

Hastighedsmålinger

– er de gode nok og hvad kan de bruges til

Workshop på Trafikdage 2004

Baggrund og formål

Hastighedsmålinger er en meget anvendt metode til at vurdere trafikanternes adfærd på de danske veje. En række kommuner, amterne og Vejdirektoratet anvender metoden til at vurdere, hvordan trafikikkerheden har det på aktuelle veje og hvilken udvikling, der kan forventes i fremtiden. Hastighedsmålinger bruges også ofte i forbindelse med evaluering af projekter, både dem som har faldt i hastighed som primære formål og projekter som, gennemføres med andre formål. Herudover anvender vejbestyrelserne hastighedsmålinger i forbindelse med henvendelser fra borgere om hurtig kørsel på vejene.

Formålet med workshoppen er at drøfte kvaliteten af hastighedsmålinger anvendt i trafikplanlægningen i Danmark. Dels laves i de korte oplæg sammenligning af målemetoder og dels bruges eksempler på anvendelsen med fokus på kvaliteten af målinger.

Program

14:45	Indledning: formål med workshoppen, program, oversigt over målemetoder	Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet
Nye målemetoder		
15:00	GPS målinger	Christian Wurtz, Danmarks Tekniske Universitet
15:10	GPS målinger til kortlægning af hastighedsprofiler	Peter Søndergaard, VIATRAFIK
Eksempler på anvendelse af hastighedsmålinger med fokus på kvaliteten af målinger og fejkilder		
15.20	Motorvejshastigheder og måleudstyr	Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet
15.30	Automatisk Trafikkontrol	Lis Myrup, Rambøll Nyvig
15.40	Spørgsmål og drøftelse	
15.55	Pause	
Eksempler på anvendelse af hastighedsmålinger med fokus på kvaliteten af målinger og fejkilder - fortsat		
16:15	Fejkilder og kvalitetskontrol	Søren Olsen, Olsen Engineering
16:25	Kvalitet af målinger	Hans Lund, Vejdirektoratet
16:35	Drøftelse: Kvaliteten af hastighedsmålinger anvendt i trafikplanlægningen i Danmark.	Ordstyrer Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet
17:15 – 17:25	Sammenfatning og afslutning	Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet.

Der lægges 2 min. ind til opklarende spørgsmål (ikke debat) efter hvert indlæg dvs. maks. 8 min. til hvert oplæg!

Dokumentation

Dokumentationen bliver i form af et referat fra workshoppen skrevet af en studerende fra universitetet i samarbejde med mødelederen.

PowerPoint show vil blive tilgængeligt på Trafikdagens hjemmeside sammen med referatet.

Af rapporteringen fra workshoppen forventes at indeholde gode råd og vejledning angående tilrettelæggelsen og behandling af hastighedsmålinger.

Forslag til oversigt over målemetoder

Metode	Formål med målingen					
	Rejsetid	Hastighedsplanlægning	Trafiksikkerheds-vurderinger	Effektvurderinger af tiltag	Politikontrol	Kapacitets-vurderinger
Stopur og afstand		x	x	x	x	x
Slanger		x	x	x		x
Pistolradar/laser målinger		x	x	x	x	x
”Din fart” målinger		x				x
HiStar plader		x	x	x		x
Spoler		x	x	x		x
Videoptagelser	x	x	x		x	x
GPS målinger	x	x	x			x

Forslaget drøftes på workshoppen.

Forslag til debattemner

1. Kvalitet af målinger: Er udstyret og tilrettelæggelsen af målingerne gode nok? Eller er ændringer i hastighed, som vi tror skyldes ”projektet”, i virkeligheden udtryk for sæsonvariationer, vejr, opsætning og kalibrering af måleudstyr etc.?
2. Anvendelse af målinger i trafikplanlægningen. Hvad kan de bruges til og hvad kan de ikke bruges til?
3. Kan GPS erstatte traditionelle hastighedsmålinger?
4. Omkostninger forbundet ved de forskellige metoder