

## 27. august

08.30-09.15	<b>Registrering og kaffe</b>	08.30-09.15
09.30-11.00	<b>Indlednings-session - Auditorium</b> Velkommen til Trafikdage v/Rektor Per Michael Johansen, Aalborg Universitet Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport. Transportminister Ole Birk Olesen interviewer eksperter om aktuelle transportemner: - Professor Otto Anker Nielsen om togenes rolle i fremtidens transport - Lektor Harry Lahrmann om trafikikkerhed - herunder hastigheden betydning Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens smarte, grønne og fleksible mobilitet v/Bernt Reitan Jenssen, Managing Director, Ruter As, Oslo	09.30-11.00
11.00-11.30	<b>Pause</b>	11.00-11.30

**Lokale 5**  
Vinderen af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris - **Kira Janstrup**

11.30-13.00	<b>Executive session 1: Auditorium</b> <b>Mobilitet for fremtiden</b> Moderator: Per Skrumtsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Selvkørende biler, førerløse tog, deleøkonomi, urbanisering samt ændrede adfærds- og familieformer er blot nogle af de elementer, der skal tages højde for, når fremtidens transport skal planlægges. Emner for denne special session er en besvarelse af, hvad betyder digitalisering, nye forretningsmodeller og automatisering for transportpolitikken inden for de kommende 5-10 år. <b>Oplægsholdere:</b> • Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet • Anette Enemark, Trafikselskabet Movia • Otto Anker Nielsen, DTU Management Engineering • Maria Wass-Danielsen, Urban Creators	<b>Executive session 2: Lokale 6</b> <b>2 + 2 = 5: Muligheder for integration og samarbejde med fjernbustrafikken</b> Moderator: Michael Møller Nielsen, Danske Busvognmænd Fjernbustrafikken har de seneste år oplevet stor vækst i antallet af ruter, destinationer og selvfølgelig passagerer. Denne udvikling i fjernbustrafikken har øget interessen og behovet for at lade fjernbustrafikken indgå som en naturlig del af den kollektive trafik og med den infrastruktur og de værktøjer, der hjælper passagerne med at finde vej mellem forskellige rejsemuligheder i en ny verden af multimodal mobilitet. Oplæggene på sessionen vil skitsere potentialet for øget integration og samarbejde mellem fjernbussektoren på den ene side og den øvrige, offentlige servicetrafik på den anden side med fokus på de værktøjer og den infrastruktur, der binder den kollektive trafik sammen set fra kundernes synsvinkel. <b>Oplægsholdere:</b> • Jan Jørgensen, Trafik- Bolig- og Byggestyrelsen • Winnie Højer, Flixbus • Christina Hvid, Rejseplanen A/S • Thomas Øster, Nordjyllands Trafikselskab Herefter diskussion blandt deltagerne.	<b>Executive session 3: Lokale 1</b> <b>El køretøjer, status og fremtiden</b> Moderatorer: Mette Hoé, CPH-Electric, Region Hovedstaden Elektrificering af vejtransportsektoren er meget central i det meste af Europa. Formålet med denne session er at støtte omstillingen gennem videndeling. Ved at diskutere visioner, mål og politiske tiltag primært med afsæt i Danmark, men også med inspiration fra andre europæiske lande og regioner. CPH-Electric har været en vigtig aktør i omstillingen i Region Hovedstaden, hvor der er kommet et fint kendskab til el køretøjer – dog primært til elbiler. Omstillingen har mange muligheder og lige så mange udfordringer. Denne session vil forsøge at samle nogle af de væsentligste. <b>Oplægsholdere:</b> • Jens Christian Lodberg Høj, INSERO • Mette Marie Knudsen, E.ON. • Joe Jensen, Region Hovedstaden. • Henriette Friis, Friis Consult.
13.00-14.15	<b>Præsentationer</b>	13.00-14.15	

14.15-15.45	<b>Frokost</b>	14.15-15.45			
1. Linje - Lokale 6	2. Linje - Lokale 3	3. Linje - Lokale 2	4. Linje - Auditorium	5. Linje - Lokale 1	6. Linje - Lokale 4
<b>Transportøkonomi</b>	<b>Cykeltrafik</b>	<b>Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</b>	<b>Mobilitet og adfærd</b>	<b>Trafikplanlægning, politik og organisation</b>	<b>Trafikmodeller og deres anvendelse</b>
<b>Samfundsøkonomiske analyser af større infrastrukturprojekter</b> <b>Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen</b> <b>Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</b>	<b>Cykeltrafik I</b> <b>Mødeleder: Pablo Celis</b> <b>Aarhus Kommune</b>	<b>Byen, transportadfærd og energiforbrug</b> <b>Mødeleder: Steen Solvang Jensen</b> <b>Institut for Miljøvidenskab, AU</b>	<b>Knudepunkter og byudvikling</b> <b>Mødeleder: Helle Huse</b> <b>Rambøll Danmark</b>	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Ute Stemmann</b> <b>Atkins Danmark A/S</b>	<b>Modeludvikling: LTM og OTM</b> <b>Mødeleder: Camilla Brems</b> <b>Sund &amp; Bælt Holding A/S</b>
Ex post samfundsøkonomisk analyse af fem transportprojekter v/Thomas Odgaard, Incentive	Kombinationsrejsende supercyklister v/Jakob Villien, Sekretariatet for Supercykelstier	Using Urban Form and Accessibility Factors to Estimate Model Shares and Energy Use from Transportation v/Todor Stojanovski, KTH	Mobilitetsdrevet Byudvikling v/Karsten Fick, NIRAS A/S	<b>Fremtidens trafikale udfordringer i hovedstadsområdet</b> Formålet med sessionen er at præsentere resultater af et arbejde gennemført for Region Hovedstaden og Hovedstadens Letbane, hvor fokus har været rettet mod at give et validt videns grundlag om, hvordan hovedstadsområdets mobilitet og tilgængelighed udvikler sig og, hvordan strategiske infrastrukturprojekter og nye teknologier vil kunne bidrage til løsning af fremtidens trafikale udfordringer. <b>Oplægsholdere:</b> • Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane • Ute Stemmann, Atkins A/S • Jakob Høj, Moe   Tetraplan	OTM7 v/Goran Vuk, Vejdirektoratet og Henrik Paag, MOE   Tetraplan
Erhvervsanalyse af midtjysk motorvej v/Emil Foged, Incentive	Syklisters premisser for valg av rute v/Katrine Erichsen, NTNU	Hvad er forskellen mellem elbilers faktiske energiforbrug og normtal? v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering	Bystrategisk kortlægning – en naturlig del af fremtidige beslutningsgrundlag. v/Nina Kampmann, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane		Landstrafikmodellen version 2.0 v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering
Trafik, samfundsøkonomi, finansiering og dynamiske effekter ved en ny fast forbindelse mellem Jylland og Fyn v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S & Christian Harpøth Daugaard, Rambøll A/S	Københavns Kommunes ITS- & Cykelindsatser v/Jos van Vlerken, Københavns Kommune	Hvordan kan medarbejdernes transportadfærd og anvendelse af puljekøretøjer få en mere klima-venlig profil v/Ole Kveiborg COWI A/S	Knudepunkter som mødested i samfundet v/Ola Gustavsson, Gehl Architects		
Evaluering af større anlægsprojekter v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet			GIS kortlægning af utrugge stationer og deres karakteristika v/Sofie Kirt Strandgaard, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen	<b>Præsentationer</b>	

15.45-16.15	<b>Pause</b>	15.45-16.15				
16.15-17.45	<b>SPECIAL SESSION</b>	<b>Cykeltrafik II</b>	<b>Virkemidler inden for støj og luftforurening</b>	<b>Fremtidens mobilitet</b>	<b>WORKSHOP</b>	<b>Strategiske Transportprognoser</b>
<b>Mødeleder: Svend Tøfting</b> <b>Region Nordjylland</b>	<b>Mødeleder: Henrik Nejst Jensen</b> <b>Vejdirektoratet</b>	<b>Mødeleder: Lene Michelsen</b> <b>Vejdirektoratet</b>	<b>Mødeleder: Helle Huse</b> <b>Rambøll Danmark</b>	<b>Mødeleder: Annette Kayser</b> <b>Københavns Kommune</b>	<b>Mødeleder: Camilla Brems</b> <b>Sund &amp; Bælt Holding A/S</b>	
<b>Nye transportprojekter i ØKS programmet</b> Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) programmet har i de kommende år 16 mio. euro til internationale transportprojekter i Øresund-Kattegat-Skagerrak regionen. Hør om mulighederne for finansiering af transportprojekter gennem ØKS og kom tæt på to af programmets eksisterende transportprojekter, der vil fortælle om, hvordan de arbejder grænseregionalt og hvilken værdi ØKS projektet har haft for dem. Sessionen vil slutte af med en drøftelse af mulige kommende internationale projekter. <b>Oplægsholdere:</b> • Peter Lundberg, Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak • Lærke Flader, Dansk Elbil Alliance • Åse Bye, Vätgas Sverige	Hvilke faktorer påvirker bysykkelbruken? v/Eskild Langnes Bakke, NTNU  Flere på cykel i Kolding - idéer fra studerende på Koldings gymnasier hjælper kommunen til at nå målet for andelen af cyklende v/Gorm Baagøe Andersen, Kolding Kommune <b>Filmklip</b>	Effektvurdering af forslag til skærpede miljøzoner v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU  Kortlægning af og virkemidler for støj i Region Hovedstaden v/Jens Erik Blumensaadt, COWI A/S	Mobility as a service - fremtidens transport i Oslo-regionen v/Søren Frost, COWI A/S  Fremtidens Mobilitet – på kort, mellem og langt sigt v/Jan Ivarsen og Anne Christoffersen, NIRAS A/S og Jakob Steen Christensen, JAJA Architects	<b>Scenarieplanlægning til robust planlægning for fremtiden</b> Som opfølgning på workshop i 2017 og arbejdet med fremtidens løsninger i CREATE projektet vil vi tage skridtet videre og med nærværende workshop arbejde konkret videre med en model for scenarie-planlægning, der er udviklet af Oxford University. Formålet med workshoppen er at diskutere om og hvordan Oxford metoden kan anvendes i dansk trafik- og mobilitetsplanlægning samt at arbejde med metoden i praksis med København som eksempel. <b>Oplægsholdere:</b> • Anders Rody Hansen, Københavns Kommune • Maria Wass Danielsen, Urban Creators • Annette Kayser, Københavns Kommune • Henrik Gudmundsson, Concito	Fremskrivningstendenser for persontrafikken v/Ninette Pilegaard, DTU Management Engineering og Per Skrumtsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  Evaluating and calibrating the STRATMOD transport model v/Ola Skatvedt, NTNU  Trafikprognose for den statslige jernbane v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	

19.30	<b>Konferencemiddag - DGI Huset Nordkraft</b>	19.30
-------	---	-------

28. august							
08.30-10.00	<p><b>1. Linje - Lokale 6</b> Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</p> <p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Ann-Louise Møhring Trafikselskabet Movia</i></p> <p><b>Omstilling til elbusdrift af Roskilde Kommunes buslinjer</b> Formålet med sessionen er at beskrive Roskilde Kommunes be væggrunde for omstilling fra diesel-til elbusdrift, beskrive det samarbejde og overvejelser, som Movia og Roskilde Kommune har haft og gjort sig i forbindelse med udbud af elbusdrift på kommunens buslinjer, samt en redegørelse for den valgte elbusløsning og de økonomiske og miljømæssige effekter, der er ved omstilling til elbusdrift.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jens Toudal Jessen, Roskilde Kommune</li> <li>Jeppe Gaard, Trafikselskabet Movia</li> <li>Tim Valbøll, Umov</li> </ul>	<p><b>2. Linje - Lokale 4</b> Jernbaner</p> <p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Anders Kaas Atkins Danmark A/S</i></p> <p><b>Banetrafikken i Danmark</b> Ved Trafikdage 2017 blev der afholdt en efterkonference om banetrafikken i Nordjylland. Anledningen var, at Nordjyske Jernbaner netop havde overtaget store del af banetrafikken i Nordjylland. Nu 1 år efter følges dette op med en status på, hvordan det er gået med driften. Herudover vil der blive fokuseret på den sammenhængende kollektive rejse samt de overordnede principper og processen omkring yderligere driftsudvidelser.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Svend Tøfting, Region Nordjylland</li> <li>Ole Schlemann, Nordjyllands Trafikselskab</li> <li>Peter Hvilshøj, Nordjyske Jernbaner</li> </ul>	<p><b>3. Linje - Auditorium</b> Kollektiv transport</p> <p><b>Fremtidens kollektive transport</b></p> <p><i>Mødeleder: Morten Brønnum Trafikselskaberne i Danmark</i></p> <p>Scenarier for fremtidens transport i Osloregionen - I lyset af teknologidreven innovation v/Lykke Magelund, COWI A/S</p> <p>Førerløse busser i Aalborg Øst – Formålet og de foreløbige erfaringer v/Maria Vestergaard, Aalborg Kommune</p> <p>Førerløs bus transporterer patienter rundt på sygehuse i Region Sjælland v/Mads Bergendorff, Trafikselskabet Movia</p>	<p><b>4. Linje - Lokale 5</b> Trafiksikkerhed</p> <p><b>Adfærd</b></p> <p><i>Mødeleder: Lárus Ágústsson COWI A/S</i></p> <p>Eye tracking og opmærksomhed i trafikken v/Jesper Brøsted, FORCE Technology</p> <p>Forbedring af unges evne til at forudsige potentielle farer i trafikken vha kørselssimulatortræning v/Liva Abele, DTU Management Engineering</p> <p>Risikobetonet interaktion i kryds - dit, mit eller vores ansvar? v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet</p> <p>Hvad gør trafikanter vrede? Analyse af situationer med vejvrede og forskelle mellem trafikanttyper v/Ragnhild Holgaard, DTU Management Engineering</p>	<p><b>5. Linje - Lokale 2</b> Godstransport og Logistik</p> <p><b>Udvikling, effektivisering og CO<sub>2</sub>-regulering af godstransport</b> <i>Mødeleder: Ole Kveiborg COWI A/S</i></p> <p>Automatisering og omkostningsudvikling inden for godstransport v/Søren Saugstrup, MOE A/S</p> <p>Measures for reduced CO<sub>2</sub>-emissions from goods transport in Nordic countries v/Inger Beate Hovi, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Udviklingen inden for High Capacity Transport i Sverige og Finland v/Helena Kyster-Hansen, MOE A/S</p> <p>Særtransporter v/Arne Henriksen, Vejdirektoratet</p>	<p><b>6. Linje - Lokale 1</b> Mobilitet og adfærd</p> <p><b>Data og metoder</b></p> <p><i>Mødeleder: Claus Lassen Aalborg Universitet</i></p> <p>Beregning af usikkerhed og varians for Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering</p> <p>Smartphone-based collection of transport data v/Marie Karen Anderson, DTU</p> <p>En ny metode til at indsamle interviewdata om rejser med overnatning v/Linda Christensen, DTU Management Engineering</p>	08.30-10.00
10.00-10.30	<b>Pause</b>					10.00-10.30	
10.30-12.00	<p><b>Transportøkonomi</b></p> <p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Helene Albinus Søgaard Københavns Kommune</i></p> <p><b>Back to the future: Revurdering af den samfundsøkonomiske analyse - nu med gang, cykling og kollektiv transport</b> Formålet med sessionen er at belyse indhold i og anvendelsen af den eksisterende samfundsøkonomiske metode, TERESA, samt identificere nye muligheder ved metoden, så effekter og gevinster af investeringer i cykel- og gangtrafikken samt den kollektive trafik enten kan indregnes eller behandles ligeværdigt.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anna Garrett, Sekretariatet for Supercykelstier</li> <li>Martin Elmegaard Mortensen, Realise APS</li> <li>Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab</li> <li>Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune</li> <li>Anders Rody Hansen, Københavns Kommune</li> </ul>	<p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Henrik Sylvan Railtech DTU</i></p> <p><b>S-banens fremtid</b> En politisk aftale i 2017 sætter fokus på udvikling af S-togene i hovedstadens trafikforsyning. På S-banen installeres nu CBTC, og herefter starter anskaffelsen af en ny togflåde. Men hvad vil det betyde når S-togene en dag er førerløse, hvad sker med frekvensen, og hvordan skal selve driften håndteres, når tanken er at give DSB en anden rolle? Hvilke scenarier er der for at forstærke S-togsnettet i Hovedstadens regionale udvikling og vækst, og har vi evidens for at systemet bliver mere robust og attraktivt?</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Henrik Sylvan, DTU Management Engineering</li> <li>Otto Anker Nielsen, DTU</li> <li>Anders Kaas, Atkins Danmark A/S</li> <li>Joachim Bak, DSB</li> </ul>	<p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Anette Enemark Trafikselskabet Movia</i></p> <p><b>Det svære skift – En brik i fremtidens sammenhængende trafiksystem</b> Skift i den kollektive trafik er en stor barriere for mange, der allerede bruger den kollektive trafik. Skift mellem forskellige transportformer på den konkrete rejse er endnu vanskeligere. Gode skiftsteder, der synliggør og binder transportmulighederne sammen, tilbyder de rejsende andre faciliteter og er gode oplevelsesrum kan være med til at gøre den multimodale rejse mere attraktiv.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maria Wass-Danielsen, Urban Creators</li> <li>Kristoffer Martens, Nordjyllands Trafikselskab</li> <li>Anette Enemark, Trafikselskabet Movia</li> </ul>	<p><b>Trafiksikkerhedspolitik</b></p> <p><i>Mødeleder: Mette Møller DTU Management Engineering</i></p> <p>Tradisjonelle og moderne perspektiver på optimale fartsgrenser i byer og tettsteder v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Politiets særlige fokuserede hastighedsindsats v/Stine Nielsen og Tove Hels, Rigspolitiet</p> <p>Hvordan påvirkes trafiksikkerheden i Europa af tiltag fra EU? v/Ole Kveiborg, COWI A/S</p>	<p><b>Intelligente transportløsninger</b></p> <p><b>ITS – Fremtidens multimodale mobilitet</b> <i>Mødeleder: Jørgen Knoop DTU Diplom</i></p> <p>Motivating the use of real-time multimodal travel planners: the role of users value, technophile and community resilience v/Otto Anker Nielsen, DTU Management Engineering</p> <p>Mobility as a Service - An Open Ecosystem? v/Søren Sørensen, SFMCON</p> <p>The Journey to MaaS v/Gustav Friis, Aarhus Kommune</p> <p>Samspillet mellem cyklister, fodgængere og automatiske køretøjer v/Søren Madsen, Vejdirektoratet</p>	<p><b>Børn og bløde trafikanter</b></p> <p><i>Mødeleder: Jens Willars Rejseplanen</i></p> <p>Trafik- og byplanlægningens betydning for transport til skole v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning</p> <p>Udvidelse af Transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering</p> <p>Anbefalede skoleruter v/Jens Duhn, Via Trafikrådgivning</p> <p>Bylivsindex - fokus på de bløde trafikanter og kvalitativ data v/Charlotte Kjær Petersen, Aarhus Komune</p>	10.30-12.00
12.00-13.00	<b>Frokost</b>					12.00-13.00	
13.00-14.30	<p><b>Trafikplanlægning, politik og organisation</b></p> <p><b>Parkeringsstrategier – Dilemmaer og undersøgelsesmetoder</b> <i>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen Metroselskabet</i></p> <p>Ny parkeringspolitik for Aarhus Kommune - Parkeringspolitik 2018 v/Steffen Arnbo Nielsen, Aarhus Kommune</p> <p>Undersøgelse af parkeringssøgende trafik i København v/Anders Rody Hansen, Københavns Kommune</p> <p>Parkeringsundersøgelser baseret på billedanalyse af videooptagelser af parkerede bilers nummerplader v/Andreas Berre Erntzen, Aalborg Universitet</p>	<p><b>Godstransport og logistik</b></p> <p><b>WORKSHOP</b></p> <p><i>Mødeleder: Mads Røddik Christensen International Transport Danmark</i></p> <p><b>Fremtidens Vejgodstransport</b> Formålet med workshoppen er at stille skarpt på et erhverv i hastig forandring og lægge op til en drøftelse af hvordan vi sikrer, at erhvervet fastholder sit bidrag til væksten i samfundet. Drøftelsen vil ske med udgangspunkt i en brancheanalyse, som ITD gennemfører i foråret 2018. Analysen har til formål at belyse erhvervets direkte og indirekte samfundsøkonomiske bidrag.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mads Røddik Christensen, ITD</li> <li>Jan Stentoft, Syddansk Universitet</li> <li>Jørn-Henrik Carstens, ITD</li> </ul> <p><i>Præsentationer</i></p>	<p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Carsten Jensen Trafikselskabet Movia</i></p> <p><b>Stationsnærhed - kun for banetrafik?</b> Der foregår i øjeblikket en revision af Fingerplanen for Hovedstadsområdet i regi af Erhvervsstyrelsen. En vigtig byggesten i hele Fingerplanen er princippet om stationsnærhed, altså det forhold at der kan opnås særlige byggerettigheder i nærrområder til (bane-)betjente trafikknudepunkter. På sessionen gennemgås de forskellige delanalyser, der har ligget til grund for arbejdet, som oplæg til en debat af, om der er grundlag for at modificere stationsnærhedsbegrebet.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jesper Bláfoss Ingvarsson, Hjalmar Christiansen, Marie Karen Andersson og Otto Anker Nielsen, alle DTU Management Engineering</li> <li>Opsummering</li> </ul>	<p><b>Sikkerhed</b></p> <p><i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Kommune</i></p> <p>Fastlæggelse af sikkerhedstider i trafiksignalanlæg v/Morten Lind Jensen/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning og Steen Lauritzen, Vejdirektoratet</p> <p>Trafikulykker i Syddjurs koster millioner v/Maria Krogh-Mayntzhusen, Rambøll Danmark A/S og Peter Sandell, Syddjurs Kommune</p> <p>Uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere - et selvrporteringsstudie v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet</p>	<p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Jørgen Knoop DTU Diplom</i></p> <p><b>Intelligente trafikløsninger, Trafikinformation og trafikledelse som trængselsreducerende tiltag</b> Region Hovedstaden bedt KPMG belyse, hvordan fælles trafikledelse og trafikinformation kan medvirke til at reducere trængslen i hovedstadsregionen på tværs af det samlede transportnetværk. Fokus er: 1) Bedre udnyttelse af data, da dette er en forudsætning for at kunne styrke trafikinformationen og trafikledelsen. 2) Multimodal transport da der er store uudnyttede potentialer i forhold til at reducere trængsel.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Morten Reimer, KPMG Danmark</li> <li>Jens Willars, Rejseplanen</li> <li>Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</li> <li>Mads Gaml, Københavns Kommune</li> <li>Søren Bom, Region Hovedstaden</li> </ul>	<p><b>Adfærd og kollektiv trafik</b></p> <p><i>Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune</i></p> <p>Hvorfor transporterer vi os, som vi gør? v/Line Sassersen, Trafikselskabet Movia</p> <p>Mobilitetsplan for Aarhus Midtby v/Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune</p> <p>Erfaringer fra projekt 5C v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia</p>	13.00-14.30
14.30-14.50	<b>Pause</b>					14.30-14.50	
14.50-16.20	<p><b>WORKSHOP</b></p> <p><i>Mødeleder: Henrik Severin Hansen Danske Regioner</i></p> <p><b>Mobilitetsstrategier og initiativer i praksis</b> Der er mange mobilitetsinitiativer, der på forskellig vis søger at løse de udfordringer, der er lokalt og regionalt. Formålet med workshoppen er en videns- og erfaringsudveksling i forhold til de forskellige mobilitets initiativer der er taget, eller er ved at blive taget.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anna Thormann og Charlotte Hauerslev, Gate 21</li> <li>Mads Holm Petersen, Norddjurs kommune</li> <li>Søren Bom, Region Hovedstaden</li> <li>Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune</li> </ul>	<p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Michael Henriques Transport DTU</i></p> <p><b>Omkostninger i godstransportkæder</b> Formålet med sessionen er at udbygge forståelsen af de grundlæggende forhold og mekanismer samt ikke mindst at finde metoder, der kan billiggøre og smidiggøre de intermodale løsninger og som en afledt konsekvens af dette styrke samarbejdet og fremtage eksempelvis mere konsoliderede løsninger.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Michael Henriques, Transport DTU</li> </ul>	<p><b>Fjernbusser</b></p> <p><i>Mødeleder: Jan Jørgensen Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i></p> <p>Nye perspektiver på kommerciel passagertransport v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive</p> <p>Fjernbustrafik – en del planen? v/Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd</p> <p>Svenske erfaringer og EU regulering v/Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark</p>	<p><b>Trafikulykker</b></p> <p><i>Mødeleder: Kira Janstrup DTU Management Engineering</i></p> <p>Underrapportering som præmis – hvordan man kan bruge Landspatientregistret i det lokale trafiksikkerhedsarbejde v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet</p> <p>Kan ambulanceregistreringer anvendes i trafiksikkerhedsarbejdet? v/Lárus Ágústsson, COWI A/S og Søren Troels Berg, Københavns Kommune</p> <p>Risiko i Trafikken 2007-2016 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering</p>	<p><b>SPECIAL SESSION</b></p> <p><i>Mødeleder: Carsten Jensen Trafikselskabet Movia</i></p> <p><b>Bedre planlægning af kollektiv trafik med Rejsekort</b> Formålet med sessionen er at illustrere hvordan rejsekortdata kan forældes og anvendes til såvel praktiske analyser som mere forskningsmæssige anvendelser. Gennemgangen kan derefter danne basis for diskussion i plenum af fremtidige muligheder.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rasmus Dyhr Frederiksen, Rapidis</li> <li>Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia</li> <li>Morten Eltvad, DTU Management Engineering</li> </ul>	<p><b>Trafikmodeller og deres anvendelse</b></p> <p><b>Modellering af kollektiv- og færgetrafik</b> <i>Mødeleder: Adnan Jelin Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i></p> <p>Vehicle Delay-Driven Passenger Delay Modelling – An Agent-Based Copenhagen Case Study v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering</p> <p>Faktorer som påvirker fergereisendes ventetid v/Thor-Erik Hanssen, Nord Universitet</p> <p>Distribution Fitting for Very Large Railway Delay Data Sets with Discrete Values v/Steven Harrod, DTU Management Engineering</p>	14.50-16.20