

23. august

08.30-09.30

Registrering og kaffe - Fibigerstræde 16

08.30-09.30

09.30-11.30

Indledningssession - Auditorium B

09.30-11.30

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
 Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport
 Diskussion af aktuelle trafikpolitiske emner med efterfølgende rundborde diskussion mellem de trafikpolitiske ordførere: Flemming Damgaard Larsen/Venstre, Kim Christiansen/Dansk Folkeparti, Magnus Heunicke/Socialdemokraterne og Anne Bastrup/Socialistisk Folkeparti.
 Moderator på diskussionerne er direktør Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark.

Emner:

1. Visionen om et sammenhængende Danmark – en fast Kattegatforbindelse v/Jens Kampmann, formand for Kattegatkomiteén - **Oplæg**
2. Indikatorer som politisk styringsværktøj: - Vil I? Kan I? Tør I? v/Henrik Gudmundsson, DTU Transport **Præsentation**
3. Hvor stor en hammer vil politikerne tage i anvendelse for at få Danmark tilbage i trafikikkerheden europæiske 1. division? v/Sven Krarup Nielsen, Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker **Oplæg**
4. I trafikforliget er det aftalt, vi skal have GPS baserede kørselsafgifter, men hvordan skal takststrukturen se ud, og hvem skal have provenuet? v/Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen AAU **Oplæg**
5. Hvad er bussernes rolle i opfyldelse af ambitionen om, at den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken? v/Christian Roslev, direktør Nordjyllands Trafikselskab **Præsentation**

11.30-12.45

Frokost - Fibigerstræde 15

11.30-12.45

1. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16 Trafikkerhed	2. linie - Auditorium A, Fibigerstræde 15 Kollektiv transport	3. linie - Auditorium B, Fibigerstræde 15 Prisvinderens foredrag	4. linie - Lokale 1.101, Fibigerstræde 16 Godstransport og logistik	5. linie - Lokale 1.108, Fibigerstræde 16 Trafikmodeller	6. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16 Trafikpolitik, organisation og økonomi
Mødeleder: Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet	Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan	Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport	Mødeleder: Ole Kveiborg, DTU Transport	Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet	Mødeleder: Annette Christensen, DI
De yngste motorførere v/Mette Møller, DTU Transport Præsentation	Med tog, bus og færge - beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag v/Helen Sværke, Trafikstyrelsen Præsentation	Prisvinderens foredrag Referat	Øresund-Femern som grøn logistik korridor v/Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland Præsentation	Short distance trip v/Rune Kruse Nielsen, DTU Transport Præsentation	Statens rullende planlægning af transportinvesteringer - det samfundsøkonomiske grundlag v/Per Skrumtsager Hansen, Transportministeriet Præsentation
Farlige og feilagtige fodgængerfelter i Oslo v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt Præsentation	Højklasse bussystemer kan bidrage til den "positive spiral" indenfor den kollektive trafik v/Mathias Sdun, Trafikselskabet Movia Præsentation		Dataindsamling til den Nationale Godsmodel v/Anders Tønning, Tetraplan Præsentation	Passagerforskningsmodellens anvendelighed i samfundsøkonomiske analyser v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport Præsentation	Nye værdier for transportens eksterne omkostninger v/Eva Willumsen, COWI Præsentation
Sikker til fods - analyser og anbefalinger baseret på danske fodgængeruheld i byzonen v/Helene Østergaard Kristensen, Aalborg Universitet Præsentation	Personbefordringsbehov i landdistrikter i dag og fremover - resultater fra et forskningsprojekt i Favrskov Kommune v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet Præsentation		Vehicle Routing with Cross-Docking v/Hanne Petersen, DTU Transport Præsentation	TIM: En trafikmodel til belysning af Timemodellen v/Mikal Holmblad, DTU Transport Præsentation	Road pricing: A green reform is not always green v/Thomas Christian Jensen, DTU Præsentation

14.15-14.30

Pause - Fibigerstræde 16

14.15-14.30

14.30-16.00

Lokale 1.201

14.30-16.00

Lokale 1.201	WORKSHOP - Auditorium A	Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljøkonsekvenser Lokale 1.211, Fibigerstræde 16	WORKSHOP - Lokale 1.101	Planlægning - Lokale 1.108	Lokale 1.208
Ulykkesanalyse	Hvad kræver realisering af trafikforligets målsætning om passagervækst	Luftforurening	Hvordan styrkes produktiviteten i logistik- og godstransporterhvervet	Nye trends indenfor cykelløsninger	Vidensgrundlag for langsigtede beslutninger
Mødeleder: Jens Chr. Overgaard Madsen, Aalborg Universitet	Mødeleder: Johan Nielsen og Uffe Nielsen, Danske Regioner	Mødeleder: Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser	Mødeleder: Niels Selsmark, Transportministeriet	Mødeleder: Erik Basse Kristensen, Grøntmij Carl Bro	Mødeleder: Eva Willumsen, COWI
Motorcykelulykker - dybdeanalyse af 41 alvorlige ulykker v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker Præsentation	Formålet med workshoppen er at få en diskussion af, hvad det vil kræve at opfylde trafikforligets målsætning om, at størstedelen af den fremtidige trafikvækst skal ske i den kollektive trafik. Er det realistisk at opnå målsætningen med de tiltag, som allerede er vedtaget eller lagt op til i trafikpolitikken? Er det tilstrækkeligt at udbygge jernbanen og letbaner samt indføre kørselsafgifter? Eller kræver det en yderligere indsats at gøre den kollektive trafik mere attraktiv? Hvad er forskernes bud på, hvordan det vil være muligt at realisere målsætningen? Og hvordan forbedres vores vidensniveau om, hvad der kræves? Der er næppe viden i dag til at sige, hvad der konkret skal til for at opfylde målsætningen.	Luftkvalitetsvurdering af miljøzoner i Danmark v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser Præsentation	Den danske regering har med arbejdsprogrammet "Danmark 2020" en ambition om, at produktiviteten i det danske samfund skal forøges i de kommende år, så vi opnår en høj økonomisk vækst til trods for, at arbejdsstyrken forventes at falde. Formålet med workshoppen er at drøfte initiativer, der kan bidrage til at styrke produktiviteten i logistik- og godstransporterhvervet. Oplægsholdere: Katrine Bjerregaard/Transportens Innovationsnetværk, Poul Bruun/ITD, Ove Holm/DTL og Niels Selsmark/Transportministeriet Se mere på www.trafikdage.dk Præsentationer	El-cykel kampagne i Odense Kommune v/Elsebeth Gedde, Odense Kommune Præsentation	Transportkommission i Grønland v/Stine Bendsen, COWI Præsentation
Dødsulykker med vogntog i Norge - kan dybdestudier give forklaringen? v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt Præsentation	Partikelfiltre v/Peter Jessen Lundorf, Færdselsstyrelsen/Center for Grøn Transport Præsentation	Cykelpendleruter i hovedstadsområdet - en plan, et koncept og en pilotrute v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune Præsentation		Overvejelser om etablering af et såkaldt "core network" i det transeuropæiske transportnetværk v/Morten Steen Petersen, Tetraplan Præsentation	Trafikale udfordringer frem mod 2050 v/Annette Christensen, DI Præsentation
Udvidet dødsulykkestatistik i Danmark v/Stig R. Hemdorff, Vejdirektoratet Præsentation	OML-Highway – en ny brugervenlig GIS-baseret luftkvalitetsmodel for motorveje, lande veje og andre veje i åbent terræn v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser Præsentation	Internationale trends i cykelløsninger – erfaringer fra Velo City København v/Marie Kastrup, Københavns Kommune Præsentation		How to improve end-use of transport research results v/Anette Ene, Tetraplan Afbud	

16.00-16.15

Pause - Fibigerstræde 16

16.00-16.15

16.15-17.30

SPECIAL SESSION - Lokale 1.201

16.15-17.30

SPECIAL SESSION - Lokale 1.201	WORKSHOP fortsat	Lokale 1.211	WORKSHOP - Lokale 1.101	Lokale 1.108	Lokale 1.208
Transportvaneundersøgelsen – bedre viden om trafikantadfærd		Vedvarende energi i transport	Landtrafikken ind og ud af de danske havne	Hvordan styrer vi bytrafikken?	Beslutninger om transportinfrastruktur
Mødeleder: Carsten Jensen, DTU Transport		Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	Mødeleder: Jakob Svane, Danske Havne	Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune	Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitets Center
Formålet med sessionen er at udbrede kendskabet til anvendelsesmulighederne med TU-data og at give en bredere kreds lejlighed til at komme med ideer og andre input. Sessionens første del er en kort gennemgang af Transportvaneundersøgelsens rammer og en beskrivelse af det nye datasæt. Hovedvægten vil så ligge på den anden del med udvalgte eksempler på anvendelse af TU-data. Der vil være eksempler både fra den planlægningsmæssige virkelighed i kommuner og regioner, anvendelser i den statslige planlægning og udnyttelse af TU-data til forskningsformål. Oplægsholdere: Carsten Jensen og Hjalmar Christiansen/DTU Transport Lykke Magelund/Tetraplan Per Skrumtsager Hansen/Transportministeriet Se mere på www.trafikdage.dk	Debatindlæg: <ul style="list-style-type: none">• Hvad vil de besluttede baneudbygninger kunne forventes at bidrage med, og hvordan kan bane-trafikken derudover bidrage til målsætningen? v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport• Hvilken effekt vil mere differentierede priser og andre kundevedtatte tiltag i den kollektive trafik have? v/Thomas Odgaard, Incentive Partners• Hvad kan bustrafik og privatbaner bidrage med? v/Prében Vilhøf, COWI• Hvad skal mere til for at opfylde trafikforligets målsætninger om kollektiv trafik? v/Susanne Krawack, Concito Se mere på www.trafikdage.dk Referat	Travel behaviour of potential Electric Vehicle drivers and the need for charging v/Linda Christensen, DTU Transport Præsentation	Havnene i Danmark er omdrejningspunkter for megen landværts trafik – både med gods og passagerer. Havnene er kommet på den trafikale dagsorden med "Havnepakken" i Det Grønne Transportforlig, hvor Folketinget afsatte milliarder af kroner til forbedring af veje og jernbaner omkring havnene. Vi ved imidlertid meget lidt om omfanget af godstrafikken ind og ud af havnene. En ny analyse fra Danske Havne behandler imidlertid dette for første gang. Oplægsholdere: Jakob Svane, Danske Havne Michael Henriques, Incentive Partners Se mere på www.trafikdage.dk Referat	Parkeringspolitik. Er det noe å satse på? v/Jan Usterud Hanssen, Transportøkonomisk institutt Præsentation	Målstyret transportplanlægning – hvad kan Danmark lære af Sverige og Norge? v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport Præsentation
		Udvikling af et SP-eksperiment vedrørende efter-spørgslen efter elbiler v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Transport Præsentation		Parkeringsstrategi 2010 for København v/Poul Sulkjær Københavns Kommune Præsentation	Modeller, miljø og manipulation: Vidensfiltrering og magt i beslutningsprocessen omkring den 3. Limfjordsforbindelse v/Petter Næss, Aalborg Universitet Præsentation
		Forsøgsordning med biodiesel v/Niels Frees, Trafikstyrelsen Præsentation		Mobilitetsplaner for virksomheder – 2 eksempler v/Morten Agerlin, Rambøll Præsentation	Transportadfærd og transportpolitik – en gensidig afhængighed v/Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitetscenter Præsentation

19.30

Konferencemiddag - Skråen i Nordkraft

19.30

24. august

<p>09.00-10.30</p> <p>10.30-10.45</p> <p>10.45-12.15</p> <p>12.15-13.15</p> <p>13.15-14.45</p> <p>14.45-15.00</p> <p>15.00-16.30</p>	<p>1. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16 Trafikpolitik, organisation og økonomi</p> <p>Organisering af kollektiv transport</p> <p>Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport</p> <p>Performance Management i Movia v/Henrik Visborg Thune, Trafikselskabet Movia Præsentation</p> <p>Digitaliseret samarbejde mellem Trafikselskabet Movia og dets operatører v/John Øllegaard, Trafikselskabet Movia Præsentation</p> <p>Økonomisk, juridisk og organisatorisk analyse af Nordjyske jernbaner på kort og mellemlangt sigt v/Christian Trankjær, NT Præsentation</p> <p>Kompetanse i og om kollektivtransporten v/Annelene Holden Hoff, Transportøkonomisk institutt Præsentation</p> <p>Pause - Fibigerstræde 16</p> <p>Jernbaner - Lokale 1.208</p> <p>Jernbaner og samfundsøkonomi</p> <p>Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark</p> <p>Samfundsøkonomisk vurdering af alternative faste forbindelser mellem Helsingør og Helsingborg v/Britt Zoëga Skougaard, DTU Transport Præsentation</p> <p>Samfundsøkonomisk optimale pladskrav i tog v/Claus Bjørn Jørgensen, Incentive Partners og Jens W. Brix, Trafikstyrelsen Præsentation</p> <p>Optimering af køreplanstillæg ud fra et passagermæssigt og samfundsøkonomisk synspunkt v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport Præsentation</p> <p>Frokost - Fibigerstræde 15</p> <p>Lokale 1.208</p> <p>Jernbaner og anlæg</p> <p>Mødeleder: Jesper Mølgaard, DSB</p> <p>Jernbaneinfrastrukturen nord for Århus v/Lars Nautrup, Region Nordjylland Præsentation</p> <p>Overbelastet infrastruktur, kapacitetsanalyse og kapacitetsforbedringsplan v/Hans Ege Jørgensen, Banedanmark Præsentation</p> <p>Ny anlægsgudgørelse på banen v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark Præsentation</p> <p>Pause - Fibigerstræde 16</p> <p>SPECIAL SESSION - Lokale 1.208</p> <p>Letbaneperspektiver i Vestdanmark</p> <p>Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark</p> <p>På det seneste har Transport- og Energiministeriet bevilget millionbeløb til undersøgelser af såvel Århus Letbane og Odense Letbane, og i Aalborg er der endvidere lokalpolitisk interesse for en letbane. I Århus har man netop gennemført en offentlighedsproces med VVM-høring for en letbane, mens man i Odense og Aalborg netop nu er i færd med at gennemføre foranalyser for en letbane.</p> <p>Oplægsholdere: Helge Bay/Atkins Danmark, Ole Sørensen/Midtrafik, Carsten Henriksen/Odense Kommune, Signe Klintgaard Korac/Nordjyllands Trafikselskab</p> <p>Se mere på www.trafikdage.dk Referat</p>	<p>WORKSHOP Lokale 1.211, Fibigerstræde 16</p> <p>Havnenes rolle som transportcentre i samspil med den moderne by</p> <p>Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners</p> <p>Workshoppen drejer sig om havnenes rolle og funktion i det moderne samfund. Havnene udgør i dag de klart største transportcentre i Danmark og en række andre lande i Europa, og det er forventeligt at omsætningen over havnene vil vokse som led i udviklingen af den globale økonomi.</p> <p>Oplægsholdere: Søren Clausen, Transportministeriet Peer Frank, Niras Konsulenterne Jakob Svane, Danske Havne Svend Otto Ott, By- og Landskabsstyrelsen Søren Nielsen, TetraPlan Michael Henriques, Incentive Partners.</p> <p>Se mere på www.trafikdage.dk Referat</p> <p>WORKSHOP - Lokale 1.211</p> <p>Modulvogntog - udbredelse og anvendelse</p> <p>Mødeleder: Henrik Tornblad, Grontmij Carl Bro</p> <p>Forsøget med kørsel med modulvogntog er i fuld gang og er til sommer nået halvvejs i den oprindelige forsøgsperiode på 3 år. På workshoppen vil fokus være på de kilder til data, som er brugt og som kan bruges, når der skal indsamles viden om anvendelsen af modulvogntog, herunder de overvejelser og problemstillinger, som dette rejser. Som en del af denne præsentation vil de data, der foreløbig er indsamlet, blive præsenteret.</p> <p>Oplægsholdere: Henrik Tornblad/Grontmij Carl Bro a/s, Søren Saugstrup Nielsen/TetraPlan A/S, Michael Henriques/Incentive Partners Ove Holm/Dansk Transport og Logistik</p> <p>Se mere på www.trafikdage.dk Referat</p> <p>WORKSHOP - Auditorium A</p> <p>Er busbetjeningen blevet forringet efter strukturreformen</p> <p>Mødeleder: René Lønné, Region Sjælland</p> <p>Der har i den senere tid været mediemæssig opmærksomhed på de omlægninger af bustrafikken, der har været efter strukturreformen. Emnet har bl.a. været gjort til genstand for spørgsmål i åbne samråd med Transportministeren, ligesom de statslige transportmyndigheder har fået til opgave at klarlægge denne problemstilling.</p> <p>Oplægsholdere: René Lønné, Region Sjælland Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen Johan Nielsen, Danske Regioner Svend Tøfting, Region Nordjylland</p> <p>Se mere på www.trafikdage.dk Referat</p>	<p>3. linie - Lokale 1.108, Fibigerstræde 16 Trafikmodeller</p> <p>Landstrafikmodel og anvendelse af modeller</p> <p>Mødeleder: Henrik Nejest Jensen, Vejdirektoratet</p> <p>Landstrafikmodel - introduktion v/Camilla Riff Brems, DTU Transport</p> <p>Modelstructure and application of the Danish National Transport model v/Jeppé Rich, DTU Transport Præsentation</p> <p>Forecasting methodology in the Danish national transport model v/Jeppé Rich, DTU Transport Præsentation</p> <p>Kvalitetssikring af prognoser v/Nina Kampmann, Metroselskabet Præsentation</p> <p>Lokale 1.108</p> <p>Rutevalg</p> <p>Mødeleder: Henrik Nejest Jensen, Vejdirektoratet</p> <p>Vejvalgmodel i Landstrafikmodellen v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport Præsentation</p> <p>Kombineret frekvens- og køreplansbaseret rutevalgmodel for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport Præsentation</p> <p>Development and assessment of a data collection method for route choice in public transport v/Marie K. Anderson, DTU Transport Præsentation</p> <p>Matching observed public route choice data to a GIS network v/Marie K. Anderson, DTU Transport Præsentation</p> <p>Lokale 1.108</p> <p>Efterspørgsel</p> <p>Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet</p> <p>Long term changes in transport demand v/Camilla Riff Brems, DTU Transport Præsentation</p> <p>The new Danish national passenger transport model v/Jeppé Rich, DTU Transport Præsentation</p> <p>National godsmodel v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport Præsentation</p> <p>Mobilitet og adfærd - Lokale 1.108</p> <p>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</p> <p>Analysis of TU data on private and public transportation v/Marie K. Anderson, DTU Transport Præsentation</p> <p>Assessment of long distance preferences v/Mette Aagaard Knudsen, DTU Transport Præsentation</p> <p>Longitudinal analysis of young Danes travel pattern. The impact of demo-graphical variables on travel behaviour. v/Sigrun Birna Sigurdardottir, DTU Transport Præsentation</p>	<p>WORKSHOP Lokale 1.101, Fibigerstræde 16</p> <p>Usikkerheder i vurdering af transportprojekter</p> <p>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</p> <p>Trafikprognoser, estimater af anlægsomkostninger og samfundsøkonomiske cost-benefit analyser indgår ofte som en væsentlig del af beslutningsgrundlaget for store infrastrukturprojekter og trafikinvesteringer. Imidlertid fejler prognoserne ofte. Dette betyder, at der måske besluttes projekter, der i virkeligheden ikke kan betale sig, eller at projekter fejludvikles.</p> <p>Oplægsholdere: Otto Anker Nielsen/DTU Transport Kim B. Salling/DTU Transport Morten Skou Nicolaisen/Aalborg Universitet Jeppé Astrup Andersen/Aalborg Universitet</p> <p>Se mere på www.trafikdage.dk Referat</p> <p>SPECIAL SESSION - Lokale 1.101</p> <p>Infrastruktur og vækst</p> <p>Mødeleder: Annette Christensen, DI</p> <p>Denne special session skal fokusere på, hvilken rolle infrastruktur spiller i forhold til at ruste dansk økonomi til fornyet vækst. Den teoretiske sammenhæng mellem infrastruktur, vækst og erhvervsudvikling er beskrevet i forskellige internationale studier, herunder det såkaldte SACTRA studie fra 1999 og i Eddington rapportens volume 1 fra 2006.</p> <p>Oplægsholdere: Tine Lund Jensen/Transportministeriet, Hans Henrik Sievertsen/DTU Transport, Svend Torp Jespersen/Copenhagen Economics, Brian Gardner Mogensen/Grontmij Carl Bro</p> <p>Se mere på www.trafikdage.dk</p> <p>Vej og miljøet - Lokale 1.211</p> <p>Mødeleder: Lars Bolet, Aalborg Universitet</p> <p>Vejbelægningens indflydelse på partikelforureningen (PM10) på stærkt trafikerede gadestrækninger i Danmark v/Thomas Ellermann, DMU Præsentation</p> <p>Støjens pris i planlægningen! v/Hans Bendtsen, Vejdirektoratet Præsentation</p> <p>Kan en rundkørsel dæmpe støjen? v/Gilles Pigasse, Vejdirektoratet Præsentation</p> <p>Klimaforandringer på veje og infrastruktur: Aalborg Kommune, Case: Sebbesundbroen - Erosionssikring af bro og dæmning. v/Henrik Jess Jensen, Aalborg Kommune Præsentation</p>	<p>5. linie - Auditorium A, Fibigerstræde 15 Trafikinformatik, trafikteknik, fremkommelighed og trængsel GPS og digitalt vejnet</p> <p>Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</p> <p>Digitalt vejnet på vej v/Hans Jørgen Larsen, Vejdirektoratet Præsentation</p> <p>GPS realtidspilotprojekt - brug af GPS data til aktuel trafikinformation v/Jan Holm, Vejdirektoratet Præsentation</p> <p>A methodology for inexpensive GPS data storage and analysis v/Tomas Levin, SINTEF Præsentation</p> <p>Auditorium A</p> <p>Sensorteknologi og fremkommelighed</p> <p>Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</p> <p>The Use of ITS for Improving Bus Priority at Traffic Signals v/Camilla Morellato, DTU Præsentation</p> <p>Registrering af trængsel med bluetooth v/Finn Normann Pedersen, Key Research Præsentation</p> <p>Bluetooth detektorer som ny cost effektiv sensor i vejtrafikken v/Peter Knudsen, BLIP Systems Præsentation</p> <p>Lokale 1.101</p> <p>GPS til kørselsafgifter og miljøbelastning</p> <p>Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet</p> <p>Practical Experiences of GNSS-based Road Charging Trials v/Martina Zobic, DTU Transport</p> <p>Reliability Assessment of GNSS-based Road Charging Systems v/Martina Zobic, DTU Transport</p> <p>Miljøbelastning beregnet via GPS data v/Ove Andersen, Aalborg Universitet Præsentation</p> <p>Cleansing GPS-data from travel surveys in urban environments v/Peter Bro, Aalborg Universitet Præsentation</p>	<p>6. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16 Trafiksikkerhed</p> <p>Evaluation of Safety Effects</p> <p>Mødeleder: Rune Elvik, Transportøkonomisk institut</p> <p>How do we best describe/estimate the safety effects of traffic and road projects? Such descriptions are necessary in order to optimize the road safety work of tomorrow. At the session different methods for estimating the site-specific and mean effects of road safety measures will be presented. Their strengths and weaknesses will be illustrated through specific cases. This will form a platform for a discussion of the best possible ways to describe and estimate the safety effects under given circumstances. What does one do, if state-of-the-art approaches cannot be implemented? Are there relevant alternatives, or should one then abstain from evaluating the safety effects?</p> <p>Speakers: Mike Maher, Institute for Transport Studies, University of Leeds Rune Elvik, Aalborg University/ The Institute of Transport Economics, Norway Søren Underlien Jensen, Trafitec Adriaan Schelling, Danish Road Directorate Stig Hemdorff, Danish Road Directorate Jens Chr. O. Madsen, Aalborg University</p> <p>Se nærmere på www.trafikdage.dk</p> <p>Præsentationer</p>	<p>09.00-10.30</p> <p>10.30-10.45</p> <p>10.45-12.15</p> <p>12.15-13.15</p> <p>13.15-14.45</p> <p>14.45-15.00</p> <p>15.00-16.30</p>
--	---	--	---	--	--	--	--