

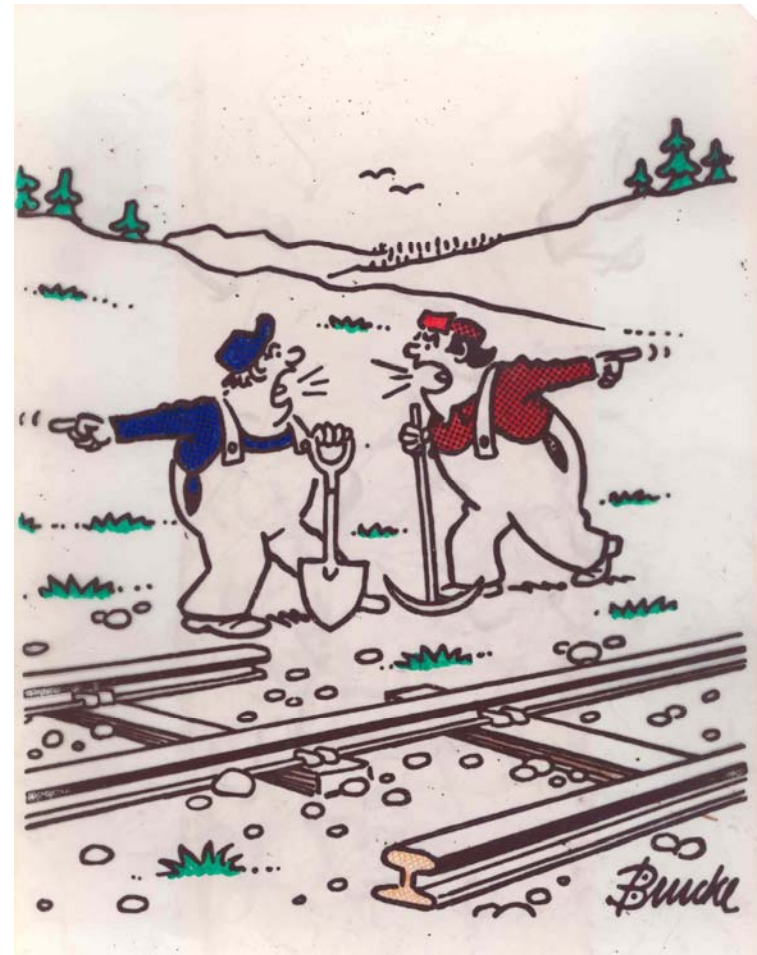
□ Jens Chr. Led, HUR – IT og udvikling

IT i kollektiv trafik – erfaringer og perspektiver



□ Disposition

- Hittidige udvikling
- Aktuelle situation
- Perspektiver, muligheder og forudsætninger



□ Hvorfor bruge IT i kollektiv trafik?

Mulighed for at give bedre:

- **service til passagerer**
 - **trafikafvikling**
 - **vilkår for chauffører**
 - **trafikstatistik.**
-
- **IT er en vej – ikke et mål i sig selv!**

□ IT indføres

1980'erne:

- Automatisk passagertælling (PTS)
- Taleradio i alle busser

1990'erne:

- Realtidsinformation i busser (SkyBus og PrioBus)
- Informationstavler på trafikterminaler



□ IT indføres - og erfaringer

Etableres og drives som selvstændige systemer

Det stille nye krav til:

- datagrundlag
- driftsorganisation
- kvalitetssikring
- aftaler mellem interessenter

.... og kompetence til kravspecifikation, kontrakt og projektorganisation med leverandører!

Tiden er inde til integration af teknologi, software og organisation

□ Aktuelle situation

- ny teknologi på infotavler
- ny busradio, både tale og data (TETRA)
- ny teknologi i busser: IT i A Busser (ABIT)



HUR Trafik

14:51

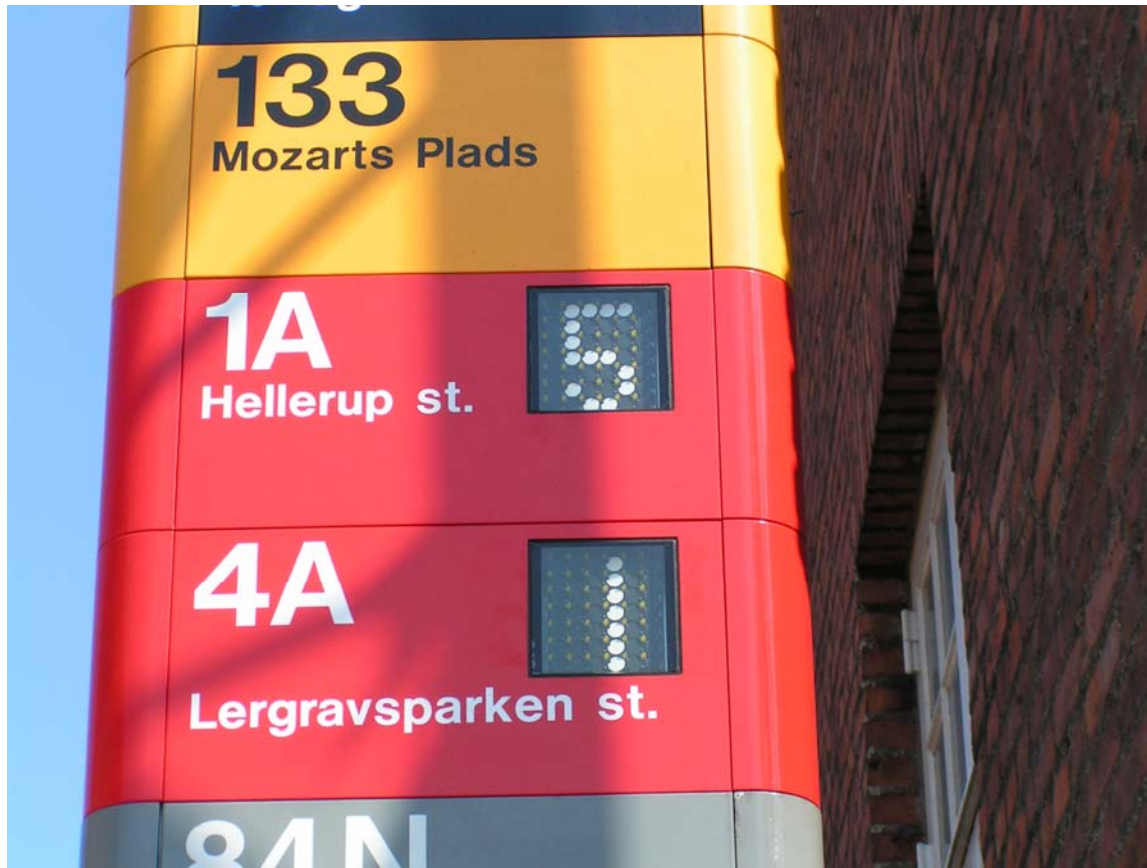
Linje	Destination	Afgang
5A	Husum Torv	14.51
40	Islands Brygge	14.51
250S	Buddinge st.	14.51
2A	Kastrup, Ved Stationen	14.52
5A	Sundbyvester Plads	14.52



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT

Advarsel

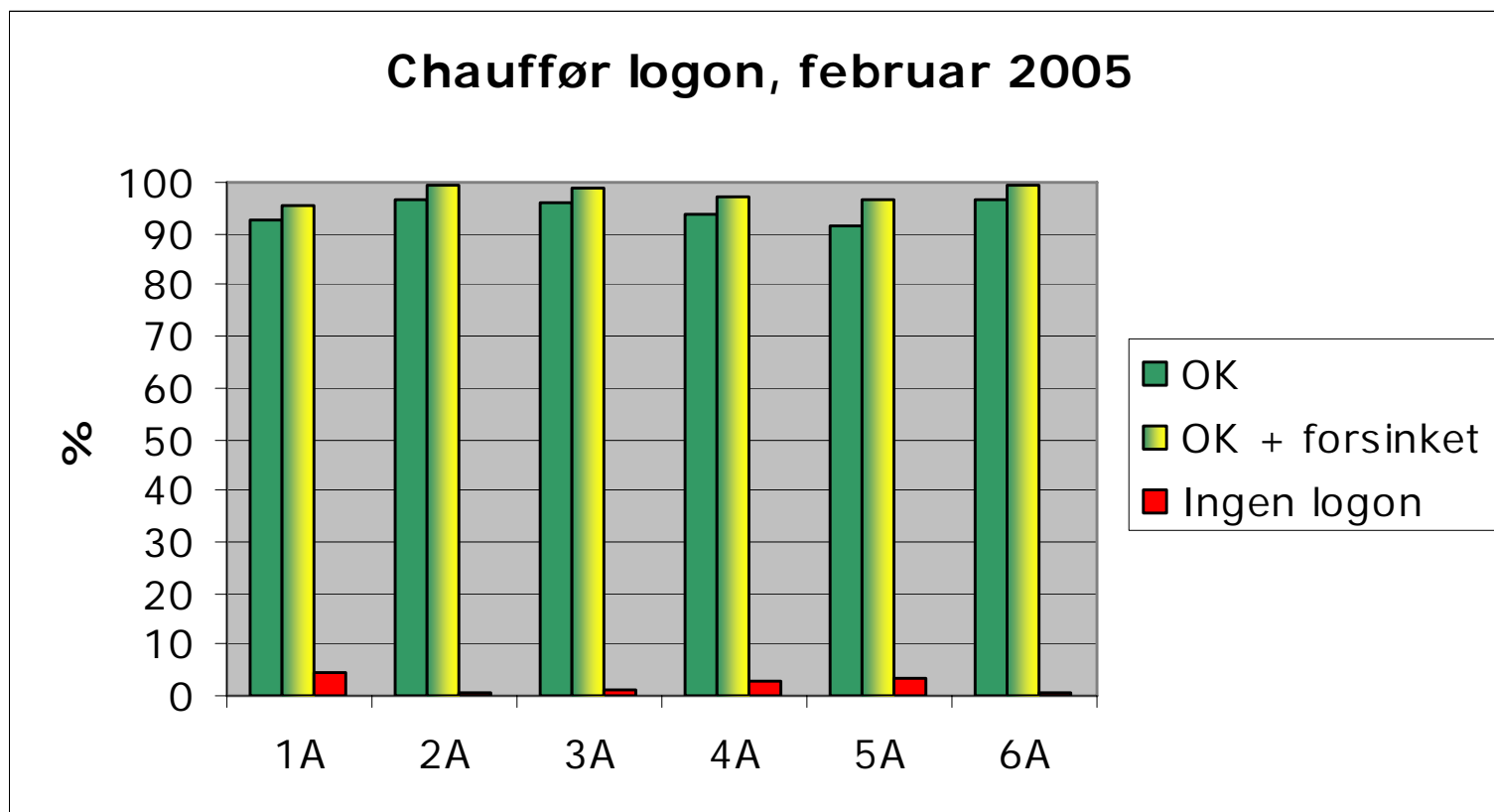
Der er ikke valgt nogen tur for denne bus

Tryk OK og vælg en tur.



0:16

IT i A Busser - ABIT



□ IT i A Busser - ABIT



IT i A Busser - ABIT

VehicleJourneyAssignmentForm - Microsoft Internet Explorer

Filer Redigerer Vis Foretrukne Funktioner Hjælp

Tilbage Søg Foretrukne Medier

Adresse http://trafikweb.hur.dk/TrafficControl/VehicleJourneyAssignmentForm.aspx Gå Hyperlinks

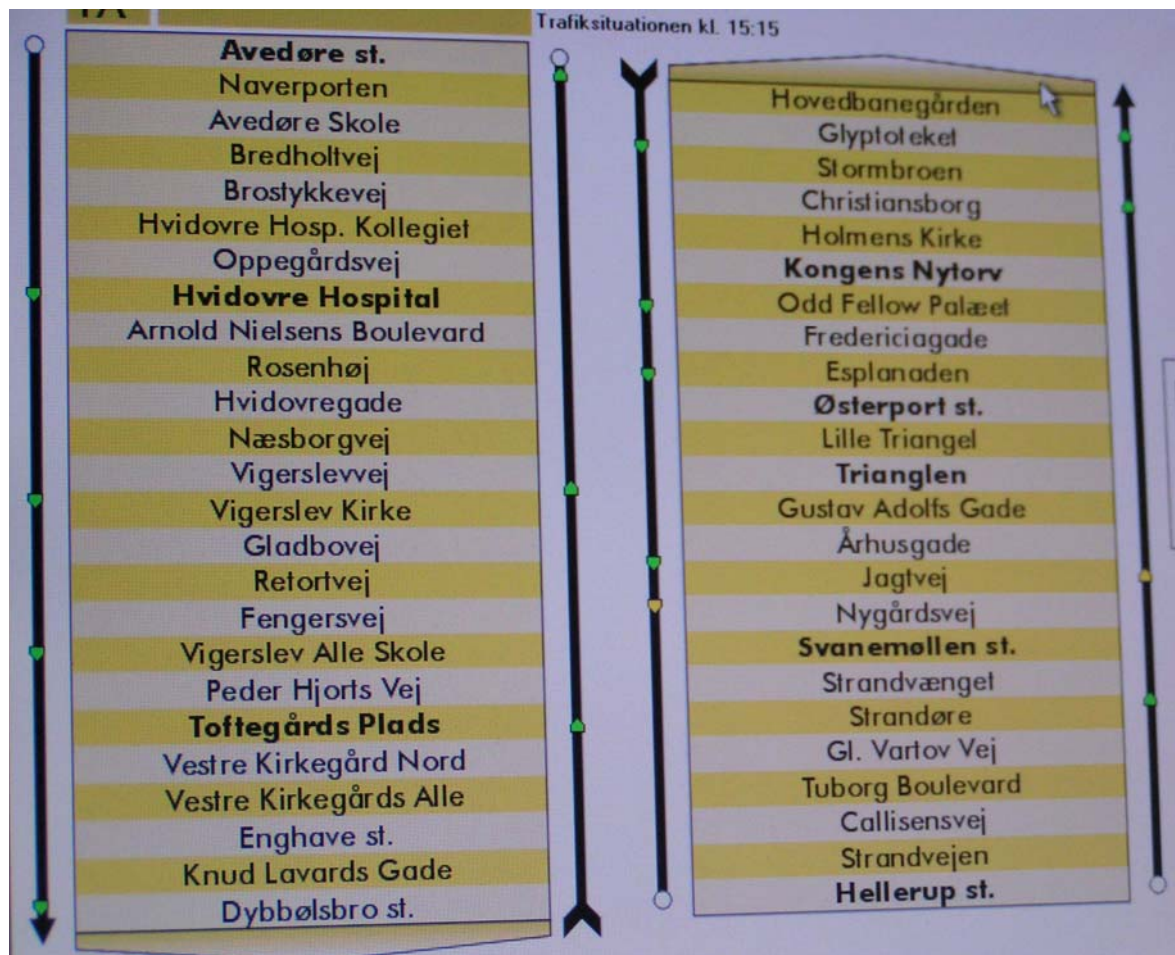
Google Search Web AutoFill Options

Turstatus Linje 4A I dag Viser alle busser på linien Filter Auto Opdater Månedstatistik Hjælp

Linie	Tur	Bus	Fra	Af.	Logon	Til	An.	Logoff	Bemærkning
4	81	1857	Svanemøllen st., Sløjfen	04:33	04:30	Lergravsparken st.	05:28	05:29	
4	285	1827	Toftedgårds Plads	04:41	04:39	Svanemøllen st., Sløjfen	05:09	05:10	
4	286	1856	Toftedgårds Plads	04:51	04:50	Svanemøllen st., Sløjfen	05:19	05:19	
4	82	1858	Svanemøllen st., Sløjfen	04:53	04:52	Lergravsparken st.	05:48	05:48	
4	287	1852	Toftedgårds Plads	05:01	04:58	Svanemøllen st., Sløjfen	05:29	05:29	
4	296	1831	Lergravsparken st.	05:03	05:02	Svanemøllen st., Sløjfen	05:59	06:01	
4	288	1833	Toftedgårds Plads	05:11	05:11	Svanemøllen st., Sløjfen	05:39	05:39	
4	83	1827	Svanemøllen st., Sløjfen	05:13	05:11	Lergravsparken st.	06:08	06:09	
4	297	1834	Lergravsparken st.	05:18	05:14	Svanemøllen st., Sløjfen	06:14	06:26	
4	289	1854	Toftedgårds Plads	05:21	05:20	Svanemøllen st., Sløjfen	05:49	05:49	
4	84	1856	Svanemøllen st., Sløjfen	05:23	05:22	Lergravsparken st.	06:18	06:19	
4	298	1857	Lergravsparken st.	05:33	05:29	Svanemøllen st., Sløjfen	06:29	06:31	
4	85	1852	Svanemøllen st., Sløjfen	05:33	05:30	Lergravsparken st.	06:28	06:30	
4	290	1855	Toftedgårds Plads	05:41	05:03	Svanemøllen st., Sløjfen	06:09	06:09	
4	299	1837	Lergravsparken st.	05:43	05:39	Svanemøllen st., Sløjfen	06:40	06:39	
4	86	1833	Svanemøllen st., Sløjfen	05:43	05:39	Lergravsparken st.	06:39	06:37	
4	300	1858	Lergravsparken st.	05:53	05:48	Svanemøllen st., Sløjfen	06:50	06:49	
4	87	1854	Svanemøllen st., Sløjfen	05:53	05:51	Lergravsparken st.	06:50	06:49	
4	291	1849	Toftedgårds Plads	05:54	05:47	Svanemøllen st., Sløjfen	06:22	06:22	
4	88	1831	Svanemøllen st., Sløjfen	06:02	06:03	Lergravsparken st.	07:00	06:59	
4	301	1839	Lergravsparken st.	06:03	05:59	Svanemøllen st., Sløjfen	07:03	07:04	
4	292	1840	Toftedgårds Plads	06:06	06:05	Svanemøllen st., Sløjfen	06:35	06:38	
4	89	1844	Svanemøllen st., Sløjfen	06:10	06:10	Lergravsparken st.	07:09	07:07	
4	302	1827	Lergravsparken st.	06:12	06:13	Svanemøllen st., Sløjfen	07:14	07:14	
4	293	1841	Toftedgårds Plads	06:16	06:14	Svanemøllen st., Sløjfen	06:45	06:48	
4	90	1855	Svanemøllen st., Sløjfen	06:18	06:09	Lergravsparken st.	07:19	07:17	
4	303	1842	Lergravsparken st.	06:20	06:12	Svanemøllen st., Sløjfen	07:23	07:22	
4	294	1851	Toftedgårds Plads	06:26	06:10	Svanemøllen st., Sløjfen	06:57	06:58	
4	91	1834	Svanemøllen st., Sløjfen	06:26	06:26	Lergravsparken st.	07:28	07:26	
4	304	1856	Lergravsparken st.	06:27	06:19	Svanemøllen st., Sløjfen	07:32	07:32	
4	92	1849	Svanemøllen st., Sløjfen	06:33	06:22	Lergravsparken st.	07:36	07:36	

Udført Internet

□ IT i A Busser - ABIT



IT i A Busser - ABIT

Acrobat Reader - [Headway_AE.pdf]

Filer Rediger Dokument Værktøjer Vjs Vindue Hjælp

Telenor Connect A/S – Design oplæg

Line 14 - Linieoversigt

Linie	Tid	Stop	Retning	Stop	Tid
1101	14:30	A Svanemøllen st.		C	
		Nygårdsvej			
		Jagtvej			
1116	14:28	+0	Arhusgade	1322	14:27 -2
			Gustav Adolfs Gade		
12		A Trianglen		A	
			Lille Triangel		5
			Øster Farimagsgade Skole		
1307	14:26	-1	Webersgade		
			Sølvtorvet		
			Kommunehospitalet	1117	14:29 +0
15			Nørre Farimagsgade		
			Frederiksberggade		
		B Nørreport st.		B	10
			Larslejsstræde		
1301	14:24	+1	Jarmers Plads		
10		C Rådhuspladsen		B	1259 14:31 +0
			Vesterport st.		7
1129	14:22	-3	A Det Ny Teater		
			Væmedamsvej	1372	14:33 -1
20			H. C. Ørstedes Vej		
		A Frederiksberg Rådhus		A	
			Frederiksberg Brodegade		
			Fasanvej		
			Nordre Fasanvej		
			Eversvej		20
1182	14:22	+1	Dalgas Boulevard		
			Sølbjerg Have	1246	14:35
2			Flintholm Allé		
			Sønderjyllands Allé		
			Grøndals Parkvej		

2 af 2 209,9 x 297 mm

□ Perspektiver og muligheder

- Bedre bustrafik til brugerne gennem fælles – og integreret - anvendelse af IT i trafik- og busselskab
- Udbredt realtidsinformation før og under turen
- Biletpris, der svarer til forbrug (Rejsekort)
- Nye muligheder for offentlig/privat partnerskab
- Dokumentation af leveret bustrafik – mængde og kvalitet – åbner mulighed for nye kontraktformer og incitamentaftaler

□ og forudsætningerne

- Politisk vilje - og penge - til at realisere planerne
- Busselskaber kan se en kommerciel interesse i indsatsen
- Enighed om mål, ansvar og nødvendig indsats fra trafik- og busselskab
- Klare aftaler om forretningsgange, kvalitetssikring – og konsekvenser ved manglende overholdelse
- Fælles arkitektur, kompatibel hard- og software
- Præcise aftaler om adgang og rettigheder til data – ind og ud af systemerne

