

KORRIDORPROJEKTET I KØBENHAVNS AMT

Preben Vilhof, COWI

Resumé.

I 2001 gennemførtes en planlægningsanalyse af et højklasset kollektiv trafiksystem (metro, letbane, sporbus, bus i egen tracé) mellem Lyngby og Glostrup. Denne analyse blev politisk behandlet af HUR og Københavns Amt. Det har resulteret i, at politikerne har ønsket at gå videre med en ny undersøgelse, der skal belyse effekterne af forlængelser af det højklassede system nord for Lyngby og syd for Glostrup, samt af en byudvikling/byfortætning (især af erhverv) omkring de etablerede nye standsningssteder.

Det kan nævnes, at 2001 undersøgelsen blev gennemgået på Trafikdage 2001.

Den nye undersøgelse gik i gang dec. 2002 og afsluttes i juni 2003.

Ud fra en state-of-the-art af nye systemer i Europa 2000-2003, mulige linieføringer i korridoren, potentielle byfortætningsområder og en fysisk indplacering af metro, letbane, sporbus og bus i egen tracé, gennemføres en screening af løsningsmuligheder.

Herefter konkretiseres udvalgte løsninger med en nøjere vurdering og fysisk udformning.. Effekten af de enkelte løsninger vurderes gennem trafikmodelkørsler, der giver skøn over passagertal, overflyttet trafik, trafikafledte miljøkonsekvenser (støj, luft, trafiksikkerhed). De anlægs- og driftøkonomiske konsekvenser beregnes. Beregningerne resulterer i de enkelte løsningers samfundsøkonomiske konsekvenser.

Det empiriske grundlag for undersøgelsen er plandata og trafikdata gennem trafikmodellen OTM, samt data for udenlandske bybanesystemer.

Resultatet af analyserne vil være et detaljeret materiale til beslutningstagerne om effekterne af etablering af metro, letbane eller højklasset bus i korridoren:

- fysisk indpasning af det højklassede transportsystem
- Passagergrundlag og afledte konsekvenser på anden trafik (biltrafik, cykeltrafik og kollektiv trafik)
- Miljømæssige konsekvenser
- Anlægsudgifter
- Drift-og vedligehold
- Økonomiske konsekvenser på anden kollektiv trafik
- Samfundsøkonomi