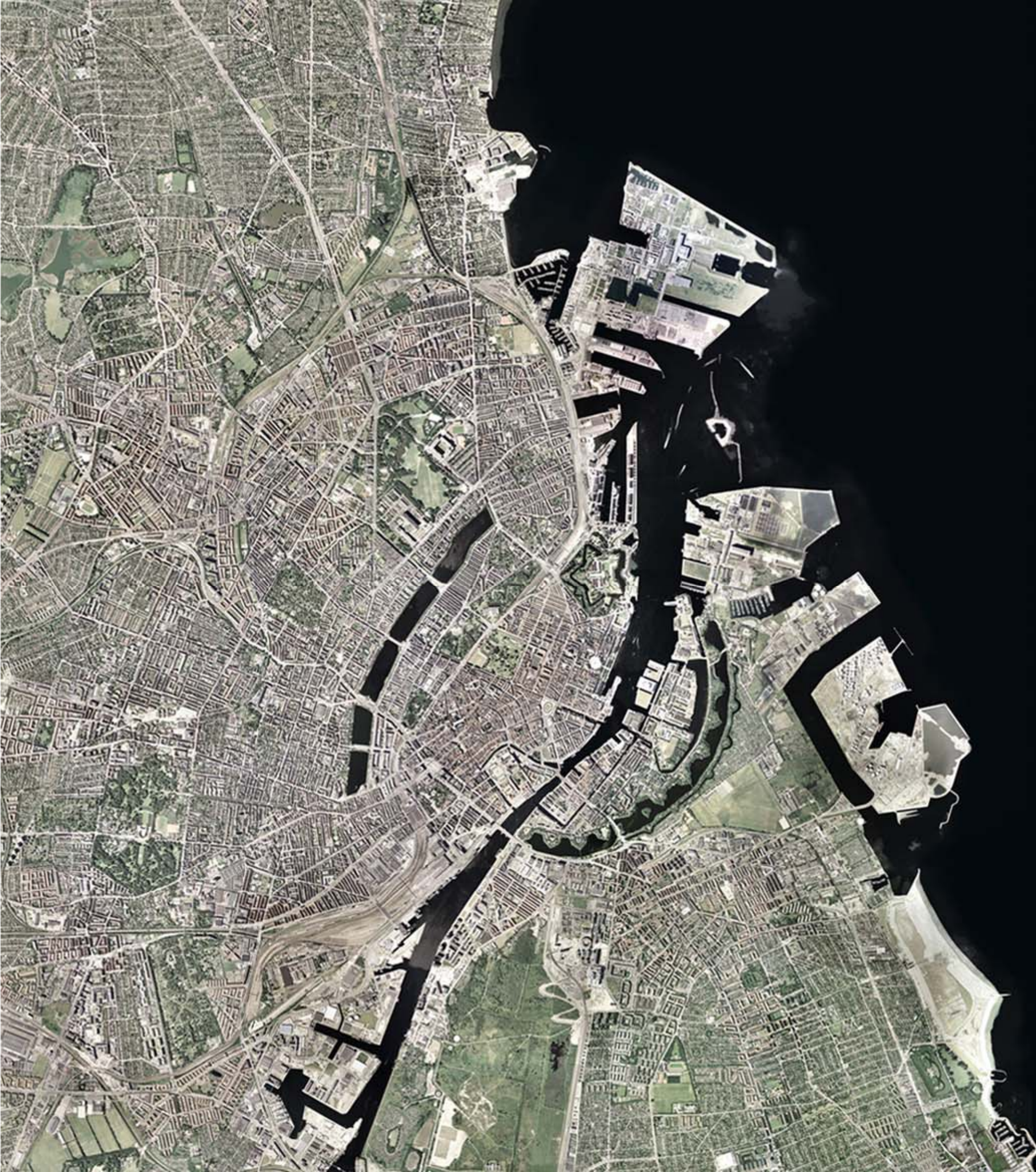


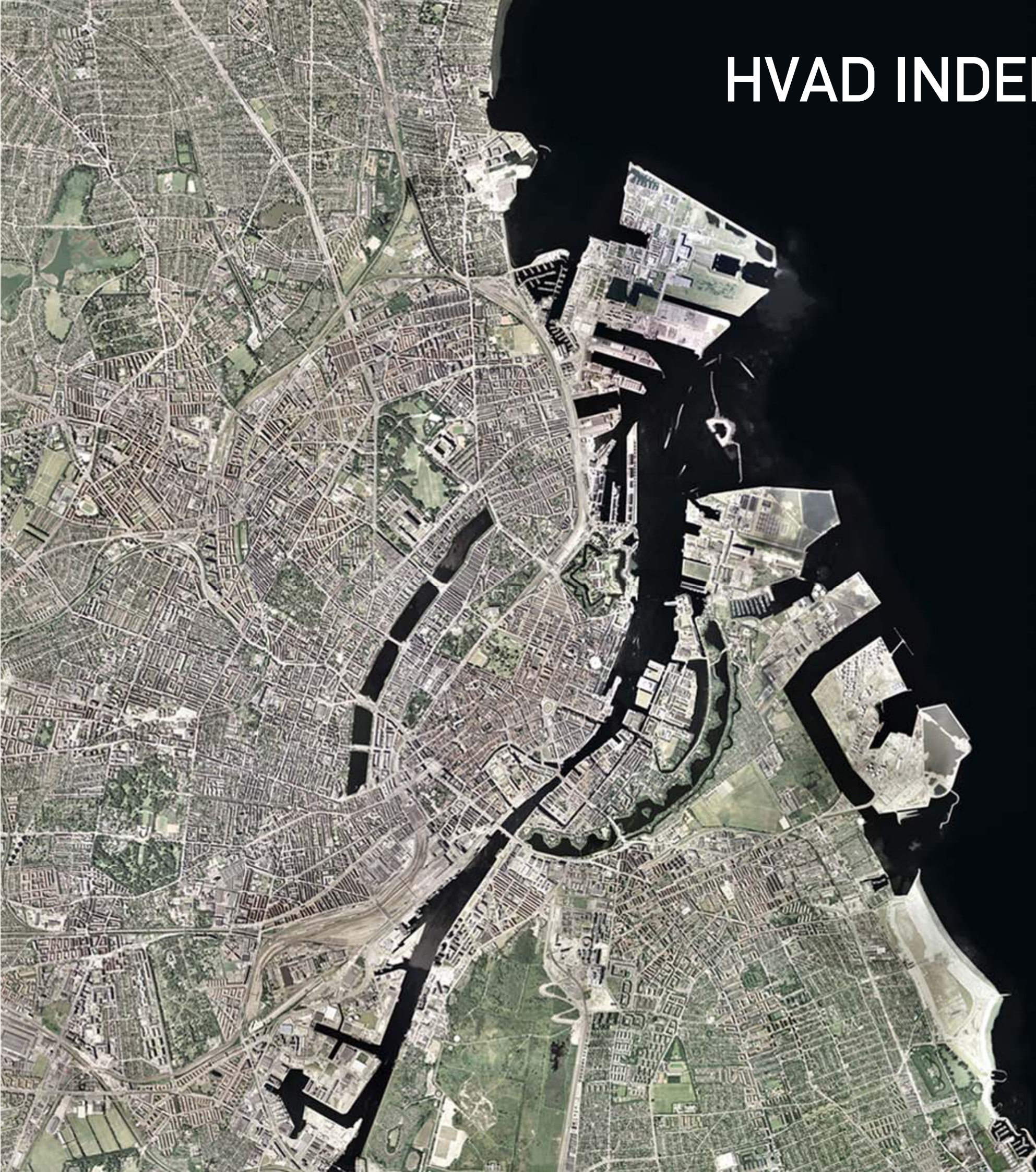
**DEN GODE BY
MED ARKITEKTENS ØJNE**

COBE

NORDHAVNEN



HVAD INDEHOLDER EN GOD BY?



HISTORIE OG KONTEKST



ADGANG TIL VANDET



ADGANG TIL NATUREN



PARKER



PLADSER



BYLIV



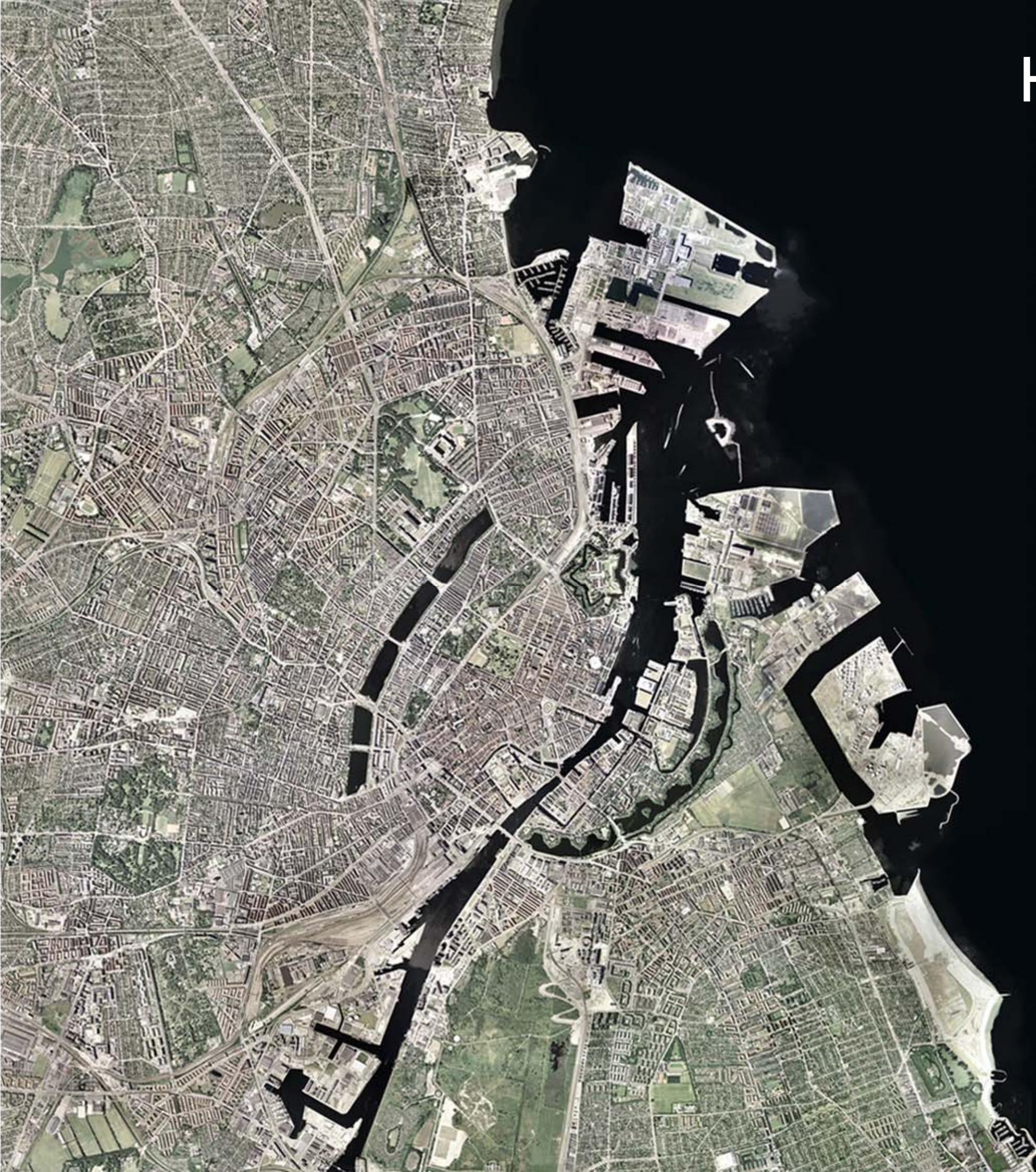
CYKLER



METRO



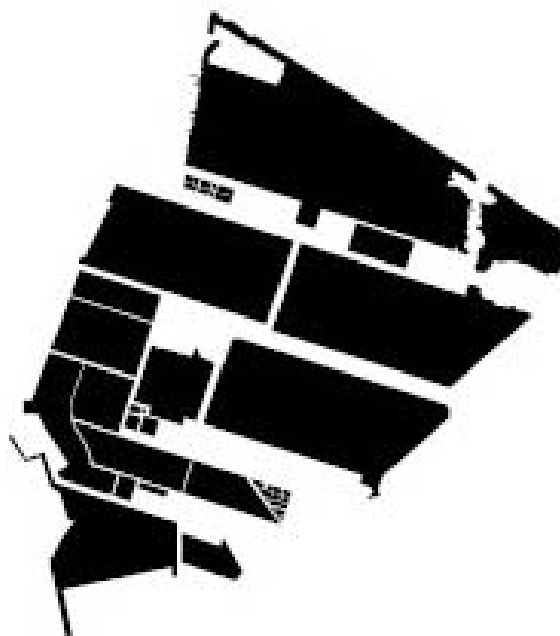
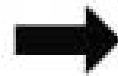
HELHEDSTÆNKNING







NORDHAVN

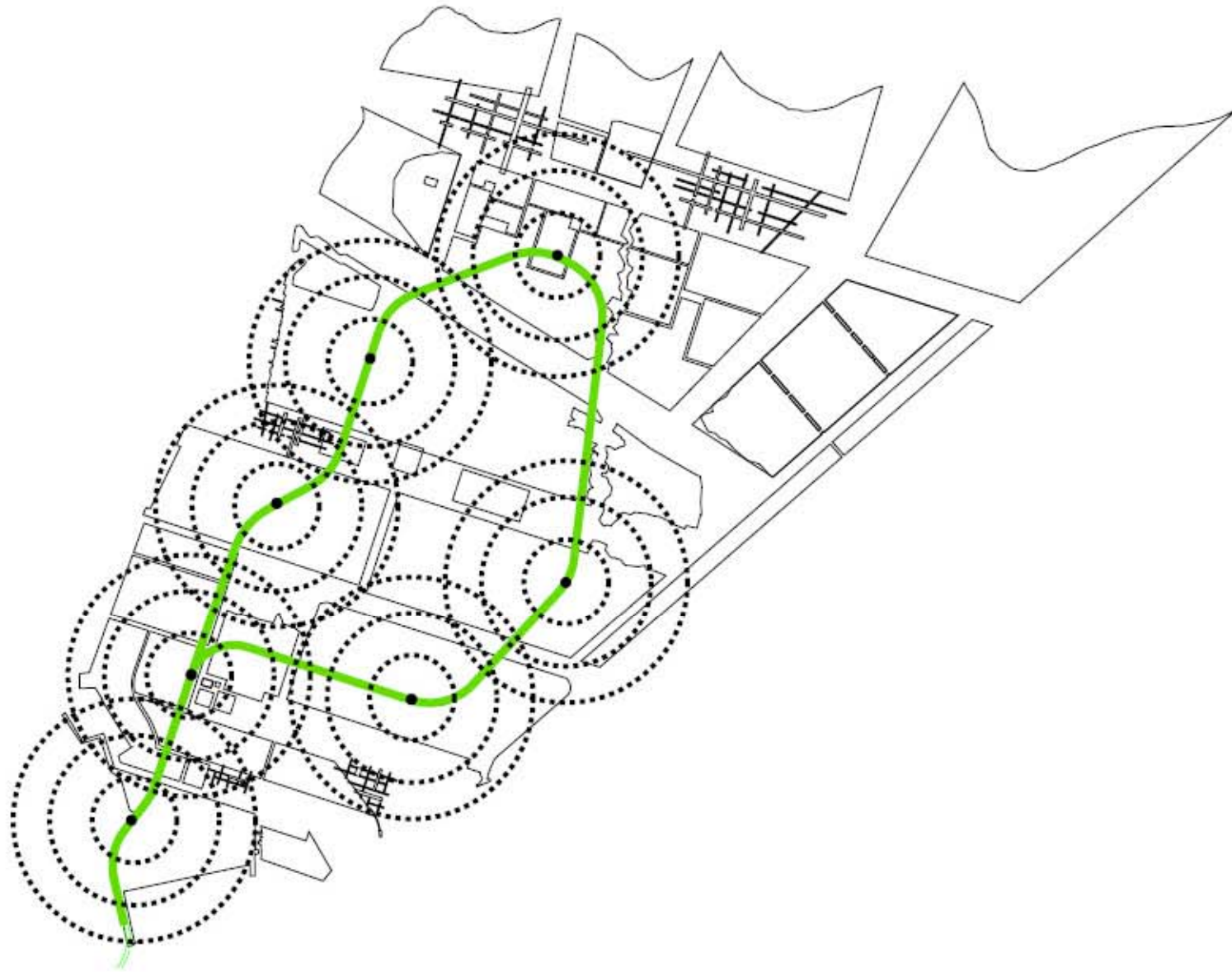


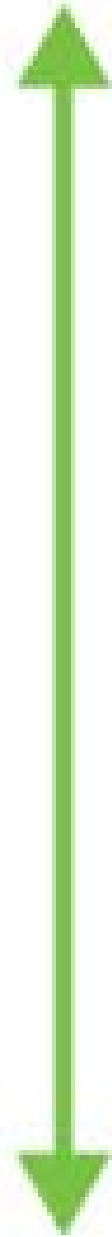
KANALER



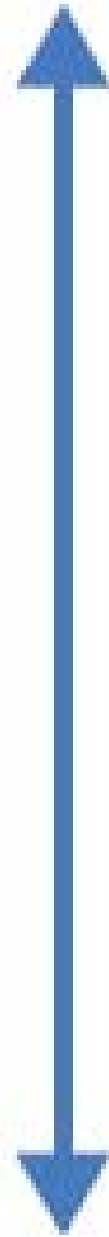
HOLME

FEM-MINUTTERS-BYEN

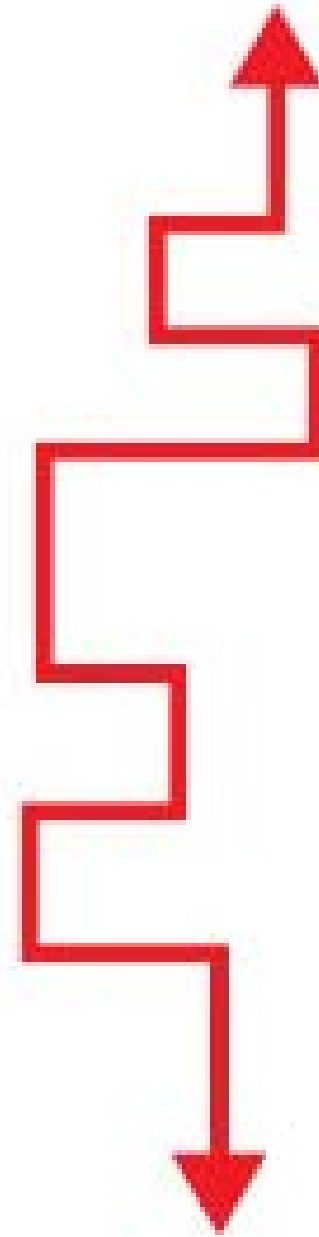




KOLLEKTIV
TRAFIK



CYKEL



BIL

STRUKTURPLAN

FORBINDELSER



- OFFENTLIG TRAFIKKORIDOR
- PRIMÆRE STIER
- SHARED SPACE
- VEJE

STRUKTURPLAN

BÆREDYGTIG KORRIDOR

"LOOP"



STRUKTURPLAN

BYENS RUM



-  BYPLADSER
-  BYDELSPLADSER
-  LOMMEPARKER
-  DET GRØNNE LOOP
-  PROMENADER



BYPLADSER



KVARTERPLADSER



LOMMEPARKER



PROMENADER



DET GRØNNE LOOP



DEN GRØNNE BY PÅ VANDET

Det er mennesker der skaber byen. Alle skal have retten til at bo i byen hvis de vil.

Ingen bør udelukkes, uanset økonomisk, kulturel, social eller etnisk baggrund. Dette inkluderer også de 160.000 (delvist ufrivillige) pendlere til hovedstaden, hvoraf 40.000 igen kan få muligheden for at blive københavnere.

Hvert år flytter mere end 5.000 mennesker fra Københavns Kommune, men beholder deres job i byen. De slutter sig dermed til gruppen af mennesker, der tilbringer mere tid i bilen end sammen med familien.

Fraflytningen bunder, ud over i det økonomiske aspekt, ofte i ønsket om større adgang til naturen og behovet for større tryghed for sig selv og sin familie.

På Nordholmene er det muligt at bo i byen – i umiddelbar nærhed til job, kulturtilbud og servicefunktioner – og samtidig at være i nær kontakt til natur, lys, luft og vand.

Strategien for Nordholmene handler ikke om at overføre forstadens levevis til et område der tilhører byen – tværtimod: Strategien handler om at give københavnere muligheden for at bosætte sig i en tæt, grøn og blå bydel i hjertet af storbyen.

Retten til at være københavnere!

DEN MANGFOLDIGE BY



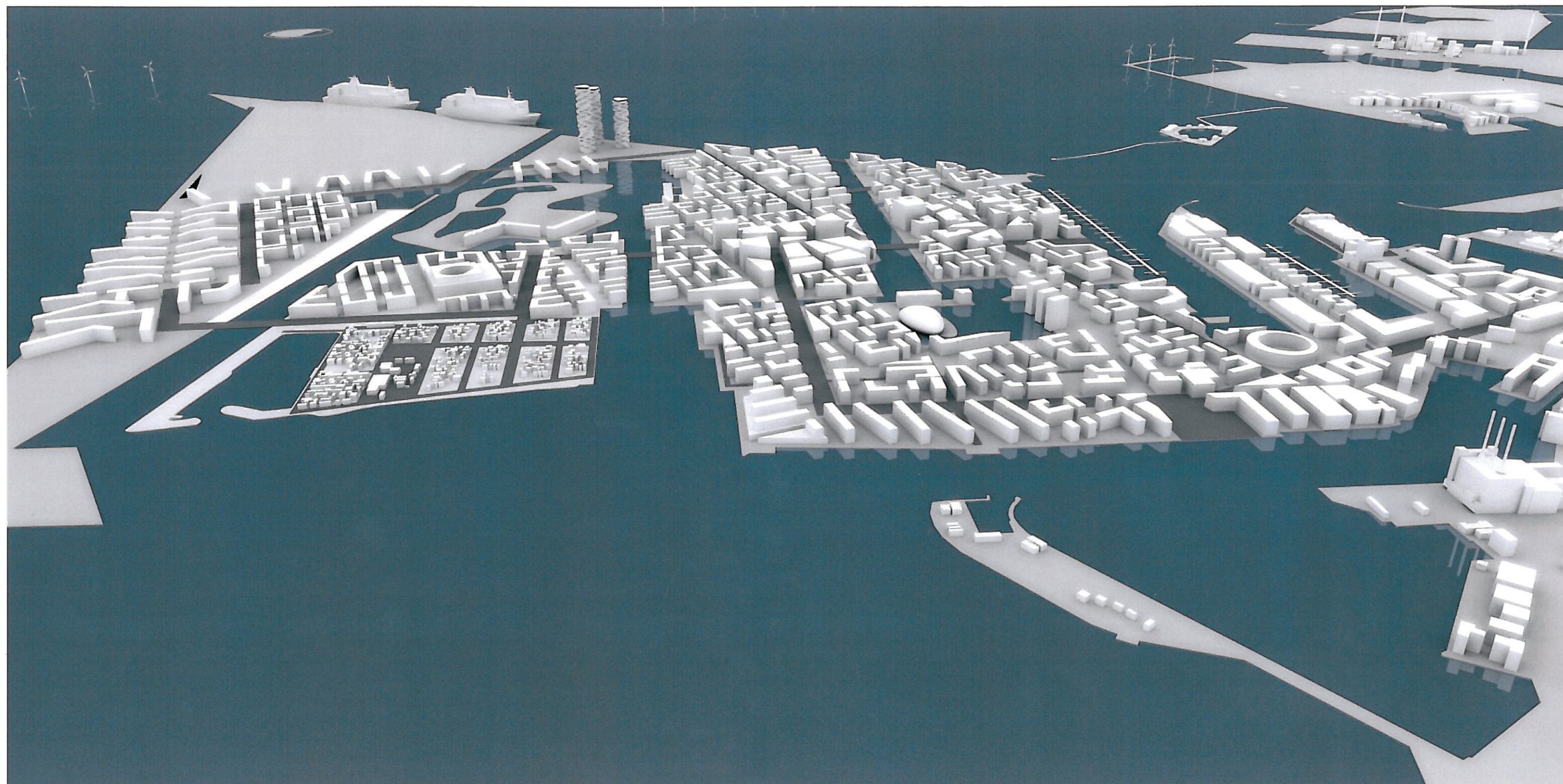
An aerial photograph of a city, likely Copenhagen, showing a dense urban grid, a winding river, and a large bridge. The city is surrounded by water, and the image is used as a background for the text.

SOCIALT
KULTURHISTORISK
MILJØMÆSSIGT
TRAFIKALT
ØKONOMISK **BÆREDYGTIG BY**

COBE



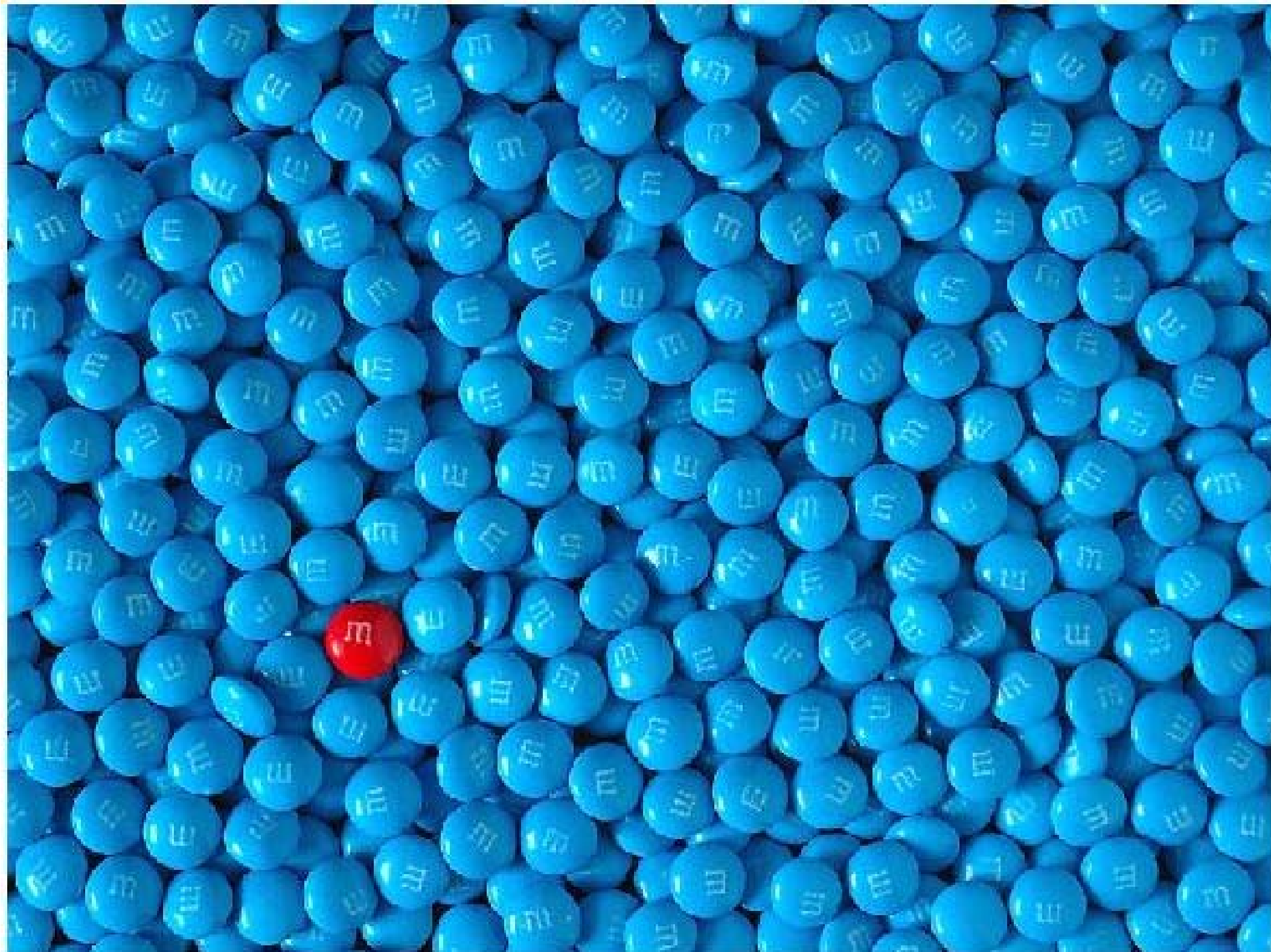












Den gode by med trafikplanlæggerens øjne



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Hvad er den gode by – set med trafikplanlæggerens øjne

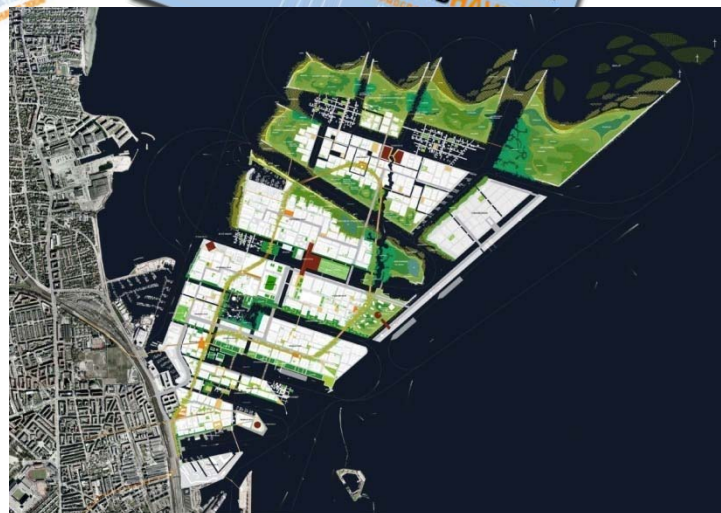
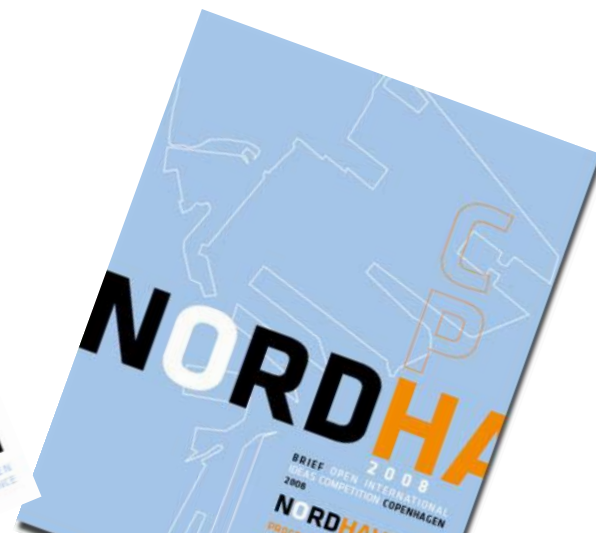
- By der er baseret på de bæredygtige transportformer dvs. gang, cykel og kollektiv transport som det naturlige valg
- En by der er tilgængelighed for alle
- En dynamisk by, hvor virksomheder kan slå sig ned – dvs. den overordnede infrastruktur er i orden
- By hvor det er trygt og sikkert at færdes som trafikant

Byen skal planlægge på de bløde trafikanters præmisser

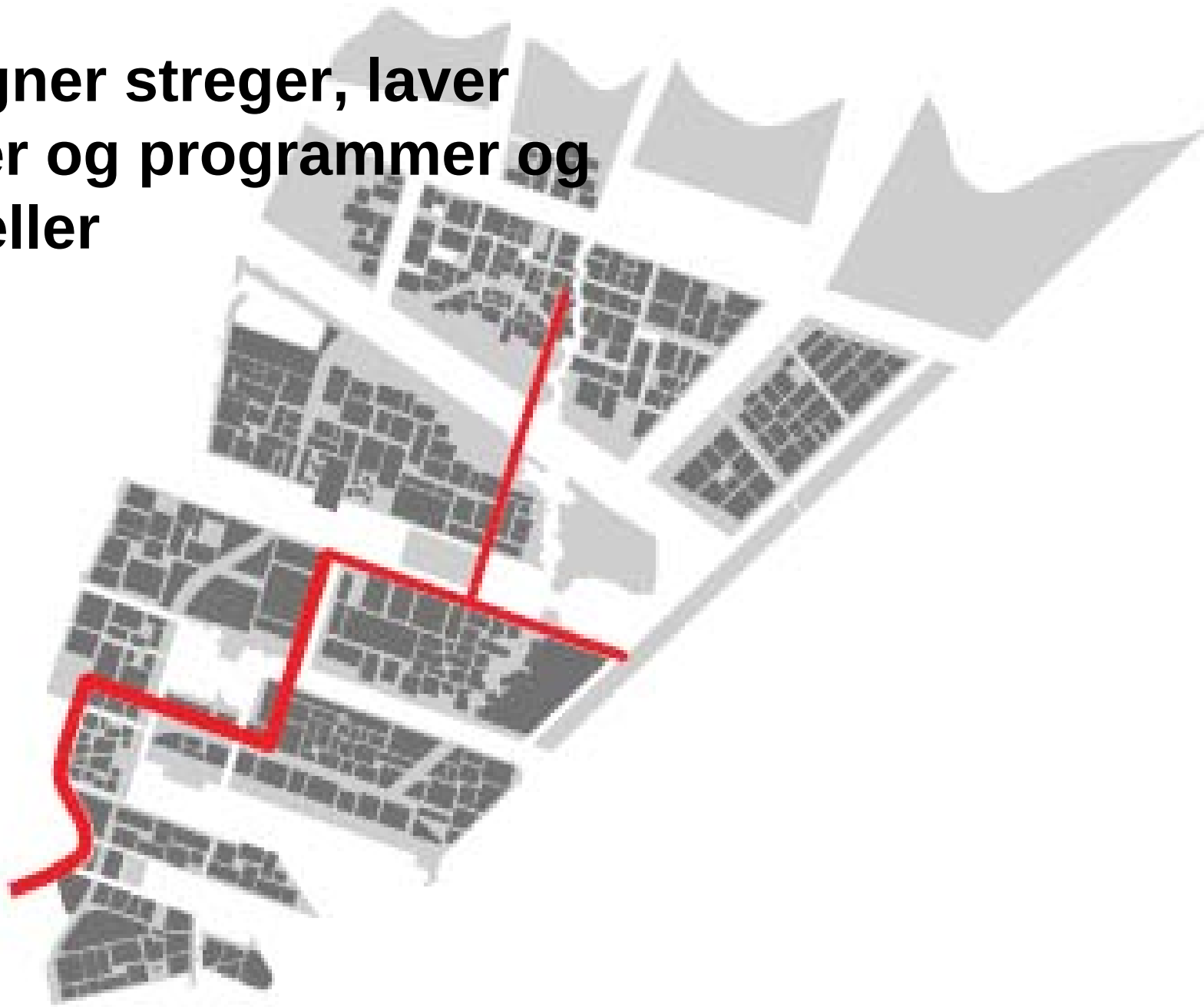
Infrastruktur skal på plads tidligt

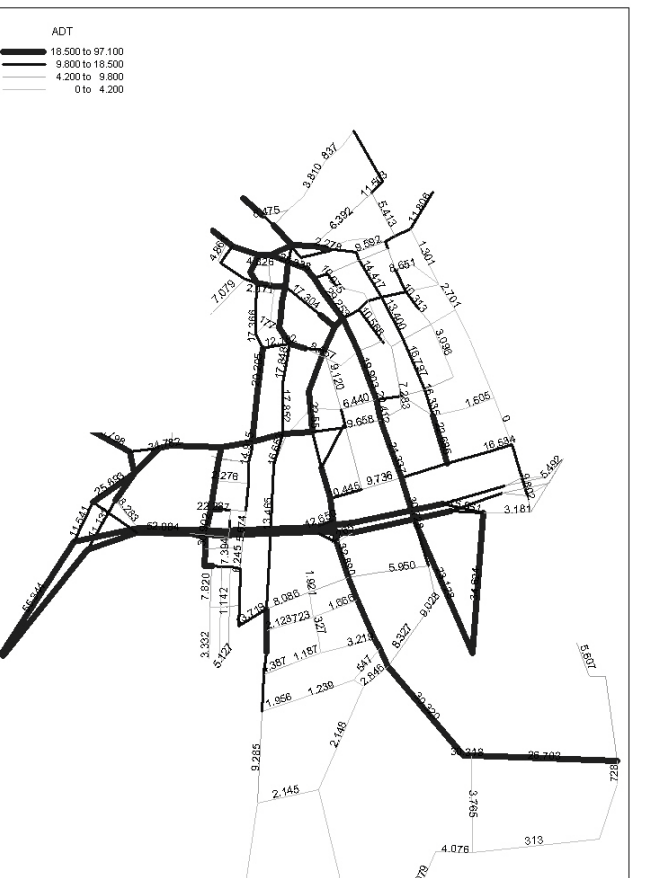


Er det den rigtige rækkefølge??

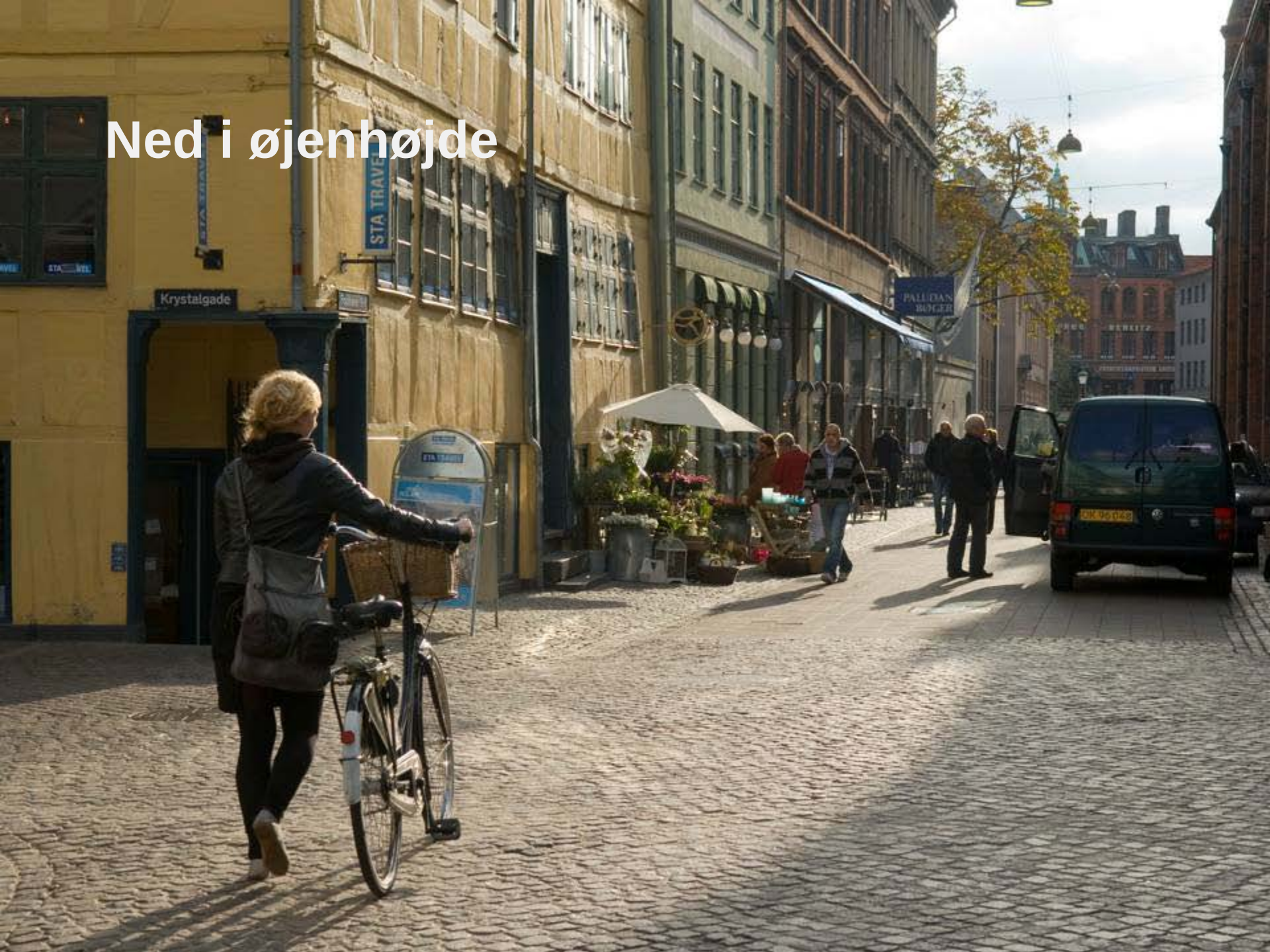


**Vi tegner streger, laver
planer og programmer og
modeller**





Ned i øjenhøjde





Kan mennesket programmeres??

Skal vi tilbage til trampestien?



Flotte pladser, men hvad med
cykelparkering??



Vi har brug for trafikveje og almindelige lyssignaler



Det hele kan ikke blive
shared space!!!!





Holistisk planlægning.....

BedZed



Hvad skal der til?

- Se på skoven, ikke træerne
- Skab visioner
- Sæt barren højt
- Fælles projekter = fælles ansvar
- Gør det rigtige – og høst fordelene



- 
- Hvilke forestillinger har vi om forholdet til naturen
 - Hvilke teknologier skal vi anvende
 - Hvilken social sammenhængskraft og arbejdsdeling vil vi have
 - Hvordan skal produktionssystemerne udformes
 - Hvilke mentale forestillinger skal byen skabe
 - Hvordan skal kvaliteten af hverdagslivet være