

Godstransport og miljø – Workshop med diskussion om virkemidler i EU og Danmark

Niels Kornum, Handelshøjskolen i København

Baggrund og formål

I 2001 blev EU's hvidbog om transport offentliggjort og EU og Danmark har i 2002 tiltrådt Kyoto protokollen. Hovedformålet med workshoppen er at have en fornyet diskussion af mulige virkemidler for at reducere godstransportens miljøeffekter (især CO₂) ved at afdække hvilken betydning disse nye internationale initiativer har. Workshoppen skal (re-) vitalisere en dialog mellem myndigheder og forskere om mulige virkemidler.

Oplægsholdere og debattemaer

Der foreslås på denne baggrund følgende debattemaer:

- Hvilket rolle skal henholdsvis EU og nationale virkemidler spille ?
- Hvilket forhold er optimalt mellem afgifter og typer andre virkemidler f.eks. aftaler med bestemte brancher eller sektorer ?
- Intermodal transport er et centralt tema i Hvidbogen. Hvor langt rækker potentialet og hvilke virkemidler virker i praksis ?

Der er på nuværende tidspunkt ikke lavet aftaler med foredragsholdere, men følgende temaer ønskes dækket:

- Dansk reaktion på EU's hvidbog for så vidt angår de godstransport relaterede dele (embedsmand fra Trafikministeriet)
- Transporterhvervets forslag til langsigtet strategi på området (DTL)
- Forsker reaktion på hvidbogens dele om intermodal transport (f.eks. Jesper Aastrup HHK)
- Fokus på ændringer i de logistiske systemer- erfaringer fra EU-projektet LOGICAT (Lise Drewes Nielsen, RUC)
- Andre typer af virkemidler end afgifter. Erfaringer fra levnedmiddelsektoren (f.eks. Per Homann Jespersen Flux og Niels Kornum, HHK)

Tidsmæssig længde

Før temaet er drøftet igennem med foredragsholdere er det ikke muligt præcist at afklare længden af workshoppen, men den forventes at kunne vare fra 1½ til 2½ time.

Arrangør

Flux gruppen RUC og TRU gruppen Handelshøjskolen i København.