

Trafikdage på Aalborg Universitet 2016

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2016
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
Oktober 2016

Indhold

Forord	2
Deltagelse	3
Respondenterne	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne	5
Indledningssessionen	5
De 3 executive sessions	7
De 6 linjer	7
Bedømmelse af sessionerne.....	13
Fagligt indhold	13
Det praktiske.....	18
Artikler	18
Smartphone applikation	18
Bustransport	19
Forplejning.....	19
Det sociale arrangement	20

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 blev afviklet i dagene 22. - 23. august 2016. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 342 (2015: 280) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2016.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 23. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I februar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne resuméer er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 44 forslag (2015: 54) til indlæg (resuméer). Som noget nyt var der i år mulighed for at indsende et udvidet resumé, som typisk kunne være udarbejdet på baggrund af en rapport/projekt, der henvises til, og som en mulighed for præsentationer, som vurderes ikke at kunne bære en hel artikel. Hertil kom der 18 forslag. Endelig kom der 3 forslag til workshops samt 12 forslag til special sessions. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med en indledningssession, 3 executive sessions, 62 indlæg (inkl. Prisvinderens foredrag), hvoraf de to dog blev aflyst, 3 workshops og 11 special sessions fordelt på 6 parallelle linjer begge dage.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er udgivet i det digitale tidsskrift "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet, ISSN 1603-9696). På Trafikdagens hjemmeside er der adgang til tidsskriftet i såvel kronologisk som i søgbar form: <http://www.trafikdage.dk/arkiv/artikelarkiv/kronologisk-arkiv/>

På nuværende tidspunkt er der ikke indleveret artikler for 15 ud af de 44 artikelpligtige indlæg.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrman, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. Endvidere har Trafikdage en gruppe på LinkedIn med 429 medlemmer. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annonce i Trafik & Veje.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet 4 ud af de 44 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 16 ud af 342 tilmeldte er fra de nordiske lande (4 fra Færøerne, 8 fra Norge og 4 fra Sverige).

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes, Vejdirektoratet med 29 deltagere, DTU med 23 deltagere, Trafikselskabet Movia med 15 deltagere, Transport- og Bygningsministeriet med 13 deltagere, Københavns Kommune med 8 deltagere, osv.

Respondenterne

215 af konferencens 342 udsendte spørgeskemaer er blevet besvaret. Det giver en svarprocent på 63, hvilket er lidt lavere end sidste års 65. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2016.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2016		2015		2014	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Mødeleder/workshopleder/komitémedlem	12 %	26	15 %	28	14 %	28
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	32 %	69	30 %	57	32 %	62
Almindelig deltager	54 %	114	52 %	100	51 %	98
Andet/ikke besvaret	2 %	4	3 %	5	1 %	2
Respondenter i alt	100 %	213	100 %	190	100 %	190

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2016?

Deltagelse	2016		2015		2014	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Både mandag og tirsdag	86 %	186	85 %	162	81 %	153
Kun mandag	7 %	15	6 %	12	11 %	21
Kun tirsdag	5 %	12	9 %	17	8 %	16
Deltog ikke (kun indledning)	2 %	4	0 %	0	0 %	0

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2016		2015		2014	
Forsker/udvikler på universitet/højere læreanstalt	10 %	19	11 %	20	12 %	23
Konsulent i rådgivende firma	18 %	36	18 %	32	14 %	27
Embedsmand/ansat – stat	24 %	46	24 %	42	18 %	35
Embedsmand/ansat – region	5 %	10	3 %	5	5 %	9
Embedsmand/ansat – kommune	15 %	29	16 %	28	14 %	26
Privat transportfirma	3 %	6	5 %	5	6 %	11
Interesseorganisation	6 %	12	8 %	14	6 %	11
Politiker/Journalist	2 %	4	0 %	2	1 %	2
Ph.d. studerende	1 %	3	2 %	4	1 %	1
Studerende	5 %	9	8 %	15	3 %	5
Pensionist/arbejdsløs	2 %	4	1 %	1	0 %	0
Andet	9 %	17	4 %	7	3 %	5
Ikke besvaret					17 %	32

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2016		2015		2014	
Ingeniør	50 %	93	48 %	84	40 %	76
Anden teknisk uddannelse	2 %	3	2 %	3	2 %	3
Arkitekt	1 %	2	0 %	0	2 %	4
Cand. Scient.	8 %	15	11 %	19	5 %	10
Cand. Techn. Soc.	6 %	10	4 %	7	4 %	7
Cand. Merc./Oecon.	10 %	19	6 %	10	12 %	22
Cand. Mag.	1 %	2	2 %	4	3 %	5
Andet	22 %	41	22 %	39	13 %	25
Ikke besvaret			5 %	9	20 %	38

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Hjemmesiden

Trafikdage samler alle artikler i artikelarkivet på hjemmesiden.

Har du inden for det seneste år downloaded en artikel fra Trafikdage?

	2016	
Ja	57 %	114
Nej	38 %	77
Ved ikke	5 %	9

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen

Oplægsholder ved årets indledningssession var Transportminister Hans Christian Schmidt

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

	2016		2015		2014	
Ja	88 %	177	93 %	162	88 %	153
Nej	12 %	24	7 %	12	12 %	20

Hvad synes du om indlæg vedtransportminister Hans Christian Schmidt indlæg?

	2016	
Meget god	16 %	29
God	49 %	86
Mindre god	29 %	51
Ringe	6 %	11

Var du til stede under rundbordsdiskussionen mellem de transportpolitiske ordførere?

	2016	
Ja	97 %	171
Nej	3 %	6

Hvordan vurderer du rundbordsdiskussionen mellem de transportpolitiske ordførere?

	2016	
Meget god	9 %	15
God	44 %	75
Mindre god	38 %	66
Ringe	8 %	14
Ved ikke	1 %	1

Hvad synes du om Susanne Krawack som moderator?

	2016	
Meget god	33 %	56
God	52 %	89
Mindre god	13 %	23
Ringe	2 %	3

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

De 3 executive sessions

I 2016 var programsat tre executive sessions planlagt af Trafikdages organisationskomité.

Hvilken executive session deltog du i?

MaaS "Mobility as a service" - fremtidens transportløsning?	47 %	48
DSB – kunderne og den fremtidige konkurrence	25 %	26
Cykeltrafik	28 %	29

Hvordan vurderer det faglige indhold af "MaaS "Mobility as a service" - fremtidens transportløsning?"

Meget godt	48 %	23
Godt	46 %	22
Mindre godt	6 %	3
Ringe	0 %	0

Hvordan vurderer du det faglige indhold af "DSB – kunderne og den fremtidige konkurrence"

Meget godt	46 %	12
Godt	35 %	9
Mindre godt	19 %	5
Ringe	0 %	0

Hvordan vurderer du det faglige indhold af "Cykeltrafik"

Meget godt	48 %	13
Godt	45 %	12
Mindre godt	7 %	2
Ringe	0 %	0

De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der var således kun et enkelt hul i programmet plus to aflysninger.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

1. linje		
Special session: Beslutningsproces og beslutningsgrundlag for en fast Femern-forbindelse v/Per Als, A-2 A/S	51 %	23
Hvad betyder førerløse biler for resultatet af samfundsøkonomiske analyser v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	53 %	24
Samfundsøkonomisk analyse af en HH-forbindelse v/Kristian Kolstrup, Incentive	51 %	23
Øresundsundersøgelsen 2015 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	42 %	19
I alt	100 %	45
2. linje		
Special session: BRT – Højklassede busser i Danmark v/Jeppe Gaard, Trafikselskabet Movia	67 %	33
Prisvinderens foredrag	41 %	20
I alt	100 %	49
3. linje		
Bedre genkendelighed på Supercykelstierne v/Anna Garrett, Sekretariat for Supercykelstier	60 %	21
Midtvejsevaluering af Cykelpuljen v/Zofia Jagielska, Vejdirektoratet	60 %	21
Cykelparkering ved København H v/Jonathan Reghev, Københavns Kommune	57 %	20
Test en elcykel – resultater og perspektiver fra storskala projekt om udbredelse af elcyklen v/Emma Liisberg, Gate 21	54 %	19
Motivators to participate in the Danish bike-to-work campaign v/Kira Janstrup, DTU Management Engineering	57 %	20
Supercykelstier på landet – proces og effekt v/Thomas Sæderup, Favrskov Kommune	49 %	17
I alt	100 %	35
4. linje		
Possibilities to use existing data sources to replace traditional travel survey methods v/Øystein Haug, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	5 %	2
Evaluering af 10 trængselspletprojekter - resultater og anbefalinger v/Lone Marie Holm Kristensen, Vejdirektoratet	44 %	17
CREATE - reduktion af trængsel gennem overordnet strategisk planlægning v/Annette Kayser, Københavns Kommune	5 %	2
Mobilitetskulturer i Europa - en undersøgelse baseret på cluster-analyse af 28 europæiske lande v/Sonja Haustein, DTU Management Engineering	49 %	19
Transport for Greater Copenhagen v/Claus Bjørn Billehøj, Region Hovedstaden	62 %	24
Koordinering og fragmentering - organisatoriske restriktioner for optimering af den kollektive trafik v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Management Engineering	46 %	18
I alt	100 %	39

5. linje		
Prioritering af investeringer i hovedstadens lokalbaner v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	57 %	13
Samfundsøkonomisk vurdering af perronadgangsløsninger v/Jens W. Brix, Banedanmark	74 %	17
Automatisk S-togsdrift - simulering, trafikmodellering og samfundsøkonomisk vurdering v/Tobias Molich, Danmarks Tekniske Universitet	70 %	16
Workshop: Jernbanekompetencens stude og fremtid v/Henrik Sylvan, RailTech-DTU	44 %	10
I alt	100 %	23
6. linje		
Workshop: Selvkørende biler v Per Skrumfager Hansen, Transport- og Bygningsministeriet	82 %	31
CO ₂ emissioner fra personbiler og økonomiske styringsmidler - en nordisk sammenligning v/Ole Kveiborg, COWI A/S	29 %	11
A CO ₂ -fund for the transport industry: The case of Norway v/Daniel Ruben Pinchasik, Transportøkonomisk institutt	26 %	10
Deleøkonomiens betydning for personbilers miljø- og trængselsforhold v/Morten Hass, Roskilde Universitet	37 %	14
I alt	100 %	38

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

1. linje		
Special session: Nye tendenser i trafikmodeller v/Christian Overgård Hansen, COH ApS	68 %	23
Market shares and catchment areas to stops and stations in the multimodal public transport network of the Copenhagen region v/Marie Karen Anderson, DTU Management Engineering	62 %	21
Potentialemodel for kvantificering af effekterne af kollektiv transport v/Jacob Kronbak, DTU Management Engineering	59 %	20
Waiting time strategy for public transport passengers v/Magnus Frestad Nygaard, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	56 %	19
I alt	100 %	34
2. linje		
An understanding of how aviation is handled in Helsinki and Finland v/Jens Bloch, Aalborg Universitet	26 %	6
Internationale rejsende i Aalborg Lufthavn v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	30 %	7
En ny international flyrute - hvor kommer de rejsende fra? v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	35 %	8
Den kvikke vej v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune	57 %	13
Evaluering: Bedre forhold for cyklister i Istedgade v/Mogens Møller, Via Trafik	52 %	12
Lokalmiljøet omkring stationen: sammenhængen mellem oplevet tryghed og brugen af kollektiv transport v/Sofie Kirt Strandbygaard, Trafik- og Byggestyrelsen	65 %	15
I alt	100 %	23

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 - en spørgeundersøgelse

3. linje		
Special session: Analyse af videooptagelser af trafikale situationer v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	88 %	37
Trafiksikkerhedsledelsessystem i Rudersdal Kommune v/Kit Lærke Knudsen, Rudersdal Kommune	50 %	21
Trafiksikkerhed på motorveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	57 %	24
Hazardous Road Locations Identified Using GPS and Accelerometer: A Case Study in Aalborg v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	57 %	24
I alt	100 %	42
4. linje		
Nye trends inden for persontransport services v/Søren Saugstrup Nielsen, MOE Tetraplan og Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet	64 %	23
Green Paths Copenhagen - Tackling Urban Mobility Challenges using Google Data v/Allan Olsen, DTU Management	64 %	23
MOTOBA – MOdel for fremskrivning af Trafikarbejdet Og Bilparkens Automatiseringsgrad v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet	67 %	24
Udvikling af korrespondanceværktøj baseret på big-data model: TOTEM v/Maiken Krogdal Larsen, Trafikselskabet Movia og Jonas Herby, Incentive	53 %	19
Travel Wait Time Estimation using Rejsekort Data v/Niklas Christoffer Petersen, Trafikselskabet Movia	47 %	17
GPS data til grøn effektivisering og udvikling i Københavns Kommunes Fleet Management v/Julie Torsbjerg Lynge, Københavns Kommune	50 %	18
I alt	100 %	36
5. linje		
Workshop: Udviklingspotentiale i lokalbanerne v/Henrik Severin Hansen, Danske Regioner	40 %	15
Motorway effect on local employment v/Jean P. Endres og Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	61 %	23
Den trafikale infrastrukturens betydning for erhvervslivet v/Annette Christensen, Dansk Industri	76 %	29
Erhvervslivets transportforhold v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	71 %	27
I alt	100 %	22
6. linje		
Mere effektive godstransporter - bedre miljø v/Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk	48 %	10
Suitability of commercial transport for a shift to electric mobility v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	43 %	9
Elektrificering af tung vej transport via Femern Bælt? v/Kjeld Nørregaard, Teknologisk Institut	48 %	10
Designing and Demonstrating a System for Efficient and Sustainable Road Freight based on Dynamic Power Supply v/Anders Bylund, Siemens AB	29 %	6
Special session: Fup og fakta om VW sagen eller Op og ned på VW-sagen v/Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen	48 %	10
I alt	100 %	21

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

1. linje		
Special session: Iterativ anvendelse af trafikmodeller ved projektering af letbane i Ring 3 v/Adnan Jelin, Trafik- og Byggestyrelsen	56 %	15
Special session: Megaprojekter: Beslutningsgrundlag og proces v/Camilla Brems, Sund & Bælt Holding A/S	63 %	17
I alt	100 %	27
2. linje		
Special session: God tilgængelighed – fælles interesse – fælles ansvar: Mobilitetsplanlægning i netværk og partnerskaber v/Anette Enemark, Trafikselskabet Movia	51 %	20
Pendlingens Sociale Geografi – mod en ny type pendlingsforståelse v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	67 %	26
Deleøkonomiens betydning for statsvejnettet v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive og Tina Kelberg Olsen, Vejdirektoratet	62 %	24
Fremkommelighedsanalyse – pendlertrafik og adfærd v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	44 %	17
I alt	100 %	39
3. linje		
Øger et anhængertræk risikoen for piskesmæld i bagendekollisioner? v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	78 %	28
Resultater fra Improsa-projektet:uheldsomkostninger og effekten af tiltag mod cyklistuheld v/Thomas C. Jensen, DTU Transport	64 %	23
Why is it so difficult to explain the decline in traffic fatalities? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	64 %	23
Risikobetonede konflikter i kryds v/Anette Jerup Jørgensen	81 %	29
Cyklister undtaget signal ved undertavle i T-kryds: En før- og efterundersøgelse af konflikter mellem bløde trafikanter v/Morten Lind Jensen, Aalborg Universitet	72 %	26
Pilottest af 3D-lydsystem i lastbiler til forebyggelse af højresvingsulykker v/Anders Kalsgaard Møller, Aalborg Universitet	61 %	22
I alt	100 %	36
4. linje		
Ny strategi for rejsekortet v/Eskil Thuesen, Trafikselskabet Movia og Aske Wieth-Knudsen, DSB	72 %	41
Takst Sjælland 2016 – Et enkelt takstsystem øst for Storebælt v/Peter Rosbak Juhl og Eskil Thuesen, Trafikselskabet Movia	72 %	41
Effektundersøgelse af busfremkommelighed v/Ida Hvid, Via Trafik	65 %	37
Passengers' responses to crowding in public transport vehicles. A case study in Trondheim (Norway) v/Liliya Zhupanova, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	63 %	36
Special session: Erfaringer med elbusser i kollektiv transport v/ Victor Hug, Trafikselskabet Movia	47 %	27
I alt	100 %	5

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 - en spørgeundersøgelse

5. linje		
Special session: Godstransport og intermodalitet v/Michael Henriques, DTU Management Engineering	100 %	17
Det Blå Danmarks Geografi v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	35 %	6
Statistisk analyse: Udviklingen i den internationale lastbiltrafik v/Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk	29 %	5
I alt	100 %	17
6. linje		
Special session: Luftpakken "Ren luft til danskerne" NOx- og partikelreducerende udstyr til bybusser v/Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen	100 %	7
I alt	100 %	7

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)/special session(s).

Hvordan vurderer du det faglige indhold af:

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringt	
Mandag eftermiddag, 1. linje								
Special session: Beslutningsproces og beslutningsgrundlag for en fast Femern-forbindelse v/Per Als, A-2 A/S	26 %	6	52 %	12	22 %	5	0 %	0
Hvad betyder førerløse biler for resultatet af samfundsøkonomiske analyser v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	14 %	3	59 %	13	23 %	5	4 %	1
Samfundsøkonomisk analyse af en HH-forbindelse v/Kristian Kolstrup, Incentive	5 %	1	52 %	11	38 %	8	5 %	1
Øresundsundersøgelsen 2015 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	11 %	2	67 %	12	22 %	4	0 %	0
Mandag eftermiddag, 2. linje								
Special session: BRT – Højklasede busser i Danmark v/Jeppe Gaard, Trafikselskabet Movia	41 %	13	56 %	18	3 %	1	0 %	0
Prisvinderens foredrag	37 %	7	42 %	8	21 %	4	0 %	0
Mandag eftermiddag, 3. linje								
Bedre genkendelighed på Supercykelstierne v/Anna Garrett, Sekretariat for Supercykelstier	14 %	3	81 %	17	5 %	1	0 %	0
Midtvejsevaluering af Cykelpuljen v/Zofia Jagielska, Vejdirektoratet	10 %	2	35 %	7	55 %	11	0 %	0
Cykelparkering ved København H v/Jonathan Reghev, Københavns Kommune	55 %	11	30 %	6	15 %	3	0 %	0
Test en elcykel – resultater og perspektiver fra storskala projekt om udbredelse af elcyklen v/Emma Lissberg, Gate 21	17 %	3	72 %	13	11 %	2	0 %	0
Motivators to participate in the Danish bike-to-work campaign v/Kira Janstrup, DTU Management Engineering	11 %	2	63 %	12	26 %	5	0 %	0
Supercykelstier på landet – proces og effekt v/Thomas Sæderup, Favrskov Kommune	19 %	3	75 %	12	6 %	1	0 %	0
Mandag eftermiddag, 4. linje								
Possibilities to use existing data sources to replace traditional travel survey methods v/Øystein Haug, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	0 %	0	100 %	2	0 %	0	0 %	0
Evaluering af 10 trængselspletprojekter - resultater og anbefalinger v/Lone Marie Holm Kristensen, Vejdirektoratet	19 %	3	62 %	10	19 %	3	0 %	0
CREATE - reduktion af trængsel gennem overordnet strategisk planlægning v/Annette Kayser, Københavns Kommune	0 %	0	100 %	2	0 %	0	0 %	0
Mobilitetskulturer i Europa - en undersøgelse baseret på cluster-analyse af 28 europæiske lande v/Sonja Hausteijn, DTU Management Engineering	21 %	4	58 %	11	21 %	4	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 - en spørgeundersøgelse

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringt	
Transport for Greater Copenhagen v/Claus Bjørn Billehøj, Region Hovedstaden	21 %	5	71 %	17	8 %	2	0 %	0
Koordinering og fragmentering - organisatoriske restriktioner for optimering af den kollektive trafik v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Management Engineering	33 %	6	56 %	10	11 %	2	0 %	0
Mandag eftermiddag, 5. linje								
Prioritering af investeringer i hovedstadens lokalbaner v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	17 %	2	75 %	9	8 %	1	0 %	0
Samfundsøkonomisk vurdering af perronadgangsløsninger v/Jens W. Brix, Banedanmark	65 %	11	29 %	5	6 %	1	0 %	0
Automatisk S-togsdrift - simulering, trafikmodellering og samfundsøkonomisk vurdering v/Tobias Molich, Danmarks Tekniske Universitet	26 %	4	60 %	9	7 %	1	7 %	1
Workshop: Jernbanekompetencens stæde og fremtid v/Henrik Sylvan, RailTech-DTU	10 %	1	20 %	2	20 %	2	50 %	5
Mandag eftermiddag, 6. linje								
Workshop: Selvkørende biler v/Per Skrumsager Hansen, Transport- og Bygningsministeriet	30 %	9	57 %	17	13 %	4	0 %	0
CO ₂ emissioner fra personbiler og økonomiske styringsmidler - en nordisk sammenligning v/Ole Kveiborg, COWI A/S	9 %	1	73 %	8	18 %	2	0 %	0
A CO ₂ -fund for the transport industry: The case of Norway v/Daniel Ruben Pinchasik, Transportøkonomisk institutt	10 %	1	70 %	7	20 %	2	0 %	0
Deleøkonomiens betydning for personbilers miljø- og trængselsforhold v/Morten Hass, Roskilde Universitet	22 %	3	57 %	8	14 %	2	7 %	1

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 - en spørgeundersøgelse

Tirsdag formiddag, 1. linje								
Special session: Nye tendenser i trafikmodeller v/Christian Overgård Hansen, COH ApS	52 %	12	30 %	7	18 %	4	0 %	0
Market shares and catchment areas to stops and stations in the multimodal public transport network of the Copenhagen region v/Marie Karen Anderson, DTU Management Engineering	48 %	10	43 %	9	9 %	2	0 %	0
Potentialemodel for kvantificering af effekterne af kollektiv transport v/Jacob Kronbak, DTU Management Engineering	40 %	8	35 %	7	20 %	4	5 %	1
Waiting time strategy for public transport passengers v/Magnus Frestad Nygaard, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	44 %	8	44 %	8	12 %	2	0 %	0
Tirsdag formiddag, 2. linje								
An understanding of how aviation is handled in Helsinki and Finland v/Jens Bloch, Aalborg Universitet	33 %	2	67 %	4	0 %	0	0 %	0
Internationale rejsende i Aalborg Lufthavn v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	29 %	2	57 %	4	14 %	1	0 %	0
En ny international flyrute - hvor kommer de rejsende fra? v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	25 %	2	50 %	4	25 %	2	0 %	0
Den kvikke vej v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune	31 %	4	61 %	8	8 %	1	0 %	0
Evaluering: Bedre forhold for cyklister i Istedgade v/Mogens Møller, Via Trafik	50 %	6	50 %	6	0 %	0	0 %	0
Lokalmiljøet omkring stationen: sammenhængen mellem oplevet tryghed og brugen af kollektiv transport v/Sofie Kirt Strandbygaard, Trafik- og Byggestyrelsen	47 %	7	33 %	5	20 %	3	0 %	0
Tirsdag formiddag, 3. linje								
Special session: Analyse af videooptagelser af trafikale situationer v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	56 %	20	42 %	15	3 %	1	0 %	0
Trafiksikkerhedsledelsessystem i Rudersdal Kommune v/Kit Lærke Knudsen, Rudersdal Kommune	10 %	2	43 %	9	33 %	7	14 %	3
Trafiksikkerhed på motorveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	29 %	7	58 %	14	8 %	2	4 %	1
Hazardous Road Locations Identified Using GPS and Accelerometer: A Case Study in Aalborg v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	38 %	9	58 %	14	0 %	0	4 %	1
Tirsdag formiddag, 4. linje								
Nye trends inden for persontransport services v/Søren Saugstrup Nielsen, MOE Tetraplan og Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet	13 %	3	46 %	10	41 %	9	0 %	0
Green Paths Copenhagen - Tackling Urban Mobility Challenges using Google Data v/Allan Olsen, DTU Management	64 %	14	36 %	8	0 %	0	0 %	0
MOTOBA – MOdel for fremskrivning af Trafikarbejdet Og Bilparkens Automatiseringsgrad v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet	35 %	8	48 %	11	17 %	4	0 %	0
Udvikling af korrespondanceværktøj baseret på big-data model: TOTEM v/Maiken Krogdal Larsen, Trafikselskabet Movia og Jonas Herby, Incentive	37 %	7	58 %	11	5 %	1	0 %	0
Travel Wait Time Estimation using Rejsekort Data v/Niklas Christoffer Petersen, Trafikselskabet Movia	47 %	8	47 %	8	6 %	1	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 – en spørgeundersøgelse

GPS data til grøn effektivisering og udvikling i Københavns Kommunes Fleet Management v/Julie Torsbjerg Lyng, Københavns Kommune	56 %	10	33 %	6	11 %	2	0 %	0
Tirsdag formiddag, 5. linje								
Workshop: Udviklingspotentiale i lokalbanerne v/Henrik Severin Hansen, Danske Regioner	22 %	3	64 %	9	14 %	2	0 %	0
Motorway effect on local employment v/Jean P. Endres og Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	13 %	3	61 %	14	17 %	4	9 %	2
Den trafikale infrastrukturens betydning for erhvervslivet v/Annette Christensen, Dansk Industri	34 %	10	59 %	17	7 %	2	0 %	0
Erhvervslivets transportforhold v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	39 %	10	46 %	12	15 %	4	0 %	0
Tirsdag formiddag, 6. linje								
Mere effektive godstransporter - bedre miljø v/Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk	40 %	4	50 %	5	10 %	1	0 %	0
Suitability of commercial transport for a shift to electric mobility v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	22 %	2	67 %	6	11 %	1	0 %	0
Elektrificering af tung vej transport via Femern Bælt? v/Kjeld Nørregaard, Teknologisk Institut	60 %	6	20 %	2	20 %	2	0 %	0
Designing and Demonstrating a System for Efficient and Sustainable Road Freight based on Dynamic Power Supply v/Anders Bylund, Siemens AB	83 %	5	17 %	1	0 %	0	0 %	0
Special session: Fup og fakta om VW sagen eller Op og ned på VW-sagen v/Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen	80 %	8	20 %	2	0 %	0	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 1. linje								
Special session: Iterativ anvendelse af trafikmodeller ved projektering af letbane i Ring 3 v/Adnan Jelin, Trafik- og Byggestyrelsen	20 %	3	60 %	9	20 %	3	0 %	0
Special session: Megaprojekter: Beslutningsgrundlag og proces v/Camilla Brems, Sund & Bælt Holding A/S	25 %	4	44 %	7	19 %	3	12 %	2
Tirsdag eftermiddag, 2. linje								
Special session: God tilgængelighed – fælles interesse – fælles ansvar: Mobilitetsplanlægning i netværk og partnerskaber v/Anette Enemark, Trafikselskabet Movia	25 %	5	60 %	12	15 %	3	0 %	0
Pendlingens Sociale Geografi – mod en ny type pendlingsforståelse v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	19 %	5	43 %	11	23 %	6	15 %	4
Deleøkonomiens betydning for statsvejnettet v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive og Tina Kelberg Olsen, Vejdirektoratet	0 %	0	77 %	17	23 %	5	0 %	0
Fremkommelighedsanalyse – pendlertrafik og adfærd v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	29 %	5	53 %	9	18 %	3	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 3. linje								
Øger et anhængertræk risikoen for piskesmæld i bagende-kollisioner? v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	37 %	10	48 %	13	11 %	3	4 %	1
Resultater fra Improsa-projektet: uheldsomkostninger og effekten af tiltag mod cyklistuheld v/Thomas C. Jensen, DTU Transport	4 %	1	57 %	13	30 %	7	9 %	2

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2016 – en spørgeundersøgelse

Why is it so difficult to explain the decline in traffic fatalities? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	35 %	8	52 %	12	13 %	3	0 %	0
Risikobetonede konflikter i kryds v/Anette Jerup Jørgensen	28 %	8	66 %	19	3 %	1	3 %	1
Cyklister undtaget signal ved undertavle i T-kryds: En før- og efterundersøgelse af konflikter mellem bløde trafikanter v/Morten Lind Jensen, Aalborg Universitet	42 %	11	50 %	13	8 %	2	0 %	0
Pilottest af 3D-lydsystem i lastbiler til forebyggelse af højresvingsulykker v/Anders Kalsgaard Møller, Aalborg Universitet	9 %	2	64 %	14	27 %	6	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 4. linje								
Ny strategi for rejsekortet v/Eskil Thuesen, Trafikselskabet Movia og Aske Wieth-Knudsen, DSB	52 %	21	40 %	16	8 %	3	0 %	0
Takst Sjælland 2016 – Et enkelt takstsystem øst for Storebælt v/Peter Rosbak Juhl og Eskil Thuesen, Trafikselskabet Movia	37 %	15	45 %	18	18 %	7	0 %	0
Effektundersøgelse af busfremkommelighed v/Ida Hvid, Via Trafik	8 %	3	66 %	23	23 %	8	3 %	1
Passengers' responses to crowding in public transport vehicles. A case study in Trondheim (Norway) v/Liliya Zhupanova, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	26 %	9	31 %	11	37 %	13	6 %	2
Special session: Erfaringer med elbusser i kollektiv transport v/ Victor Hug, Trafikselskabet Movia	54 %	14	42 %	11	4 %	1	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 5. linje								
Special session: Godstransport og intermodalitet v/Michael Henriques, DTU Management Engineering	41 %	7	47 %	8	11 %	2	0 %	0
Det Blå Danmarks Geografi v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	20 %	1	60 %	3	20 %	1	0 %	0
Statistisk analyse: Udviklingen i den internationale lastbiltrafik v/Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk	20 %	1	40 %	2	20 %	1	20 %	1
Tirsdag eftermiddag, 6. linje								
Special session: Luftpakken "Ren luft til danskerne" NOx- og partikelreducerende udstyr til bybusser v/Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen	86 %	6	14 %	1	0 %	0	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 82 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er lidt højere end sidste år (79 % i 2015). I alt 2 % svarer, at det faglige indhold var ringe (2 % i 2015). 2 indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe (2 i 2015).

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2016. De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2016 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2016		2015		2014	
Har brugt faciliteten	26 %	51	18 %	31	30 %	43
Har ikke brugt faciliteten	74 %	149	82 %	144	70 %	102

Brugen af denne facilitet er faldet en del i forhold til sidste år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2016		2015		2014	
Ja	57 %	114	49 %	85	63 %	91
Nej	38 %	77	46 %	71	34 %	50
Ved ikke	5 %	9	5 %	9	3 %	4

Smartphone applikation

Trafikdage har en App til såvel smartphones og tablets.

Havde du en smartphone eller en tablet med til Trafikdage?

	2016		2015		2014	
Ja	87 %	174	91 %	159	79 %	129
Nej	13 %	26	9 %	16	21 %	35

Har du installeret Trafikdage App'en?

	2016		2015		2014	
Ja	26 %	45	46 %	73	39 %	50
Nej	74 %	129	54 %	86	61 %	79

I forhold til sidste år ses et fald i brugen af app'en.

Bustransport

Som i de foregående år blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra de tre hoteller i Aalborg Centrum (First Hotel Aalborg, Hotel Cabinn og Hotel Radisson Blue) mandag morgen, samt busafgang fra Aalborg Universitet til de tre hoteller i Aalborg Centrum mandag eftermiddag. Ligeledes var der busafgang fra de to hoteller i Aalborg Centrum til Aalborg Universitet tirsdag morgen, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Station og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2016		2015		2014	
Ja	65 %	130	53 %	93	68 %	110
Nej	35 %	70	47 %	82	32 %	52

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2016		2014		2013	
I forbindelse med rejsen til Trafikdage	88 %	110	67 %	74	75 %	76
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	76 %	95	72 %	79	79 %	80

Deltagernes benyttelse af busserne i år ligger lidt højere end sidste år.

Forplejning

For at få det maksimale udbytte ud af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top.

Hvordan vurderer du samlet set forplejningen på AAU: Frokost, kaffe mv.?

	2016		2015		2014	
Meget god	8 %	15	19 %	34	28 %	46
God	37 %	74	37 %	65	59 %	96
Mindre god	38 %	77	32 %	56	10 %	17
Ringe	17 %	34	11 %	19	0 %	0
Ved ikke	0 %	0	1 %	1	2 %	3

Tilfredshed med forplejningen er faldet i 2016. Den lave vurdering af frokosten kan hænge sammen med, at der første dag ikke var mad nok i starten af frokosten. På den anden side var det faktisk også problemet i 2015. Frokosten er tydeligvis en udfordring for det praktiske arrangement.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt i Restaurant Fusion.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2016		2015		2014	
Ja	83 %	165	75 %	132	75 %	122
Nej	17 %	35	25 %	43	25 %	40

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage. Tilslutningen er lidt højere i år end sidste år.

Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?

	2016		2015		2014	
Meget god	18 %	30	44 %	57	49 %	60
God	44 %	72	52 %	68	48 %	59
Mindre god	28 %	47	3 %	4	2 %	3
Ringe	10 %	16	1 %	1	0 %	0
Ved ikke	0 %	0	0 %	0	0 %	0

Konferencemiddagen har fået rimelige bedømmelser, idet 62 % har svaret god eller meget god. Dette er dog noget lavere end sidste år.

Deltog du i det efterfølgende Nachspiel Café Guldhornene i Jomfru Ane Gade?

	2016		2015		2014	
Ja	54 %	109	43 %	75	48 %	58
Nej	46 %	91	57 %	98	52 %	64

Hvordan vurderer du Nachspielet?

	2016		2015		2014	
Meget godt	22 %	24	21 %	16	26 %	15
Godt	67 %	73	68 %	51	62 %	36
Mindre godt	5 %	6	7 %	5	7 %	4
Ringe	3 %	3	0 %	0	3 %	2
Ved ikke	3 %	3	4 %	3	2 %	1

Det samlede arrangement har altså igen i år fået gode vurderinger med på vejen, men vi har en udfordring med frokosten.