

# Trafikdage på Aalborg Universitet 2010

Evaluering af  
Trafikdage på Aalborg Universitet 2010  
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen  
December 2010

---

## Indhold

Forord .....	2
Deltagelse .....	3
Respondenterne .....	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne .....	5
<i>Indledningssessionen</i> .....	5
<i>De 6 linjer</i> .....	6
Bedømmelse af sessionerne.....	10
<i>Fagligt indhold</i> .....	10
Det bedste indlæg .....	14
Det praktiske.....	14
<i>Papers</i> .....	14
<i>Bustransport</i> .....	15
<i>Det sociale arrangement</i> .....	16

## Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 blev afviklet i dagene 23.-24. august 2010. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 286 (2009: 290) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2010.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 17. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I februar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 80 forslag (2009: 72) til indlæg (abstracts) samt 8 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til Special Sessions, her kom der 5 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 77 indlæg fordelt på 6 parallelle linjer 1. dag og 6 parallelle linjer 2. dag, samt 1 indledningssession, 8 workshops og 6 special sessions. Blandt de 77 foredragsholdere var der 6 afbud.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere et paper struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne papers er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk) (omfatter nu ca. 1300 papers).

På nuværende tidspunkt har 14 foredragsholdere ud af 71 ikke indleveret deres paper.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet samt Thomas Varn Mortensen, studerende, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

## Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Trafik & Veje samt Teknik & Miljø.

6 ud af de 71 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere, og 9 ud af 286 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes DTU Transport med 32 deltagere, Vejdirektoratet med 28 deltagere, Transportministeriet med 13 deltagere, Trafikstyrelsen med 10 deltagere, COWI med 10 deltagere, osv.

## Respondenterne

218 af konferencens 286 deltagere har svaret på det internetbaserede spørgeskema. Det giver en svarprocent på 76, hvilket er marginalt højere end sidste års 75. Svarprocenten giver basis for en sikker opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2010.

Besvarelsene er afgivet af:

År	2010		2009		2008	
Mødeleder/komitédmedlem	13 %	28	12 %	25	14 %	26
Foredragsholder	34 %	75	34 %	69	36 %	65
Almindelig deltager	51 %	110	51 %	104	49 %	90
Andet/ikke besvaret	2 %	5	3 %	6	1 %	2
Respondenter i alt	100 %	218	100 %	204	100 %	183

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2010?

Deltagelse	2010		2009		2008	
Både mandag og tirsdag	84 %	182	77 %	158	79 %	145
Kun mandag	7 %	15	12 %	25	12 %	23
Kun tirsdag	10 %	21	10 %	21	8 %	15
Deltog ikke (kun indledning)	0 %	0	1 %	1	1 %	2

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2010		2009		2008	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Forsker/udvikler på højere lærestanstalt	12 %	26	11 %	23	14 %	25
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	4 %	9	2 %	4	6 %	11
Konsulent i rådgivende firma	18 %	39	17 %	34	18 %	32
Embedsmand/ansat – stat	21 %	45	24 %	49	22 %	41
Embedsmand/ansat – region	4 %	8	3 %	6	3 %	6
Embedsmand/ansat – kommune	8 %	17	12 %	24	8 %	15
Privat transportfirma	2 %	5	2 %	4	3 %	5
Interesseorganisation	7 %	15	7 %	14	1 %	2
Politiker/Journalist	1 %	3	2 %	4	2 %	3
Ph.d. studerende	3 %	6	1 %	2	4 %	8
Studerende	9 %	20	6 %	12	8 %	14
Pensionist/arbejdsløs	0 %	0	0 %	0	1 %	2
Andet	4 %	8	5 %	11	4 %	8
Ikke besvaret	8 %	17	8 %	17	6 %	11

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2010		2009		2008	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
(Civil)ingeniør	44 %	96	42 %	85	44 %	80
Anden teknisk uddannelse	2 %	5	1 %	2	2 %	4
Arkitekt	1 %	3	1 %	2	1 %	2
Cand. Scient.	7 %	16	6 %	13	9 %	17
Cand. Techn. Soc.	4 %	9	5 %	10	6 %	11
Cand. Merc./Oecon.	9 %	20	10 %	20	8 %	14
Cand. Mag.	3 %	6	3 %	7	3 %	5
Andet	15 %	32	21 %	42	17 %	31
Ikke besvaret	14 %	31	11 %	23	10 %	19

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2010		Af deltagerne i 2009		Af deltagerne i 2008	
Deltog i år 2006 eller før	47 %	94	46 %	161	63 %	216
Deltog i år 2007	31 %	61	17 %	58	21 %	71
Deltog i år 2008	37 %	74	19 %	67		
Deltog i år 2009	38 %	76				
Har ikke deltaget før	34 %	67	18 %	65	16 %	54

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste.

## Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. I foråret 2008 er hjemmesiden omlagt til et nyt design. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Trafikdage på Aalborg Universitet har egen hjemmeside med informationer mv. Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2010		2009		2008	
Meget god	21 %	43	24 %	46	21 %	36
God	66 %	133	59 %	114	61 %	107
Mindre god	5 %	10	4 %	8	3 %	5
Ringe	0 %	0	1 %	1	1 %	1
Ved ikke	8 %	16	12 %	24	14 %	24

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden, også med det nye design. Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	23 %	43	69 %	128	4 %	8	1 %	1	3 %	6
Tilmelding	32 %	59	63 %	117	3 %	6	0 %	0	2 %	4
Upload af papers og præsentationer	17 %	31	35 %	66	6 %	11	2 %	3	40 %	75
Paperarkiv	20 %	37	42 %	79	6 %	11	0 %	0	32 %	59

Kun få svarer mindre god/ringe, så det må konkluderes, at hjemmeside er accepteret af brugerne.

Bemærkninger til hjemmesiden findes i bilag.

## Deltagelse i sessionerne

### Indledningssessionen

Oplægsholderne ved årets indledningssession var:

- Jens Kampmann/Formand for Kattegatkomitéen, der holdt et oplæg om muligheden for en fast Kattegatforbindelse
- Henrik Gudmundsson/DTU Transport, der holdt et oplæg om indikatorer som politisk styringsværktøj
- Sven Krarup Nielsen/Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, der holdt et oplæg om udviklingen i trafiksikkerheden i Danmark
- Harry Lahrmann/Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet, der holdt et oplæg om GPS-baserede kørselsafgifter
- Christian Roslev/Nordjyllands Trafikselskab, der holdt et oplæg om bussernes rolle ifht. opfyldelse af trafikforligets målsætning

Sessionen blev afsluttet med en rundborde diskussion mellem de trafikpolitiske ordførere: Flemming Damgaard Larsen (V), Kim Christensen (DF), Magnus Heunicke (S), Anne Baastrup (SF), med Susanne Krawack/Trekantområdet Danmark som moderator.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2010		2009		2008	
Ja	95 %	187	93 %	170	89 %	149
Nej	5 %	10	7 %	13	11 %	19

Hvad synes du om denne nye form?

	2010	
Meget god	51 %	94
God	46 %	85
Mindre god	3 %	5
Ringe	0 %	0

Hvorledes vurderer du indlæggene ved indledningssessionen?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Sven Krarup Nielsen: Trafiksikkerhed	29 %	53	61 %	110	9 %	16	1 %	1
Harry Lahrmann: GPS-baserede kørselsafgifter	23 %	41	55 %	99	21 %	38	1 %	1
Henrik Gudmundsson: Indikatorer som politisk styringsværktøj	17 %	30	53 %	95	25 %	45	5 %	8
Christian Roslev: Bussernes rolle i opfyldelse af trafikforligets målsætning	20 %	36	64 %	113	15 %	27	1 %	2
Jens Kampmann: En fast Kattegatforbindelse	22 %	40	51 %	90	24 %	42	3 %	6

Svarene viser, at der var en generel positiv holdning til indledningssessionen.

Bemærkninger til indledningssessionen kan findes i bilag.

### **De 6 linjer**

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun få huller i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

År	2010	
Bussamarbejde på Vestegnen	21 %	38
Cykelpendlerruter i hovedstadsområdet - en plan, et koncept og en pilotrute	14 %	25
Dataindsamling til den Nationale Godsmodel	7 %	12

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 - en spørgeundersøgelse

De yngste motorførere	1 %	1
Dødsulykker med vogntog i Norge - kan dybdestudier give forklaringen?	14 %	26
El-cykel kampagne i Odense Kommune	13 %	24
Farlige og feilagtige fodgængerfelter i Oslo	10 %	18
Forsøgsordning med biodiesel	11 %	20
Højklassede bussystemer kan bidrage til den "positive spiral" indenfor den kollektive trafik	23 %	42
Luftkvalitetsvurdering af miljøzoner i Danmark	9 %	17
Med tog, bus og færge - beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag	24 %	44
Mobilitetsplaner for virksomheder – 2 eksempler	7 %	13
Modeller, miljø og manipulation: Vidensfiltrering og magt i beslutningsprocessen omkring den 3. Limfjordsforbindelse	12 %	22
Modelling tourism in the new national transport model - a multi-day approach	9 %	17
Motorcykelulykker - dybdeanalyse af 41 alvorlige ulykker	14 %	25
Målstyret transportplanlægning – hvad kan Danmark lære af Sverige og Norge?	13 %	24
Nye værdier for transportens eksterne omkostninger	20 %	37
OML-Highway – en ny brugervenlig GIS-baseret luftkvalitetsmodel for motorveje, lande veje og andre veje i åbent terræn	6 %	11
Overvejelser om etablering af et såkaldt "core network" i det transeuropæiske transportnetværk	13 %	24
Parkeringspolitik. Er det noe å satse på?	10 %	19
Parkeringsstrategi 2010 for København	10 %	18
Partikelfiltre	10 %	19
Passagerforsinkelsesmodellens anvendelighed i samfundsøkonomiske analyser	10 %	19
Personbefordringsbehov i landdistrikter i dag og fremover - resultater fra et forskningsprojekt i Favrskov Kommune	21 %	39
Prisvinderens foredrag	5 %	9
Road pricing: A green reform is not always green	21 %	39
Short distance trips	1 %	2
Sikker til fods - analyser og anbefalinger baseret på danske fodgængeruheld i byzonen	12 %	22
Special session - Transportvaneundersøgelsen – bedre viden om trafikantadfærd	16 %	30
Statens rullende planlægning af transportinvesteringer - det samfundsøkonomiske grundlag	22 %	41
TIM: En trafikmodel til belysning af Timemodellen	9 %	17



## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 – en spørgeundersøgelse

Trafikale udfordringer frem mod 2050	16 %	29
Transportadfærd og transportpolitik – en gensidig afhængighed	13 %	24
Transportkommission i Grønland	15 %	28
Travel behaviour of potential Electric Vehicle drivers and the need for charging	10 %	18
Udvidet dødsulykkestatistik i Danmark	12 %	23
Udvikling af et SP-eksperiment vedrørende efterspørgslen efter elbiler	10 %	19
Vehicle Routing with Cross-Docking	6 %	11
Workshop - Hvad kræver realisering af trafikforligets målsætning om passagervækst	25 %	46
Workshop - Hvordan styrkes produktiviteten i logistik- og Godstransporterhvervet	8 %	15
Workshop - Landtrafikken ind og ud af de danske havne	8 %	15
Øresund-Femern som grøn logistik korridor	7 %	12

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

År	2010	
A methodology for inexpensive GPS data storage and analysis	14 %	25
Bluetooth detektorer som ny cost effektiv sensor i vejtrafikken	17 %	31
Development and assessment of a data collection method for route choice in public transport	10 %	18
Digitaliseret samarbejde mellem Trafikselskabet Movia og dets operatører	17 %	31
Digitalt vejnet på vej	15 %	28
Forecasting methodology in the Danish national transport model	14 %	26
GPS realtidspilotprojekt - brug af GPS data til aktuel trafikinformation	16 %	29
Kombineret frekvens- og køreplansbaseret rutevalgs- model for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen	11 %	20
Kompetanse i og om kollektivtransporten	16 %	30
Kvalitetssikring af prognoser	14 %	26
Landstrafikmodel - introduktion	17 %	31
Matching observed public route choice data to a GIS network	9 %	17
Modelstructure and application of the Danish National Transport model	16 %	29

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 – en spørgeundersøgelse

Optimering af køreplanstillæg ud fra et passagermæssigt og samfundsøkonomisk synspunkt	14 %	26
Performance Management i Movia	16 %	29
Registrering af trængsel med bluetooth	18 %	33
Samfundsøkonomisk optimale pladskrav i tog	15 %	27
Samfundsøkonomisk vurdering af alternative faste forbindelser mellem Helsingør og Helsingborg	14 %	26
Special session - Evaluation of Safety Effects	16 %	29
Special session - Infrastruktur og vækst	24 %	44
The Use of ITS for Improving Bus Priority at Traffic Signals	17 %	31
Vejvalgsmode i Landstrafikmodellen	11 %	20
Workshop - Havnenes rolle som transportcentre i samspil med den moderne by	10 %	18
Workshop - Modulvogntog - udbredelse og anvendelse	7 %	13
Workshop - Usikkerheder i vurdering af transportprojekter	12 %	22
Økonomisk, juridisk og organisatorisk analyse af Nordjyske jernbaner på kort og mellemlangt sigt	18 %	33

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

År	2010	
Analysis of TU data on private and public transportation	14 %	26
Assessment of long distance preferences	12 %	21
Cleansing GPS-data from travel surveys in urban environments	8 %	15
Jernbaneinfrastrukturen nord for Århus	20 %	37
Kan en rundkørsel dæmpe støjen?	5 %	9
Klimaforandringer på veje og infrastruktur: Aalborg Kommune, Case: Sebbesundbroen – Erosionssikring af bro og dæmning.	4 %	8
Long term changes in transport demand	12 %	22
Longitudinal analysis of young Danes travel pattern. The impact of demo-graphical variables on travel behaviour.	9 %	17
Miljøbelastning beregnet via GPS data	7 %	13
National godsmodel	9 %	17
Ny anlægsbudgettering på banen	18 %	32

Overbelastet infrastruktur, kapacitetsanalyse og kapacitetsforbedringsplan	19 %	34
Special session - Evaluation of Safety Effects	12 %	22
Special session - Letbaneperspektiver i Vestdanmark	16 %	29
Special session - Værktøjer til beregning af transportens miljøbelastning og praktisk anvendelse	8 %	15
Special session- Elbilens udfordringer - nuværende barrierer for udbredelse	12 %	21
Støjens pris i planlægningen!	6 %	11
The new Danish national passenger transport model	12 %	21
Vejbelægningens indflydelse på partikelforureningen (PM10) på stærkt trafikerede gadestrækninger i Danmark	6 %	10
Workshop - Er busbetjeningen blevet forringet efter Strukturreformen	13 %	23
Workshop - Nedprioriterer samfundsøkonomisk analyse kollektiv trafik?	34 %	62

Bemærkninger til foredrag/workshops kan findes i bilag.

## Bedømmelse af sessionerne

### Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er et fintmækkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 912 gange. Dette svarer til knap 4,2 bedømmelse pr. respondent, hvilket er lidt færre bedømmelser pr. respondent end sidste år (ca. 4,8 bedømmelser pr. respondent i 2009). Desværre er antallet af besvarelser for enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
A methodology for inexpensive GPS data storage and analysis	22 %	2	56 %	5	22 %	2	0 %	0
Analysis of TU data on private and public transportation	0 %	0	87 %	7	13 %	1	0 %	0
Assessment of long distance preferences	20 %	1	60 %	3	20 %	1	0 %	0
Bluetooth detektorer som ny cost effektiv sensori vejtrafikken	59 %	10	29 %	5	12 %	2	0 %	0
Bussamarbejde på Vestegnen	29 %	5	53 %	9	18 %	3	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 - en spørgeundersøgelse

Cleansing GPS-data from travel surveys in urban environments	0 %	0	60 %	3	20 %	1	20 %	1
Cykelpendleruter i hovedstadsområdet - en plan, et koncept og en pilotrute	50 %	8	50 %	8	0 %	0	0 %	0
Dataindsamling til den Nationale Godsmodel	0 %	0	50 %	1	50 %	1	0 %	0
De yngste motorførere	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Development and assessment of a data collection method for route choice in public transport	20 %	1	60 %	3	20 %	1	0 %	0
Digitaliseret samarbejde mellem Trafikselskabet Movia og dets operatører	42 %	5	42 %	5	16 %	2	0 %	0
Digitalt vejnet på vej	20 %	3	80 %	12	0 %	0	0 %	0
Dødsulykker med vogntog i Norge - kan dybdestudier give forklaringen?	44 %	4	44 %	4	12 %	1	0 %	0
El-cykel kampagne i Odense Kommune	18 %	3	41 %	7	41 %	7	0 %	0
Farlige og feilagtige fodgængerfelter i Oslo	50 %	4	50 %	4	0 %	0	0 %	0
Forecasting methodology in the Danish national transport model	25 %	2	38 %	3	38 %	3	0 %	0
Forsøgsordning med biodiesel	43 %	3	29 %	2	29 %	2	0 %	0
GPS realtidspilotprojekt - brug af GPS data til aktuel trafikinformation	50 %	5	40 %	4	10 %	1	0 %	0
Højklassede bussystemer kan bidrage til den "positive spiral" indenfor den kollektive trafik	35 %	7	55 %	11	5 %	1	5 %	1
Jernbaneinfrastrukturen nord for Århus	31 %	4	61 %	8	8 %	1	0 %	0
Kan en rundkørsel dæmpe støjen?	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Klimaforandringer på veje og infrastruktur: Aalborg Kommune, Case: Sebbersundbroen – Erosionssikring af bro	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Kombineret frekvens- og køreplansbaseret rutevalgsmodel for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen	17 %	1	67 %	4	17 %	1	0 %	0
Kompetanse i og om kollektivtransporten	0 %	0	8 %	1	50 %	6	42 %	5
Kvalitetssikring af prognoser	10 %	1	50 %	5	30 %	3	10 %	1
Landstrafikmodel - introduktion	22 %	2	33 %	3	44 %	4	0 %	0
Long term changes in transport demand	25 %	2	38 %	3	38 %	3	0 %	0
Longitudinal analysis of young Danes travel pattern. The impact of demo-graphical variables on travel behaviour.	0 %	0	67 %	2	33 %	1	0 %	0
Luftkvalitetsvurdering af miljøzoner i Danmark	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Matching observed public route choice data to a GIS network	33 %	2	33 %	2	33 %	2	0 %	0
Med tog, bus og færge - beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag	33 %	5	54 %	8	13 %	2	0 %	0
Miljøbelastning beregnet via GPS data	57 %	4	29 %	2	14 %	1	0 %	0
Mobilitetsplaner for virksomheder – 2 eksempler	25 %	1	75 %	3	0 %	0	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 - en spørgeundersøgelse

Modeller, miljø og manipulation: Vidensfiltrering og magt i beslutningsprocessen omkring den 3. Limfjordsforbindelse	30 %	3	30 %	3	20 %	2	20 %	2
Modelling tourism in the new national transport model - a multi-day approach	50 %	2	25 %	1	25 %	1	0 %	0
Modelstructure and application of the Danish National Transport model	20 %	2	40 %	4	40 %	4	0 %	0
Motorcykelulykker - dybdeanalyse af 41 alvorlige ulykker	50 %	5	50 %	5	0 %	0	0 %	0
Målstyret transportplanlægning – hvad kan Danmark lære af Sverige og Norge?	44 %	4	44 %	4	11 %	1	0 %	0
National godsmodel	50 %	2	25 %	1	25 %	1	0 %	0
Ny anlægsbudgettering på banen	14 %	2	36 %	5	36 %	5	14 %	2
Nye værdier for transportens eksterne omkostninger	27 %	4	73 %	11	0 %	0	0 %	0
OML-Highway – en ny brugervenlig GIS-baseret luftkvalitetsmodel for motorveje, lande veje og andre veje	25 %	1	75 %	3	0 %	0	0 %	0
Optimering af køreplanstillæg ud fra et passagermæssigt og samfundsøkonomisk synspunkt	33 %	4	42 %	5	25 %	3	0 %	0
Overbelastet infrastruktur, kapacitetsanalyse og kapacitetsforbedringsplan	27 %	3	46 %	5	27 %	3	0 %	0
Overvejelser om etablering af et såkaldt "core network" i det transeuropæiske transportnetværk	0 %	0	83 %	5	17 %	1	0 %	0
Parkeringspolitik. Er det noe å satse på?	30 %	3	40 %	4	30 %	3	0 %	0
Parkeringsstrategi 2010 for København	13 %	1	75 %	6	13 %	1	0 %	0
Partikelfiltre	50 %	4	50 %	4	0 %	0	0 %	0
Passagerforsinkelsesmodellens anvendelighed i samfundsøkonomiske analyser	40 %	2	20 %	1	40 %	2	0 %	0
Performance Management i Movia	20 %	2	60 %	6	20 %	2	0 %	0
Personbefordringsbehov i landdistrikter i dag og fremover - resultater fra et forskningsprojekt i Favrskov Kommune	25 %	4	50 %	8	19 %	3	6 %	1
Prisvinderens foredrag	71 %	5	0 %	0	29 %	2	0 %	0
Registrering af trængsel med bluetooth	44 %	7	37 %	6	13 %	2	6 %	1
Road pricing: A green reform is not always green	44 %	8	44 %	8	11 %	2	0 %	0
Samfundsøkonomisk optimale pladskrav i tog	33 %	4	58 %	7	8 %	1	0 %	0
Samfundsøkonomisk vurdering af alternative faste forbindelser mellem Helsingør og Helsingborg	11 %	1	22 %	2	67 %	6	0 %	0
Short distance trips	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Sikker til fods - analyser og anbefalinger baseret på danske fodgængeruheld i byzonen	20 %	2	70 %	7	10 %	1	0 %	0
Special session - Elbilens udfordringer - nuværende barrierer for udbredelse	75 %	6	25 %	2	0 %	0	0 %	0
Special session - Evaluation of Safety Effects	67 %	14	28 %	6	5 %	1	0 %	0
Special session - Evaluation of Safety Effects	61 %	11	39 %	7	0 %	0	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2010 - en spørgeundersøgelse

Special session - Infrastruktur og vækst	50 %	16	38 %	12	9 %	3	3 %	1
Special session - Letbaneperspektiver i Vestdanmark	41 %	7	53 %	9	0 %	0	6 %	1
Special session - Transportvaneundersøgelsen – bedre viden om trafikantadfærd	21 %	3	79 %	11	0 %	0	0 %	0
Special session - Værktøjer til beregning af transportens miljøbelastning og praktisk anvendelse	50 %	4	50 %	4	0 %	0	0 %	0
Statens rullende planlægning af transportinvesteringer - det samfundsøkonomiske grundlag	31 %	5	44 %	7	25 %	4	0 %	0
Støjens pris i planlægningen!	80 %	4	20 %	1	0 %	0	0 %	0
The new Danish national passenger transport model	33 %	3	22 %	2	33 %	3	11 %	1
The Use of ITS for Improving Bus Priority at Traffic Signals	36 %	5	29 %	4	29 %	4	7 %	1
TIM: En trafikmodel til belysning af Timemodellen	0 %	0	25 %	1	75 %	3	0 %	0
Trafikale udfordringer frem mod 2050	0 %	0	33 %	4	58 %	7	8 %	1
Transportadfærd og transportpolitik – en gensidig afhængighed	33 %	4	50 %	6	17 %	2	0 %	0
Transportkommission i Grønland	0 %	0	83 %	5	17 %	1	0 %	0
Travel behaviour of potential Electric Vehicle drivers and the need for charging	0 %	0	67 %	4	33 %	2	0 %	0
Udvidet dødsulykkestatistik i Danmark	33 %	3	33 %	3	33 %	3	0 %	0
Udvikling af et SP-eksperiment vedrørende efterspørgslen efter elbiler	0 %	0	75 %	6	25 %	2	0 %	0
Vehicle Routing with Cross-Docking	50 %	2	50 %	2	0 %	0	0 %	0
Vejbelægningsindflydelse på partikelforureningen (PM10) på stærkt trafikerede gadestrækninger i Danmark	80 %	4	20 %	1	0 %	0	0 %	0
Vejvalgmodel i Landstrafikmodellen	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Workshop - Er busbetjeningen blevet forringet efter Strukturreformen	27 %	3	55 %	6	9 %	1	9 %	1
Workshop - Havnenes rolle som transportcentre i samspil med den moderne by	40 %	4	50 %	5	0 %	0	10 %	1
Workshop - Hvad kræver realisering af trafikforligets målsætning om passagervækst	38 %	11	38 %	11	24 %	7	0 %	0
Workshop - Hvordan styrkes produktiviteten i logistik- og Godstransporterhvervet	62 %	5	38 %	3	0 %	0	0 %	0
Workshop - Landtrafikken ind og ud af de danske havne	20 %	2	30 %	3	40 %	4	10 %	1
Workshop - Modulvogntog - udbredelse og anvendelse	62 %	5	38 %	3	0 %	0	0 %	0
Workshop - Nedprioriterer samfundsøkonomisk analyse kollektiv trafik?	38 %	14	54 %	20	8 %	3	0 %	0
Workshop - Usikkerheder i vurdering af transportprojekter	54 %	7	46 %	6	0 %	0	0 %	0
Økonomisk, juridisk og organisatorisk analyse af Nordjyske jernbaner på kort og mellemlangt sigt	43 %	6	43 %	6	14 %	2	0 %	0
Øresund-Femern som grøn logistik korridor	33 %	1	33 %	1	33 %	1	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 81 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er lidt højere end sidste år (80 % i 2009). I alt 2 % svarer, at det faglige indhold var ringe (4 % i 2009). Kun fire indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

## Det bedste indlæg

I tabellen herunder er de 10 bedste indlæg rangeret efter ovennævnte bedømmelse efter kriteriet at der skal være mindst 10 besvarelser, hvoraf mindst 80 % svarer Meget godt eller Godt.

Top 10 over bedste indlæg		
Højklassede bussystemer kan bidrage til den "positive spiral" indenfor den kollektive trafik	8%	18
Cykelpendleruter i hovedstadsområdet - en plan, et koncept og en pilotrute	7%	16
Road pricing: A green reform is not always green	7%	16
Nye værdier for transportens eksterne omkostninger	7%	15
Digitalt vejnet på vej	7%	15
Bluetooth detektorer som ny cost effektiv sensori vejtrafikken	7%	15
Bussamarbejde på Vestegnen	6%	14
Med tog, bus og færge - beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag	6%	13
Registrering af trængsel med bluetooth	6%	13
Økonomisk, juridisk og organisatorisk analyse af Nordjyske jernbaner på kort og mellemlangt	5%	12

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

## Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

### Papers

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte papers placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2010.

De indsendte papers har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2010 ved på forhånd at udprinte et eller flere papers?

	2010		2009		2008	
Har brugt faciliteten	30 %	55	35 %	58	43 %	64
Har ikke brugt faciliteten	70 %	130	65 %	110	57 %	85

Der ses et mindre fald i brugen af denne facilitet.

Har du inden for det seneste år downloadet et paper fra Trafikdage?

	2010	
Ja	55 %	103
Nej	42 %	77
Ved ikke	3 %	6

Alle indleverede papers har på Trafikdage været tilgængelige i de relevante seminarrum. Hvordan vurderer du denne service?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Denne service finder jeg	35 %	65	56 %	104	7 %	13	2 %	3

Tilfredsheden med denne service er lidt bedre end det foregående år. Nogle har sikkert oplevet, at de fortrykte papers slap op, ligesom det er utilfredsstillende, at flere foredragsholdere ikke har fremsendt noget paper. Det er en stadig balancegang at trykke et tilstrækkeligt antal, men ikke for mange.

Bemærkninger til den praktiske afvikling af Trafikdage kan findes i bilag.

### **Bustransport**

Som i 2009 blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser, hvor der var to busafgange fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra centralt opsamlingssted i Aalborg Centrum mandag morgen, samt busafgang fra Aalborg Universitet til centralt opsamlingssted mandag eftermiddag. Ligeledes busafgang fra Aalborg Centrum tirsdag morgen, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Centrum og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2010		2009	
Ja	51 %	104	65 %	126
Nej	49 %	98	35 %	67
I alt	100 %	202	100 %	193

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2010		2009	
I forbindelse med rejsen til Trafikdage	61 %	63	40 %	50
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage og til hotellet mandag eftermiddag	76 %	79	75 %	94
I forbindelse med rejsen fra hotellet og til Trafikdage tirsdag morgen	64 %	67	60 %	75
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	57 %	59	60 %	75

Der var dermed et lille fald i deltagerens benyttelse af busserne i år, i forhold til sidste år. Bemærkninger til bustransporten under Trafikdage kan ses i bilag.



### Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt på Nordkraft, i modsætning til de to foregående år, hvor middagen blev afholdt på Skydepavillonen.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2010		2009		2008	
Ja	69 %	139	71 %	137	72 %	124
Nej	31 %	63	29 %	56	28 %	49

Det er således en meget stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage. Det forpligter.

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke	
Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?	44 %	61	49 %	67	7 %	9	0 %	0	0 %	0
Hvordan vurderer du festtaleren Michael Møller?	37 %	52	47 %	65	13 %	18	3 %	4	0 %	0
Hvordan vurderer du musikken?	3 %	4	30 %	42	41 %	56	18 %	25	8 %	11

Konferencemiddagen på Nordkraft har umiddelbart været en succes, da kun 7 % har svaret mindre god eller ringe, i modsætning til 2009, hvor den andel lå på 17 %.

Der er til gengæld mindre positive meninger om musikken på Nordkraft, da kun 33 % har svaret meget god eller god. Musikken var en lokal folkemusik-trio, og i modsætning til 2009, hvor det kun var de nærmeste der kunne høre, var musikken i år så høj, at mange forlod lokalet, da det var svært at føre en samtale imens. Bemærkninger til den sociale del af Trafikdage kan findes i bilag.