



ny viden og netværk

Trafikdage
afholdes igen i 2017
i Aalborg Universitets
bygning på
Aalborg havnefront,
Rendsburggade 14

Efterkonference om
jernbaner:
Se programmet på
bagsiden

Indbydelse

Trafikdage på Aalborg Universitet

28.-29. august 2017

Trafikforskningsgruppen
Aalborg Universitet

www.trafikdage.dk

Sponsorer:

 via trafik

 COWI



Velkommen til Trafikdage 2017

Kære kollega!

Autonome eller selvkørende biler, kært barn har mange navne, men hvornår kommer de? Bliver det individuelle biler eller delebiler, og hvilken indflydelse vil de få på den kollektive trafik? Måske bliver små førerløse busser i fast rutefart det første skridt – det er i hvert fald, hvad Aalborg Kommune planlægger på en af hovedstierne i Aalborg Øst. Og hvad sker der, når danskere, der i dag ikke kan køre bil, fordi de er for gamle, for unge, handicappede eller påvirkede, får muligheden? Stiger antallet af kørte km i bil så eksplosivt? Og kommer der flere bilpendlere, når de blot kan lægge sig til at sove eller starter kontorarbejdet, når de sidder fast i bilkøen på Køgebugtmotorvejen? Spørgsmålene er mange, og selv om jeg ikke kan love dig, at du får alle svarene på årets Trafikdage, kan jeg love dig mange indlæg om emnet.

Men udviklingen i den kollektive trafik er også højt på dagsordenen på Trafikdage, lige fra den praktiske planlægning af en fjernbusterminal i København over fremtidens kollektive transport i Region Sjælland til en multimodal rejseplanlægger i Nordjylland.

Trafiksikkerhed har altid været en vigtig del af Trafikdage, og i år er ingen undtagelser. Blandt de mange indlæg om trafiksikkerhed kan du blandt andet høre om undersøgelser af trafikulykkernes store mørketal, men også hvordan man ved at inddrage registreringer af trafikulykker på skadestuerne i trafiksikkerhedsarbejdet kan opnå ny indsigt. Og ny indsigt er nødvendig, hvis vi skal nå Færdselssikkerhedskommissionens mål om max 120 dræbte i 2020 – i 2016 blev 215 dræbt.

Som noget nyt har vi i år givet mulighed for afholdelse af efterkonferencer i tilknytning til Trafikdage. Denne mulighed har jernbanefolket benyttet sig af. Jernbanekonferencen starter tirsdag eftermiddag (2. dag) og fortsætter til og med frokost onsdag. Du finder et særskilt program for jernbanekonferencen på bagsiden af denne indbydelse. Vi synes, jernbanefolket har sammensat et spændende program og håber, at mange har lyst til at udnytte denne nye mulighed.

Dette var blot nogle få nedslag i programmet, som du kan studere nærmere på de følgende sider. Jeg er sikker på, at du vil finde en vifte af indlæg, som er en rejse til Aalborg værd. Men Trafikdage er også netværk, det er her du møder gamle og nye kollegaer og får gode inspirerende samtaler og måske starten på nye samarbejdsrelationer. Og i år er der optimale muligheder herfor. Vi har nemlig efter mange opfordringer justeret lidt på tidsplanen, så der er afsat mere tid til pauser.

Teamet bag Trafikdage glæder sig til at se jer alle.

Gode hilsner

Harry Lahrmann

Tid

28. - 29. august 2017

Konferencested

Konferencen afholdes igen på **Aalborg Universitet, Rendsburggade 14, 9000 Aalborg (Aalborg centrum)**.

Kort over området findes på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

Socialt arrangement

Konferencemiddagen holdes i Aalborg Centrum.

Tilmelding

Tilmelding til både konferencen og efterkonferencen samt reservation af hotel kan alene ske på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Tilmeldingsfrist

24. juli 2017. Ved tilmelding inden 1. juli gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 24. juli kan der ikke garanteres hotelværelse på ønsket hotel.

Priser

Der tillægges 25% moms til alle konferenceafgifter samt konferencemiddag

Konferenceafgift (DKK)	1 dag	2 dage
Ordinære deltagere	3000	4150
Foredragsholdere samt arrangører af special sessions og workshops	2400	3300
Oplægsholdere på workshops og special sessions	2600	3750
Pensionister	600	950
Studerende	250	500
Konferencemiddag	600	600
Tilmelding inden 1. juli		
Ordinære deltagere	2650	3800
Jernbanekonference		
Deltagere der i forvejen deltager i Trafikdage		1000
Deltagere der alene deltager i Jernbanekonferencen	1000	1500

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost og kaffe/te samt middag tirsdag aften for deltagere i jernbanekonferencen.

Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 24. juli. I perioden 24. juli-13. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200.

Efter 13. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

Transport

Der vil være to særbusser fra de ankomende morgenfly fra Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen og én fra universitetet til lufthavnen tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport eller taxi.

Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Radisson BLU Limfjord Hotel, Ved Stranden 14-16, 9000 Aalborg
E-mail: reservations.limfjord@radissonblu.com

<http://www.radissonblu.dk/hotel-aalborg>

Priser: enkeltværelse DKK 1.045, dobbeltværelse DKK 1.245

First Hotel Aalborg, Rendsburggade 5, 9000 Aalborg

E-mail: aalborg@firsthotels.dk

<http://www.firsthotels.dk/Aalborg>

Priser: enkeltværelse DKK 945, dobbeltværelse DKK 1.145

Hotel Cabinn, Fjordgade 20, 9000 Aalborg

E-mail: aalborg@cabinn.com

<http://www.cabinn.com/hotel-i-aalborg/hotel-cabinn-aalborg.html>

Priser: enkelt Commodore DKK 670, enkelt Captains Class DKK 750.

Hotel Aalborg, Østerbro 27, 9000 Aalborg

E-mail: info@hotelaalborg.dk

<http://www.http://hotel-aalborg.com/>

Priser: enkeltværelse DKK 795, dobbeltværelse DKK 995

Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Sekretær Lilli Glad

Tlf + 45 9940 8375

E-mail: lg@civil.aau.dk

Lektor Harry Lahrmann

Tlf +45 9940 8381

E-mail: hsl@civil.aau.dk

Spørgsmål vedrørende fakturering/betaling bedes stilet til:

VisitAalborg

Kjellerups Torv 5, niveau 13

DK-9000 Aalborg

Tlf. +45 9931 7502 E-mail:

lr@aalborg.dk

Følg med i programændringer på www.trafikdage.dk

	28. august	
08.30-09.15	Registrering og kaffe	08.30-09.15
	Indlednings-session	
09.15-10.45	Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet Indlæg ved transportminister Ole Birk Olesen Sammenhæng mellem byudvikling og mobilitet v/Rådmand Kristian Würtz, Aarhus Kommune Klimarådets anbefalinger på transportområdet og transportsektorens andel af reduktionsmålet v/Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet	09.15-10.45
10.45-11.15	Pause	10.45-11.15
10.15-12.45	Executive session 1: Grøn Vækst – Smart Mobilitet Moderator: Anna Thormann, Gate 21 Vækstdagsordenen er på alles læber. Både i Greater Copenhagen og i hele Danmark. Med vækst stiger behovet for transport. Mere aktivitet, mere transport. Samtidig bliver den kollektive trafik dyrere, og den kollektive service ude i landet er trængt og spares bort. Parallelt foregår der enorme forandringer i hele det private marked: forretningsmodeller ændres, teknologier ændrer mulighederne, og mange nye erhvervsbrancher bliver involveret i de nye mobilitetstilbud. Hvordan kan offentlige myndigheder bedst bidrage til, at de store teknologiske ændringer og nye muligheder giver os de mest samfundsgavnige mobilitetsservices? Hvad er det offentliges rolle i fremtidens nye transportmuligheder? Region Hovedstaden præsenterer ”Megatendenser - Fremtidens kollektive transport i Hovedstadsområdet”, som efterfølgende debatteres fra forskellige vinkler.	10.15-12.45
	Executive session 2: Vejen til en miljø- og klimavenlig kollektiv bustrafik. Moderator: Jeppe Gaard, Områdechef Strategi og Anlæg, Trafikselskabet Movia Alternative drivmidler som el, biogas og syntetisk biodiesel får i disse år en stadig større udbredelse i den kollektive bustrafik. Sessionen har fokus på miljøgevinster og økonomi ved drift med el-, gas- og dieselbusser, på Trafikselskabet Movia og Københavns Kommunes miljømål og praktiske tiltag for at indfase alternative drivmidler samt busoperatørernes omstilling til nye teknologier og forretningsmodeller og udfordringer forbundet hermed i forhold til at sikre en driftssikker kollektiv bustrafik. Oplægsholdere: Christian Hedegaard Gravesen, Teknologisk Institut Victor Hug, Trafikselskabet Movia Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd	
	Executive session 3: Selvkørende biler - Fra 10 fugle på taget til 1 i hånden Moderator: Andreas Egense, Vejdirektoratet Vi skal begynde at tænke de nye biler ind i transportplanlægningen og på vejene. Vi skal være klar til at høste de fordele, der kan komme, men også planlægge, så vi sikrer sikkerhed og mobilitet og undgår fejlinvesteringer. Men hvordan planlægger vi til fremtiden, når vi i en lang periode har traditionelle biler og selvkørende biler kørende side om side, når vi ikke ved hvilke fysiske og digitale teknologier, der ”vinder køløbet”, og når de offentlige initialinvesteringer kan være høje? Hvor er mulighederne, og hvor er fælderne? På sessionen vil danske og udenlandske eksperter inden for ”connected and automated driving” holde oplæg som ramme for drøftelserne af tekniske, forretningsmæssige og samfundsøkonomiske aspekter af den nye fremtid på vejen.	

12.45-14.15	Frokost	12.45-14.15					
14.15-15.45	1. Linje Trafikplanlægning, politik og organisation Sammenhængende beslutningsgrundlag Mødeleder: Per Als A-2 A/S Hvordan håndterer vi usikkerheder i fremtidige beslutningsgrundlag? v/Jesper Overgaard, Metroselskabet I/S Optimering af transportinfrastrukturevalueringer: En analyse af struktur og indhold af VVM redegørelser v/Ida Marie Olesen, Danmarks Tekniske Universitet Making room for complementary rationalities in transport planning: The case of Strategic Choice of Measures in Swedish transport planning v/Patrik Tornberg, KTH	2. Linje Cykeltrafik/Trafiksikkerhed Cykeltrafik/Trafiksikkerhed Mødeleder: Pablo Celis Aarhus Kommune Hjelmrapport - Brug af cykelhjelme 2016 v/Bjørn Olsson, Rådet for Sikker Trafik Bedre trafikultur via målinger af passage afstande mellem køretøjer og cyklister v/Jens Peter Hansen, Cyklistforbundet i Randers Cyklistuheld - hvilken betydning har vejen, køretøjet og trafikanten v/Mette Møller og Kira Janstrup, DTU Management Engineering Fremtidens krydsdesign - sikkerhed og tryghed ved fremførte og afkortede cykelstier v/Pia Prebisch Behrens, Københavns Kommune	3. Linje Mobilitet og adfærd Bilister kan blive cyklister Mødeleder: Helle Huse Rambøll Thinking people in a Thinking City - Smart mobility in Aarhus v/Gustav Friis, Aarhus Kommune Strategi for delebiler i København v/Annette Kayser, Københavns Kommune Lancering af Supercykelstier v/Mads Søholm Secher, Sekretariatet for Supercykelstier Københavnerne vil erstatte bilen med cyklen v/Morten Steen, Københavns Kommune	4. Linje Transportøkonomi Kollektiv trafik og samfundsøkonomi Mødeleder: Annette Christensen Dansk Industri Opfylder den kollektive trafik erhvervslivets behov? v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S Samfundsøkonomisk analyse af busprojekter v/Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia Samfundsøkonomisk værdi af den kollektive trafik v/Ole Kveiborg, COWI A/S	5. Linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold Transport og energiforbrug Mødeleder: Steen Solvang Jensen Aarhus Universitet Urbanization and transport demand v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet Geografisk transportenergiregnskab ud fra Transport vaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering Strategisk Energiplan for Transport - STEPT v/Niels Frees, Insero A/S	6. Linje Kollektiv transport WORKSHOP Mødeleder: Henrik Severin Hansen Danske Regioner Den teknologiske og trafikale udviklings krav til planlægning Formålet med sessionen er at debattere, hvordan vi kan sikre mobiliteten og fremkommelighed for personer og varer på kortere og længere sigt i lyset af de aktuelle udfordringer i vejtrafikken og den kollektive trafik og de nye teknologier. Debatemnerne vil bl.a. være: Vil den stigende automatisering af køretøjer bidrage til at reducere trængslen, eller vil trængslen tværtom øges? Og hvordan kan vi i givet fald regulere trængslen, ved kollektiv trafik, ved samkørsel, ved roadpricing eller ved? Hvad er mulighederne i den Multimodal Rejseplan i Nordjylland, og hvad er planerne på længere sigt? Er det vejen frem for Maas i Danmark? Hvad bliver den kollektive trafiks rolle – forsvinder den eller kan den kollektive trafik stå centralt ift. de fremtidige mobilitetsservices? Og kommer de offentlige myndigheder til at få indflydelse på den fremtidige trafikudvikling, ejerskab af biler, MaaS løsninger mv? Oplægsholdere: Michael Knørr Skov, COWI A/S Jens Otto Størup, Nordjyllands Trafikselskab Dorthe Stigaard, Region Nordjylland Johan Nielsen, Danske Regioner Michael Svane, DI	14.15-15.45

15.45-16.15	Pause	15.45-16.15					
16.15-17.45	Samspil i kollektiv trafikplanlægning Mødeleder: Anders Rody Hansen Københavns Kommune Bedre organisering af den kollektive trafik øst for Storebælt v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet Strategisk infrastrukturplan for Fyn v/Anders Kaas, Atkins Danmark Transportplaner - MOVIAS nye kommunebus målrettede kommunale kørselsordninger v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia	Cykeltrafik Cykeltrafik Mødeleder: Allan Therkelsen Atkins Danmark Koordineret kommunal cykelplanlægning v/Jens Erik Larsen, Foreningen Frie Fugle Videreudvikling af Vejdirektoratets Cykelindeks v/Niels E. W. Moltved, Vejdirektoratet Region Hovedstadens Cykelregnskab 2016 v/Jonas Herby, Incentive Adfærdsfremmende tiltag ”The missing link” i cykelpolitik v/Joachim Parbo, Atkins Danmark	Trafiksikkerhed Adfærdsstudier Mødeleder: Lars Klit Reiff Rigspolitiet Skoleankomstanalyser v/René Lund Hansen, COWI A/S Videoanalyse af konflikter i Jammerbugt Kommune - hvad får vi ekstra i forhold til en traditionel uheldsanalyse? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet Risikoforhold i forbindelse med busstoppesteder v/Mathias Sdun, COWI A/S	Forsinkelser og samfundsøkonomi Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet Analyse af rejsetidsvariabilitet på veje v/Jens Foller, Vejdirektoratet Hvad koster forsinkelser af godstransporten v/Jakob Rosenberg Nielsen, Rambøll og Annette Christensen, Dansk Industri Samfundsøkonomiske gevinster ved samtidig projektgenførelse af store anlægsprojekter v/Ole Kveiborg, COWI A/S	Luftforurening fra tunge køretøjer Mødeleder: Lars Overgaard Teknologisk Institut Scenarier for emissioner af drivhusgasser fra produktion af biogas og anvendelse i tunge køretøjer v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet Emissioner af drivhusgasser fra tunge køretøjer på biogas v/Morten Winther, Aarhus Universitet Hvordan vurderes effektiviteten af eftermontering af NOx og PM systemer på tunge køretøjer v/Kim Winther, Teknologisk Institut	Intelligente transportløsninger ITS og signaler - Nye perspektiver Mødeleder: Maria Wass-Danielsen Urban Creators ApS Bæredygtig mobilitet i København med udgangspunkt i ITS v/Mads Gaml, Københavns Kommune Signaloptimering af Åboulevarden og Jagtvejslinjen i København v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S Adaptiv signalstyring i realtid v/Andreas Berre Eriksen og Mikkel Færgemand, Aalborg Universitet	16.15-17.45

29. august						
08.30-10.00	1. Linje Godstransport og logistik	2. Linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	3. Linje Mobilitet og adfærd	4. Linje Trafiksikkerhed	5. Linje Trafikmodeller og deres anvendelse	6. Linje Kollektiv transport
	Nye tendenser i godstransport og logistik <i>Mødeleder: Ove Holm Dansk Transport og Logistik</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Hans Bendtsen Vejdirektoratet</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune</i>	Adfærd <i>Mødeleder: Lárus Ágústsson COWI A/S</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder: Sara Marie Brogaard Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	Busfremkommelighed <i>Mødeleder: Lykke Magelund COWI A/S</i>
	Hvad betyder den stigende E-handel for vejtrafikken? v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	<i>Trafikstøj – hvordan påvirkes mennesker, og hvad kan der gøres?</i> Der er de seneste år kommet megen ny viden om vejstøjens negative konsekvenser både i forhold til oplevelse af støjgener, helbreds påvirkning samt samfundsøkonomiske omkostninger. Denne special session vil give tilhøreren et overblik over seneste viden på området, og søger at forklare årsagssammenhænge mellem støjpåvirkning, støjgener og helbreds skader. Oplægsholdere: Torben Holm Petersen, DELTA Per Finne, DELTA Jakob Fryd, Vejdirektoratet Hans Bendtsen, Vejdirektoratet	<i>Nye metoder til fremskrivning af trafikudvikling</i> På baggrund af projektet CREATE lægges op til diskussioner af metoder til fremskrivninger af trafikudvikling og scenariebygning. Hvordan bruges erfaringer fra fortiden til at planlægge for fremtiden? Hvor gode er trafikmodeller til at fremskrive udviklingen? Hvad er de nyeste muligheder med trafikmodellerne? Hvilke andre metoder kan anvendes til at fremskrive udviklingen? Hvordan tages højde for en udvikling som selvkørende køretøjer i fremskrivningsmetoder? Oplægsholdere: Annette Kayser, Københavns Kommune Goran Vuk, Vejdirektoratet NN, Københavns Kommune Tom Cohen, University College London Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	Preliminary results from the project "Slow On the Bottle - Enjoy the Road (SOBER)" v/Laila M. Martinussen, DTU Management Engineering	<i>Forsøgsordning for selvkørende biler</i> Workshoppen retter sig generelt mod fagpersoner, der ønsker at komme ajour med reguleringen af selvkørende biler i Danmark. Workshoppen vil være særlig relevant for potentielle ansøgere til forsøg, kandidater til rollen som godkendt assessor for de enkelte forsøg samt de kommunale myndigheder, som vil komme til at indgå i den administrative godkendelsesproces. Oplægsholdere: Per Skrumsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Michael Borring Andersen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Stefan Søsted, Færdselsstyrelsen Bo Ekman, Vejdirektoratet	Ny busfremkommelighed på statsvejnettet v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S
Intelligent godstransport v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet			Vejvrede blandt cyklister og bilister: Ligheder og forskelle v/Mette Møller, DTU Management Engineering		Skjult potentiale for busfremkommelighed v/Anders D. B. Nielsen, Via Trafik Rådgivning A/S	
Hvilken samfundsmæssig værdi skaber det blå Danmarks underleverandører v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S			Mit liv efter ulykken - konsekvenserne af alvorlige trafikulykker v/Kristine Dyhr Nielsen, Rådet for Sikker Trafik		A study of new ideas of public transport prioritization v/Lars Jørgen Sandvik, Norwegian University of Science and Technology	
					Fjernbusterminal i København - placering, kapacitet, organisering v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen	
10.00-10.30 Pause						
10.30-12.00	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Michael Henriques DTU Management Engineering</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Klaus Bondam Cyklistforbundet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Niels Frees Insero A/S</i>	Trafiksikkerhed <i>Mødeleder: Mette Møller DTU Management Engineering</i>	Selvkørende biler i trafikmodeller <i>Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S</i>	Mobilitetspotentiale <i>Mødeleder: Niels Melchior Aalborg Universitet</i>
	<i>En fremtid med autonome skibe</i> De autonome teknologier vinder frem. Indtil nu har fokus været på vejtransporten, men også inden for søtransport er der store potentialer. En foranalyse udarbejdet af DTU Management Engineering og Søfartsstyrelsen har afdækket en række vigtige potentialer og indsatsområder, som kan styrke søtransporten, sikre bedre betjening af fx mindre øer og give danske virksomheder et teknologiløft Oplægsholdere: Mogens Blanke, DTU Elektro Michael Henriques, Transport DTU N.N., Søfartsstyrelsen	<i>Cykellegebaner skal gøre danske børn cykelsikre</i> Cyklistforbundet har med støtte fra Nordea-fonden tildelt samlet fem mio. kroner til 10 kommuner til anlæg af permanente cykellegebaner i 2016-2017. Flere af kommunerne er allerede i gang med et banebrydende udviklings- og anlægsarbejde i samarbejde med Cyklistforbundet og deres konsulenter. Det forventes, at minimum fire baner står færdige i sommeren 2017. Under oplægget præsenteres erfaringerne her midtvejs i projektet med særligt fokus på 1-2 af de færdige baner. Oplægsholdere: Klaus Bondam, Cyklistforbundet Helle Nebelong, Cyklistforbundet og Sansehaver.dk	<i>Delebilskoncepter og hvorledes de kan indvirke på fx kollektiv transport og på trængsel</i> Delebil og delemobilitetsordninger vinder stigende popularitet. Ordningerne anses for at have en positiv virkning på trængsel, idét brugerne ikke behøver egen bil. De kan også aflaste den kollektive transport og give muligheder i tyndt befolkede områder, der er dårligt dækket af kollektiv transport. Oplægsholdere: Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden Bjarke Fønnesbech, LetsGo Niels Frees, Insero A/S	Estimeret underrapportering i seks europæiske lande baseret på selvrapportering v/Katrine Meltofte Møller, Aalborg Universitet	Selvkørende biler i VISSIM v/Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet og Søren Frost, COWI A/S	Anvendelsen af rejskortdata til beslutninger i planlægningen af den kollektive trafik v/Kirsten Ann Lauridsen
				Can cyclist injuries be incorporated into the health effects assessment tool for cycling developed by the World Health Organization v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	OTM og COMPAS modelberegninger med selvkørende biler v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	Kollektiv transport i lyset af selvkørende køretøjer v/Lykke Magelund, COWI A/S
			Hastighedsændringer som følge af ombygning af enkeltsporede rundkørsler i landzone til modulvogntog v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	Network performance of autonomous cars at low market share v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering	Mobilitetspotentiale for Aarhus Letbane v/Michael Barfod, DTU Management Engineering	
12.00-13.30 Frokost						
13.30-15.00	Transportøkonomi					
	Er ny infrastruktur en god idé <i>Mødeleder: Annette Christensen Dansk Industri</i>		Fremtidens transport <i>Mødeleder: Jens Willars Rejseplanen</i>	Datakvalitet <i>Mødeleder: Lars Klit Reiff Rigspolitiet</i>	Modelling Public Transport <i>Mødeleder: Anders Kaas Atkins Danmark</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Lars Bosendal Region Sjælland</i>
	Samfundsmæssige effekter af store infrastrukturprojekter v/Jonas Herby, Inventive		Danskernes forventninger til selvkørende biler v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	Kan ekstrauheld belyse mørketal? v/Anne K. Søgaard Jensen og Mette Kathrine Larsen, Aalborg Universitet	Joint modelling of schedule- and frequency-based services in public transport assignment models v/Morten Eltvéd, DTU Management Engineering	<i>Fremtidens kollektive transport i Region Sjælland - udfordringer og løsninger fra en spredt geografi</i> Formålet med sessionen er at give et eksempel på, hvilke udfordringer regioner med en blanding af mellemstore byer og tyndt befolkede områder står over for med henblik på at udbyde effektiv mobilitet og tilgængelighed gennem kollektive transportløsninger. Region Sjællands geografi har mange fællestræk med de øvrige af landets regioner - med undtagelse af Hovedstadsregionen. Samtidig præger nærheden til Hovedstadsregionen efterspørgslen på transportløsninger til arbejdspendlingen over lange afstande. Oplægsholdere: Jakob Høj, MOE Tetraplan Anette Enemark, Trafikselskabet Movia Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia
Beskæftigelseeffekter af investeringer i vejanlæg v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet og Poul Sørensen, COWI A/S		Future urbanization, accessibility and long-term transport planning in Copenhagen v/Jean Endres, Roskilde Universitet	Hvad kan skadestuerregistrerede trafikuheld bidrage med i åbent land? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	Analysing the influence of transit station characteristics on passenger waiting times v/Jesper Bláfoss Ingvarsson, DTU Management Engineering		
Ekstern kvalitetssikring af business case for den faste Fernforbindelse v/Hans Schjær-Jacobsen, RD&I Consulting		Hvorfor vokser trafikken på vores veje? v/Anette Jacobsen, Vejdirektoratet	Skadestuerregistreringer af ulykker med cyklister i Oslo v/Lárus Ágústsson, COWI A/S	A Polynomial Estimate of Railway Line Delay v/Steven Harrod, DTU Management Engineering		
15.00-15.15 Pause						
15.15-16.30	Prisvinderens foredrag <i>Mødeleder: Otto Anker Nielsen DTU Management Engineering</i>	Jernbaner Strategisk jernbanepanlægning <i>Mødeleder: Alex Landex Rambøll</i>	Transportvaner i forhold til længere ture <i>Mødeleder: Claus Lassen Aalborg Universitet</i>	Politiets sikkerhedsarbejde <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Universitet</i>	Udvikling i trafikmodeller <i>Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Ewa Westermark Gehl Architects</i>
	Prisvinderens foredrag	Trafikplan 2017-2032 - Vækst på jernbanen, og hvad skal der til? v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Klima effekten af danskernes rejser v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	National Strategisk Analyse i politiet v/Lars Klit Reiff, Rigspolitiet	Betalingsvillighedsanalyse for Østlig Ringvej i København v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	<i>Kollektiv trafik knudepunkter</i> Sessionen handler om kollektiv trafik knudepunkter som en resurse for byen, ikke bare for miljømæssig og økonomisk bæredygtighed, men også som en social resurse. Hvordan går vi fra TOD (Transit Oriented Development) til POD (People Oriented Development)? Hvordan udnytter vi knudepunkterne bedst som: <ul style="list-style-type: none"> Mødesteder Innovationsmiljø Et attraktivt sted at opholde sig Markør for lokal identitet Arealer til byudvikling – tæt men med kvaliteter i øjenhøjde...
		Bedre banebetjening af Viborg Kommune v/Anders Kaas, Atkins Danmark	Unge Viser Vej - mobilitet og ungdomsuddannelser v/Sandra Sørensen, Trafikselskabet Movia	Politiets nationale operative strategi på færdselsområdet 2016-2020 v/Tove Hels, Rigspolitiet	Forbedret grundlag for vurdering af nye cykelprojekter i Hovedstadsregionen v/Anders Tønning, Vejdirektoratet	
	TEASER: Jernbanetrafik i Nordjylland v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	Europæernes rejseaktivitet v/Linda Christensen, DTU Management Engineering				



Efterkonference om jernbaner

Arrangeret i samarbejde med Nordjyske Jernbaner, IDA Nord og IDA Rail

Program

Tirsdag d. 29. august

Kl. 15.15-16.30: Jernbanesession på Trafikdage – første del af konferencen

- Trafikplan 2017-2032 - Vækst på jernbanen og hvad skal der til?
v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Bedre banebetjening af Viborg Kommune
v/Anders Kaas, Atkins Danmark
- **TEASER:**
Jernbanetrafik i Nordjylland: Svend Tøfting, Region Nordjylland

Kl. 18-22: Besøg hos Nordjyske Jernbaner og kørsel Aalborg- Hirtshals og retur.

- Afgang fra Aalborg Station - kl. 18.12
- Besøg hos Nordjyske Jernbaner med spising
- Besigtigelse - Ny Station i Hirtshals, ny godsterminal og krydsningsstation under anlæg

Ankomst Aalborg - kl. 21.43

Post tur bar arrangement i Aalborg C.

Onsdag d. 30. august

Kl. 9.00: Overtagelse af den regionale togdrift i Nordjylland

- Historien - organiseringen: Svend Tøfting, Region Nordjylland
- Udviklingen af Nordjyske Jernbaner: Peter Hvilshøj, Nordjyske Jernbaner
- Køreplanerne og passagerudvikling: Jens Mogensen, Region Nordjylland
- Mobilitetsplanlægningen – koordinering af bus og tog: Ole Schleemann, Nordjyllands Trafikselskab
- Infrastrukturinvesteringer i Nordjylland: Betina Søreide Lose, BaneDanmark

Kl. 10.45: Pause

Kl. 11.15: Perspektiver for den regionale togdrift i Danmark

- Planerne på Sjælland: Lars Bosendal, Region Sjælland (ikke endeligt aftalt)
- Regional togtrafik og nye trafiksignaler: Jan Tilli, BaneDanmark
- Erfaringer fra Arrivas kørsel i Vestjylland: NN, Arriva
- Perspektiver set fra Transportministeriet: Lasse Winterberg, Transportministeriet

13.00: Frokost

Tilmelding på www.trafikdage.dk

