

# Trafikdage på Aalborg Universitet 2013

Evaluering af  
Trafikdage på Aalborg Universitet 2013  
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen  
Oktober 2013

---

## Indhold

Forord .....	2
Deltagelse .....	3
Respondenterne .....	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne .....	5
<i>Indledningssessionen</i> .....	5
<i>De 8 linjer</i> .....	7
Bedømmelse af sessionerne.....	11
<i>Fagligt indhold</i> .....	11
<i>Det bedste indlæg</i> .....	15
Det praktiske.....	16
<i>Artikler</i> .....	16
<i>Smartphone applikation</i> .....	16
<i>Bustransport</i> .....	18
<i>Det sociale arrangement</i> .....	19

## Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 blev afviklet i dagene 26.-27. august 2013. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 290 (2012: 310) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2013.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 20. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I januar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 68 forslag (2012: 96) til indlæg (abstracts) samt 5 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, hvor der kom 21 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 1 indledningssession, 59 indlæg (inkl. Prisvinderens foredrag), hvoraf det ene dog blev aflyst, 5 workshops og 20 special sessions fordelt på 8 parallelle linjer begge dage. Blandt de 52 foredragsholdere var der i år ét afbud.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk) (omfatter nu ca. 16.400 sider).

På nuværende tidspunkt er der ikke indleveret artikler for 11 ud af de 58 artikelpåkrævede indlæg.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet samt Asbjørn Halskov-Sørensen, studerende, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

## Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annonce i Trafik & Veje..

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet 2 ud af de 59 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 9 ud af 290 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes Vejdirektoratet med 22 deltagere, DTU Transport med 21 deltagere, Transportministeriet med 16 deltagere, Trafikselskabet Movia med 9 deltagere, osv.

## Respondenterne

170 af konferencens 273 udsendte spørgeskemaer er blevet besvaret. Det giver en svarprocent på 62, hvilket er en anelse højere end sidste års 59. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2013.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2013		2012		2011	
Mødeleder/workshopleder/komitémedlem	17 %	29	14 %	25	17 %	31
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	43 %	72	43 %	79	34 %	64
Almindelig deltager	37 %	61	40 %	73	46 %	86
Andet/ikke besvaret	3 %	5	3 %	5	3 %	5
Respondenter i alt	100 %	167	100 %	182	100 %	186

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2013?

Deltagelse	2013		2012		2011	
Både mandag og tirsdag	85 %	144	80 %	148	86 %	159
Kun mandag	6 %	10	11 %	20	8 %	15
Kun tirsdag	8 %	13	8 %	14	6 %	12
Deltog ikke (kun indledning)	2 %	3	1 %	2	0 %	0

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2013		2012		2011	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Forsker/udvikler på højere læreanstalt	12 %	20	15 %	27	12 %	23
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	1 %	2	1 %	2	1 %	2
Konsulent i rådgivende firma	15 %	25	16 %	29	19 %	35
Embedsmand/ansat – stat	16 %	28	20 %	37	20 %	38
Embedsmand/ansat – region	3 %	5	3 %	6	5 %	10
Embedsmand/ansat – kommune	15 %	26	10 %	19	8 %	15
Privat transportfirma	3 %	5	3 %	6	2 %	4
Interesseorganisation	6 %	11	4 %	7	4 %	8
Politiker/Journalist	2 %	3	1 %	2	1 %	0
Ph.d. studerende	4 %	7	4 %	8	4 %	7
Studerende	3 %	5	10 %	18	8 %	15
Pensionist/arbejdsløs	1 %	1	1 %	2	1 %	1
Andet	8 %	13	4 %	7	5 %	9
Ikke besvaret	11 %	19	8 %	14	9 %	17

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2013		2012		2011	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	42 %	72	39 %	72	44 %	82
Anden teknisk uddannelse	1 %	1	1 %	2	3 %	5
Arkitekt	1 %	1	0 %	0	1 %	1
Cand. Scient.	5 %	9	7 %	13	8 %	14
Cand. Techn. Soc.	6 %	10	9 %	16	5 %	9
Cand. Merc./Oecon.	8 %	13	6 %	11	8 %	14
Cand. Mag.	1 %	1	2 %	4	2 %	4
Andet	19 %	32	22 %	41	16 %	30
Ikke besvaret	18 %	31	14 %	25	15 %	27

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2013		Af deltagerne i 2012		Af deltagerne i 2011	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Deltog i år 2007 eller før	75	50 %	74	44 %	73	43 %
Deltog i år 2008					42	25 %
Deltog i år 2009					56	33 %
Deltog i år 2010	56	37 %	59	35 %	53	31 %
Deltog i år 2011	61	40 %	66	39 %		
Deltog i år 2012	67	44 %				
Har ikke deltaget før	39	26 %	55	33 %	64	38 %
Respondenter i alt	151	100 %	169	100 %	169	100 %

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere ligger noget lavere end de seneste år.

## Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2013		2012		2011	
Meget god	27 %	42	19 %	33	21 %	37
God	60 %	92	72 %	124	63 %	108
Mindre god	3 %	4	4 %	6	4 %	7
Ringe	1 %	1	1 %	1	0 %	0
Ved ikke	10 %	15	5 %	8	12 %	20

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden. Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	36 %	50	55 %	76	5 %	7	0 %	0	4 %	5
Tilmelding	36 %	50	54 %	74	4 %	5	1 %	1	6 %	8
Upload af artikler og præsentationer	23 %	32	41 %	56	5 %	7	1 %	1	30 %	42
Artikelarkiv	28 %	38	51 %	71	6 %	8	0 %	0	15 %	21

Kun få svarer mindre god/ringe, så det må konkluderes, at hjemmesiden er accepteret af brugerne.

## Deltagelse i sessionerne

### Indledningssessionen

Oplægsholderne ved årets indledningssession var:

- Projektdirektør og tidligere sekretariatsleder i Transportrådet Ole Møller, Nærheden P/S (Trafikdage - 20 års jubilæumsforedrag)
- Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport (Trængsel – hvad er det og skal vi gøre noget ved det?)
- Chefkonsulent Susanne Krawack, CONCITO (Transportpolitik mod CO2 reduktion)
- Chefkonsulent Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune ("Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar", men hvad vil politikerne gøre?)

Efterfølgende var der en rundbordsdiskussion, på baggrund af de tre sidstnævnte oplæg, mellem de transportpolitiske ordførere Kristian Phil Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF), Rasmus Prehn (S) og Henning Hyllested (Ø) med Kurt Strand som moderator.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2013		2012		2011	
Ja	90 %	139	88 %	148	86 %	150
Nej	10 %	15	12 %	20	14 %	24

Hvad synes du om jubilæumsforedraget v/Ole Møller?

	2013	
Meget god	27 %	37
God	61 %	84
Mindre god	12 %	17
Ringe	0 %	0

Hvorledes vurderer du de faglige oplæg ved indledningssessionen?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Otto Anker Nielsen: Trængsel – hvad er det og skal vi gøre noget ved det?	34 %	46	62 %	83	3 %	4	1 %	1
Susanne Krawack: Transportpolitik mod CO2 reduktion	19 %	25	63 %	84	17 %	23	1 %	2
Peter Schøller Rasmussen: "Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar", men hvad vil politikerne gøre?	10 %	13	58 %	78	31 %	42	1 %	1

Hvad synes du om den efterfølgende rundbordsdiskussion med Kurt Strand som moderator?

	2013		2012		2011	
Meget god	46 %	62	30 %	44	35 %	51
God	48 %	64	54 %	79	60 %	88
Mindre god	5 %	7	13 %	19	5 %	8
Ringe	1 %	1	3 %	4	0 %	0

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen, og at den var mere positiv end i 2012 – så Kurt Strand gjorde det godt.

## De 8 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun et enkelt hul i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

<b>1. linje</b>		
Hvordan kan Mobility Management blive løftestang for fremtidens mobilitetsplanlægning? v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet	42 %	15
Sammen om samkørsel v/Astrid Marie Christensen, Future Navigator	44 %	16
Markedsføringskampagne i Lautrupbjerg Erhvervsområde v/Jakob Villien, Trafikselskabet Movia	42 %	15
Påvirkning af trafikale adfærd – kan viden om subjektive beslutningsprocesser bidrage til løsninger på transportområdet? v/Hannah Villadsen Ellingsgaard, Finn Frogne A/S / Roskilde Universitet	78 %	28
En ny mobilitet? v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	72 %	26
Bybilen - Wanted dead or alive v/Carl Henrik Nielsen, Cleardrive A/S	72 %	26
I alt	100 %	36
<b>2. linje</b>		
Special Session Alternativ finansiering af fremtidens Infrastruktur v/ Brian Gardner Mogensen, Grontmij	63 %	12
Special Session - Infrastrukturprojekters betydning for vækst, v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij	63 %	12
I alt	100 %	19
<b>3. linje</b>		
Hvad er effekten af ren-luftzoner for luftforureningen og sundhedsomkostninger i København? v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	73 %	11
Hurtigste versus mest brændstoføkonomiske ruter v/Ove Andersen, Aalborg Universitet	80 %	12
Beslutningsværktøj elbiler v/Thomas Odgaard, Incentive	87 %	13
Special Session - Gas i transportsektoren v/Per Darger, Trafikstyrelsen	53 %	8
I alt	100 %	15
<b>4. linje</b>		
Special Session - Godstransport med varebil for fremmed regning v/ Michael Henriques, Incentive	80 %	8
Special Session - Routes to efficient and greener transport solutions in the transport corridor Öresund – Hamburg v/Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland	70 %	7
I alt	100 %	10
<b>5. linje</b>		
Special Session - Mere og Sikker Fodgængertrafik v/Ullaliv Friis, Dansk Fodgænger Forbund	59 %	23
Special Session – Landstrafikmodellen v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	49 %	19
I alt	100 %	39
<b>6. linje</b>		
Workshop - Supercykelstier i Danmark - best practice og den fortsatte udvikling v/Tine Brandt-Nielsen, Sekretariat for Cykelsuperstier	45 %	14
Parkering i Aalborg Midtby – hvem og hvordan? v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	48 %	15



## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 – en spørgeundersøgelse

Er trafikanterne tilfredse med ITS på motorveje? v/Per Bruun Madsen, Trafitec	65 %	20
ITS og samfundsøkonomi v/Stine Bendsen, Vejdirektoratet	65 %	20
ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schiøtz, Finn Frogne A/S	61 %	19
I alt	100 %	31
<b>7. linje</b>		
Letbaner i et strategisk perspektiv v/Thomas Odgaard, Incentive	61 %	22
Foranalyse af Aalborg Letbane/BRT v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	58 %	21
Nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl v/Peter Nebeling, Esbjerg Kommune	58 %	21
Special Session - Letbanen på Ring 3 v/Jørgen Østergaard, Metroselskabet	72 %	26
I alt	100 %	36
<b>8. linje</b>		
Workshop - Hvordan får vi en god og saglig debat om transportområdet i pressen? v/Kurt Strand	83 %	30
En roadmap for introduktion af roadpricing i Danmark v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	28 %	10
I alt	100 %	36

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

<b>1. linje</b>		
Er det mulig at flertallet av førere er sikrere enn gjennomsnittsføreren v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	82 %	23
Trafikanternes parathed til køretøjsteknologi - En befolkningsundersøgelse v/Søren Troels Berg, Rådet for Sikker Trafik	79 %	22
Effekt af elektronisk stabilitetskontrol på personbilers enuehald v/Allan Lyckegaard, DTU Transport	79 %	22
Ny metode for evaluering av fartsreducerende tiltak-eksempel SATK v/Svenn Fjeld Olsen, Statens vegvesen, Vegdirektoratet	79 %	22
Offentlige udgifter ved trafikulykker v/Svend Torp Jespersen, COWI	79 %	22
Vejkarakteristika og ulykkestæthed - Sammenhænge på det sekundære vejnet i Danmark v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	79 %	22
Videns anvendelse og indflydelse i hastighedspolitik v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	75 %	21
I alt	100 %	28
<b>2. linje</b>		
Special Session - IT-værktøjer til godstransport v/Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen	35 %	6
Tryk og sikker skolecykling v/Anette Jerup Jørgensen, Cyklistforbundet	18 %	3
Urban Design Interventions Towards a Bike Friendly City v/Victor Andrade, Aalborg Universitet	65 %	11
Happy Cycling - Når effektivitet ikke er nok v/Birgitte Geert Jensen, Arkitektskolen Aarhus	71 %	12
I alt	100 %	17
<b>3. linje</b>		
Special Session - Samspillet mellem trafik-, miljø- og klimaplaner v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune	75 %	18
Special Session - Taxilovgivningen - Betænkning fra udvalg om erhvervsmæssig befordring i personbiler v/Erik Toft, Transportministeriet	29 %	7
I alt	100 %	24

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 – en spørgeundersøgelse

<b>4. linje</b>		
Special Session - Introduktion til den ny mobilitetsforskning i Center for Mobilitet og Urbane Studier v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	100 %	20
I alt	100 %	20
<b>5. linje</b>		
Special Session - Skatteministeriets kørselsafgiftsprogram for lastbiler v/Martina Zabic + Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet	100 %	9
I alt	100 %	9
<b>6. linje</b>		
The potential cost from passengers and how it impacts railway maintenance and renewal decisions v/Rui Li, DTU Transport	38 %	10
Effekter af køretidsforbedringer ved kørsel med elektrisk togmateriel v/Mathias Henning, NIRAS	42 %	11
Framework for Railway Phase-based Planning - A toolkit for strategic railway project planning v/Rui Li, DTU Transport	38 %	10
Formidabelt løft af den danske fjern-og regionalbane en realitet! v/Jens Brix, Trafikstyrelsen	85 %	22
Opgradering af jernbanen mellem Odense og Aarhus v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport	92 %	24
Hastighedsopgradering i forbindelse med Signalprogrammet v/Mattias Enggaard, COWI	88 %	23
En vestdansk-nordtysk banestrategi v/Michael Hansen, Atkins Danmark	81 %	21
I alt	100 %	26
<b>7. linje</b>		
Special Session - Sammenhæng mellem små og store tiltag til udvikling af den kollektive trafik v/Johan Nielsen, Danske Regioner	78 %	25
Trafikplan 2013 v/Thomas Damkjær Petersen, Trafikselskabet MOVIA	56 %	18
5A vores bus - Intelligente køreplaner og aktiv trafikstyring på linje 5A v/Tania Lorich, Trafikselskabet MOVIA	56 %	18
Brugerdrevet Innovation i Bustrafikken (BIB) v/Søren Jacobsen, Trafikselskabet MOVIA	50 %	16
I alt	100 %	32
<b>8. Linje</b>		
Special Session - Hvad er vejtrængsel – en diskussion af hvordan vejtrængsel defineres og opgøres v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	52 %	16
Workshop - Grøn transport som vækstmotor v/Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	58 %	18
I alt	100 %	31

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

<b>1. linje</b>		
Multimodal Route Choice Models of Public Transport Passengers in the Greater Copenhagen Area v/Marie K. Anderson, DTU Transport	63 %	12
Enhancing the use of Global Positioning Systems data from wearable GPS devices as travel survey method: a case study in the Copenhagen Region v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Transport	63 %	12
Modelling of household time constraints v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	63 %	12
Prisvinderens foredrag	68 %	13
I alt	100 %	19

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 – en spørgeundersøgelse

<b>2. linje</b>		
Fra bil til cykel v/Hanne Bebendorf Scheller, Kræftens Bekæmpelse	53 %	17
Brugerdreven Cykelfremme v/Marie Kåstrup, Københavns Kommune, Center for Trafik	56 %	18
Måling af billeders påvirkning af holdninger til cykling og andre transportformer v/Thomas Krag, Thomas Krag Mobility Advice	47 %	15
Special Session - Samkørsel en rigtig god idé - men svært i praksis v/Anna Thormann, Gate 21	69 %	22
I alt	100 %	32
<b>3. linje</b>		
Samfundsøkonomisk prioritering af ressourcer til klimatilpasning af veje - principper og metode v/Karsten Sten Pedersen, COWI	46 %	17
Samfundsøkonomisk evaluering af kampagnen 'Alle Børn Cykler' v/Ole Kveiborg, COWI	46 %	17
Samfundsøkonomiske analyser af cykelsuperstierne v/Jonas Herby, Incentive	46 %	17
Præsentation af rammerne og indholdet i Transportministeriets nye samfundsøkonomiske manual v/Lars Olsen, Transportministeriet	62 %	23
Ny version af TERESA (Transportministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse) v/Thomas Odgaard, Incentive	54 %	20
I alt	100 %	37
<b>4. linje</b>		
Workshop - Trafiksystemer og mobilitetsdesign v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	69 %	11
Flytrafik til og fra Danmark v/Linda Christensen, DTU Transport	38 %	6
Sustainable long-distance transport in the EU, implementing the green corridor concept v/Clement Guasco, Roskilde Universitet	38 %	6
Sammenligning af mobilitet i 11 europæiske lande v/Linda Christensen, DTU Transport	6 %	1
I alt	100 %	16
<b>5. linje</b>		
Special Session - Produktivitet og vækst i vejtransporterhvervet v/Erik Toft, Transportministeriet	63 %	5
Special Session - Udvikling i nærskibsfart og enhedslaster v/Bjarne Løf Henriksen, Danske Havne	75 %	6
I alt	100 %	8
<b>6. linje</b>		
Measuring Robustness, Reliability and Punctuality within passenger railway transportation - a literature review v/Jens Parbo, DTU Transport	86 %	19
Kapacitetsanalyser af jernbanestrækninger v/Alex Landex, DTU Transport	95 %	21
Network effects within railway v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport	86 %	19
Analyse af stationskapaciteten ved København H v/Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen	68 %	15
Perspektiver for Øresundsbanen ved en metro mellem København og Malmö v/Anders H. Kaas, Atkins Danmark	64 %	14
I alt	100 %	22
<b>7. Linje</b>		
Special Session - Kultur- og adfærdsændringer med mobility management v/Laura Kromann Vestergaard, Gate 21	56 %	15
Measuring Copenhagen's public transport accessibility and network performance in a European context v/Jan Scheurer, RMIT University/Curtin University, Melbourne/Perth	52 %	14
Organisering af den kollektive transport i Hovedstadsområdet v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	63 %	17
I alt	100 %	27

8. Linje		
Workshop - Roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren v/Tine Lund Jensen, Transportministeriet	91 %	20
Special Session - Erfaringer med elbiler v/Niels Frees, Trafikstyrelsen	32 %	7
I alt	100 %	22

## Bedømmelse af sessionerne

### Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er et fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 612 gange. Dette svarer til ca. 3,6 bedømmelser pr. respondent, hvilket er en smule højere end sidste år (ca. 3,4 bedømmelser pr. respondent i 2012). Desværre er antallet af besvarelser for de enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Hvordan kan Mobility Management blive løftestang for fremtidens mobilitetsplanlægning? v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet	50 %	5	40 %	4	10 %	1	0 %	0
Sammen om samkørsel v/Astrid Marie Christensen, Future Navigator	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Markedsføringskampagne i Lautrupbjerg Erhvervsområde v/Jakob Villien, Trafikselskabet Movia	0 %	0	83 %	5	17 %	1	0 %	0
Påvirkning af trafikale adfærd – kan viden om subjektive beslutningsprocesser bidrage til løsninger på transportområdet? v/Hannah Villadsen Ellingsgaard, Finn Frogne A/S Roskilde Universitet	58 %	7	33 %	4	8 %	1	0 %	0
En ny mobilitet? v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	60 %	6	40 %	4	0 %	0	0 %	0
Bybilen - Wanted dead or alive v/Carl Henrik Nielsen, Cleardrive AS	0 %	0	100 %	8	0 %	0	0 %	0
Special Session Alternativ finansiering af fremtidens Infrastruktur v/ Brian Gardner Mogensen, Grontmij	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0
Special Session - Infrastrukturprojekters betydning for vækst, v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij	17 %	1	17 %	1	50 %	3	17 %	1
Hvad er effekten af ren-luftzoner for luftforureningen og sundhedsomkostninger i København? v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	40 %	2	60 %	3	0 %	0	0 %	0
Hurtigste versus mest brændstoføkonomiske ruter v/Ove Andersen, Aalborg Universitet	40 %	2	60 %	3	0 %	0	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 - en spørgeundersøgelse

Beslutningsværktøj elbiler v/Thomas Odgaard, Incentive	0 %	0	33 %	1	67 %	2	0 %	0
Special Session - Gas i transportsektoren v/Per Darger, Trafikstyrelsen	0 %	0	67 %	2	33 %	1	0 %	0
Special Session - Godstransport med varebil for fremmed regning v/Michael Henriques, Incentive	25 %	1	25 %	1	50 %	2	0 %	0
Special Session - Routes to efficient and greener transport solutions in the transport corridor Öresund – Hamburg v/Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland	33 %	1	67 %	2	0 %	0	0 %	0
Special Session - Mere og Sikker Fodgængertrafik v/Ullaliv Friis, Dansk Fodgænger Forbund	36 %	5	64 %	9	0 %	0	0 %	0
Special Session – Landstrafikmodellen v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	67 %	4	17 %	1	17 %	1	0 %	0
Workshop - Supercykelstier i Danmark - best practice og den fortsatte udvikling v/Tine Brandt-Nielsen, Sekretariat for Cykelsuperstier	43 %	3	57 %	4	0 %	0	0 %	0
Parkering i Aalborg Midtby – hvem og hvordan? v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	0 %	0	60 %	3	40 %	2	0 %	0
Er trafikanterne tilfredse med ITS på motorveje? v/Per Bruun Madsen, Trafitec	25 %	2	38 %	3	38 %	3	0 %	0
ITS og samfundsøkonomi v/Stine Bendsen, Vejdirektoratet	13 %	1	75 %	6	13 %	1	0 %	0
ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schiøtz, Finn Frogne AS	29 %	2	29 %	2	43 %	3	0 %	0
Letbaner i et strategisk perspektiv v/Thomas Odgaard, Incentive	25 %	2	50 %	4	25 %	2	0 %	0
Foranalyse af Aalborg LetbaneBRT v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	20 %	2	70 %	7	10 %	1	0 %	0
Nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl v/Peter Nebeling, Esbjerg Kommune	40 %	4	60 %	6	0 %	0	0 %	0
Special Session - Letbanen på Ring 3 v/Jørgen Østergaard, Metroselskabet	41 %	7	47 %	8	12 %	2	0 %	0
Workshop - Hvordan får vi en god og saglig debat om transportområdet i pressen? v/Kurt Strand	57 %	13	35 %	8	9 %	2	0 %	0
En roadmap for introduktion af roadpricing i Danmark v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0
Er det mulig at flertallet av førere er sikrere enn gjennomsnittsføreren v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	43 %	3	57 %	4	0 %	0	0 %	0
Trafikanternes parathed til køretøjsteknologi - En befolkningsundersøgelse v/Søren Troels Berg, Rådet for Sikker Trafik	50 %	4	38 %	3	13 %	1	0 %	0
Effekt af elektronisk stabilitetskontrol på personbilers enuehald v/Allan Lyckegaard, DTU Transport	57 %	4	43 %	3	0 %	0	0 %	0
Ny metode for evaluering av fartsreducerende tiltak-eksempel SATK v/Sven Fjeld Olsen, Statens vegvesen, Vegdirektoratet	25 %	1	25 %	1	50 %	2	0 %	0
Offentlige udgifter ved trafikulykker v/Svend Torp Jespersen, COWI	29 %	2	29 %	2	43 %	3	0 %	0
Vejkarakteristika og ulykkestæthed - Sammenhænge på det sekundære vejnet i Danmark v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	33 %	3	67 %	6	0 %	0	0 %	0
Videns anvendelse og indflydelse i hastighedspolitik v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	42 %	5	42 %	5	8 %	1	8 %	1

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 - en spørgeundersøgelse

Special Session - IT-værktøjer til godstransport v/Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen	33 %	1	33 %	1	33 %	1	0 %	0
Tryk og sikker skolecykling v/Anette Jerup Jørgensen, Cyklistforbundet	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Urban Design Interventions Towards a Bike Friendly City v/Victor Andrade, Aalborg Universitet	50 %	2	50 %	2	0 %	0	0 %	0
Happy Cycling - Når effektivitet ikke er nok v/Birgitte Geert Jensen, Arkitektskolen Aarhus	67 %	4	33 %	2	0 %	0	0 %	0
Special Session - Samspillet mellem trafik-, miljø- og klima- planer v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune	30 %	3	50 %	5	20 %	2	0 %	0
Special Session - Taxilovgivningen - Betænkning fra udvalg om erhvervsmæssig befordring i personbiler v/Erik Toft, Transportministeriet	67 %	2	0 %	0	33 %	1	0 %	0
Special Session - Introduktion til den ny mobilitetsforskning i Center for Mobilitet og Urbane Studier v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	38 %	5	46 %	6	15 %	2	0 %	0
Special Session - Skatteministeriets kørselsafgiftsprogram for lastbiler v/Martina Zabic + Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet	75 %	3	25 %	1	0 %	0	0 %	0
The potential cost from passengers and how it impacts railway maintenance and renewal decisions v/Rui Li, DTU Transport	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0
Effekter af køretidsforbedringer ved kørsel med elektrisk togmateriel v/Mathias Henning, NIRAS	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Framework for Railway Phase-based Planning - A toolkit for strategic railway project planning v/Rui Li, DTU Transport	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0
Formidabelt løft af den danske fjern-og regionalbane en realitet! v/Jens Brix, Trafikstyrelsen	46 %	6	46 %	6	8 %	1	0 %	0
Opradering af jernbanen mellem Odense og Aarhus v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport	56 %	5	33 %	3	11 %	1	0 %	0
Hastighedsopgradering i forbindelse med Signalprogrammet v/Mattias Enggaard, COWI	14 %	1	57 %	4	14 %	1	14 %	1
En vstdansk-nordtysk banestrategi v/Michael Hansen, Atkins Danmark	11 %	1	22 %	2	11 %	1	56 %	5
Special Session - Sammenhæng mellem små og store tiltag til udvikling af den kollektive trafik v/Johan Nielsen, Danske Regioner	38 %	6	56 %	9	6 %	1	0 %	0
Trafikplan 2013 v/Thomas Damkjær Petersen, Trafikselskabet MOVIA	22 %	2	67 %	6	11 %	1	0 %	0
5A vores bus - Intelligente køreplaner og aktiv trafikstyring på linje 5A v/Tania Lorich, Trafikselskabet MOVIA	9 %	1	91 %	10	0 %	0	0 %	0
Brugerdrevet Innovation i Bustrafikken (BIB) v/Søren Jacobsen, Trafikselskabet MOVIA	33 %	3	67 %	6	0 %	0	0 %	0
Special Session - Hvad er vejtrængsel – en diskussion af hvordan vejtrængsel defineres og opgøres v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	56 %	5	33 %	3	11 %	1	0 %	0
Workshop - Grøn transport som vækstmotor v/Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	8 %	1	83 %	10	8 %	1	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 - en spørgeundersøgelse

Multimodal Route Choice Models of Public Transport Passengers in the Greater Copenhagen Area v/Marie K. Anderson, DTU Transport	43 %	3	43 %	3	14 %	1	0 %	0
Enhancing the use of Global Positioning Systems data from wearable GPS devices as travel survey method: a case study in the Copenhagen Region v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Transport	67 %	4	33 %	2	0 %	0	0 %	0
Modelling of household time constraints v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	88 %	7	13 %	1	0 %	0	0 %	0
Prisvinderens foredrag	17 %	1	67 %	4	17 %	1	0 %	0
Fra bil til cykel v/Hanne Bebendorf Scheller, Kræftens Bekæmpelse	17 %	1	83 %	5	0 %	0	0 %	0
Brugerdreven Cykelfremme v/Marie Kåstrup, Københavns Kommune, Center for Trafik	0 %	0	80 %	4	20 %	1	0 %	0
Måling af billeders påvirkning af holdninger til cykling og andre transportformer v/Thomas Krag, Thomas Krag Mobility Advice	33 %	1	33 %	1	33 %	1	0 %	0
Special Session - Samkørsel en rigtig god idé - men svært i praksis v/Anna Thormann, Gate 21	45 %	5	36 %	4	18 %	2	0 %	0
Samfundsøkonomisk prioritering af ressourcer til klimatilpasning af veje - principper og metode v/Karsten Sten Pedersen, COWI	43 %	3	29 %	2	29 %	2	0 %	0
Samfundsøkonomisk evaluering af kampagnen 'Alle Børn Cykler' v/Ole Kveiborg, COWI	43 %	3	57 %	4	0 %	0	0 %	0
Samfundsøkonomiske analyser af cykelsuperstjerne v/Jonas Herby, Incentive	20 %	2	60 %	6	20 %	2	0 %	0
Præsentation af rammerne og indholdet i Transportministeriets nye samfundsøkonomiske manual v/Lars Olsen, Transportministeriet	56 %	9	38 %	6	6 %	1	0 %	0
Ny version af TERESA (Transportministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse) v/Thomas Odgaard, Incentive	30 %	3	50 %	5	20 %	2	0 %	0
Workshop - Trafiksystemer og mobilitetsdesign v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	67 %	6	22 %	2	11 %	1	0 %	0
Flytrafik til og fra Danmark v/Linda Christensen, DTU Transport	0 %	0	0 %	0	100 %	2	0 %	0
Sustainable long-distance transport in the EU, implementing the green corridor concept v/Clement Guasco, Roskilde Universitet	0 %	0	50 %	1	50 %	1	0 %	0
Sammenligning af mobilitet i 11 europæiske lande v/Linda Christensen, DTU Transport	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Special Session - Produktivitet og vækst i vejtransporterhvervet v/Erik Toft, Transportministeriet	33 %	1	67 %	2	0 %	0	0 %	0
Special Session - Udvikling i nærskibsfart og enhedslaster v/Bjarne Løf Henriksen, Danske Havne	75 %	3	25 %	1	0 %	0	0 %	0
Measuring Robustness, Reliability and Punctuality within passenger railway transportation - a literature review v/Jens Parbo, DTU Transport	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Kapacitetsanalyser af jernbanestrækninger v/Alex Landex, DTU Transport	60 %	3	40 %	2	0 %	0	0 %	0
Network effects within railway v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport	67 %	2	33 %	1	0 %	0	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2013 – en spørgeundersøgelse

Analyse af stationskapaciteten ved København H v/Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen	17 %	1	67 %	4	17 %	1	0 %	0
Perspektiver for Øresundsbanen ved en metro mellem København og Malmö v/Anders H. Kaas, Atkins Danmark	0 %	0	75 %	3	0 %	0	25 %	1
Special Session - Kultur- og adfærdsændringer med mobility management v/Laura Kromann Vestergaard, Gate 21	60 %	3	20 %	1	0 %	0	20 %	1
Measuring Copenhagen's public transport accessibility and network performance in a European context v/Jan Scheurer, RMIT University/Curtin University, MelbournePerth	27 %	3	45 %	5	27 %	3	0 %	0
Organisering af den kollektive transport i Hovedstadsområdet v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	0 %	0	50 %	6	42 %	5	8 %	1
Workshop - Roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren v/Tine Lund Jensen, Transportministeriet	44 %	7	44 %	7	13 %	2	0 %	0
Special Session - Erfaringer med elbiler v/Niels Frees, Trafikstyrelsen	0 %	0	100 %	3	0 %	0	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 85 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er højere end sidste år (80 % i 2012). I alt 2 % svarer, at det faglige indhold var ringe (5 % i 2012). Ingen indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe (to i 2012).

### Det bedste indlæg

Baseret på respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold, er der udvalgt en gruppe af indlæg med "Top 10 potentiale". Fælles for disse indlæg er, at der mindst skal være 10 besvarelser, hvoraf mindst 80 % svarer positivt, dvs. "Meget godt" eller "Godt". I tabellen herunder ses Top 10 over de bedste indlæg. For hvert indlæg fremgår summen af positive besvarelser samt andelen af positive besvarelser. Denne andel er beregnet ud fra det samlede antal positive besvarelser for gruppen af indlæg med Top 10 potentiale.

Top 10 over bedste indlæg		
Workshop - Hvordan får vi en god og saglig debat om transportområdet i pressen? v/Kurt Strand	9 %	21
Præsentation af rammerne og indholdet i Transportministeriets nye samfunds—økonomiske manual v/Lars Olsen, Transportministeriet	6 %	15
Special Session - Sammenhæng mellem små og store tiltag til udvikling af den kollektive trafik v/Johan Nielsen, Danske Regioner	6 %	15
Special Session - Letbanen på Ring 3 v/Jørgen Østergaard, Metroselskabet	6 %	15
Special Session - Mere og Sikker Fodgængertrafik v/Ullaliv Friis, Dansk Fodgænger Forbund	6 %	14
Workshop - Roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren v/Tine Lund Jensen, Transportministeriet	6 %	14
Formidabelt løft af den danske fjern-og regionalbane en realitet! v/Jens Brix, Trafikstyrelsen	5 %	12
5A vores bus - Intelligente køreplaner og aktiv trafikstyring på linje 5A v/Tania Lorich, Trafikselskabet MOVIA	5 %	11



Påvirkning af trafikalfærd – kan viden om subjektive beslutningsprocesser bidrage til løsninger på transportområdet? v/Hannah Villadsen Ellingsgaard, Finn Frogne A/S Roskilde Universitet	5 %	11
Workshop - Grøn transport som vækstmotor v/Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	5 %	11

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

## Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

### Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2013. De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2013 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2013		2012		2011	
Har brugt faciliteten	22 %	30	29 %	48	37 %	55
Har ikke brugt faciliteten	78 %	107	71 %	115	63 %	92

Brugen af denne facilitet er faldet noget sammenlignet med de forrige år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2013		2012		2011	
Ja	68 %	92	56 %	91	54 %	82
Nej	29 %	39	41 %	67	43 %	65
Ved ikke	4 %	5	4 %	6	3 %	4

### Smartphone applikation

Til årets Trafikdage var der udviklet en App til både Iphone og Android smartphones.

Havde du en Iphone, en Android smartphone eller en Ipad med til Trafikdage?

	2013		2012		2011	
Ja	82 %	125	65 %	111	40 %	69
Nej	18 %	28	35 %	60	60 %	102

Installerede du Trafikdage App'en?

	2013		2012		2011	
Ja	31 %	39	65 %	72	62 %	43
Nej	69 %	86	35 %	39	38 %	26

Hvad synes du generelt om App'en?

	2013		2012		2011	
Meget god	26 %	10	7 %	5	9 %	4
God	44 %	17	50 %	36	43 %	18
Mindre god	21 %	8	29 %	21	31 %	13
Ringe	8 %	3	10 %	7	12 %	5
Ved ikke	3 %	1	4 %	3	5 %	2

Brugte du App'ens funktion *Programmet* (til at se det opdaterede program)?

	2013		2012		2011	
Ja	92 %	36	92 %	65	88 %	35
Nej	8 %	3	8 %	6	13 %	5

Brugte du App'ens funktion *Mit program* (tilpasse og lave sit helt eget program)?

	2013		2012		2011	
Ja	23 %	9	45 %	32	45 %	19
Nej	77 %	30	55 %	39	55 %	23

Brugte du App'ens funktion *Lige Nu* (viser hvad der sker lige nu)?

	2013		2012		2011	
Ja	21 %	8	11 %	8	19 %	8
Nej	79 %	31	89 %	63	81 %	34

Brugte du App'ens funktion *Kortene* (billeder af de forskellige lokaler, hvor programmets indlæg bliver holdt)?

	2013		2012		2011	
Ja	46 %	18	41 %	29	55 %	23
Nej	54 %	21	59 %	42	45 %	19

Brugte du App'ens funktion *Deltagerliste* (både for virksomheder og personer)?

	2013		2012		2011	
Ja	46 %	18	69 %	49	71 %	30
Nej	54 %	21	31 %	22	29 %	12

Brugte du App'ens mulighed for at sende en mail til en person, hvor du havde fundet mailadressen under funktionen *Deltagerliste*?

	2013		2012		2011	
Ja	3 %	1	6 %	4	5 %	2
Nej	97 %	38	94 %	67	95 %	40

Hvordan vurderer du App'ens funktion *Programmet*?

	2013		2012		2011	
Meget god	22 %	8	14 %	9	17 %	6
God	53 %	19	63 %	41	57 %	20
Mindre god	14 %	5	14 %	9	20 %	7
Ringe	8 %	3	5 %	3	3 %	1
Ved ikke	3 %	1	5 %	3	3 %	1

I forhold til sidste år ses et ret kraftigt fald i brugen af app'en (omtrent en halvering i antallet af installationer). Dog er spørgsmålet desværre stillet lidt forkert, idet App'en første gang blev tilbudt i 2012, og derfor kan en række deltagere have haft den installeret på forhånd. Disse har svaret nej til installationsspørgsmålet og har derfor ikke fået de efterfølgende spørgsmål. Hos deltagere som installerede app'en i år, ser der dog ud til at være en lidt større tilfredshed med app'en generelt.

### **Bustransport**

Som i de foregående år blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra de to hoteller i Aalborg Centrum (First Hotel Aalborg/Hotel Cabinn og Hotel Radisson Blue) mandag morgen, samt busafgang fra Aalborg Universitet til de to hoteller i Aalborg Centrum mandag eftermiddag. Mandag aften var der bustransport fra de to hoteller til Rold Skov og retur igen i forbindelse med konferencemiddagen. Ligeledes var der busafgang fra de to hoteller i Aalborg Centrum til Aalborg Universitet tirsdag morgen, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Station og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2013		2012		2011	
Ja	67 %	103	70 %	119	72 %	122
Nej	33 %	50	30 %	51	28 %	48

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2013		2012		2011	
I forbindelse med rejsen til Trafikdagene	75 %	76	66 %	78	63 %	76
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage og til hotellet mandag eftermiddag	73 %	74	78 %	93	75 %	91
I forbindelse med rejsen fra hotellet og til Trafikdage tirsdag morgen	77 %	78	71 %	84	70 %	85
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	79 %	80	69 %	82	50 %	61

Deltagernes benyttelse af busserne i år ligger stort set på samme niveau som sidste år.

### Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt i Rold Skov.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2013		2012		2011	
Ja	68 %	104	76 %	130	79 %	135
Nej	32 %	49	24 %	170	21 %	35

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage, omend tilslutningen er let faldende i forhold til de foregående år.

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke	
Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?	37 %	38	55 %	57	7 %	7	2 %	2	0 %	0
Hvordan vurderer du arrangementet i Rold Skov som helhed?	47 %	49	41 %	43	11 %	11	1 %	1	0 %	0

Konferencemiddagen i Rold Skov har været en stor succes i forhold til sidste års middag i Nordkraft. I år svarede hele 91 % meget god eller god på vurderingen af konferencemiddagen. Sidste år var denne andel kun 59 %.

Som helhed blev arrangementet i år vurderet som meget godt eller godt af hele 88 % af deltagerne. Sidste år blev dette spørgsmål ikke stillet. I stedet blev der spurgt til festtaleren og til musikken, hvor kun henholdsvis 40 % og 35 % af deltagerne svarede meget godt eller godt. Samlet set må arrangementet således vurderes at være løftet betragteligt i forhold til sidste år.