

Trafikdage på Aalborg Universitet 2015

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2015
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
Oktober 2015

Indhold

Forord	2
Deltagelse	3
Respondenterne	3
<i>Indledningssessionen</i>	5
<i>De 3 executive sessions</i>	6
<i>De 6 linjer</i>	7
Bedømmelse af sessionerne.....	11
<i>Fagligt indhold</i>	11
Det praktiske.....	16
<i>Artikler</i>	16
<i>Sprogpolitik</i>	16
<i>Smartphone applikation</i>	16
<i>Lokaleforhold</i>	18
<i>Bustransport</i>	19
<i>Forplejning</i>	19
<i>Det sociale arrangement</i>	19

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2015 blev afviklet i dagene 24. - 25. august 2015. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 280 (2014: 301) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2015.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 22. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I februar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. Det var i år valgt kun at sende Call for Papers elektronisk form. De modtagne resuméer er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 54 forslag (2014: 78) til indlæg (resuméer) samt 7 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, hvor der kom 18 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med en indlednings-session, 3 executive sessions, 52 indlæg (inkl. Prisvinderens foredrag), hvoraf de to dog blev aflyst, én høring, 6 workshops, hvoraf én blev aflyst og 12 special sessions fordelt på 6 parallelle linjer begge dage.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er udgivet i det digitale tidsskrift "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet, ISSN 1603-9696). På Trafikdagens hjemmeside er der adgang til tidsskriftet i såvel kronologisk som i søgbar form: <http://www.trafikdage.dk/arkiv/artikelarkiv/kronologisk-arkiv/>

På nuværende tidspunkt er der ikke indleveret artikler for 18 ud af de 50 artikelpligtige indlæg.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. Endvidere har Trafikdage en gruppe på LinkedIn med 432 medlemmer. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annonce i Trafik & Veje.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet 4 ud af de 50 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 7 ud af 280 tilmeldte er fra de nordiske lande (3 fra Norge og 4 fra Sverige).

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes, Vejdirektoratet med 16 deltagere, Transportministeriet med 13 deltagere, DTU Transport med 12 deltagere, Trafikstyrelsen med 11 deltagere, Trafikselskabet Movia med 10 deltagere osv.

Respondenterne

175 af konferencens 268 udsendte spørgeskemaer er blevet besvaret. Det giver en svarprocent på 65, hvilket er lidt højere end sidste års 60. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2015.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2015		2014		2013	
Mødeleder/workshopleder/komitémedlem	15 %	28	14 %	28	17 %	29
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	30 %	57	32 %	62	43 %	72
Almindelig deltager	52 %	100	51 %	98	37 %	61
Andet/ikke besvaret	3 %	5	1 %	2	3 %	5
Respondenter i alt	100 %	190	100 %	190	100 %	167

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2015?

Deltagelse	2015		2014		2013	
Både mandag og tirsdag	85 %	162	81 %	153	85 %	144
Kun mandag	6 %	12	11 %	21	6 %	10
Kun tirsdag	9 %	17	8 %	16	8 %	13
Deltog ikke (kun indledning)	0 %	0	0 %	0	2 %	3

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2015		2014		2013	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Forsker/udvikler på universitet/højere læreanstalt	11 %	20	12 %	23	12 %	20
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution			2 %	3	1 %	2
Konsulent i rådgivende firma	18 %	32	14 %	27	15 %	25
Embedsmand/ansat – stat	24 %	42	18 %	35	16 %	28
Embedsmand/ansat – region	3 %	5	5 %	9	3 %	5
Embedsmand/ansat – kommune	16 %	28	14 %	26	15 %	26
Privat transportfirma	5 %	5	6 %	11	3 %	5
Interesseorganisation	8 %	14	6 %	11	6 %	11
Politiker/Journalist	0 %	2	1 %	2	2 %	3
Ph.d. studerende	2 %	4	1 %	1	4 %	7
Studerende	8 %	15	3 %	5	3 %	5
Pensionist/arbejdsløs	1 %	1	0 %	0	1 %	1
Andet	4 %	7	3 %	5	8 %	13
Ikke besvaret			17 %	32	11 %	19

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2015		2014		2013	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	48 %	84	40 %	76	42 %	72
Anden teknisk uddannelse	2 %	3	2 %	3	1 %	1
Arkitekt	0 %	0	2 %	4	1 %	1
Cand. Scient.	11 %	19	5 %	10	5 %	9
Cand. Techn. Soc.	4 %	7	4 %	7	6 %	10
Cand. Merc./Oecon.	6 %	10	12 %	22	8 %	13
Cand. Mag.	2 %	4	3 %	5	1 %	1
Andet	22 %	39	13 %	25	19 %	32
Ikke besvaret	5 %	9	20 %	38	18 %	31

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2015		Af deltagerne i 2014		Af deltagerne i 2013	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Deltog i år 2012 eller før	34	59 %	61	38 %	67	44 %
Deltog i år 2013	65	37 %	59	37 %		
Deltog i år 2014	?					
Har ikke deltaget før	59	34 %	53	33 %	39	26 %
Respondenter i alt	175	100 %	161	100 %	151	100 %

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere er ca. det samme som sidste år.

Hjemmesiden

Trafikdage samler alle artikler i artikelarkivet på hjemmesiden.

Har du inden for det seneste år downloaded en artikel fra Trafikdage?

	2015	
Ja	49 %	85
Nej	46 %	81
Ved ikke	5 %	9

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen

Oplægsholder ved årets indledningssession var:

- Direktør Niels Buus Kristensen, DTU Transport

Efter oplægget var der mulighed for spørgsmål og kommentarer fra salen.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2015		2014		2013	
Ja	93 %	162	88 %	153	90 %	139
Nej	7 %	12	12 %	20	10 %	15

Hvad synes du om Niels Buus' indlæg?

	2015	
Meget god	49 %	79
God	47 %	76
Mindre god	3 %	5
Ringe	1 %	1

Hvad synes du om Kurt Strand som moderator?

	2015		2014		2013	
Meget god	55 %	47	60 %	91	46 %	62
God	44 %	37	39 %	59	48 %	64
Mindre god	1 %	1	1 %	1	5 %	7
Ringe	0 %	40	0 %	0	1 %	1

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

De 3 executive sessions

I 2015 var indledningssessionen suppleret med tre executive sessions planlagt af Trafikdages organisationskomité.

Hvilken executive session deltog du i?

Transportation megatrends – New mobility with self-driving vehicles and the rise of sharing economy?	48 %	77
Bæredygtige mobilitetsplaner for letbaner og kollektive trafik korridorer	23 %	37
Ex-post evalueringer af transportprojekter	27 %	44
Ingen	2 %	3

Hvad synes du om "Transportation megatrends - New mobility with self-driving vehicles and the rise of sharing economy?"

Meget god	38 %	29
God	50 %	39
Mindre god	12 %	9
Ringe	0 %	0

Hvad synes du om "Bæredygtige mobilitetsplaner for letbaner og kollektive trafikkorridorer"?

Meget god	13 %	5
God	54 %	20
Mindre god	30 %	11
Ringe	3 %	1

Hvad synes du om "Ex-post evalueringer af transportprojekter"?

Meget god	16 %	7
God	61 %	26
Mindre god	23 %	10
Ringe	0 %	0

De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun tre huller i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

1. linje	Antal deltagere
Prisvinderens foredrag	11
Comparing GPS data quality and Travel Survey data quality: A case study in Copenhagen v/Kristian Reinau, Aalborg Universitet	0
De trafikale effekter af selvkørende biler v/Christian Würtz, Vejdirektoratet	14
The COMPAS model and impact of family in-home quality time on person travel demand v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	9
I alt	22
2. linje	
Workshop: Fremtidens mobilitet med ny teknologi og forretningsmodeller v/Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet	26
Workshop: Mobilitetsplanlægning i forbindelse med letbaner - franske, svenske og danske erfaringer og muligheder v/Anette Enemark, MOVIA	24
I alt	46
3. linje	
Ex-post samfundsøkonomisk analyse af Storebæltsforbindelsen v/Kristian Kolstrup, Incentive	33
Samfundsøkonomisk analyse af Femern Bælt forbindelsen v/Kristian Kolstrup, Incentive	29
Produktivtetsvinster i Danmark: Ekonomiska effekter av en fast förbindelse mellan Helsingör och Helsingborg v/Pernilla Johansson, Sydsvenska Handelskammern	26
Kan vi stole på den danske transportstatistik? v/Jørgen Burchardt, Danmarks Tekniske Museum	27
Special session: Agglomeration – en bredere økonomisk effekt på transportområdet v/Ismir Mulalic, DTU Transport	16
I alt	43
4. linje	
Åtgärdsvalsstudier - en svensk metode til valg af de rigtige infrastrukturtiltag v/Maria Håkansson, ÅFconsult	21
Mobilitetsplaner i mindre og mellemstore kommuner v/Trine Bunton, Rambøll	26
Parkering på Frederiksberg v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	22
Workshop: Offentligt indkøb af transportydelser v/Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen	4
I alt	29

5. linje	Antal deltagere
+Way på linje 5A v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	23
Kollektivfeltet - kampen om kapaciteten v/Eli-Trine Svorstøl, NTNU, Norge	18
Trafikselskabet Movias produktstrategi v/Søren Ranegaard Hammer, Trafikselskabet Movia	21
Fra Lygten til Lorteøen - Forslag til letbane fra Nørrebro til Sundbyvester Plads v/Jesper Bundgaard, Landskabsarkitekt MDL	35
S-tog til Roskilde - Er det stadig en mulighed? v/Anders Kaas, ATKINS Danmark	33
Passagerpuls v/Mette Boye, Forbrugerrådet Tænk	33
I alt	51
6. linje	
COMETS - Co-Management of Energy and Transport Systems v/Kenneth Karlsson, DTU	5
TEMA (Transporters Emissioner under Alternative forudsætninger) 2015 v/Emil Hausgaard, Transportministeriet	7
Kortlægning af luftkvalitet langs motor- og landeveje i Danmark v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet, Institut for Miljøvidenskab	6
Flåderådgivning v/Michael Grouleff Jensen, Teknologisk Institut	5
Analyser af GPS-data fra Test en el-bil og TU data v/Stefan Mabit, DTU Transport	20
Modellering af observerede valg imellem en elbil og en konventionel bil for bilrejser v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Transport	20
En model for elbilers energiforbrug v/Stefan Mabit, DTU Transport	19
I alt	25

Høring

Var du til stede under høringen med Transportpolitikkerne / Trafikekspertene?

Deltog i høringen	Antal deltagere
Ja	85
Nej	75
I alt	160

Hvordan vurderer du høringen med Transportpolitikkerne / Trafikekspertene?

	Antal deltagere
Meget god	15
God	46
Mindre god	18
Ringe	5
I alt	85

Deltagelsen her er markant lavere end forventet og bedømmelsen også lavere end ved tidligere politikerhøringer.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

1. linje	Antal deltagere
Optimering af hastighedsprofilen ved opgradering af jernbaner v/Jesper Thorsen og Kim Bang Salling, DTU Transport	19
Samfundsøkonomisk vurdering af køretidstillæg v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	19
DSB's køreplan 2016 v/Steen Larsen, DSB	20
New fixed links across Öresund - what is the point? v/ Sten Hansen, Region Skåne	25
Ny jernbanebro over Vejle Fjord v/ Lars Hansen, Rambøll	28
Jernbanestrategi for Region Syddanmark v/ Anders Kaas, Atkins Danmark	24
Major Public Transport Hubs in the Light Rail Design and Operation v/ Fosca Romani, Rambøll	23
I alt	42
2. linje	
Kan bilisters kørselsadfærd forbedres med musik i bilen? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	26
Kønsmainstreaming – trafikikkerhed v/Svend Torp Jespersen, COWI	24
Udpegning af potentielle sorte pletter baseret på GPS-data fra kørende biler v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	25
Barrierer for selvrapporering af cyklistuheld v/Kira Janstrup, DTU Transport	24
Selvrapporering af ulykker v/Katrine Meltofte, Aalborg Universitet	26
Selvrapporerede cyklistulykker v/Søren Troels Berg, Rådet for Sikker Trafik	22
Sikkerhed på el-cykel: Trafikantfaktorer og trafiksituationer v/Sonja Hausteijn, DTU Transport	21
I alt	35
3. linje	
Registrering af skolebørns transportadfærd til og fra skole v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse	30
Adfærdsændringer ved opmærksomhedszoner v/Lasse Skou Andersen, Supercykelstier	30
Erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter - Ny eksempelsamling v/Mogens Møller, Via Trafik	28
TIDE - Optimering af cykelpendlerforbindelser v/Jeppe Andersen, Aalborg Kommune	24
I alt	30
4. linje	
Bluetooth-datas egnethed til bestemmelse af retningsfordelinger og trafikmængder i vejkryds v/Asbjørn Halskov-Sørensen, Aalborg Universitet	79
Brave New World: Big Data in transport research - privacy and legal issues v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	34
Compass4D - EU ITS-projekt om kommunikation mellem køretøjer og infrastruktur v/Anders Torp Madsen, Københavns Kommune	30
Workshop: Trafikanalyser baseret på Bluetooth Wifi og GPS v/Ove Andersen, FlexDanmark	21
I alt	42

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2015 – en spørgeundersøgelse

5. linje	
Workshop: Kommuners grønne transporttiltag v/Julie Agersnap Kristensen, Trafikstyrelsen	20
Workshop: SGL's Innovative Intermodale transportsystem og mulighederne hermed v/Kasper Engstrøm Lyhne, SAFE Green Logistics	4
I alt	22
6. linje	
Special session: Alternative drivmidler til transport, med særlig fokus på biobrændstof- fer - status for teknologier og regulering på vej mod 2020 v/Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	8
Special session: Biogas i tung transport - status og udfordringer for et bæredygtigt VE- brændstof v/Per Darger, Trafik- og Bygningsstyrelsen	10
I alt	12

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

	Antal deltagere
1. linje	
Special session: DSB's 2016-køreplan – hvordan er den blevet til? v/Steen Larsen, DSB	21
Special session: Nye vejregelhåndbøger om letbane på strækninger og standsningssteder v/Mogens Møller, Via Trafik	13
I alt	29
2. linje	
A statistical law in the perception of risk and physical quantities in traffic v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	18
Hvem er det, der gentagne gange kører spirituskørsel, og hvor udbredt er recidivisme i Danmark? v/Mette Møller, DTU Transport	19
A Cognitive Analysis of Truck Drivers' Right-hand Turns v/Kristian Sletting Andersen, Aalborg Universitet	15
Special session: Flere ATK-fotovogne et halvt år efter - hvad er der sket med hastigheden og trafiksikkerheden v/Tove Hels, Rigspolitiet	31
I alt	39
3. linje	
Special Session: Intelligente løsninger for supercykelstier v/Ute U. C. Stemann, Grontmij	25
Hvad har betydning for udviklingen i cyklingen? Analyse af brug af cykel på ture i transportvaneundersøgelsen 1996-2013 v/Thomas A. S. Nielsen, DTU Transport	20
Benchmarking af cyklingen internt i Region Hovedstaden v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	16
Rentabilitetsberegninger for Vestbaneruten v/Rune Rasmussen, Via Trafik	12
I alt	35
4. linje	
Special Session: Bedre tilbringertrafik til toget - Hvad kan vi gøre? v/Johan Nielsen, Danske Regioner	25
I alt	25

5. linje	
Special Session: Grøn byggelogistik - Udfordringer og muligheder for at sammentænke transport, logistik og byggeri v/Michael Henriques, Tetraplan	12
Special session: Fremme af gods på bane v/Niels Selsmark, Trafikstyrelsen	13
I alt	17
6. linje	
Special Session: Luftpakken "Ren luft til danskerne" v/Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen	10
Special Session: Elbiler, elbusser og infrastruktur v/Michael Rask Energistyrelsen	17
I alt	19

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)/special session(s).

Hvordan vurderer du det faglige indhold af:

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringt	
Mandag eftermiddag, 1. linje								
Prisvinderens foredrag	46 %	5	36 %	4	18 %	2	0 %	0
De trafikale effekter af selvkørende biler v/Christian Würtz, Vejdirektoratet	22 %	3	50 %	7	21 %	3	7 %	1
The COMPAS model and impact of family in-home quality time on person travel demand v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	11 %	1	33 %	3	45 %	4	11 %	1
Mandag eftermiddag, 2. linje								
Workshop: Fremtidens mobilitet med ny teknologi og forretningsmodeller v/Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet	62 %	16	35 %	9	4 %	1	0 %	0
Workshop: Mobilitetsplanlægning i forbindelse med letbaner - franske, svenske og danske erfaringer og muligheder v/Anette Enemark, MOVIA	29 %	7	46 %	11	25 %	6	0 %	0
Mandag eftermiddag, 3. linje								
Ex-post samfundsøkonomisk analyse af Storebæltsforbindelsen v/Kristian Kolstrup, Incentive	21 %	7	55 %	18	24 %	8	0 %	0
Samfundsøkonomisk analyse af Femern Bælt forbindelsen v/Kristian Kolstrup, Incentive	14 %	4	41 %	12	41 %	12	4 %	1
Produktivitetens vinster i Danmark: Økonomiske effekter af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg v/Pernilla Johansson, Sydsvenska Handelskammern	8 %	2	46 %	12	46 %	12	0 %	0
Kan vi stole på den danske transportstatistik? v/Jørgen Burchardt, Danmarks Tekniske Museum	3 %	1	30 %	8	37 %	10	30 %	8

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2015 – en spørgeundersøgelse

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Special session: Agglomeration – en bredere økonomisk effekt på transportområdet v/Ismir Mulalic, DTU Transport	69 %	11	31 %	5	0 %	0	0 %	0
Mandag eftermiddag, 4. linje								
Åtgärdsvalsstudier - en svensk metode til valg af de rigtige infrastrukturtiltag v/Maria Håkansson, ÅFconsult	15 %	3	45 %	9	25 %	5	15 %	3
Mobilitetsplaner i mindre og mellemstore kommuner v/Trine Bunton, Rambøll	24 %	6	44 %	11	28 %	7	4 %	1
Parkering på Frederiksberg v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	14 %	3	52 %	11	24 %	5	10 %	2
Mandag eftermiddag, 5. linje								
+Way på linje 5A v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	48 %	11	39 %	9	13 %	3	0 %	0
Kollektivfeltet - kampen om kapaciteten v/Eli-Trine Svorstøl, NTNU, Norge	35 %	6	41 %	7	24 %	4	0 %	0
Trafikselskabet Movias produktstrategi v/Søren Ranegaard Hammer, Trafikselskabet Movia	21 %	4	58 %	11	21 %	4	0 %	0
Fra Lygten til Lorteøen - Forslag til letbane fra Nørrebro til Sundbyvester Plads v/Jesper Bundgaard, Landskabsarkitekt MDL	31 %	11	43 %	15	20 %	7	6 %	2
S-tog til Roskilde - Er det stadig en mulighed? v/Anders Kaas, ATKINS Danmark	15 %	5	40 %	13	33 %	11	12 %	4
Passagerpuls v/Mette Boye, Forbrugerrådet Tænk	30 %	10	52 %	17	15 %	5	3 %	1
Mandag eftermiddag, 6. linje								
COMETS - Co-Management of Energy and Transport Systems v/Kenneth Karlsson, DTU	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0
TEMA (Transporters Emissioner under Alternative forudsætninger) 2015 v/Emil Hausgaard, Transportministeriet	29 %	2	71 %	5	0 %	0	0 %	0
Kortlægning af luftkvalitet langs motor- og landeveje i Danmark v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet, Institut for Miljøvidenskab	66 %	4	17 %	1	17 %	1	0 %	0
Flåderådgivning v/Michael Grouleff Jensen, Teknologisk Institut	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0
Analyser af GPS-data fra Test en el-bil og TU data v/Stefan Mabit, DTU Transport	5 %	1	70 %	14	25 %	5	0 %	0
Modellering af observerede valg imellem en elbil og en konventionel bil for bilrejser v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Transport	5 %	1	55 %	11	40 %	8	0 %	0
En model for elbilers energiforbrug v/Stefan Mabit, DTU Transport	5 %	1	58 %	11	37 %	7	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2015 – en spørgeundersøgelse

Tirsdag formiddag, 1. linje								
Optimering af hastighedsprofilen ved opgradering af jernbaner v/Jesper Thorsen og Kim Bang Salling, DTU Transport	61 %	11	33 %	6	6 %	1	0 %	0
Samfundsøkonomisk vurdering af køretidstillæg v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	16 %	3	47 %	9	32 %	6	5 %	1
DSB's køreplan 2016 v/Steen Larsen, DSB	40 %	8	55 %	11	5 %	1	0 %	0
New fixed links across Öresund - what is the point? v/Sten Hansen, Region Skåne	20 %	5	64 %	16	16 %	4	0 %	0
Ny jernbanebro over Vejle Fjord v/Lars Hansen, Rambøll	43 %	12	53 %	15	4 %	1	0 %	0
Jernbanestrategi for Region Syddanmark v/Anders Kaas, Atkins Danmark	8 %	2	46 %	11	29 %	7	17 %	4
Major Public Transport Hubs in the Light Rail Design and Operation v/Fosca Romani, Rambøll	0 %	0	44 %	10	39 %	9	17 %	4
Tirsdag formiddag, 2. linje								
Kan bilisters kørselsadfærd forbedres med musik i bilen? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	46 %	12	42 %	11	12 %	3	0 %	0
Kønsmainstreaming – trafikikkerhed v/Svend Torp Jespersen, COWI	0 %	0	52 %	12	44 %	10	4 %	1
Udpegning af potentielle sorte pletter baseret på GPS-data fra kørende biler v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	42 %	10	50 %	12	8 %	2	0 %	0
Barrierer for selvrapportering af cyklistuheld v/Kira Janstrup, DTU Transport	42 %	10	46 %	11	8 %	2	4 %	1
Selvrapportering af ulykker v/Katrine Meltofte, Aalborg Universitet	58 %	15	42 %	11	0 %	0	0 %	0
Selvrapporterede cyklistulykker v/Søren Troels Berg, Rådet for Sikker Trafik	32 %	7	68 %	15	0 %	0	0 %	0
Sikkerhed på el-cykel: Trafikantfaktorer og trafiksituationer v/Sonja Hausteijn, DTU Transport	45 %	9	45 %	9	10 %	2	0 %	0
Tirsdag formiddag, 3. linje								
Registrering af skolebørns transportadfærd til og fra skole v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse	40 %	12	50 %	15	7 %	2	3 %	1
Adfærdsændringer ved opmærksomhedszoner v/Lasse Skou Andersen, Supercykelstier	47 %	14	40 %	12	13 %	4	0 %	0
Erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerutter - Ny eksempelsamling v/Mogens Møller, Via Trafik	25 %	7	54 %	15	21 %	6	0 %	0
TIDE - Optimering af cykelpendlerforbindelser v/Jeppe Andersen, Aalborg Kommune	8 %	2	54 %	13	34 %	8	4 %	1

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2015 - en spørgeundersøgelse

Tirsdag formiddag, 4. linje								
Bluetooth-datas egnethed til bestemmelse af retningsfor- delinger og trafikmængder I vejkryds v/Asbjørn Halskov-Sørensen, Aalborg Universitet	38 %	12	59 %	19	3 %	1	0 %	0
Brave New World: Big Data in transport research - privacy and legal issues v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	62 %	21	35 %	12	3 %	1	0 %	0
Compass4D - EU ITS-projekt om kommunikation mellem køretøjer og infrastruktur v/Anders Torp Madsen, Københavns Kommune	30 %	9	50 %	15	17 %	5	3 %	1
Workshop: Trafikanalyser baseret på Bluetooth Wifi og GPS v/Ove Andersen, FlexDanmark	43 %	9	57 %	12	0 %	0	0 %	0
Tirsdag formiddag, 5. linje								
Workshop: Kommuners grønne transporttiltag v/Julie Agersnap Kristensen, Trafikstyrelsen	55 %	11	45 %	9	0 %	0	0 %	0
Workshop: SGL's Innovative Intermodale transportsystem og mulighederne hermed v/Kasper Engstrøm Lyhne, SAFE Green Logistics	50 %	2	50 %	2	0 %	0	0 %	0
Tirsdag formiddag, 6. linje								
Special session: Alternative drivmidler til transport, med særlig fokus på biobrændstoffer - status for teknologier og regulering på vej mod 2020 v/Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	25 %	2	62 %	5	13 %	1	0 %	0
Special session: Biogas i tung transport - status og udfor- dringer for et bæredygtigt VE-brændstof v/Per Darger, Trafik- og Bygningsstyrelsen	30 %	3	50 %	5	20 %	2	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 1. linje								
Special session: DSB's 2016-køreplan – hvordan er den ble- vet til? v/Steen Larsen, DSB	62 %	13	33 %	7	5 %	1	0 %	0
Special session: Nye vejregelhåndbøger om letbane på strækninger og standsningssteder v/Mogens Møller, Via Trafik	23 %	3	31 %	4	38 %	5	8 %	1
Tirsdag eftermiddag, 2. linje								
A statistical law in the perception of risk and physical quantities in traffic v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	28 %	5	50 %	9	22 %	4	0 %	0
Hvem er det, der gentagne gange kører spirituskørsel, og hvor udbredt er recidivisme i Danmark? v/Mette Møller, DTU Transport	37 %	7	58 %	11	5 %	1	0 %	0
A Cognitive Analysis of Truck Drivers' Right-hand Turns v/Kristian Sletting Andersen, Aalborg Universitet	80 %	12	20 %	3	0 %	0	0 %	0
Special session: Flere ATK-fotovogne et halvt år efter - hvad er der sket med hastigheden og trafikikkerheden v/Tove Hels, Rigspolitiet	55 %	17	45 %	14	0 %	0	0 %	0

Tirsdag eftermiddag, 3. linje								
Special Session: Intelligente løsninger for supercykelstier v/Ute U. C. Stemmann, Grontmij	24 %	6	64 %	16	12 %	3	0 %	0
Hvad har betydning for udviklingen i cyklingen? Analyse af brug af cykel på ture I transportvaneundersøgelsen 1996-2013 v/Thomas A. S. Nielsen, DTU Transport	37 %	7	63 %	12	0 %	0	0 %	0
Benchmarking af cyklingen internt i Region Hovedstaden v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	0 %	0	80 %	12	20 %	3	0 %	0
Rentabilitetsberegninger for Vestbaneruten v/Rune Rasmussen, Via Trafik	9 %	1	46 %	5	27 %	3	18 %	2
Tirsdag eftermiddag, 4. linje								
Special Session: Bedre tilbringertrafik til toget - Hvad kan vi gøre? v/Johan Nielsen, Danske Regioner	36 %	9	60 %	15	4 %	1	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 5. linje								
Special Session: Grøn byggelogistik - Udfordringer og muligheder for at sammentænke transport, logistik og byggeri v/Michael Henriques, Tetraplan	50 %	6	25 %	3	25 %	3	0 %	0
Special session: Fremme af gods på bane v/Niels Selsmark, Trafikstyrelsen	69 %	9	23 %	3	0 %	0	8 %	1
Tirsdag eftermiddag, 6. linje								
Special Session: Luftpakken "Ren luft til danskerne" v/Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen	30 %	3	50 %	5	20 %	2	0 %	0
Special Session: Elbiler, elbusser og infrastruktur v/Michael Rask, Energistyrelsen	12 %	2	70 %	12	18 %	3	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 79 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er lidt lavere end sidste år (81 % i 2014). I alt 2 % svarer, at det faglige indhold var ringe (3 % i 2014). 2 indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe (3 i 2013). Ændres kravet til mindst 40% og mindst 20 bedømmelser som mindre godt eller ringe falder 8 indlæg for kriteriet.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2015. De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2015 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2015		2014		2013	
Har brugt faciliteten	18 %	31	30 %	43	22 %	30
Har ikke brugt faciliteten	82 %	144	70 %	102	78 %	107

Brugen af denne facilitet er faldet en del i forhold til sidste år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2015		2014		2013	
Ja	49 %	85	63 %	91	68 %	92
Nej	46 %	71	34 %	50	29 %	39
Ved ikke	5 %	9	3 %	4	4 %	5

Sprogpolitik

Programmet for Trafikdagene indeholdt i år oplysning om på hvilket sprog det enkelte indlæg blev holdt på.

Er det vigtigt for dig at kende sproget før du vælger at følge en session?

	2015	
Meget vigtigt	5 %	8
Vigtigt	32 %	57
Mindre vigtigt	43 %	75
Ikke vigtigt	20 %	35

Smartphone applikation

Trafikdage har en App til såvel smartphones og tablets.

Havde du en smartphone eller en tablet med til Trafikdage?

	2015		2014		2013	
Ja	91 %	159	79 %	129	82 %	125
Nej	9 %	16	21 %	35	18 %	28

Har du installeret Trafikdage App'en?

	2015		2014		2013	
Ja	46 %	73	39 %	50	31 %	39
Nej	54 %	86	61 %	79	69 %	86

Hvad synes du generelt om App'en?

	2015		2014		2013	
Meget god	14 %	10	12 %	6	26 %	10
God	59 %	43	58 %	29	44 %	17
Mindre god	18 %	13	22 %	11	21 %	8
Ringe	5 %	4	4 %	2	8 %	3
Ved ikke	4 %	3	4 %	2	3 %	1

Brugte du App'ens funktion *Programmet* (til at se det opdaterede program)?

	2015		2014		2013	
Ja	89 %	65	88 %	43	92 %	36
Nej	11 %	8	12 %	6	8 %	3

Brugte du App'ens funktion *Mit program* (tilpasse og lave sit helt eget program)?

	2015		2014		2013	
Ja	8 %	6	18 %	9	23 %	9
Nej	92 %	67	82 %	40	77 %	30

Brugte du App'ens funktion *Lige Nu* (viser hvad der sker lige nu)?

	2015		2014		2013	
Ja	5 %	4	6 %	3	21 %	8
Nej	95 %	69	94 %	46	79 %	31

Brugte du App'ens funktion *Kortene* (billeder af de forskellige lokaler, hvor programmets indlæg bliver holdt)?

	2015		2014		2013	
Ja	38 %	28	39 %	19	46 %	18
Nej	62 %	45	61 %	30	54 %	21

Brugte du App'ens funktion *Deltagerliste* (både for virksomheder og personer)?

	2015		2014		2013	
Ja	47 %	34	47 %	23	46 %	18
Nej	53 %	39	53 %	26	54 %	21

Brugte du App'ens mulighed for at sende en mail til en person, hvor du havde fundet mailadressen under funktionen *Deltagerliste*?

	2015		2014		2013	
Ja	4 %	3	4 %	2	3 %	1
Nej	96 %	70	96 %	47	97 %	38

Hvordan vurderer du App'ens funktion *Programmet*?

	2015		2014		2013	
Meget god	15 %	10	21 %	9	22 %	8
God	63 %	41	63 %	27	53 %	19
Mindre god	14 %	9	9 %	4	14 %	5
Ringe	8 %	5	0 %	0	8 %	3
Ved ikke	0 %	0	7 %	3	3 %	1

Hvor mange gange brugte du App'ens online artikeldatabase til at se en artikel/resume?

	2015		2014	
0	64 %	47	47 %	23
1-5	32 %	23	49 %	24
>5	4 %	3	4 %	2

Hvordan var læsevenligheden af de artikler/resumeer som du læste på App'en?

	2015		2014	
Meget god	8 %	2	8 %	2
God	77 %	20	58 %	15
Mindre god	15 %	4	23 %	6
Ringe	0 %	0	0 %	0
Ved ikke	0 %	0	12 %	3

I forhold til sidste år ses et mindre fald i brugen af app'en. Den generelle tilfredshed med app'en blandt de deltagere som installerede den, er steget lidt i forhold til sidste år.

Lokaleforhold

Har du tidligere deltaget i Trafikdagene hvor de blev afholdt på AAU's hovedcampus i Aalborg Øst (Krogstræde)?

	2015	
Ja	65 %	113
Nej	35 %	62

Hvordan vurderer du lokaleforholdene i år på AAU's citycampus (Rendsburggade) sammenlignet med lokaleforholdene i Krogstræde?

	2015	
Meget bedre	32 %	36
Bedre	59 %	67
Dårligere	9 %	10
Meget dårligere	0 %	0

Bustransport

Som i de foregående år blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Station og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2015		2014		2013	
Ja	53 %	93	68 %	110	67 %	103
Nej	47 %	82	32 %	52	33 %	50

Deltagernes benyttelse af busserne i år ligger lidt lavere end sidste år.

Forplejning

For at få det maksimale udbytte ud af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top.

Hvordan vurderer du samlet set forplejningen på AAU: Frokost, kaffe mv.?

	2015		2014	
Meget god	19 %	34	28 %	46
God	37 %	65	59 %	96
Mindre god	32 %	56	10 %	17
Ringe	11 %	19	0 %	0
Ved ikke	1 %	1	2 %	3

Tilfredshed med forplejningen er faldet markant i 2015. Faldet hænger sandsynligvis sammen med, at der var store problemer med første dags frokost, hvor der i første omgang ikke var mad nok.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt i Musikens hus.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2015		2014		2013	
Ja	75 %	132	75 %	122	68 %	104
Nej	25 %	43	25 %	40	32 %	49

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage. Tilslutningen er i år den samme som sidste år og ligger på niveau med tilslutningen i 2012.

Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?

	2015		2014		2013	
Meget god	44 %	57	49 %	60	37 %	38
God	52 %	68	48 %	59	55 %	57
Mindre god	3 %	4	2 %	3	7 %	7
Ringe	1 %	1	0 %	0	2 %	2
Ved ikke	0 %	0	0 %	0	0 %	0

Konferencemiddagen har således været en stor succes i år, idet mere end 96 % har svaret god eller meget god. Dette er stort set som vurderingen sidste år, og markant bedre end vurderingen i 2012.

Deltog du i det efterfølgende Nachspiel Café Guldhornene i Jomfru Ane Gade?

	2015		2014	
Ja	43 %	75	48 %	58
Nej	57 %	98	52 %	64

Hvordan vurderer du Nachspielet?

	2015		2014	
Meget godt	21 %	16	26 %	15
Godt	68 %	51	62 %	36
Mindre godt	7 %	5	7 %	4
Ringe	0 %	0	3 %	2
Ved ikke	4 %	3	2 %	1

Det samlede arrangement har altså igen i år fået gode vurderinger med på vejen. Sidste år vurderede 88 % af deltagerne arrangementet som helhed som meget godt eller godt. Vurderingerne af dette års arrangement ligger således på samme niveau som sidste år.