

Forstudie til samfundsøkonomiske tidsværdier

Mogens Fosgerau, DTF

Projektet

Udført for Trafikministeriet af

- COWI, PL, international sammenligning**
- CTT – eksisterende data**
- DTF – økonomisk-teoretisk grundlag**

Rapport på www.trm.dk

Projektets formål

1. Gennemgå økonomisk-teoretisk grundlag og give anbefalinger
2. Gennemgå eksisterende data ifht. behov ved tidsværdistudie
3. Anbefalinger vedrørende dansk tidsværdistudie
4. Tidsværdistudie er i udbud



Data

Tidsværdier baseres på SP interviews, fordi

- **Omkostning mangler i RP**
- **Korrelation tid/afstand**

TU data benyttes

- **til opregning og**
- **som samplingsramme**



Erhvervsrejser

Ikke SP. Ikke Henshers formel

Arbejdstid koster timelønnen

Derfor bruttotimeløn som udgangspunkt

Korrektion for effektiv arbejdstid i forskellige transportmidler



SP spil

To SP spil, "within mode"

- aktuelt og
- alternativt transportmiddel
- ikke "cross mode"

Spille om penge, ikke kilometer

- Vi skal måle betalingsvilje

Baggrundsdata

- Indkomst, person og familie
- Arbejdstid

Stratifikation

- Dele fritid i ærinder og andet



SP tidskomponenter

Bil

- Fri
- *Trængsel*
- (ikke forsinkelse)

Kollektiv

- Køretid
- vente/skifte
- Forsinkelse
- Til/frabringer
- *Skiftestraf*



Estimation

Heterogenitet har afgørende betydning
– **Stor variation i individuelle tidsværdier**

Parametrisering, ikke segmentering

Fejlspecifikation

Kombination

Udbudt opgave omfatter ikke det hele

Metodiske problemstillinger

Store og små tidsbesparelser

- Anvend store

Gevinster og tab

- Anvend gennemsnit

Kontrollere for effekt i estimation

Rense bagefter



Konsistens med trafikmodeller

Nej tak:

- Kan ikke sammenligne forskellige trafikmodeller**
- Estimationsproblemer i trafikmodeller (derfor tidsværdistudie)**

Anvendelse

Aggregering

- **Bør afspejle rejsens karakteristika**
- **Bør ikke afspejle individuelle karakteristika**