

## 26. august

### Registrering og kaffe

### Indledningssession - Auditorium + lokale 2/3 (videokonference)

08.30-09.40

**Moderator:** Kurt Strand  
Velkommen til Trafikdage v/Dekan Mogens Rysholt Poulsen, Aalborg Universitet

Rundbordsdiskussion mellem transportminister Benny Engelbrecht og de transportpolitiske ordførere fra støttepartierne om nedenstående emner: Anne Valentina Berthelsen/SF og Henning Hyllested/Enhedslisten:

- Bliver en fremtidig Infrastrukturplan andet end en investeringsplan for mere infrastruktur, herunder togfondens planer om mere jernbane? Bliver den en National Transportplan, der også omfatter efterspørgselsiden – og dermed den mobilitet vi gerne vil understøtte? Og hvordan koordineres arbejdet med den grønne omstilling (ændret skat på biler) med en investeringsplan, så investeringsplanen ikke bliver kontraproduktiv i forhold til CO<sub>2</sub>-målene.
- Bliver roadpricing en del af den grønne omstilling af transportsektoren, og hvordan sikres, at den grønne omstilling også kommer til at håndtere trængsel – og skal der opkræves mere fra bilisterne end i dag – til finansiering af den kollektive trafik som i Norge – eller måske til nedsættelse af andre skatter.
- Ambitionen om en elektrificering af transportsektoren. Udfordringer ved hurtig indfasning af elbiler – hvor er fx elstikkene, og hvem skal finansiere dem?

Hvert emne indledes med et 3 minutters ekspertoplæg fra hhv. Henrik Gudmundsson/CONCITO, Per Homann Jespersen/RUC og Susanne Krawack

EU's trafikikkerhedsstrategi, v/Vicegeneraldirektør Matthew Baldwin, DG MOVE, EU Kommissionen

### Pause

#### Executive session 1: Auditorium

##### Elektrofuels – The missing link mellem vindmøller og tung transport?

**Moderator:** Anne Grete Holmsgaard, Tidligere MF og direktør på DTU

Mens mange taler om elbiler i person- og varetransporten, er den tunge transport sværere at elektrificere. Elektrofuels baseret på sol og vind kan både understøtte den nødvendige udbygning af vedvarende energi og blive en afgørende faktor for transportens grønne omstilling.

Oplæggene på denne session skitserer danske potentialer for udvikling og kommercialisering af elektrofuels fra system-, distributions- og et forbrugerperspektiv. Bliver elektrofuels en del af transportens grønne omstilling, og hvordan kan politikerne, markedet og forbrugerne understøtte udviklingen?

**Debatpanel:**

- Iva Ridjan Skov, Aalborg Universitet
- Lasse Kristoffersen, International Transport Danmark,
- Jeppe Juul, Det Økologiske Råd
- Jeppe Røn Hartmann, Drivkraft Danmark

### Frokost

1. linje - Lokale 4	2. linje - Lokale 2	3. linje - Lokale 3	4. linje - Lokale 5	5. linje - Auditorium	6. linje - Lokale 1	7. linje - Lokale 6
<b>Cykeltrafik</b>	<b>Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</b>	<b>Trafikmodeller og deres anvendelse</b>	<b>Jernbaner</b>	<b>Trafikplanlægning, -politik og -organisation</b>	<b>Lokale 1</b>	<b>Lokale 6</b>
Tryghed og trafikinformation for cyklister	Erfaringer med omstilling til elektriske køretøjer	Nye regionale trafikmodeller	Den effektive jernbane	Infrastrukturplanlægning	Højklasset kollektiv trafik	Samfundøkonomiske metoder - fokus på tidsværdier
<i>Mødeleder: Pablo Celis, Via Trafik Rådgivning</i>	<i>Mødeleder: Lars Overgaard, Teknologisk Institut</i>	<i>Mødeleder: Anders Tønning, Vejdirektoratet</i>	<i>Mødeleder: Anders H. Kaas, Atkins Danmark</i>	<i>Mødeleder: Anders Rody Hansen, Dansk Industri</i>	<i>Mødeleder: Jonas Lohmann Elkjær Andersen, DTU Management</i>	<i>Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet</i>
Hvis man både kan cykle og svare på sms'er på én gang, så er det jo nærmest ligesom at kunne trylle v/ Rebecca Brandt, DTU Management	Evaluering af forsøg med elbusser, der hurtigoplades ved endestationerne v/Mikkel Krøgsgaard Niss, Københavns Kommune	Aarhus Trafikmodel v/Morten Stenberg, Via Trafik Rådgivning A/S	DSB's trafikale vej mod 2030 v/Morten Johnsen, DSB	Strategisk analyse af fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg v/Thomas Sick Nielsen, Vejdirektoratet	Potentialet for kollektiv trafik ved den dobbelte urbanisering v/Lasse Repsholt , Dansk PersonTransport	Når koster reisetida mest? Resultater fra den nye norske tidsverdistudien 2018-2019 v/Askill H. Halse, Transportøkonomisk institutt
Tryggere skoleudflugter med cykel og offentlig transport v/Sofie Gjedde-Simonsen, Septima	Grøn omstilling i Taxibranchen v/Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden	Trafikmodellens anvendelse for nye teknologier - Oslo studiet v/Søren Frost, COWI	Faktabaseret planlægning i DSB v/Martin Goodman Nielsen, DSB	En ny måde at styre på. Den gradvise institutiona-lisering af statsgarantimodellen i dansk transport infrastrukturstyring. v/Lene Tolstrup Christensen, IOA, CBS og Sund & Bælt Holding	Før- og efteranalyser af letbanen i Ring 3 v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	Hvad koster trafikulykker samfundet v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet
Bedre trafikinformation til cykelpendlere v/Signe Helledi, Sekretariatet for Supercykelstier	Implementering af elektriske køretøjer i virksomheder v/Michael Bruhn Barfod, DTU Management					
Speed pedelecs på cykelstierne - et dilemma om tryghed og overflytningspotentiale v/Diana Bern Skyum, Sekretariatet for Supercykelstier	Uafhængig Batteri Diagnose af Elektriske Køretøjer v/Lasse Stenhøj Kofod, Teknologisk Institut	COMPASS - Ny trafikmodel for hovedstadsområdet v/Henrik Paag, MOE   Tetraplan	Fact-checking of timetabling principles: a case study on the relationship between planned headways and delays v/Fabrizio Cerreto, Banedanmark	Implikationer for planlægning av fremtidens transportinfrastrukturudbygning av den raske teknologiske udviklingen i sektoren v/Niels Buus Kristensen, Transportøkonomisk Institutt	Så bygger vi Danmarks første rigtige BRT-linje v/Jesper Schultz, Aalborg Kommune	Trængsel på vejene - hvad koster det samfundet? v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet

### Pause

SPECIAL SESSION	Fremtidens emissioner på land og sø	Rutevalgsmodellering	Udvikling af Hovedstadens baner	Nye metoder i planlægningen	SPECIAL SESSION	Leverer de samfundøkonomiske analyser et relevant beslutningsgrundlag?
<i>Mødeleder: Jacob Høj, MOE   Tetraplan</i>	<i>Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet</i>	<i>Mødeleder: Camilla Brems, Sund &amp; Bælt Holdning</i>	<i>Mødeleder: Henrik Sylvan, DTU Management</i>	<i>Mødeleder: Ninette Pilegaard, DTU Management</i>	Mødeleder: Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	<i>Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet</i>
<b>Evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014</b> Vejdirektoratet gennemfører forår og sommer 2019 en endelig evaluering af Cykelpuljen 2009-2014. Det er metoder og resultater for denne evaluering, som sessionen bygges op omkring. Formålet med sessionen er dermed at præsentere den endelige evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 og lægge op til diskussion af, hvordan resultaterne kan bringes i spil i en evt. kommende cykelpulje.	Fremskrivning af emissioner fra vejtrafik - fra i dag til 2080 v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet	Analyse og estimation af funktion til modellering af vejtrængsel i trafikmodeller v/Jacob Falkenberg Laursen & Daniel Berthelsen, DTU	Kystbanens fremtid v/Joachim Bak, DSB	Lokale forhold for dobbeltudnyttelse ved parkering v/Peter Nielsen Mains, Sweco Danmark A/S	<b>BRT og stationsnærhed</b> Med Regeringens Hovedstadsudspil fra januar 2019 og forslaget til "Fingerplan 2019" åbnes der op for, at områder der betjenes af BRT, kan tildeles stationsnærhed i en forsøgsordning. Hermed ændres vilkårene for etableringen af højklassede busløsninger som BRT markant, idet BRT nu fremadrettet kan understøtte erhvervs- og byudvikling, som det også kendes fra eksempelvis letbane og metro.	Vil cost-benefit analyserne lede til trafikinvesteringer, der sikrer en bæredygtig mobilitet? v/Johan Nielsen, fa. Johan Nielsen
	Konsekvenser for emissioner og luftkvalitet af tiltag på transportområdet i Regeringens klima- og luftudspil v/Morten Winther, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	Betydningen af skiftekaraktersistika for passagerers rutevalg i kollektiv transport v/Morten Eltved, DTU Management	Bedre togbetjening af Roskilde-fingeren v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Vi sætter strøm til byudviklingen: Nye digitale værktøjer understøtter den sammenhængende v/Benedikte Myrhøj, COWI A/S	<b>Program for sessionen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rammesætning/præsentation af sessionens disposition</li> <li>Movias BRT-program</li> <li>Fingerplanen og de nye bestemmelser</li> <li>Potentialet ved Movias BRT-program og de nye bestemmelser i Fingerplanen – set fra en kommunes perspektiv</li> <li>Gennemgang af konkret analyse af potentialet ved etablering af BRT i Lautrupparken</li> </ul>	Udfordringer ved samfundøkonomisk analyse af transportprojekter v/Knud Erik Andersen, K. E. Andersen Analyse & Strategi
	Luftforurening fra krydstogtskibe i Københavns Havn og Aarhus Havn v/Steen Solvang Jensen, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet			Billisters oplevede serviceniveau på strækninger af by- og landeveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	<b>Oplægsholdere:</b> Simon Baadsgaard, Trafikselskabet Movia Tina Wexøe, Ballerup Kommune Eskil Thuesen, Movia Maria Wass Danielsen, Urban Creators	
	Landstrøm til krydstogtskibe v/Poul Sørensen, COWI	Ny storskala rutevalgsmode for kollektiv transport med mere realistiske scenarievurderinger v/Morten Eltved, DTU Management	Ekspresgruppens S-togs-scenarie v/Steen Koefoed, Ekspresgruppen			

### Konferencemiddag

19.00

**Lokale 3.429 (3. sal)**  
Privinderens foredrag holdes i en separat linje  
**Tirsdag den 27. august**  
**kl. 10.30 - 11.15**

11.00-11.30

11.30-13.00

13.00-14.15

14.15-15.45

15.45-16.15

16.15-17.45

19.00

