

Workshop på Trafikdagene 2002

Dato : 19. juli 2002

J.nr. : 106-49

Sagsbeh. : TLJ, lokaltelefon 24367

Org. enhed : Planlægningskontoret

- FORELØBIG -

Workshop: Anvendelse af samfundsøkonomisk metode i transportsektoren

Tidspunkt: Tirsdag den 27. august 2002, kl. 9.00-12.20

Oplægsholdere: Tine Lund Jensen, Trafikministeriet
Mogens Fosgerau, DTF
Jens Hauch, Cowi

Baggrund

Trafikministeriet har i august 2001 startet et projekt om den anvendte samfundsøkonomiske analyse i transportsektoren. Projektet er fortløbende, men opdelt i en række faser, der afsluttes med konkrete og umiddelbart anvendelige resultater. Formålet med projektet er flerstrengt, men sigter bl.a. imod:

- at skabe fælles retningslinier for samfundsøkonomisk metode i Trafikministeriets regi,
- at sikre fortsat bedre dokumentation og gennemsigtighed for beslutningsgrundlag, prioriteringer og metodisk grundlag,
- at sikre en bedre vejledning/tilgængelighed ved brug af metoden – herunder en bedre formidling ift. omverdenen,
- at sikre et afbalanceret billede af usikkerhedselementer ved brug af metoden,
- at sikre bedre forankring af ny viden bredt i sektoren.

I den første fase er bl.a. gennemført følgende aktiviteter:

- en kortlægning af de aktuelt anvendte metoder på vej- og baneområdet,
- et internationalt studie om anvendt metode i udvalgte lande (metodisk grundlag, placering i beslutningsprocessen, anvendelse manualer, mv.),

- fastsættelse af et fælles sæt tidsværdier samt
- udarbejdelse af første oplæg til forstudie for igangsættelsen af et nyt dansk tidsværdistudie.

Endelig er der lavet en foreløbig prioritering af, hvilke indsatsområder, der ses som væsentlig fremover – disse indeholder bl.a. håndtering af godssektoren og kvalificering/opdatering af en række nøgletal.

Projektet befinder sig nu i sin anden fase. En af de primære målsætninger for fase to, der løber frem over sommeren 2002, er udarbejdelsen af et udkast til manual på det samfundsøkonomiske område.

Workshoppen – Forløb og debatemner

Formålet med workshoppen vil dels være en generel dialog omkring sigtet med arbejdet og de foreløbige resultater samt et længere rækkende perspektiv om fremtidige indsatsområder. Der lægges stor vægt på dialogen og feedback fra deltagerne, og selve oplæggene vil derfor være relativt korte (15 min.) med fokus på diskussioner af den anvendelsesorienterede vinkel og sikring af en løbende forankring og implementering af ny viden på området.

Der planlægges et forløb på Trafikdagene dækkende:

9.00-9.50: Anvendelsen af samfundsøkonomisk metode i transportsektoren v/ Tine Lund Jensen

- Introduktion til workshoppen og formålet hermed
- status for anvendelse af samfundsøkonomisk metode i Trafikministeriets regi
- sigtet med ministeriets igangværende projekt og foreløbige resultater.

Diskussion:

- deltagerens erfaringer med brug af samfundsøkonomisk metode – internt i deres organisation og i anvendelsen/formidlingen ift. omverdenen.
- hvorledes integreres analysen aktivt som prioriteringsværktøj og som løbende styringsredskab?

- Hvornår har man brug for hvilke informationer? (niveauet for analysen på forskellige stader i beslutningsprocessen og for varierende investeringsstørrelser og typer af beslutningsgrundlag – drift, investering, policy).

9,50-10,40: Erfaringer fra udlandet v/ Jens Hauch, Cowi

- Præsentation af det internationale studie – sigte og proces.
- Hovedresultater – hvad kan udledes af generelle tendenser, og hvor kan vi lade os inspirere i Danmark?

Diskussion:

- Hvilke områder bør på baggrund af studiet tages op i det videre arbejde med den samfundsøkonomiske analyse, og hvorledes kan de internationale erfaringer nyttiggøres i dansk sammenhæng?

11,10-12,20: Centrale udfordringer: Det nødvendige samspil mellem teori og praksis v/ Mogens Fosgerau, DTF

- Overvejelser omkring forskningsverdenens rolle i forhold til den praktiske anvendelse af samfundsøkonomisk metode.
- Den modelmæssige værktøjskasse: Hvad kan vi, og hvor er de store svagheder?

Diskussion:

- Hvorledes sikres et fornuftigt samspil mellem teori og praksis? (processer, formidling, ...).
- Hvordan findes balancen mellem implementering af ny viden/nye forskningsresultater på den ene side, og behovet for kontinuitet og gennemsigtighed i beslutningsgrundlag?
- Hvori består de centrale fremtidige udfordringer – hvilke udviklingsområder bør prioriteres?