



Danmark som transitland – rasteplads eller logistikcenter?

Trafikdage i Aalborg den 25. august 2009

Danmark som transitland eller rasteplads?



- 👑 Indledning ved Niels Selsmark, Transportministeriet
- 👑 Oplæg ved Annette Christensen, DI
- 👑 Oplæg ved Casper Keyghaldi-Østergaard, Copenhagen Capacity
- 👑 Diskussion
- 👑 Afrunding ved Niels Selsmark, Transportministeriet

Danmark som transitland eller rasteplads?

Baggrund for projektet:

-  EU forventer at godsstrømmene i EU vil vokse med ca. 30 pct. frem til 2020, hvor øget samhandel mellem medlemsstaterne vil være en stor drivkraft
-  Infrastrukturkommissionen anbefaler i sin betænkning fra januar 2008, at der laves *"En analyse af perspektiver og muligheder i forbindelse med Danmarks rolle som transitland"*.
-  I "Redegørelse om fremtidens godstransport" fra april 2009 tilkendes gives, at *"Transportministeriet vil iværksætte en analyse af perspektiver for at udnytte Danmarks rolle som transitland"*.

Danmark som transitland eller rasteplads?

Dilemmaet med transittrafikken:

-  Transittrafikken gennem Danmark vokse. Banegodsmængderne i transit gennem Danmark er fordoblet fra 1997 til 2007
-  Transittrafikken bidrager til øget forurening, øget trængsel og slid på infrastrukturen men...
 -  Transittrafikken kan medfinansiere udbygning af veje, baner, broer, havne, lufthavne og godsknudepunkter
 -  Transittrafikken kan skabe grundlag for bedre internationale transportforbindelser
 -  Transittrafikken kan bidrage til at placere Danmark, som et af Nordeuropas centrale trafikknudepunkter

Danmark som transitland eller rasteplads?

Transportministeriets kommende analyse forventes:

-  at blive forankret i Godstransportens Tænketa
-  at give et bud på udviklingen i de fremtidige transitgodsstrømme gennem Danmark
-  at inddrage udvalgte landes erfaringer med at udnytte positionen som transitland
-  at afklare ansvars- og rollefordelingen mellem staten, regioner, kommuner og erhvervslivet i forhold til initiativer, der styrker Danmarks rolle som transitland
-  at afdække Danmarks stærke og svage sider som ”Nordeuropas logistikcenter”
-  at fremkomme med initiativforslag, der styrker Danmarks muligheder for at udnytte rollen som transitland – herunder fremme af miljømæssigt bæredygtige transitttransporter

Danmark som transitland eller rasteplads?

Hvordan udnyttes potentialiet i transittrafikken?

 Hurtigere og bedre omlastningscentre?

 Bedre information og data om ledig kapacitet i transittransporterne?

 Flere og bedre lagerfaciliteter og andre servicefunktioner, der sikrer værditilvækst for transitgodstransporterne?

 Bedre bane- og vejinfrastruktur?



Organisation for erhvervslivet

Anch



Infrastruktur og
transittrafik

25.

aug.

09



Danmark som transitland

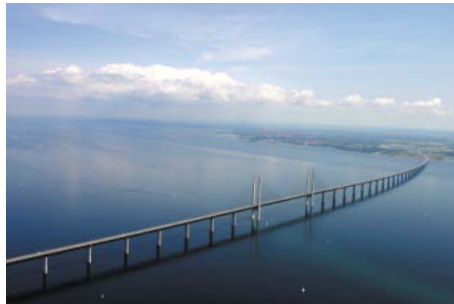
- trussel eller mulighed?

Danmark som transitland

- Transittrafik er uundgåelig (ellers rammes dansk erhvervsliv også).
- Transittrafik bruger samme infrastruktur som danske virksomheder og medarbejdere.
- Transittrafik skaber samtidig muligheder:
 - Transit uden ophold ➡ Infrastrukturløft?
 - Transit med ophold ➡ Logistikcenter?

Infrastruktur - i kraft af udlændinge

Københavns Lufthavn
(65 % udlændinge - og 30 % transfer)



Øresundsbron
(79% af brugere er bosat i Sverige)

Femern
(74 % er udlændinge)



Logistikcentre - i kraft af udlændinge?

- Transportcentre - hvor stor er andelen af udenlandsk transfergods?
- Ditto for havne



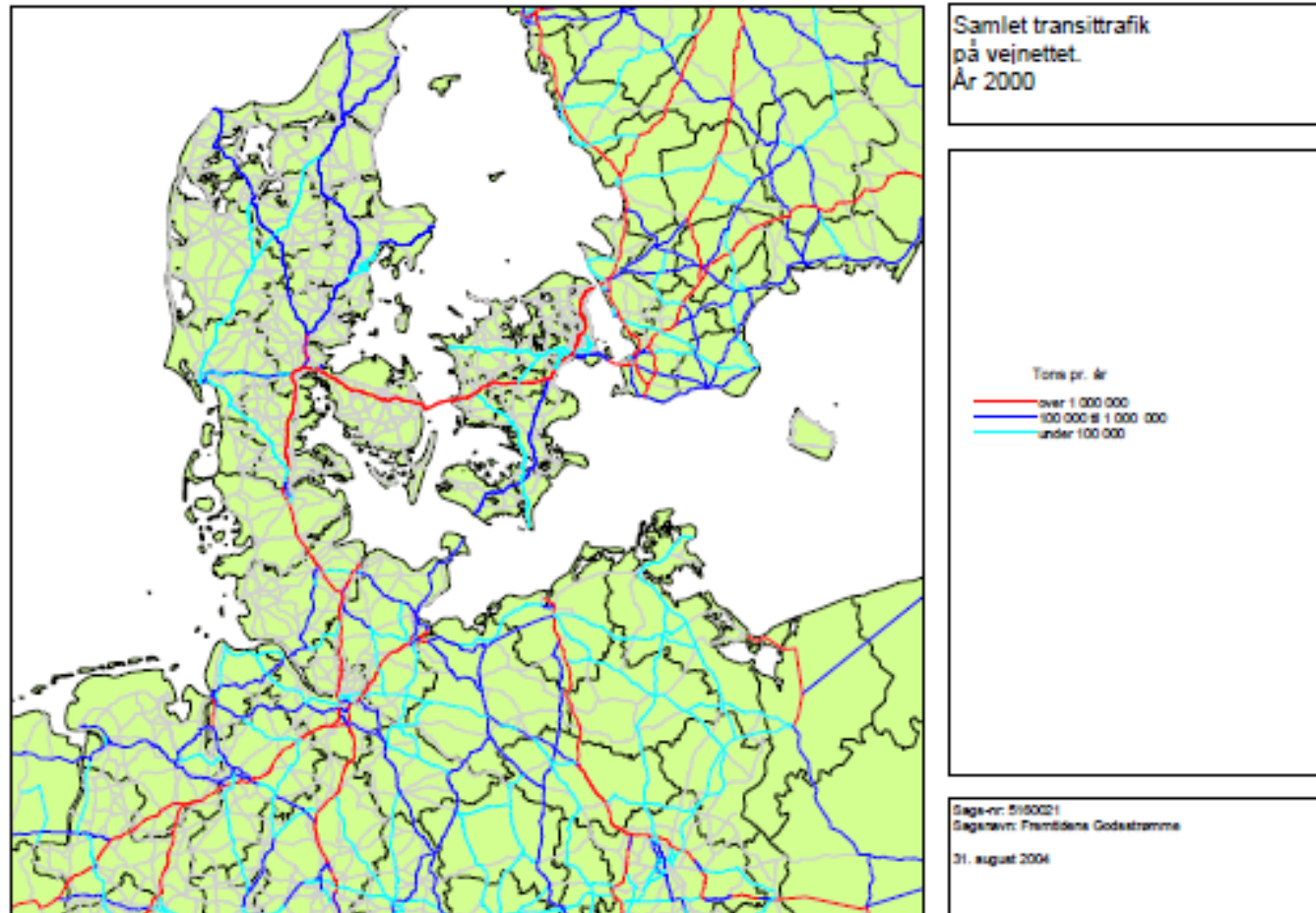
Sjællandskorridoren har mest transitgods



30 % af udenlandske lastbiler kørsel i Danmark er transit.

*Baseret alene på de udenlandske lastbiler tyder vurderingen på, at der **transporteres ca. dobbelt så meget transitgods gennem Danmark i Sjællandskorridoren som igennem Jyllandskorridoren.***

Transitstrømme på vejnettet, 2000



Kilde: Fremtidens godsstrømme: Kortlægning af godsstrømme og knudepunkter.

SWOT: Infrastrukturløft

Styrker

- Geografisk placering
- Erfaring med brugere fra udlandet
- Erfaring med brugerbetaling.

Svagheder

- Danskere skal også betale
- Triplebetaling (Øresund -Femern).
- Begrænset kundegrundlag
- Ny kapacitet er dyr

Muligheder

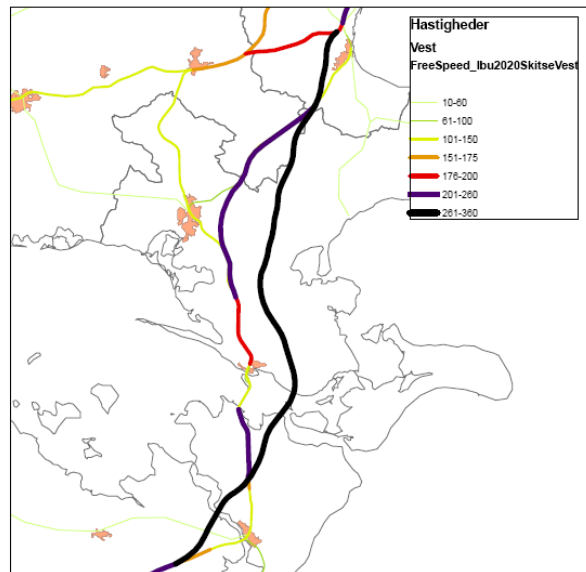
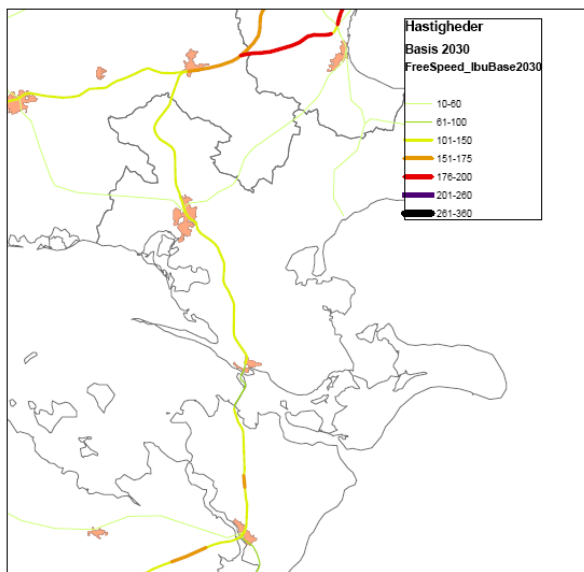
- Bestemte korridorer
- Medfinansiering frem for fuld
- Styrke terminaler, fx CPH
- Andre afledte gevinster

Trusler

- CPH: # 10 i 1998, men #15 i 2008
- Skævvridning øst/vest DK
- Rasteplads

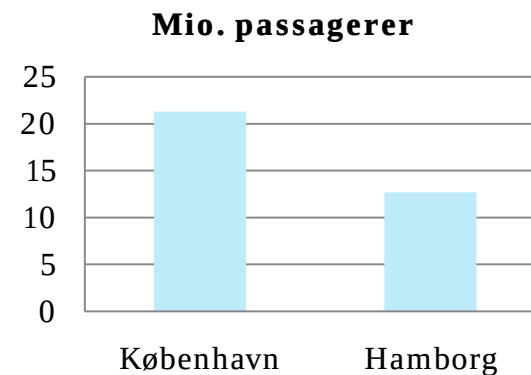
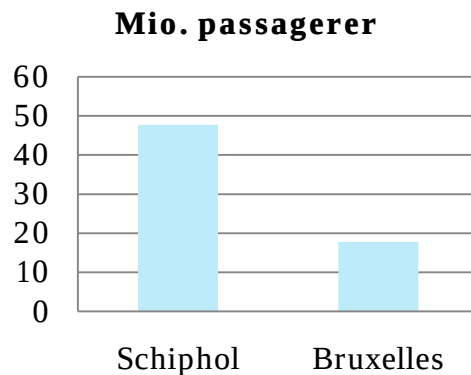
Ny infrastruktur

- Nye betalingsveje i transitkorridorer: Hvor meget kan udlændinge bidrage til at finansiere? Fx HH og Ring 5?
- Nye skinner ned mod Femern (mange modeller) - hvor meget kan udenlandsk trafik betale?



Højhastighedstog København-Hamburg

- Kan man tiltrække udenlandske passagerer? Og hvor meget kan de finansiere?
 - Hvor mange rejsende? Malmø-Hamburg (2 timer) Göteborg-Hamburg (3 timer). Stockholm-Hamburg (5 timer)
 - Hvor mange flyrejsende fra Hamburg vil benytte Københavns Lufthavn? (Schiphol forventer at højhastighedstog vil gøre Bruxelles til opland).



SWOT: Logistikcenter

Styrker

- Geografisk placering
- Stor import til Ørestadsreg.
- Infrastruktur (vej, bane, sø og fly)
- Veluddannet befolkning

Svagheder

- Begrænset DK produktion i øst.
- Stigende trængsel på vejene
- Transportbranchens image

Muligheder

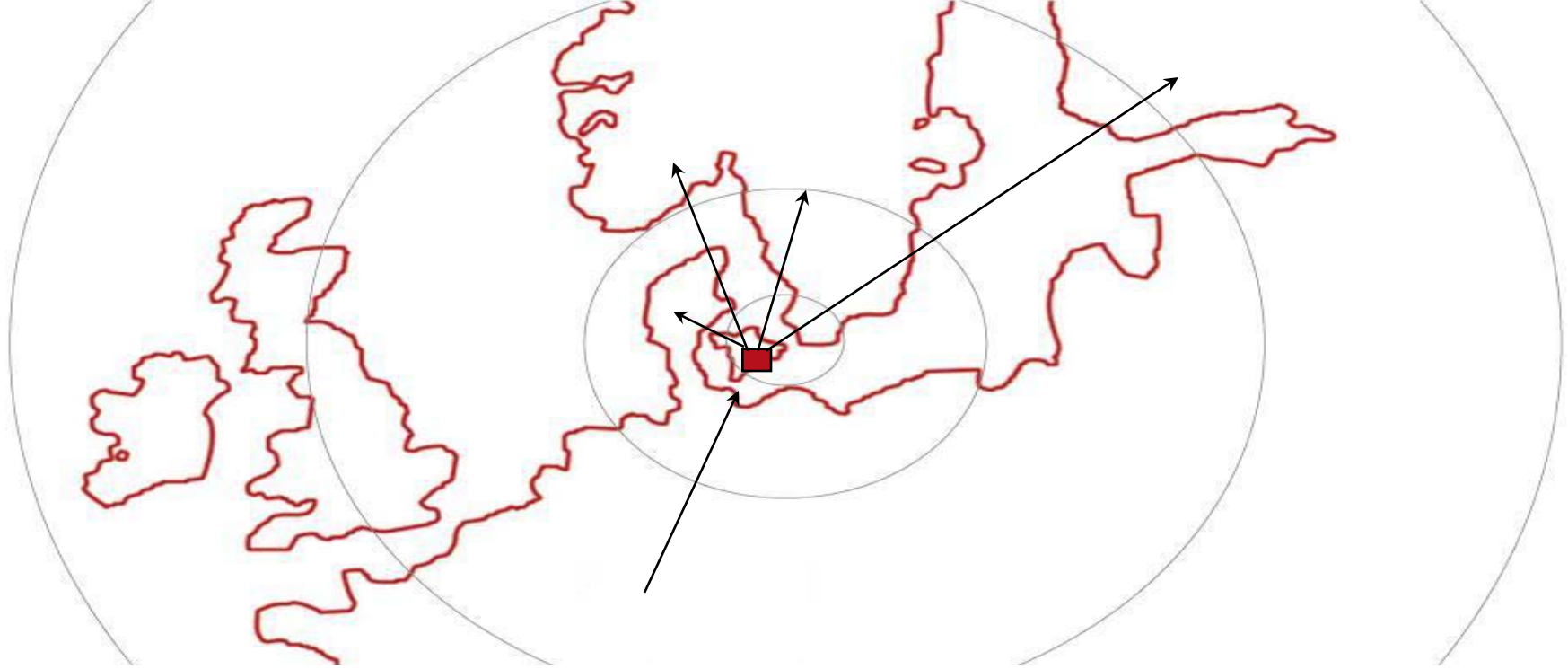
- Returkapacitet i øst
- Trængsel i Europa
- Tilføre værdi
- Tiltrække internationale virksomheder.

Trusler

- Hamborg (Havn, Maschen)
- Ny lufthavn i Berlin
- Større pres på infrastrukturen

Logistik og terminaler

- Hvor skal udenlandsk gods stoppe i Danmark?
- Ny kombiterminal i Køge: Hvor stor en andel af det gods, der skal håndteres vil være af udenlandsk oprindelse?
- Havne: Hvor stor en del af gods har ikke DK som start eller slutdestination? Hvor meget int. gods kan tiltrækkes?
- Taulov som skandinavisk drejeskive efter Femern?



SJÆLLAND SOM TRANSITLAND ELLER LOGISTIKCENTER?

AGENDA

- Hvem er Copenhagen Capacity?
- Hvad er mulighederne for Sjælland som logistikcenter?
- Hvad er udfordringerne for Sjælland som logistikcenter?
- Hvilken projekter arbejder med Sjælland/Øresundsregionen som logistikcenter?
- Afrunding





COPENHAGEN CAPACITY

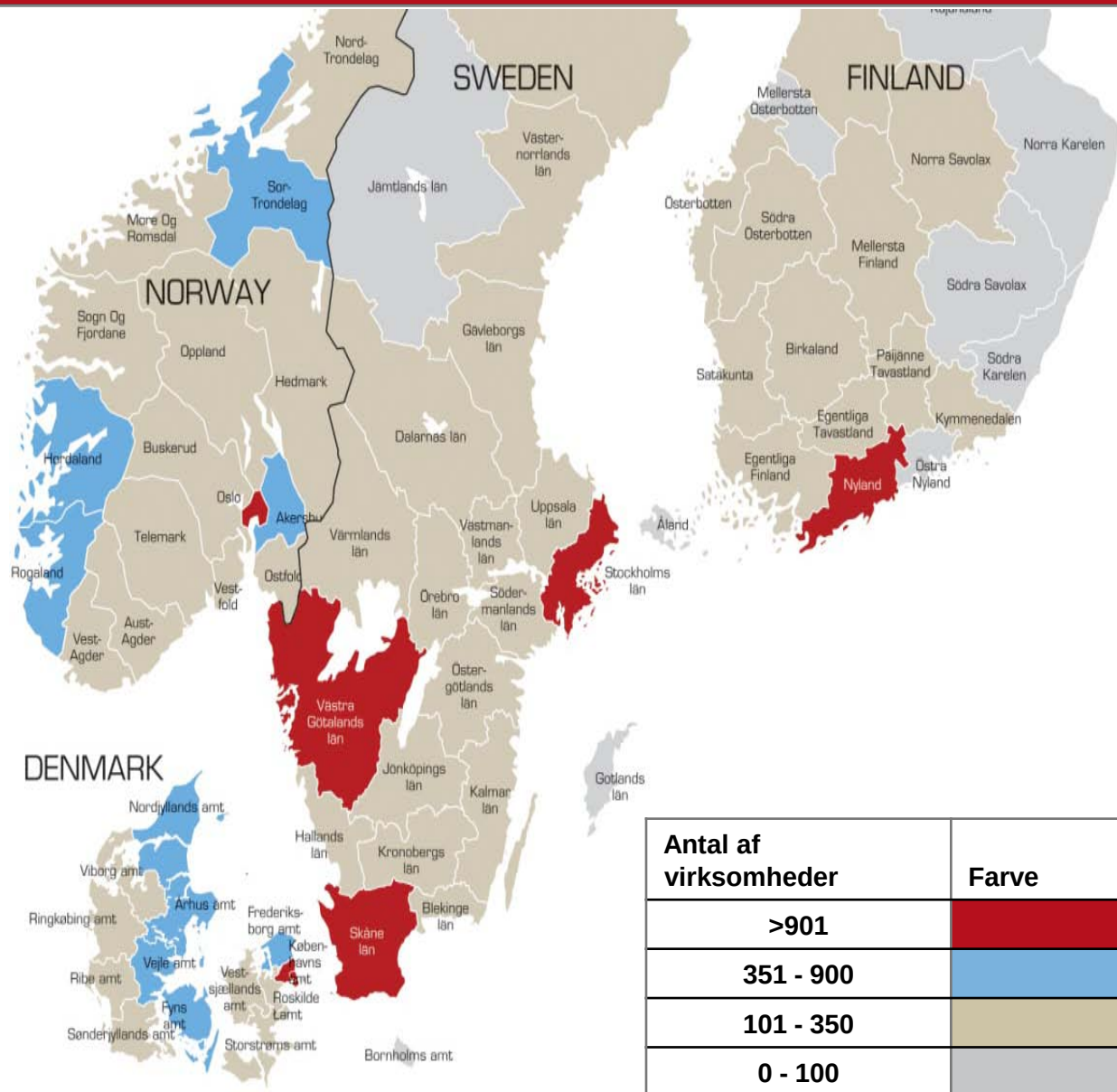
- Region Hovedstadens officielle organisation til fremme af investeringer
- Gratis og fortrolig assistance til udenlandske virksomheder
- Markedsføring af regionen inden for områderne:
 - Life Sciences
 - Hovedkontorer, logistik og distribution
 - Film og kreative brancher
 - Cleantech
- Resultatkontrakt indgået med Region Sjælland 2008, et af fokusområderne er logistik og distribution



MULIGHEDERNE FOR SJÆLLAND SOM LOGISTIKCENTER

UNIK PLACERING

- 80% af kundens modtagere i områderne markeret med rødt
- Oftest dag til dag levering



INFRASTRUKTUR

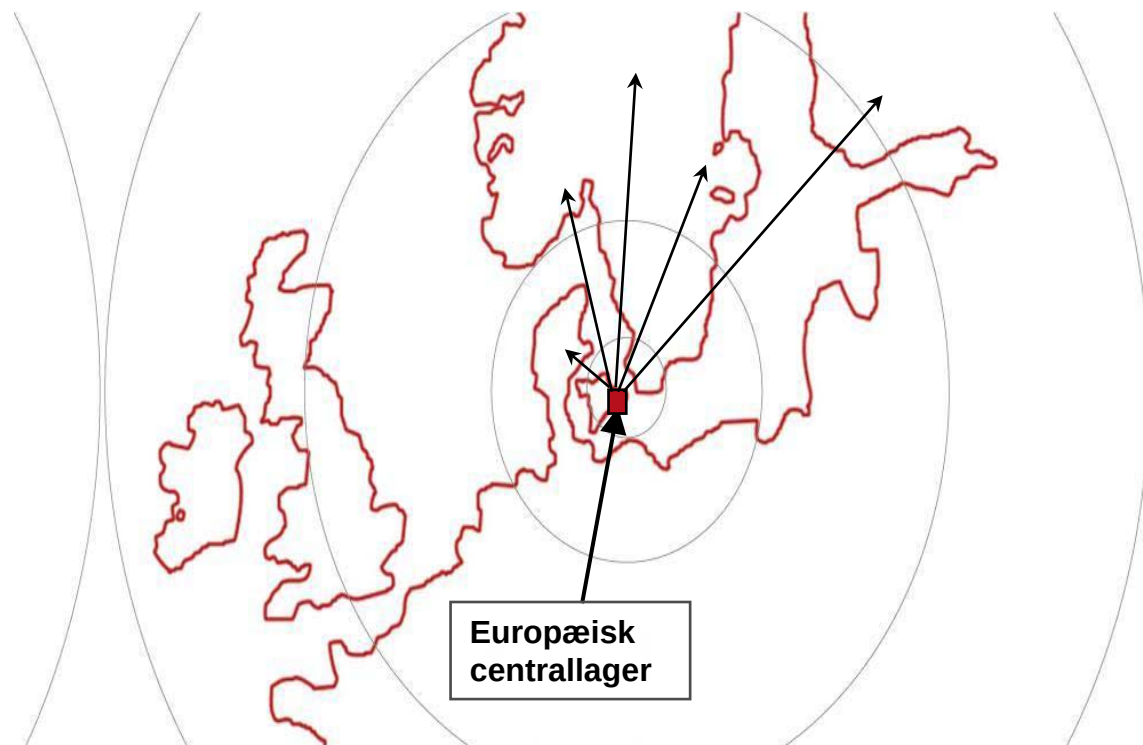
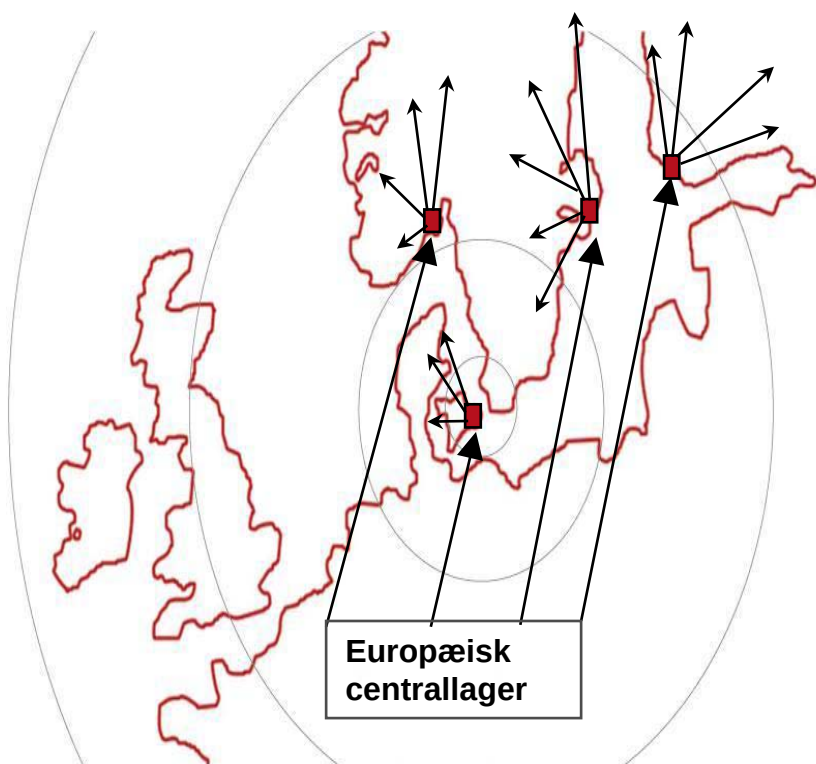
- Femern Bælt 2018
- Regeringens trafikudspil 2020
- Byer som Køge & Ringsted ser en mulighed i transport og logistik
- Eksisterende Øresunds- og Storebæltsforbindelse



KONCEPTET NORDISK DISTRIBUTION

Kundens lagersituation i dag

Kundens situation i morgen





UDFORDRINGERNE FOR SJÆLLAND SOM LOGISTIKCENTER

ARBEJDSKRAFT

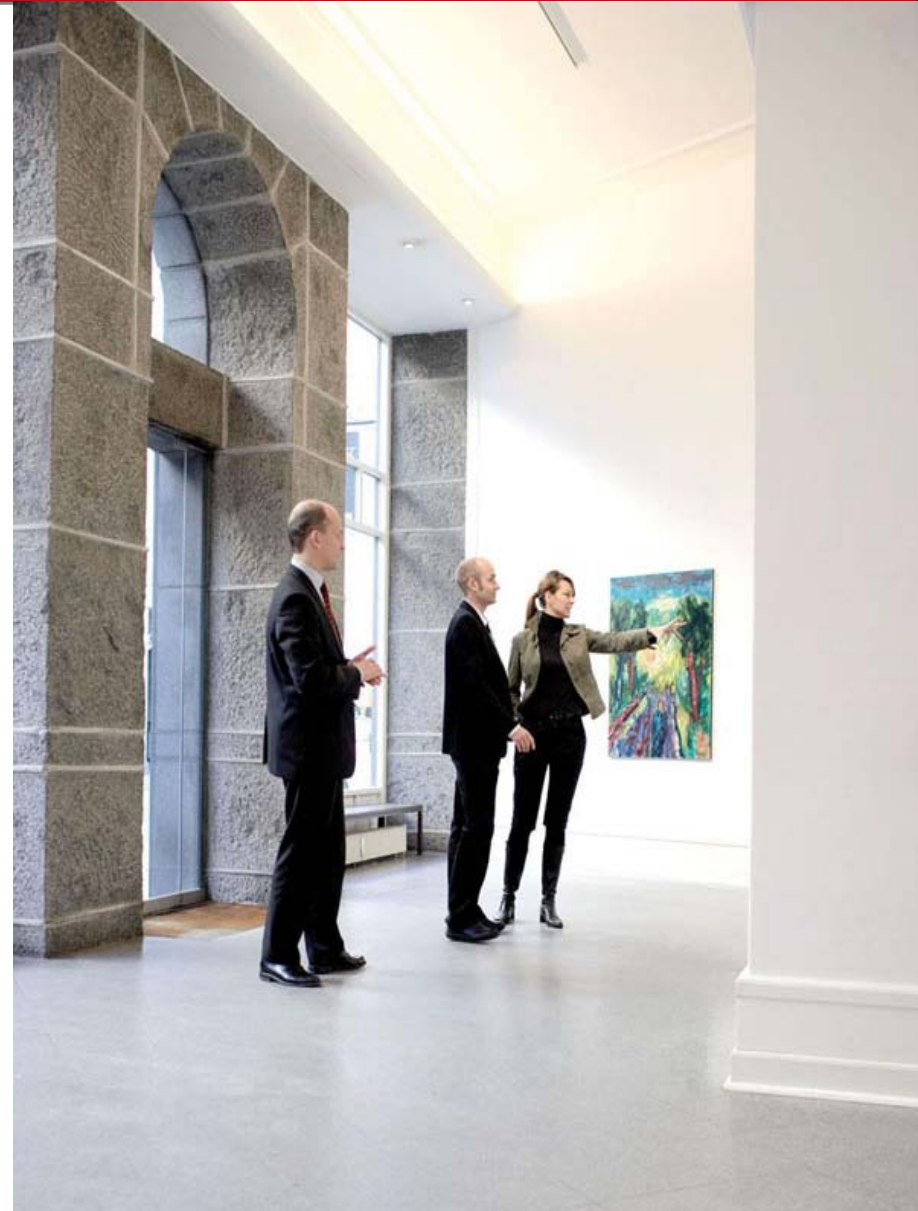
- Mangel på kvalificeret arbejdskraft
- Mangel på udenlandsk arbejdskraft

Country Outlook 2008 -13	Global ranking (2008)	Global ranking (2009)
Denmark	1	6

Kilde: The Economist Intelligence Unit 2009

DET LOGISTISKE BAGLAND

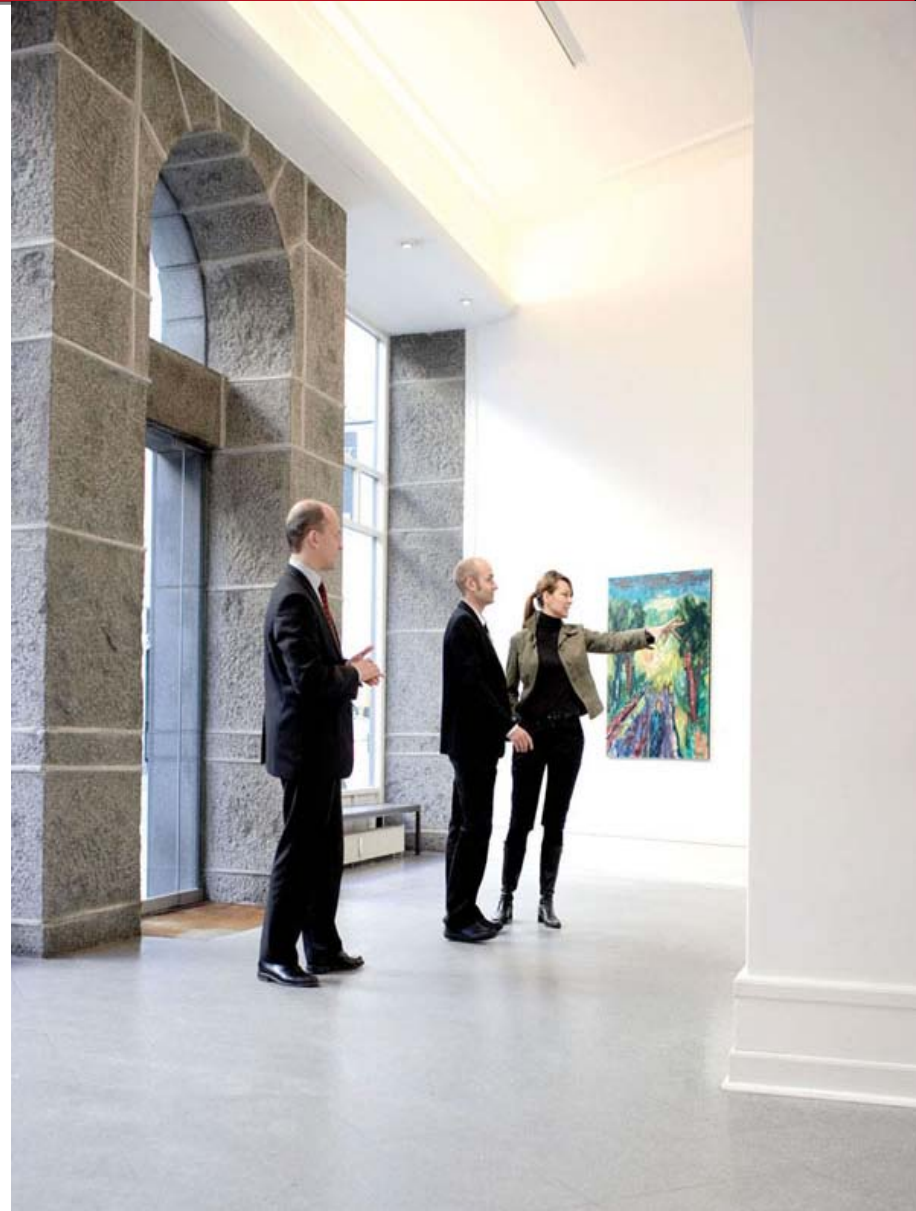
- Er de Sjællandske logistikknudepunkter fremtidssikrede?
- Er 20-25 meter høje logistikejendomme velsete?
- Er der nok ledige grunde til nybyg på Sjælland?
- Er der investeret nok i de nuværende logistikejendomme på Sjælland?

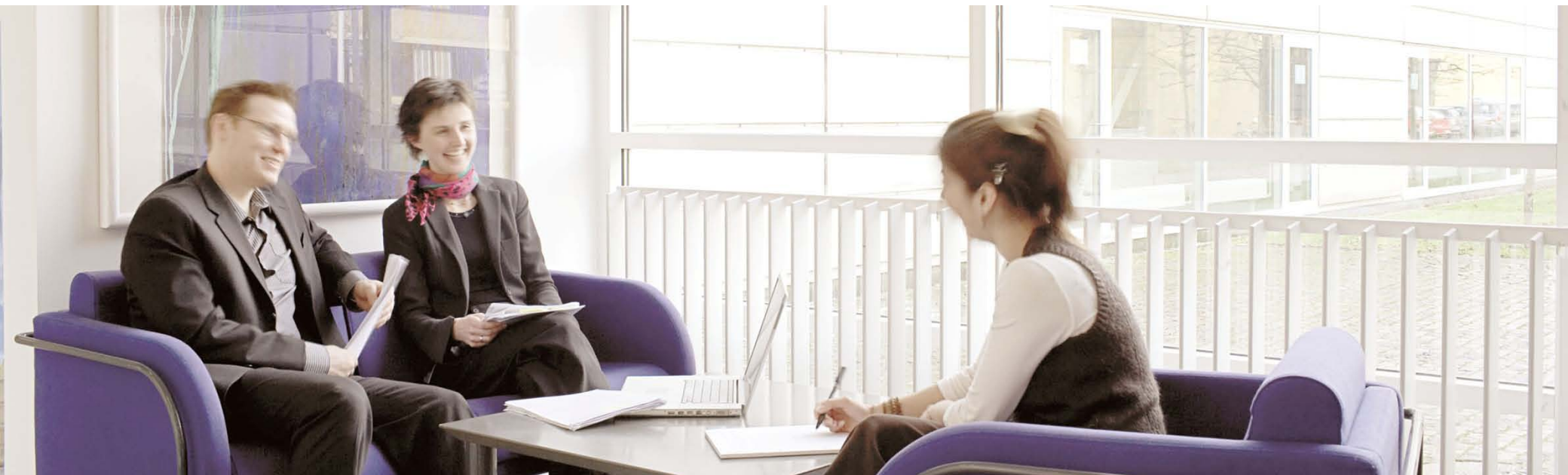


MARKEDSFØRING

- "Uden markedsføring kan man ligeså godt blive, hvor man er - eller blive helt usynlig".
- "Derfor er mit klare budskab – markedsføring, markedsføring og markedsføring"

Kilde: Lars Larsen fra Jysk på Væksthus Syddanmarks temamøde "Giv dit salg et spark – Tænk salg & markedsføring" den 12. maj.

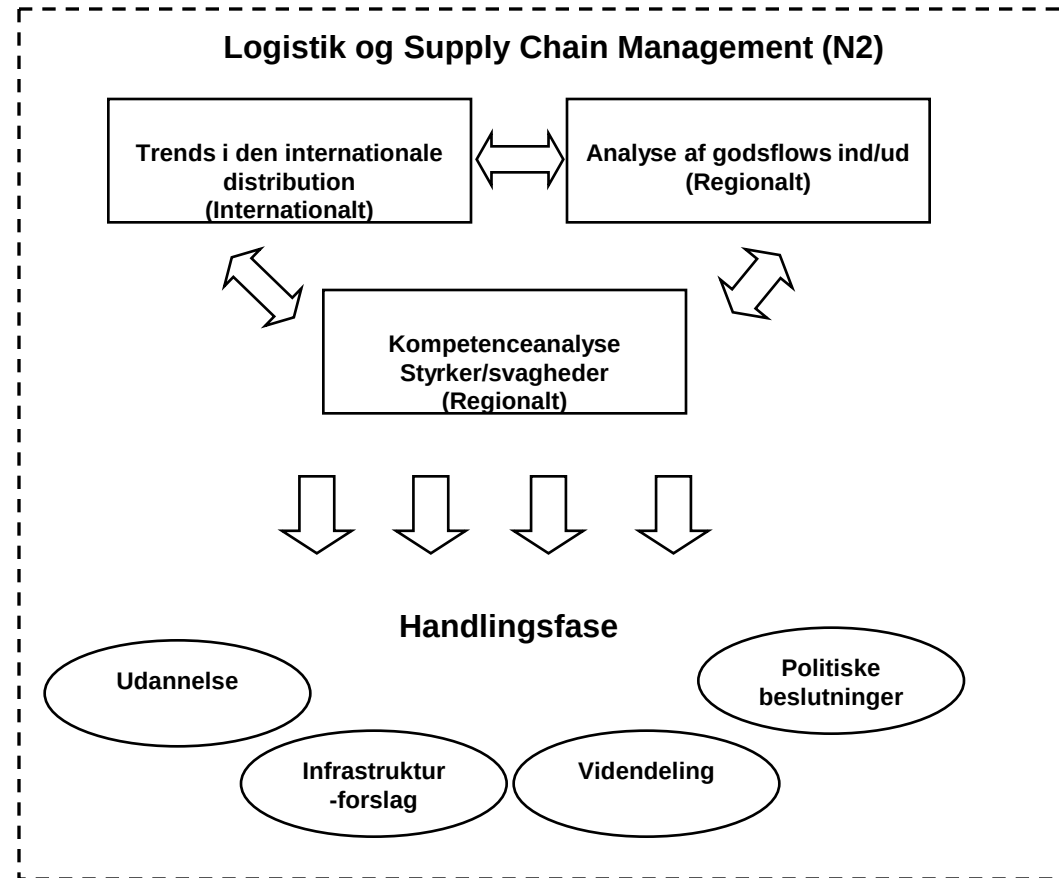




PROJEKTER MED SJÆLLAND/ØRESUNDSREGIONEN SOM LOGISTIKCENTRUM

ØRESUND LOGISTICS & NORDLOG

- Infrastruktur og struktur (N1)
- Logistik og Supply Chain Management (N2)
- Informations- og kommunikationsteknologi (N3)
- Retlige forhold (N4)



FEMERN BELT LOGISITCS PLATFORM

- Et initiativ som skal fremme erhvervsudviklingen indenfor logistikområdet
- Ønsket er at øge netværkssamarbejdet mellem erhvervsliv, forsknings- og uddannelsesinstitutioner, den offentlige sektor og andre aktører
- Initiativet dækker Region Sjælland og Femern Bælt Region





AFRUNDING

SJÆLLAND SOM LOGISTIKCENTRUM ?

- Vi tror på mulighederne for Sjælland som et logistikcentrum!
- Vi skal kvalificere vores arbejdskraft bedre!
- Vi mener at en fremtidssikring af de sjællandske logistikknudepunkter er et must!
- Vi tror at der skal mere bred markedsføring til for at Sjælland har en international chance!
- Vi tror, den største udfordring vil være den lokalpolitiske vilje til at ville transport og logistik!



TAK FOR JERES TID

Din kontakt:

Casper Keyghaldi-Østergaard

Tel.: +45 33 22 02 22

Mobil: +45 40 80 43 09

Email: cko@copcap.com

