

## 30. august

09.00 -  
09.45 **Registrering og kaffe**

### Indledningssession

09.45 -  
11.00 Velkomst ved Amtsborgmester Orla Hav, Nordjyllands Amt  
Indlæg ved Trafikminister Sonja Mikkelsen  
Indlæg ved Transportrådets formand, Hans E. Zeuthen  
Indlæg ved Professor N. O. Jørgensen, Danmarks Tekniske Universitet

11.00 -  
12.00 Jernbanen i en konkurrencepræget fremtid  
Nye vilkår for banen  
v/Administrerende direktør Henrik Hassenkam, DSB  
Competition in British Railway - What Have We Learned?  
v/John Preston, BA, PhD, Transport Studies Unit, University of Oxford

### Frokost

1. linie Samfundsøkonomiske modeller	2. linie Kollektiv trafik	3. linie Trafikledelse og trafik- informatik	4. linie Godstransport
Mødeleder: Odd Larsen, Transport- økonomisk institutt	Mødeleder: Hans Ege, Hovedstads- områdets Trafikselskab	Mødeleder: Jan Kildebogaard, Danmarks Tekniske Universitet	Mødeleder: Kristen Nedergaard, Transportrådet
Økonomisk baserede trafikmodeller			Læring, kompetence og organisa- tion
En pendlingsmodel v/Anne Kaag Andersen, AKF	Projekt Basisnet v/Jes Møller, Hovedstadsområdets Trafikselskab	Fremkommeligheden på motorveje i Københavnsområdet v/Steen Lauritzen, Vejdirektoratet	Strategier i det sønderjyske trans- porterhverv v/Lars Chr. Ragus og Olga W. Lemoine, Institut for Transportstudier
Efterspørgsel efter transportydelse i en generel ligevægtsmodel v/Ninette Pilegaard Hansen, Københavns Universitet og Mikkel Bennike Munksgaard, COWI	Utværdiering af kollektivtrafikomlæg- ningen i Jönköping v/Stina Johansson, Helena Svensson og Helena Sjöstrand, Inst. för Teknik och Samhälle, LTH	Konvertering af nødspor til kørespor for anvendelse under spidsbelastning v/Peder Jensen, Center for Trafik- og Transportforskning, DTU	Fleksibilitet, tid og magt - nogle cas- es fra danske transportvirksom- heder v/Lise Drewes Nielsen, Handelshøj- skolen i København

### Pause

Priser og adfærd			Korridoranalyser og transportkæder
Udviklingen af den danske person- bilpark - En model for bilparkens sammensætning v/Ole Kveiborg, Danmarks Miljø- undersøgelser	Forsøksordningen for udvikling af rasjonell og miljøvenlig transport. Konklusioner efter 500 forsøk v/Heidi Renolen og Katrine Kjørstad, Transportøkonomisk institutt	COSMOS - Results of the Demon- strator for Congestion and Incident Management in Piraeus (Greece) v/Günter Kruse, Siemens AG, München	Dør til dør transport med inddragel- se af nærskibsarten. Metoder i et udviklingsprojekt v/Henning L. Kristensen, Carl Bro as
Priser, barrierer og trafikstrømme over Øresund v/Jarn Schauby, Øresundskonsortiet	Prøve og feile: Systematiske under- søkelser som en kvalitetsudviklings- process v/Trine Hagen, Transportøkonomisk institutt	Koncept for et kilometerbaseret kørselsafgiftssystem (road pricing) v/Jan Kildebogaard, Center for Tra- fik- og Transportforskning, DTU	Dør til dør transport med inddragel- se af nærskibsarten. Barrierer for transportkæder v/Lars Dagnæs, Institut for Transport- studier

### Kaffe

Store modelsystemer			
Effektberegninger af jernbanepro- jekter - hvordan beregnes de trafi- kantafhængige effekter v/Sten Hansen, Institut for Planlæg- ning, DTU	Korrespondancer belyst i et GIS- perspektiv v/Torsten Rasmussen, Hovedstads- områdets Trafikselskab	Kriterier for aktiv signalprioritering for kollektiv trafik v/Peter Christensen, COWI	Udvikling af den kombinerede trafik med bane. Status, barrierer og mulige strategier v/Lars Dagnæs, Institut for Transport- studier
København-Ringsted modelkom- plekset - fra togsimulering til sam- fundsøkonomi v/Otto Anker Nielsen, Banestyrelsen Rådgivning	MIMIC's analyse af Valby Station. Et brugbart værktøj ved terminalplan- lægning? v/Jan Grubb Laursen, Institut for Planlægning, DTU	Prio- og SkyBus, evaluering v/Jens Christian Led, Hovedstads- områdets Trafikselskab	Regionale transportkæder og -kompetencer: Et eksempel fra træ- og møbelindustrien i Salling v/Leif Gjesing Hansen, Handelshøj- skolen i København
Integreret Miljøinformationssystem indenfor Bymiljø og Trafik v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser	Hvad er en miniterminal? - Decen- trale miniterminaler som supplement til eller evt erstatning for større cen- trale trafikterminaler v/Erik Basse Kristensen, Carl Bro as	TRAPRIO - Trafik Prioritet i by trafik v/Michael Møller Nielsen, Traffic Supervision Systems A/S	Transportørers muligheder og strate- gier for varetagelse af opgaver i for- bindelse med Internethandel med konsumentvarer i Danmark v/Niels Kornum, Handelshøjskolen i København

19.30 **Festmiddag**

09.00 -  
09.45

09.45 -  
11.00

Sustainable Transport Policy - Improvement or Regression?

Sustainable Transport Policy in the UK - We Like the Words but Where Is the Action

v/Professor John Whitelegg, BA, PhD, Institute of Environmental and Natural Sciences, Manchester University

Environmental Sustainability in Transport Policy - How Is the Situation In Denmark, The Netherlands and Sweden

v/Professor Emin Tengström, Aalborg Universitet

11.00 -  
12.00

12.00 -  
13.00

5. linie  
Trafik og miljø i byer

Mødeleder: Jan Grubb Laursen,  
Institut for Planlægning, DTU og  
Hans Bendtsen, Vejdirektoratet

Kommunal transportplanlægning -  
muligheder og perspektiver  
v/Niels Helberg, Helberg Analyse og  
Planlægningsrådgivning

Metoder til at forbedre trafikikker-  
hed og miljø lokalt - erfaringer fra  
en række Trafikpuljeprojekter  
v/Vibeke Forsting, Vejdirektoratet og  
Martin Pape, Herning Kommune

6. linie  
Konkurrenceforholdet mellem  
bil og kollektiv-transport i byer

Mødeleder: Susanne Krawack,  
Transportrådet og Petter Næss,  
Aalborg Universitet

Hvorfor tager så mange bilen?  
v/Arne Melchior, Folketinget

Konkurrenseflater i persontransport -  
drivkrefter og udviklingstrekk  
v/Bård Norheim og Ingunn Stan-  
geby, Transportøkonomisk institutt

7. linie  
Policy

Mødeleder: Uffe Jacobsen

Politologi

Trafikministeriet og miljøet - en hi-  
storisk analyse  
v/Claus Hedegaard Sørensen, Dan-  
marks Miljøundersøgelser

Vejprojekter og konsekvensvurderin-  
ger set i miljøretligt perspektiv  
v/Ulla Steen, CeSaM, Aarhus Uni-  
versitet

8. linie  
Workshop

Mødeleder: Harry Lahrmann og  
Anker Lohmann-Hansen, Aalborg  
Universitet

Transportsektorens CO<sub>2</sub>-udslip

Workshop  
Nærmere vedrørende ind-  
holdet kan ses på  
[www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

13.00 -  
14.10

14.10 -  
14.25

Arbejde-Bolig-Cykel-Projektet i  
Aalborg Kommune  
v/Henrik Nyrup, Aalborg Kommune

Odense - Danmarks Nationale  
Cykelby  
v/Sofie Nielsen, Odense Kommune

Jo bredere veje, desto flere biler  
v/Petter Næss, Aalborg Universitet

Betydningen af kollektiv trafiks ser-  
vice for transportmiddelvalg  
v/Linda Christensen, Danmarks Mil-  
jøundersøgelser

Infrastruktur

Additionality of the Trans European  
Network (TEN) Programme  
v/Jens Vestgaard, Kampsax Interna-  
tional

Økonomisk vurdering af store  
transport infrastruktur investeringer  
v/Mette K. Skamris Holm, Aalborg  
Universitet

Workshop, fortsat

14.25 -  
15.35

15.35 -  
16.05

Legal and Regulatory Measures for  
Sustainable Transport in Cities  
(LEDA)  
v/Annette Kayser, Anders Nyvig A/S

LEDA projektet: „Legal and Regu-  
latory Measures for Sustainable  
Transport in Cities“  
v/Torben Soll og Pia Møller, PLS  
Consult

Geneopfattelsen ved belastning med  
vejtrafikstøj - en spørgeskemaunders-  
søgelse  
v/Karen Reif Andersen, Vejdirektora-  
tet og Birte Nielsen, Århus Kom-  
mune

Busfremkommelighed i hovedstads-  
området  
v/Ingrid Bugge, Hovedstadsrådets  
Trafikselskab

Undersøgelse af højklasset kollektiv  
transport i Aalborg  
v/Lene Denver, COWI og Ole Kien,  
Rambøll

Prioritet for kollektiv trafik i tætby-  
gader  
v/Jan Kragerup, Rambøll

Planer for transport

Godtransport, planlægning og miljø  
v/Lise Drewes Nielsen, Handelshøj-  
skolen i København

Transport- og trafikforhold i Århus  
Amt  
v/Hans Faarup, Århus Amt

Analyse af planlægning, handling og  
resultat. Kristiansand 1945-1995  
v/Anders Langeland, Agderforskning

Behovet for personbiler

CO<sub>2</sub>-Spil i Svendborg og Albertslund  
- Kan kommunale målsætninger om  
reduktion af transportsektorens CO<sub>2</sub>-  
udslip opfyldes?  
v/Jakob Høj, TetraPlan A/S

Reduktion af miljøbelastning med  
faktor 4 og faktor 10 - Dansk case-  
studie i faktor 4/10 konceptet for  
personbilområdet  
v/Henrik Gudmundsson, Danmarks  
Miljøundersøgelser

Virkninger af Trafikpolitiske tiltag -  
På landet og i byerne  
v/Jens Chr. Overgaard Madsen,  
Aalborg Universitet

16.05 -  
17.45

19.30

# 31. august

09.00 - 10.40	<p>1. linie Køretøjer, energi og miljø</p> <p>Mødeleder: <i>Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen</i></p> <p>Tunge køretøjer</p> <p>Gasbusser i København. Energi-, miljø- og drifterfaringer efter to års drift v/Ken Friis Hansen, Teknologisk Institut og Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen</p> <p>Miljøtilsyn af HT-busser v/Bodil Sonne-Andreasen, Hovedstadsrådets Trafikselskab</p> <p>Miljøreddegørelse for udliciteret bus- trafik i HT-området v/Henrik B. Larsen, Hovedstadsom- rådets Trafikselskab</p>	<p>2. linie Trafikmodeller</p> <p>Mødeleder: <i>Otto Anker Nielsen, Danmarks Tekniske Universitet/ Banestyrelsen Rådgivning</i></p> <p>Store trafikmodeller i praksis</p> <p>København-Ringsted trafikmodellen v/Otto Anker Nielsen, Banestyrelsen Rådgivning</p> <p>Trafikberegninger for en fast forbin- delse over Femer Bælt v/Wulf D. Wätjen, Carl Bro as</p> <p>Øresundskonsortiets samlede trafik- prognose - følsomheder og parame- terestimationer v/Jarn Schauby, Øresundskonsoriet</p>	<p>3. linie Transportøkonomi</p> <p>Mødeleder: <i>Birgitte Sloth, Økono- misk Institut, Københavns Univer- sitet</i></p> <p>Beslutningsgrundlag for anlægs- projekter</p> <p>De socioøkonomiske og regionale konsekvenser af en fast forbindelse over Femer Bælt v/Carsten Vædele Madsen, Carl Bro as</p> <p>Samfundsøkonomisk vurdering af baneprojekter - MADM metoder til brug i beslutningsprocessen v/Stine Gissel, Institut for Planlæg- ning, DTU</p> <p>Scenario-baseret evaluering - ny metode og computermodel v/Claus Rehfeld, Center for Trafik og Transportforskning, DTU</p>	<p>4. linie Transport og adfærd</p> <p>Mødeleder: <i>Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser</i></p> <p>Keepers of the Holy Grail. Reflexive Automobiliation under and in the eye(s) of FDM v/Jörg Beckmann, Sociologisk Institut, Københavns Universitet</p> <p>Miljø, bilisme og modernitet v/Mette Jensen, Danmarks Miljø- undersøgelser</p> <p>Mobilitet og velferd - Identificering og analyse av ulike mobilitetsgrup- per v/Guro Berge, Transportøkonomisk institutt</p>
10.40 - 11.10 11.10 - 12.50	<p><b>Kaffe</b></p>			
	<p>Simulering af bussers og lastbilers energiforbrug og emissioner med SEEK-modellen v/Flemming Bak, Teknologisk Institut, Motorteknik</p> <p>Energiforbrug og emissionsforhold for skibstransport sammenlignet med lastbiltransport v/Hans Otto Kristensen, Bilfærgernes Rederiforening/Danmarks Rederi- forening</p> <p>Seneste udvikling inden for det euro- pæiske auto-olie program. De frem- tidige krav til tunge køretøjer v/Erik Iversen, Miljøstyrelsen</p>	<p>Kollektive trafikmodeller - teoretiske aspekter</p> <p>En model for terminalforbedringers betydning for brug af kollektiv trafik - EU-projektet MIMIC v/Majken Vildrik, Scanrail Consult, Transportplanlægning</p> <p>Modellering af multimodale turkæ- der v/Camilla Riff Brems, Center for Tra- fik og Transportforskning, DTU</p> <p>En model for passagerers rutevalg under hensyntagen til kapacitets- og regularitetsproblemer v/Otto Anker Nielsen, Banestyrelsen Rådgivning/Center for Trafik og Transportforskning, DTU</p>	<p>Måling af mobilitet og evaluering af betalingssystemer</p> <p>Monitoring passenger mobility in Europe. Standardization of methods for the collection of origin-desti- nation data v/Anne Kirsti Ryntveit, Agderforsk- ning</p> <p>Øresundsforbindelsens betydning for mobiliteten i Øresundsregionen v/Jacob Kronbak, DTU</p> <p>Bergensprogrammet for transport, byutvikling og miljø, trafikantbeta- ling som grundlag for effektiv og miljøvenlig transport i Bergen v/Marit Sørstrømm, Bergen Kom- mune</p>	<p>Whose activities dominate the non- work-grips? - Mobility patterns of households with children in the town and on the countryside v/Karin Tillberg, Institutet för bo- stadsforskning i Gävle</p> <p>Når man spørger trafikanter - om svagheder i surveyanalyser om tra- fikantadfærd v/Lykke Magelund, Transportrådet</p> <p>Trafikanternes bæredygtige omgang med fysisk rum - psykologiske og etiske perspektiver v/Ulli Zeitler, CeSAM, Aarhus Universitet</p>
12.50 - 13.50 13.50 - 15.00	<p><b>Frokost</b></p>			
	<p>Personbiler - og noget der ligner</p> <p>Personbilers Energieffektivitet v/Mikkel Birkeland og Mogens Fos- gerau, COWI</p> <p>El-biler i København. ZEUS-projektet v/Niels Jensen, ZEUS-koordinator København</p>	<p>Vejtrafikmodeller - i teori og praksis</p> <p>Havnetunnel i København v/Henrik Paag, TetraPlan A/S og Henrik Nejest Jensen, Vejdirektoratet</p> <p>En stokastisk flerklasse vejvalgs- model med fordelte koefficienter for tider og omkostninger v/Otto Anker Nielsen, Center for Tra- fik og Transportforskning, DTU</p>	<p>Enhedspriser I: Luftforurening og trængsel</p> <p>Enhedsomkostninger for trafikens luftforurening v/Niels Buus Kristensen, COWI</p> <p>Metode til opgørelse af trængsels- omkostninger v/Niels Buus Kristensen, COWI</p>	<p>Bæredygtig transport</p> <p>Mødeleder: <i>Emin Tengström, Aalborg Universitet</i></p> <p>Kampagnevirksomhed som middel til ændring af transportmiddelvalg v/Thomas Krag, Dansk Cyklist Forbund</p> <p>Bycyklen - analyse af brugen v/Jan Grubb Laursen, DTU</p>
15.00 - 15.15 15.15 - 16.25	<p><b>Pause</b></p>			
	<p>RUF - Visioner og realiteter v/Palle R. Jensen, RUF International</p> <p>Kapacitet i RUF-systemet - kan det lade sig gøre? v/Torben A. Knudsen og Claus Reh- feld, Center for Trafik og Transport- forskning, DTU</p>	<p>Vurdering af usikkerheder i praksis</p> <p>Usikkerhet i den nasjonale person- transportmodellen for Norge v/Berit Grue, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Passageropladsberegninger og trafikmodelberegninger v/Bent Jacobsen, Rambøll</p>	<p>Enhedspriser II: Tid</p> <p>Tidsværdi for gods i Sverige v/Mikkel Birkeland og Mogens Fosgerau, COWI</p> <p>Har „tid“ værdien 0 i samfundsøko- nomien v/Hans Ege, Hovedstadsrådets Trafikselskab</p>	<p>Bilkollektivet i Oslo v/Guro Berge, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Potentialet for delebiler i Danmark: Erfaringer fra 1997-1999 v/Lise Norre, Institut for Markeds- økonomi, Handelshøjskolen i Århus</p>
16.25 - 17.00	<p><b>Afslutning og kaffe</b></p>			

5. linie Jernbaner	6. linie Trafiksikkerhed	7. linie Godstransport - fortsat	8. linie Byplanlægning og trafik
<i>Mødeleder: Tine Lund Jensen, Trafikministeriet</i>	<i>Mødeleder: Gitte Carstensen, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Bent Johnsen, Sønderjyllands Amt</i>	<i>Mødeleder: Lise Drewes Nielsen, Handelshøjskolen i København</i>	<i>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet og Henrik Hvidtfeldt, FSL</i>
Overordnet planlægning og prioritering i jernbanesektoren		Godstransport og miljø	Analyser I - Bystruktur og transport
Grundlaget for den overordnede prioritering i jernbanesektoren - fra teoretiske modeller og overvejelser til praktisk anvendelige resultater v/Bastian Zibrandtsen, Trafikministeriet	Effekten af ændringen i den danske køreuddannelse i 1986 v/Gitte Carstensen, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning	Risiko ved transport af farligt gods v/N. O. Jørgensen, Institut for Planlægning, DTU	Bæredygtig bystruktur, arealanvendelse og transport - en konkret Århus case v/Peter Hartoft-Nielsen og John Nousiainen, Afd. for by- og landsplanlægning, FSL
Bahn 2000: Innovation instead of concrete v/Peter Grossenbacher, Schweizerische Bundesbahnen	Learning by doing? Nogle baggrunds faktorer som påvirker køreskoleelevers evne til accelereret indlæring i trafikken og forbedret resultat af teoriprøver v/Birger Nygaard, Statens Väg- och Transportforskningsinstitut, Sverige	Miljøstyring af godstransport, erfaringer og redskaber v/Mads Holm-Petersen, COWI	Bystrukturens betydning for cykeltrafikken v/Søren Underlien Jensen, Vejdirektoratet og Per Thost, Anders Nyvig
Socially Necessary Rail Services v/Torben Holvad & S. Cole, Transport Research and Consultancy, University of North London and M. Gommers, Netherlands Economic Institute	Lastbilchaufførers arbejdsforhold og uheldsrisiko v/Lars Klit, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning	Aktionsbaseret forskning som grundlag for udvikling af mere bæredygtige transportløsninger v/Åse Jacobsen, Institut for Transportstudier og Marianne Frank, International Transport Danmark	Pendling i hovedstadsområdet v/Per Homann Jespersen, TEK-SAM, Roskilde Universitetscenter

09.00 -  
10.40

Styring og analyse		Nordic Transportpolitical Network	Planprincipper og virkemidler
Samspillet mellem organisering, kollektiv trafik-miks og efterspørgsel - Overvejelser om den regionale togtrafiks økonomiske og servicemæssige konkurrenceflade v/Per Jacobsen, Trafikministeriet	Vejtværnsnit og uheldsrisiko v/Henrik Værø, COWI		Et komparativt studie af udviklingen af trafikplanlægningsprincipperne benyttet i byområder i Sverige, Nederlandene og Danmark v/Henrik Harder Hovgesen, Aalborg Universitet
Incitamentskontrakter v/Michael Møller, Handelshøjskolen i København	Før-efter analyser af ombyggede kryds v/Mogens Sørensen, Fyns Amt	<p>Workshop Nærmere vedrørende indholdet kan ses på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></p>	Retts virksomhed på rett sted v/Kathrine Strømmen, Institutt for by- og regionplanlægning, NTNU
Regularitetsmodel for jernbaner v/Anders Hunæus Kaas, Bane styrelsen Rådgivning	Trafiksikkerhedseffekter af ny vejteknik for cyklister v/Søren Underlien Jensen, Vejdirektoratet		Parkering som trafikpolitisk virkemiddel i bysentra v/Dag Bjørnland, Handelshøjskolen BI

10.40 -  
11.10  
11.10 -  
12.50

Strategier i jernbanedriften		Kollektiv trafik, fortsat	Analyser II - Tilgængelighed
Gode Tog til Alle - planen elementer og visionen bag v/Ove Dahl Christensen, DSB Trafikplanlægning	Differentierede hastighedsgrænser - forsøgsprojekter i Århus Amt v/Henning Jensen, Århus Amt	<i>Mødeleder: Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikselskab</i>	Accessibility Measures for Analysis of Land Use and Travelling with Geographical Information Systems v/Maria-Christina Makri, Department of Technology and Society, Lunds Universitet og Carolin Folkesson, University of Karlskrona
Materielindkøb set i strategisk sammenhæng v/Henrik Kudal, DSB Materiel	Vägestetik - Trafiksäkerhet v/Helena Drottenborg, Institutionen för Teknik och Samhälle, LTH	Kertemindeprojektet - et eksempel på transportkoordinering v/Preben Thisgaard, NOVA PRO	Transport og tilgængelighed: En komparativ studie av to kjøpesentre v/Jan Usterud Hansen og Olav Fosli, Transportøkonomisk institutt

12.50 -  
13.50  
13.50 -  
15.00

Aktuelle tiltag			Borger- og politikerdeltagelse i planlægningen
Ringbanen i København v/Anne Pilegaard, DSB S-tog	Trafikanter uheldsrisiko v/Inger Marie Bernhoft, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning	Mer tilgængelig kollektivtrafik i Varberg v/Sven-Allan Bjerkemo, Bjerkemo Konsult	Borgerinddragelse i trafik- og miljøhandlingsplaner v/Preben Thisgaard, NOVA PRO
Øresund - samarbejde på tværs af landegrænser v/Søren Lynge Jacobsen, DSN International/TPL	Transportmiddelvalg og ulykkesrisiko v/Thomas Krag, Dansk Cyklist Forbund	Kollektiv trafik i landområder v/Per Gellert og Preben Vilhof, COWI	Bylivsundersøgelse - grundlag for trafik- og kvarterplanlægning i Odense v/Søren Møller, Odense Kommune

15.00 -  
15.15  
15.15 -  
16.25

16.25 -  
17.00