

Forslag til workshop

Transportens miljøpåvirkninger – virksomhedens ansvar?

Søren Svendsen, Horsens Kommune

Baggrund og formål

Green Network og Horsens Kommune har i et toårigt projekt belyst mulighederne for at reducere transportens miljøbelastninger via miljøstyringen på virksomheder, der yder en aktiv miljøindsats. Projektet har vist, at for en del virksomheder er transporten en væsentlig miljøparameter i det grønne regnskab. Projektet har samtidig vist, at virksomhederne kan påvirke transporten og at potentialet for f.eks. energibesparelser er på måske 20-30%. Samtidig har dette og flere andre projekter vist, at transportørerne er i stand til at levere data om transportens miljøpåvirkninger. Og at reducere ressourceforbrug og emissioner i transportkæden. Men det sker ikke af sig selv. På trods af mange flotte resultater og muligheden for både miljømæssige og økonomiske gevinster er det stort set kun frontløber-virksomhederne, der rigtig er i gang. Og de arbejder primært med distributionen af egne produkter. Råvareleverancerne er der mindre fokus på, måske fordi fragten typisk er inkluderet i prisen? De ansattes transport har endnu mindre opmærksomhed, selv om flere projekter og erfaringer fra udlandet peger på, at virksomheden også her kan tage et ansvar og påvirke transportmønstrene.

Formålet med workshoppen er at belyse potentialet for trafikale og miljømæssige forbedringer ved et større engagement fra virksomhedernes side, og at belyse de muligheder og barrierer, der tegner sig for udviklingen på dette felt.

Emner, der kunne tages op i workshoppen:

- Succeshistorierne er skabt, værktøjerne eksisterer: Hvordan kommer vi videre?
- Hvilke krav kan transportkøber stille til sin transportør?
- Hvad kan transportørerne?
- Hvem skal initiere de nødvendige partnerskaber?
- Skal det offentlige spille med?
- Og i givet fald hvordan?

Forslag til oplægsholdere

Mødeleder: Anette Enemark, (p.t. Transportrådet)

- *Transport i virksomhedernes miljøstyring – muligheder og barrierer*
v/ Søren Svendsen, Horsens Kommune/Green Network
- *En virksomheds erfaringer med at stille miljøkrav til transporten*
v/ Lone Rosing, Cerealia Unibake
- *Hvilke praktiske erfaringer har vognmændene gjort sig med nedbringelse af godstransportens miljøbelastninger?*
v/ NN, transportfirma

(Emnet kunne evt. gøres bredere ved f.eks. at inddrage sikkerhedsaspektet, hvor virksomheden også kan medvirke til at holde skoleveje fri for tunge køretøjer osv.)

Varighed

3-4 oplæg af 10-15 minutter + debat i alt 140 min.