



Godstransport til byerne

Trafikdage Aalborg Universitet tirsdag den 25. august



- 👑 Komplex problemstilling med en række forskelligt rettede hensyn, som det er nødvendigt at forene på en afbalanceret måde.
- 👑 Gods til byerne et vigtigt emne at have fokus på på grund af stigende trafikmængder og større krav til eksempelvis miljø og trafiksikkerhed.
- 👑 Nødvendigt med nytænkning og behov for samarbejde og dialog mellem interessenterne på området



På den ene side...

- 👑 Godstransport til byerne er en forudsætning for byernes eksistens
- 👑 Effektiv distribution af varer til butikker, restauranter mv. er nødvendigt for at
 - 👑 Sikre og fastholde gode bymiljøer
 - 👑 Gøre byerne til et attraktive steder at bo



På den anden side...

👑 Det må erkendes, at godstransporten har negative konsekvenser i forhold til eksempelvis

👑 Udledningen af partikler og Co2

👑 Støj og trængsel

👑 Trafiksikkerhed



Formål med workshopen

- 👑 Workshoppen opstart på et projekt i Transportministeriet, der igangsættes i efteråret 2009
- 👑 Projektet har til formål at samle interessenterne på området med henblik på at få sat fokus på godstransport til byerne
- 👑 Projektet forventes at
 - 👑 Komme med idéer og forslag til nye distributionsløsninger
 - 👑 Udmønte disse idéer i et eller flere konkrete pilotprojekter



Program

👑 Indledning ved Mads Røddik Christensen,
Transportministeriet

👑 Oplæg 1 ved Erling L. Hvid, COWI

👑 Oplæg 2 fra Malene Kofoed Nielsen, Aalborg Kommune

👑 Oplæg 3 fra Ove Holm, DTL samt Poul Bruhn, ITD

👑 Diskussion

👑 Afrunding v. Mads Røddik Christensen,
Transportministeriet

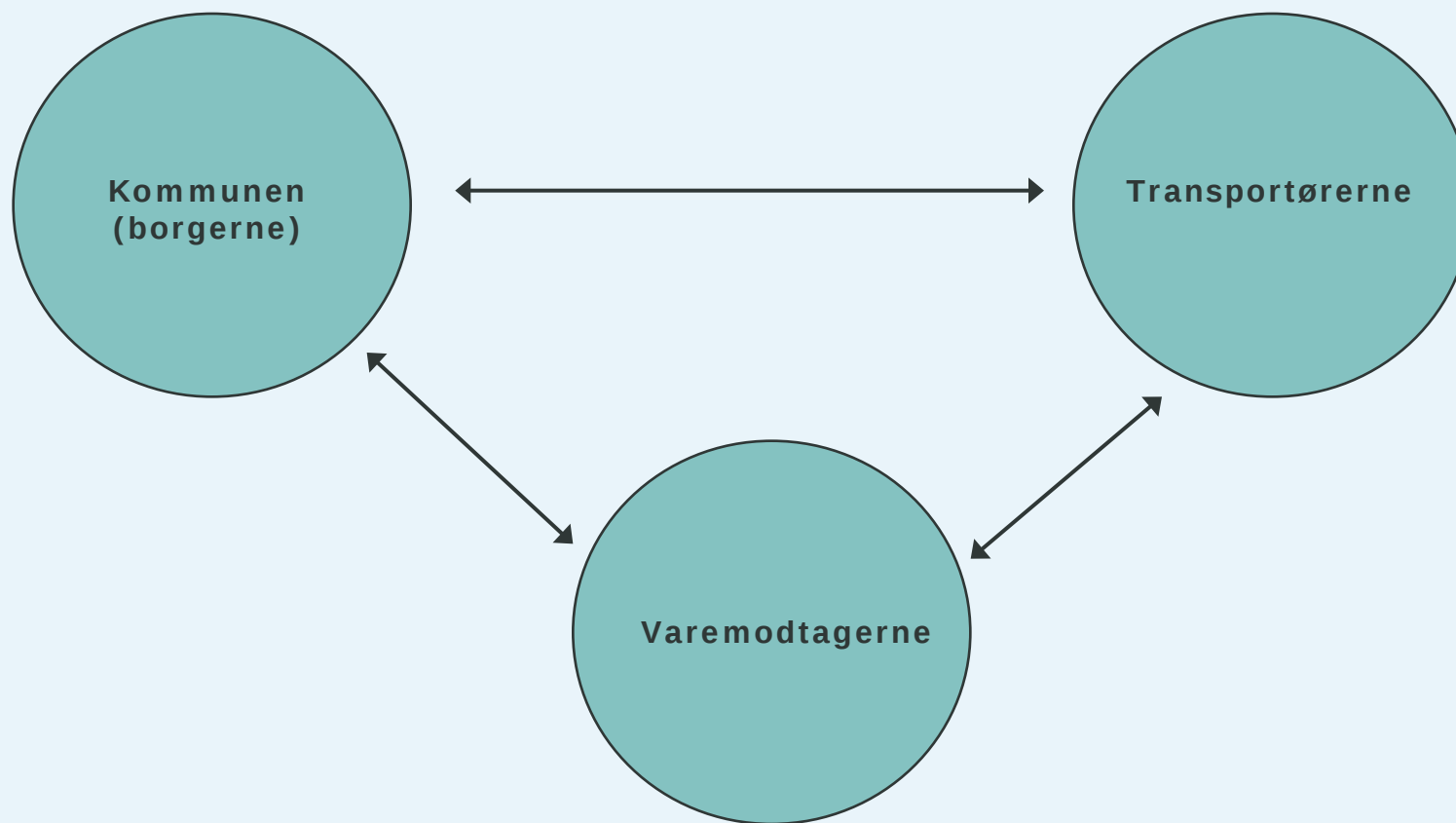


Godstransport til byerne - et overblik

Erling Hvid

COWI

Aktørerne



Aktørernes interesser



Kommunen

Fysisk og visuelt miljø

Fremkommelighed og trafikafvikling

Parkerings- og gadearealer

Byinventar

Transportøren:

Effektiv transport - kapacitetsudnyttelse, begrænset antal ture

Forhold for af- og påæsning

Ensartethed i kravene

Aktørernes interesser



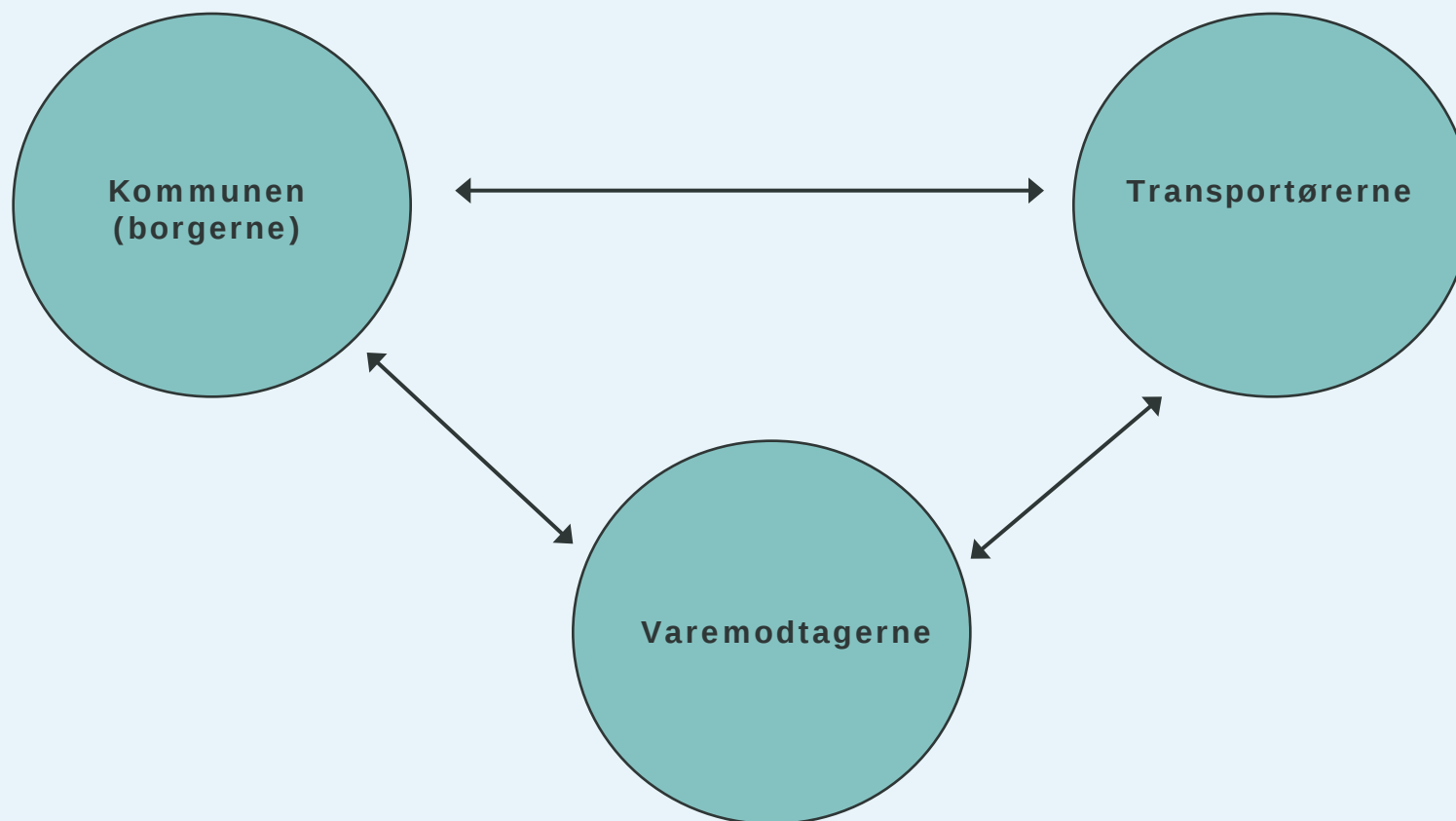
Varemodtageren:

Just-in-time /any-time

God adgang for kunderne

Pris

Aktørerne



Regulering af godstransporten



Restriktioner

- Begrænsning af adgang

- Krav til køretøjerne

Facilitering

- Koordinering og planlægning

- Etablering af infrastruktur

Restriktioner



Begrænsning af adgang

- Parkeringsrestriktioner
- Særlige ruter for vare- og lastbiler
- Tidsrestriktioner
- Afgifter (fx vejafgifter, bompeng)

Krav til køretøjerne

- Vægtbegrænsninger
- Køretøjets dimensioner
- Motorteknologi
- Drivmiddeltype
- Kapacitetsudnyttelse

Facilitering



Koordinering og planlægning

- Citylogistik-selskaber
- Samarbejde mellem aktører
- Fysisk planlægning

Etablering af infrastruktur

- Særlige kørebaner for vare- og lastbiler
- Læssezoner for vare- og lastbiler
- ITS
- Modtagebokse
- Intermodal transport

Fordele og ulemper ved regulering



Mulige positive effekter

- Bymiljø

- Fremkommelighed/tilgængelighed

- Optimering af transporten

Mulige negative effekter

- Ringere effektivitet og fleksibilitet i transporten - og dermed øgede transportomkostninger

- Øget transportarbejde og miljøbelastning

- Ringere arbejdsmiljø for chauffører

- Administrative byrder

- Uensartede regler

Proces og organisering



En styret proces er afgørende for succes

Processen skal forankres - gerne hos myndighederne

Inddragelse og dialog med alle aktører er vigtig

Samarbejde om at finde de rette løsninger og prioriteringer

Behov for overordnede fælles rammer for regulering

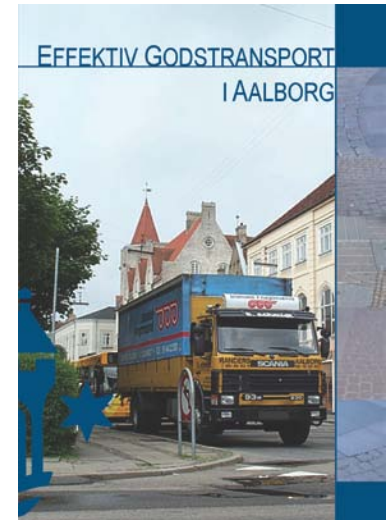
Godstransport i Aalborg Kommune

Civilingeniør
Malene Kofod Nielsen



Citylogistik i Aalborg

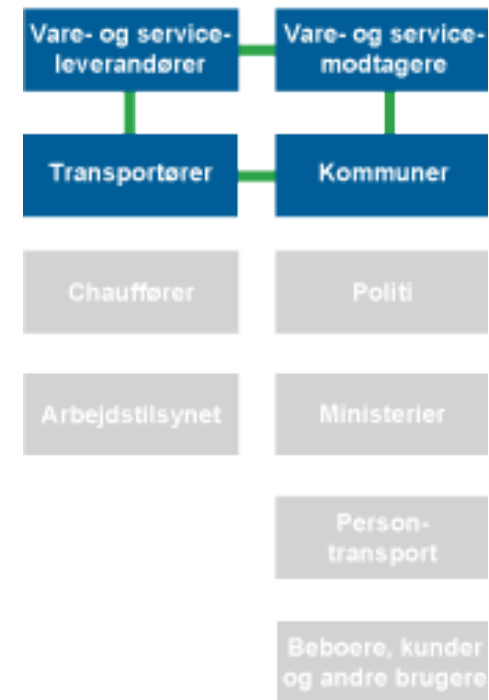
- Undersøgelse af potentiale for citylogistik i Aalborg (1994-1996)
- Effektivisering af godstransport i byer, 2000
- Samarbejde med Trafikministeriet, København og Århus Kommuner, forår 2001
- Projektet "Effektiv Godstransport i Aalborg" 2000-2003
- Diverse EU-projekter
- Miljøzone – arbejde igangsat ultimo 2004
- Indførelse af miljøzone i Aalborg pr. 1. februar 2009
- EU-projektet ARCHIMEDES 2008-2011



Samarbejdsparter

- Aalborg City
- Post Danmark
- Danske Fragtmænd
- GLS
- DHL
- DI transport
- DTL
- SID
- Aalborg Industri og Handelskammer
- Aalborg Havn
- Nordjyllands Politi
- Aalborg Kommune

Interessenterne



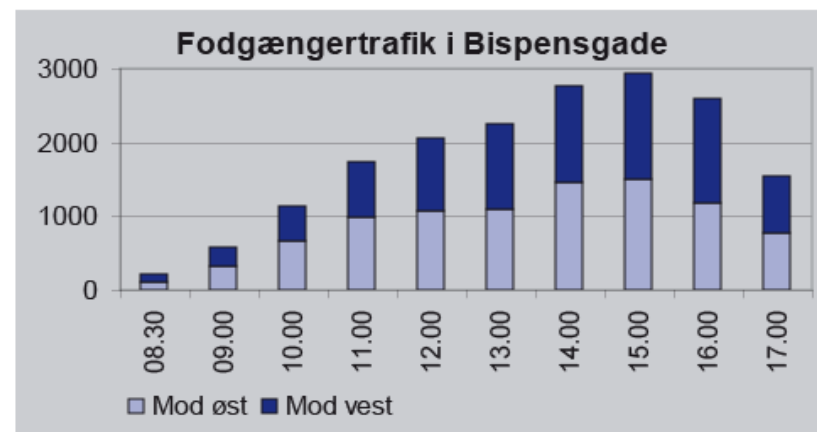
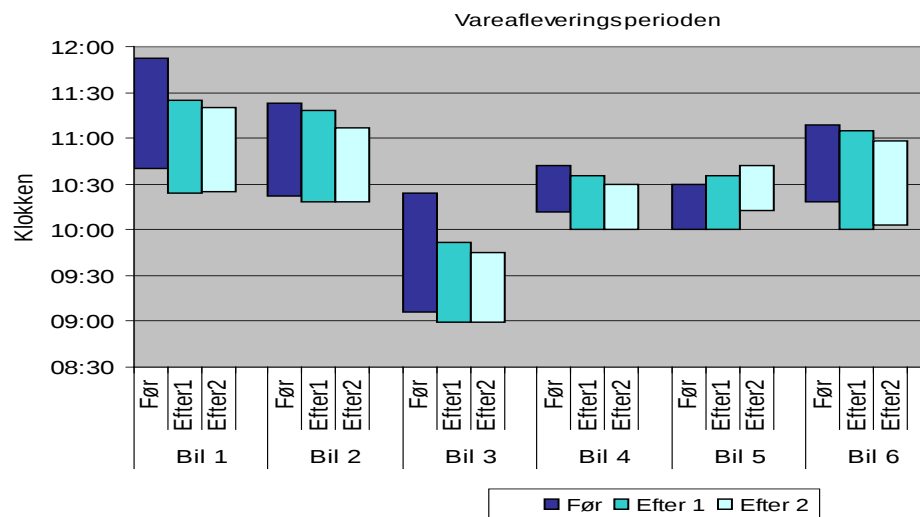
Aalborg centrum - projektområde



Projekt "Effektiv godstransport"

- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet.
- Ændring af kørselsretninger.
- Etablering af afsætnings- og vigepladser.
- 2 mand i én bil.
- Koordineret kørselsplanlægning.
- Fælles City Fragtbrev
- Fælles modtagebutik for et antal butikker.
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller.
- Levering via bagdør. ()

- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet.
- Ændring af kørselsretninger.
- Etablering af afsætnings- og vigepladser.
- 2 mand i én bil.
- Koordineret kørselsplanlægning.
- Fælles City Fragtbrev
- Fælles modtagebutik for et antal butikker.
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller.
- Levering via bagdør.



- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet.
- Ændring af kørselsretninger.
- Etablering af afsætnings- og vigepladser.
- 2 mand i én bil.
- Koordineret kørselsplanlægning.
- Fælles City Fragtbrev
- Fælles modtagebutik for et antal butikker.
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller.
- Levering via bagdør.



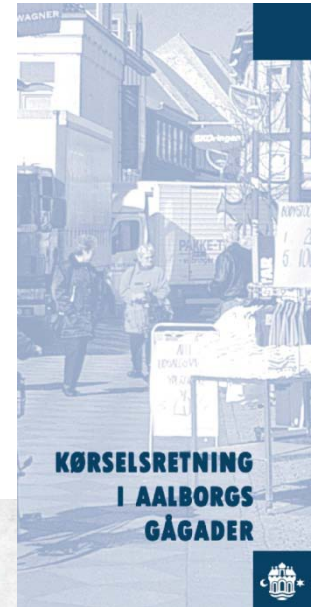
- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet.
- Ændring af kørselsretninger.
- Etablering af afsætnings- og vigepladser.
- 2 mand i én bil.
- Koordineret kørselsplanlægning.
- Fælles City Fragtbrev
- Fælles modtagebutik for et antal butikker.
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller.
- Levering via bagdør.



- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet.
- Ændring af kørselsretninger.
- Etablering af afsætnings- og vigepladser.
- 2 mand i én bil.
- Koordineret kørselsplanlægning.
- **Fælles City Fragtbrev**
- Fælles modtagebutik for et antal butikker.
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller.
- Levering via bagdør.
- Transportører med en enkelt eller få pakker til city kan aflevere pakkerne inden 8.00 og være garanteret distribution samme dag
- Godset håndteres efter gældende regler
- Fælles prisstruktur:
Pakker 0-30 kg 25 kr./colli + fakturering 75 kr. pr. måned
- Omfatter ikke efterkrav og farligt gods
- Fælles information og promovering
- Fragtbrevet blev uddelt til de forretningsdrivende

- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet.
- Ændring af kørselsretninger.
- Etablering af afsætnings- og vigepladser.
- 2 mand i én bil.
- Koordineret kørselsplanlægning.
- Fælles City Fragtbrev
- Fælles modtagebutik for et antal butikker.
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller.
- Levering via bagdør.

- Information
- Dialog
- Indflydelse på kørselsretning



Aktuelt i forhold til godstransport i Aalborg

Dialog ang. varetransport

- Årligt chaufførmøde
- Løbende kontakt ang. vejarbejder, stilladsarbejde, andre vejforhold

Modulvogntog

Aalborg Havn skal kunne betjenes med modulvogntog.

Miljøzone

ARCHIMEDES



Miljøzone i Aalborg



Aalborg Kommune indførte miljøzone 1. februar 2009.

Miljøzonen omfatter **lastbiler** og **busser** over 3½ ton. Kravene til køretøjerne er:

- Motorstandarden skal være Euro 3 eller påmonteret partikelfilter.
- Efter 1 juli 2010 strammes kravene til motorstandarden til Euro 4 eller påmonteret partikelfilter.

Kravene gælder i det grønne område, mens transitruten er undtaget.



EU-projektet ARCHIMEDES

Det overordnede formål for CIVITAS+:

- øge energieffektiviteten,
- øge andelen af alternative brændstoffer,
- bidrage til en mere effektiv bytrafik,
- øge trafiksikkerheden i byområder
- øge andelen af bæredygtige transport og reducere transportens miljøeffekter.

Projekter i relation til godstransport:

Miljøzone

Afprøvning af biobrændstof

Øko-kørsel

Læs mere på
[www.aalborgkommune.dk/
Archimedes](http://www.aalborgkommune.dk/Archimedes)

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

ARCHIMEDES
AALBORG • BRIGHTON • DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN • IAȘI • MONZA • ÚSTÍ NAD LABEM



Udfordringer for godstransporten i Aalborg

Fastholde godt samarbejde med og mellem parterne

"Fremmede" i gaderummet

Balancen mellem de forskellige behov i centrum

Plads til alle

Varetransport i.f.m. nybyggeri

Særlige krav til belægnings



Godstransport i Aalborg Kommune



Spørgsmål?

www.aalborgkommune.dk

Email: man-teknik@aalborg.dk

Effektiv godstransport til byerne

- ved Ove Holm, DTL

**”Godstransporten er livsnerven
i et moderne samfund”**

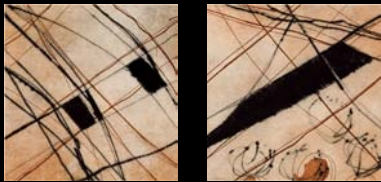
- forudsætningen for fyldte køleskabe og tømte skraldespande





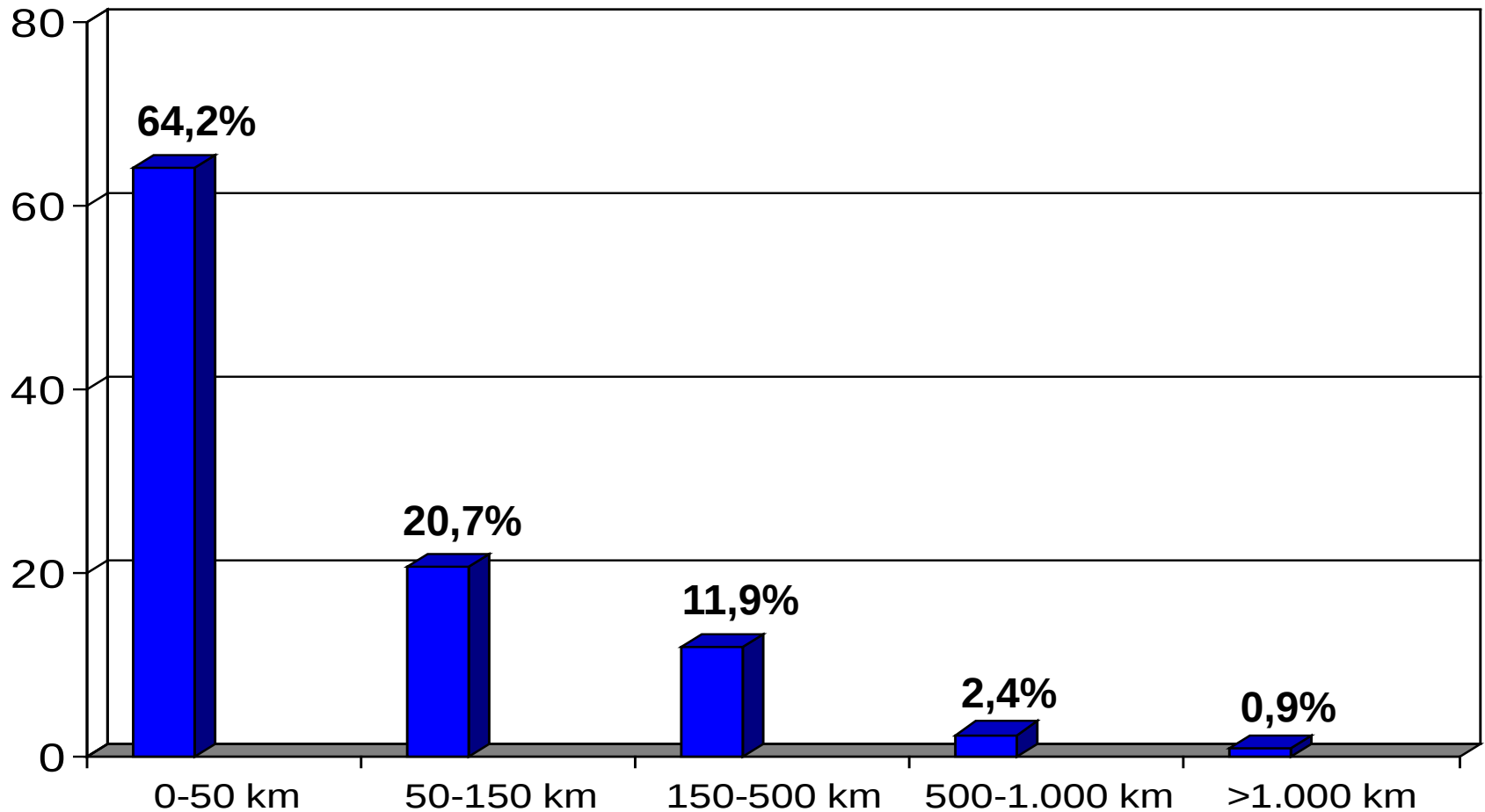
Godstransport til byerne - et erhvervsperspektiv

Poul Bruun, ITD



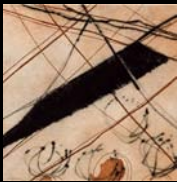
...kun godt 3 % af al lastbilgods i Europa flyttes mere end 500 km!

% af totalmængde i tons



Kilde: EU-Kommissionen





Effektiv godstransport...

bedre infrastruktur

sammenhæng

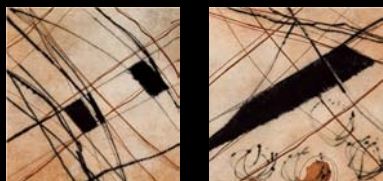
bedre transportmidler

større og ...

**bedre udnyttelse af infrastruktur og
transportmidler**

mere fleksibilitet og ...

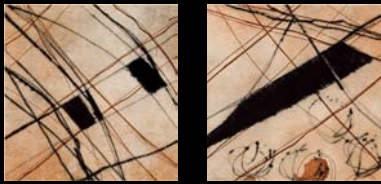




Behov for nytænkning!

**Veje og gader er tomme om natten
- ledig kapacitet til "fri" afbenyttelse!**



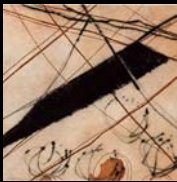


Natdistribution i byer - hvor svært kan det være?

nytænkning...

- Åbningstider ved af-og pålæsningsramper
- Detailhandlen (fx. aflåst rum, hvortil chauffør har nøgle)
- Chaufførlogistik (arbejdstider og overenskomster)
- Adgangsbegrænsninger (vægt, tidspunkter)
- Støjbegrænsninger og støjdemping

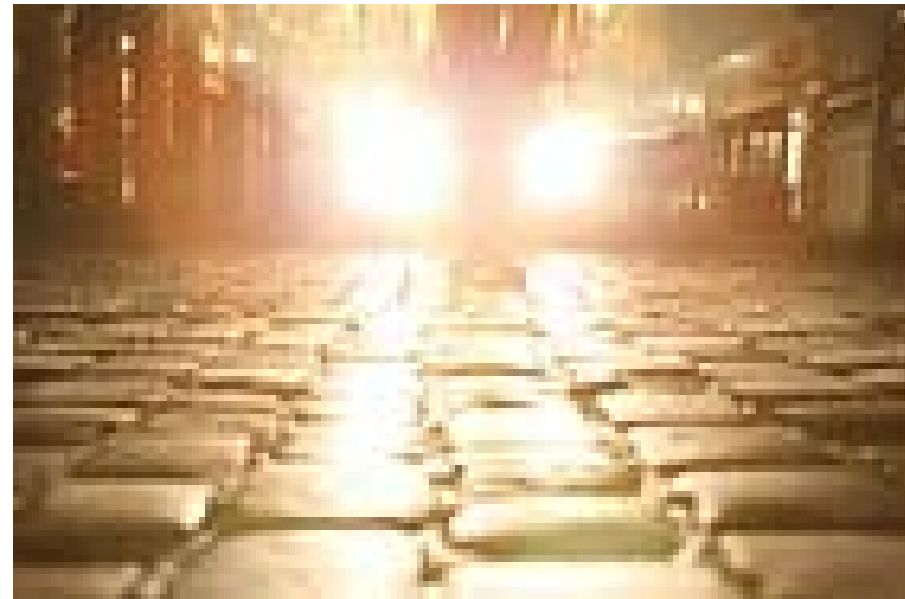


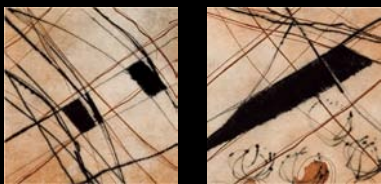


Natdistribution i byer - hvor svært kan det være?

Vigtigt element i kommende infrastruktur- / investeringsaftaler

- Indebærer investeringer i bedre adgangsinfrastruktur og støjdemperinger (vejbælægning, støjværn)
- Vil til gengæld bidrage positivt ved at skære toppen af trængselsproblemerne





PIEK – erfaringer fra Holland

PIEK projektet – udvikling af:

Støjsvage køretøjer

low noise køretøjer, omdrejningsbegrænsere, gummibund og –sider i kassen

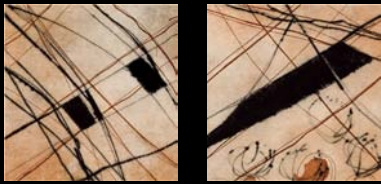
Støjsvagt udstyr

gummihjul på bure, containere og løftevogne, gummimåtter til brostensbelægning

Adfærdsregler for chauffører

undgå højrøstet tale, smække med dør, tale i mobil)



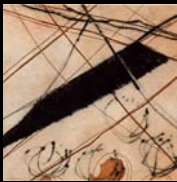


Natdistribution i byer - masser af fordele...

Bedre logistik

- Flere drops pr. tur
- Bedre udnyttelse af biler, chauffører og udstyr/systemer
- Mindre tomkørsel
- Afhjælper trængselsproblemer i dagtimerne
- Mindre stress hos chauffører – psykisk arbejdsmiljø
- Færre uheld (højresving)
- Mindre stop-and-go-kørsel, lavere brændstofforbrug/CO₂ og mindre forurening
- Fremmer udvikling og anvendelse af støjsvage køretøjer

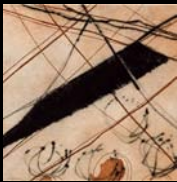




Natdistribution i byer - incitament til nytænkning...

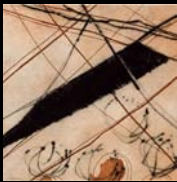
- Øget fokus på natkørsel vil fremme udvikling og anvendelse af støjsvage og mindre forurenende køretøjer (el- og hybrid-lastbiler)





Natdistribution i byer - el-lastbilen er allerede udbredt...





Natdistribution i byer - el-lastbilen er allerede udbredt...

