

Du er her: [Forside](#) > [Natur og Miljø](#)**Natur og Miljø**[Vand, jord og natur](#)[Erhverv](#)[Kulturhistorie](#)[Friluftliv](#)[Miljøberedskabsplan](#)[Regionplan](#)[Annoncering](#)[Information på landkort - Arealinformation](#)[Publikationer](#)[Mål og organisation](#)**Forvaltningen for Teknik & Miljø**

Damhaven 12,

7100 Vejle.

Tlf: 7583 5333

Fax: 7583 1675

Email:

vejleamt@vejleamt.dk

- [Seneste pressemeddelelser](#)
- [Seneste dagsordner](#)
- [Seneste Annonceringer](#)

Natur og Miljø

Vejle Amt varetager opgaver inden for natur- og miljøområdet lige fra overvågning, tilladelser og sagbehandling til konkrete handlinger inden for naturpleje og naturgenopretning, stier og publikumsfaciliteter.

Indvielse af det reetablerede område ved Vester Mølle Dambrug i Skjern Å

Fredagden 24. juni 2005 kl. 15 indvies det reetablerede område ved Vester Mølle dambrug. Afslutningen på projektet markeres ved at der lukkes op for vandet i det nye stryg.

Pressen og andre publikum er velkomne.

Læs mere om projektet ved [Vester Mølle](#)

Forslag til Regionplan 2005

Vejle Amt har den 31. maj 2005 offentliggjort sit forslag til Regionplan 2005. Forslaget er i høring til og med den 15. august 2005.

Læs mere om [amtets forslag til Regionplan 2005](#)

Miljøministeriet øer ikke indsigt i Bilka-sag

 Print [Send til en ven](#)


CARL BRO GRUPPEN



TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

22. - 23. august 2005

CARL BRO GRUPPEN



TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

En metode til
sammenlægning af støj fra
forskellige kilder

Grundlaget er

Orientering nr. 27: "Vurdering af sammensat støj"

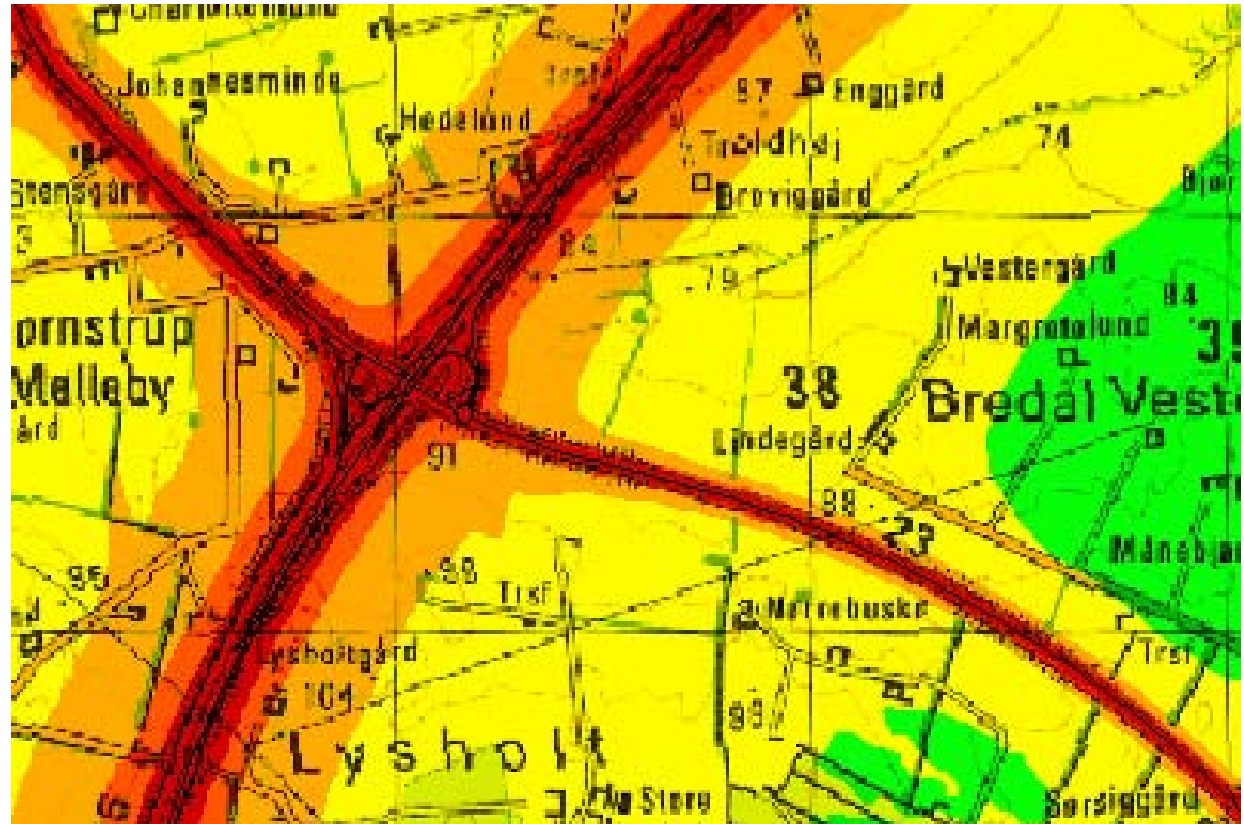
Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger, august 1997

- Kortlæg og planlæg på grundlag af den totale støjbelastning
- Sammenhængen mellem støj og gene er ikke fuldt afdækket
- Simplificerende antagelser om dosis-respons
- "Brug metoden og høst erfaringer"

Det kendte:

$$\begin{array}{r} 49 \text{ dB trafikstøj} \\ + 51 \text{ dB trafikstøj} \\ \hline = 53 \text{ dB trafikstøj} \end{array}$$

Det kendte:



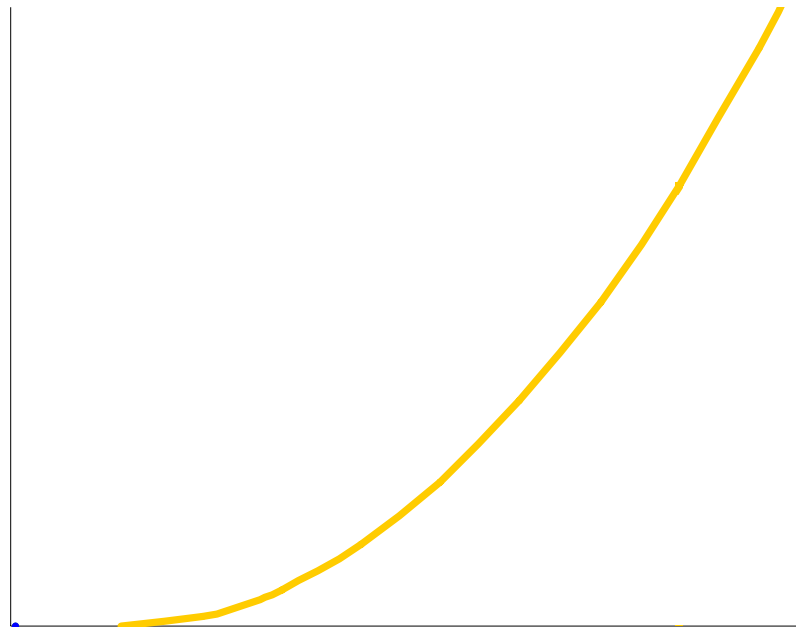
Udfordringen:

$$\begin{array}{r} 49 \text{ dB trafikstøj} \\ + 34 \text{ dB vindmøllestøj} \\ \hline = \quad ? \end{array}$$

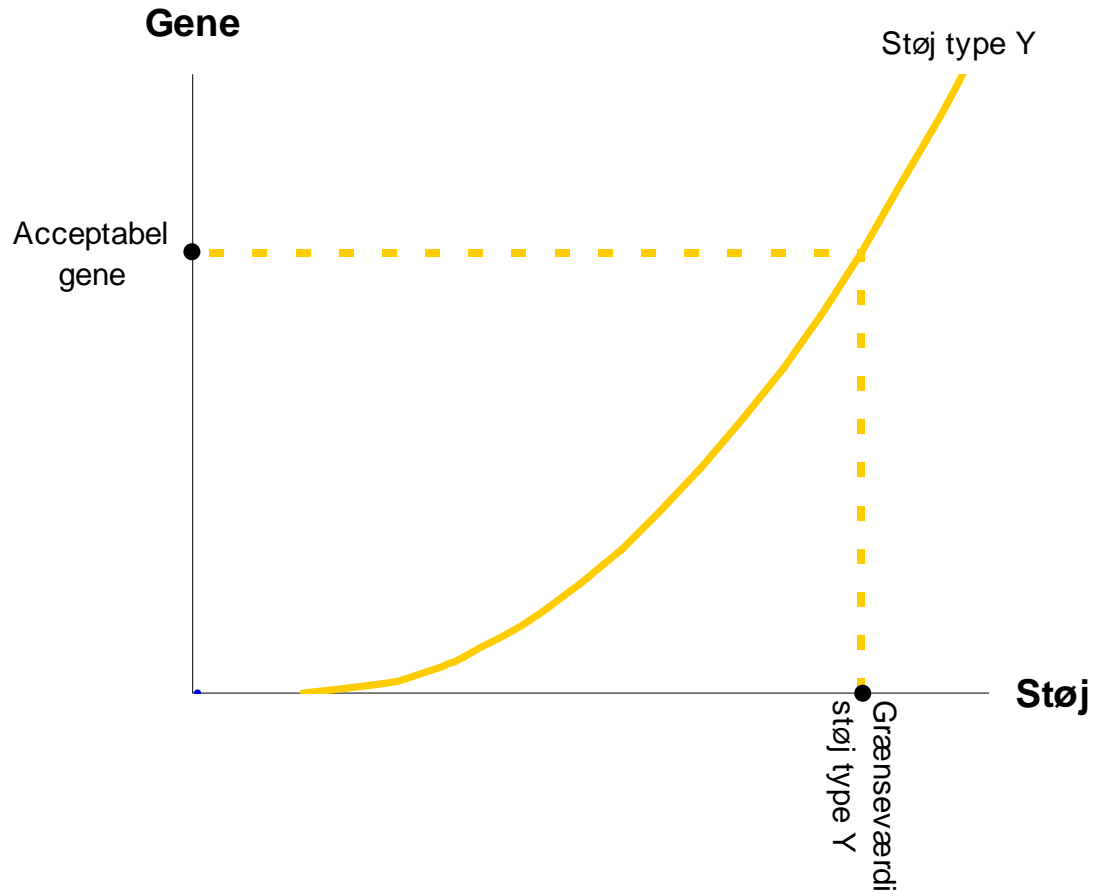
Forskellige vurderingsprincipper:

	Hvordan bestemmes støjen ?	Eksempel på grænseværdi
Vejtrafik	Middelværdi over et døgn med "års-middel-døgn-trafik"	55 dB
Skydning	Øjebliksværdi (impuls) under afgivelse af skud	70 dB
Flyvning	Middelværdi dag/aften/nat for trafikken i årets 3 travleste måneder	45 dB
Vindmøller	Støjniveau, når det blæser 8 m/sek	40 dB

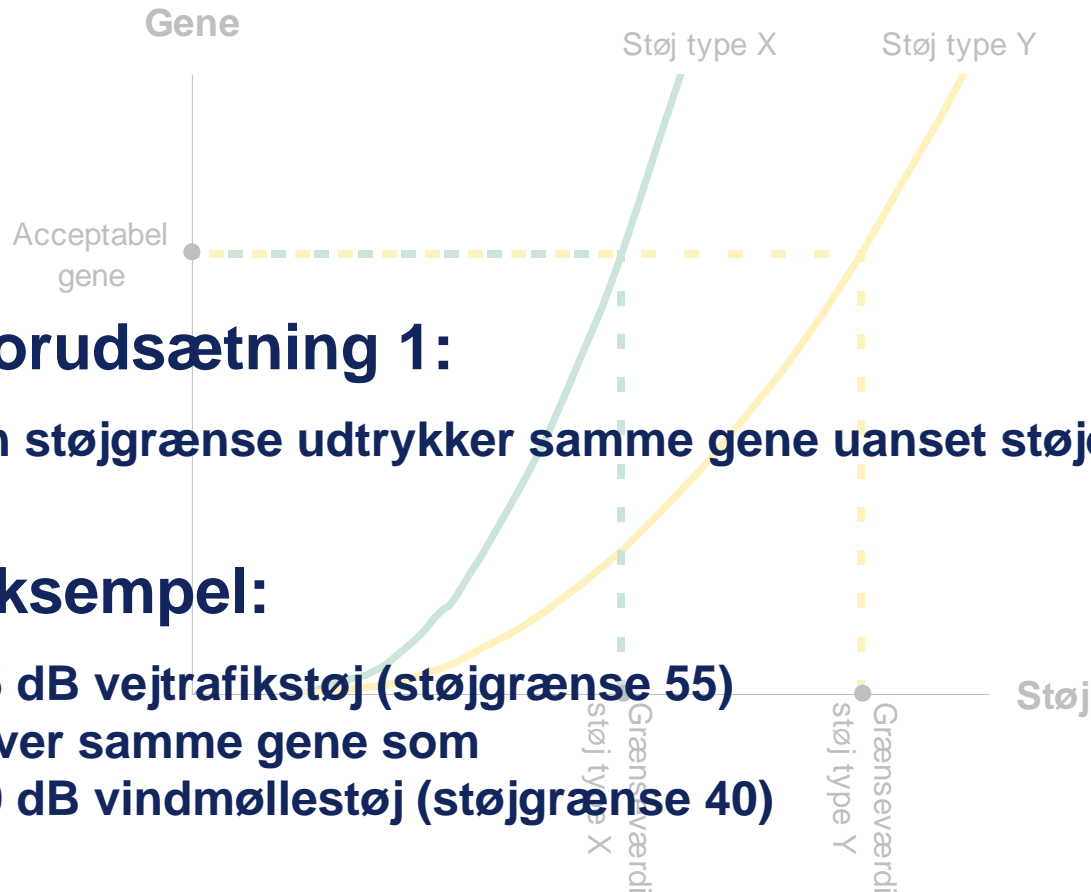
Gene



Støj





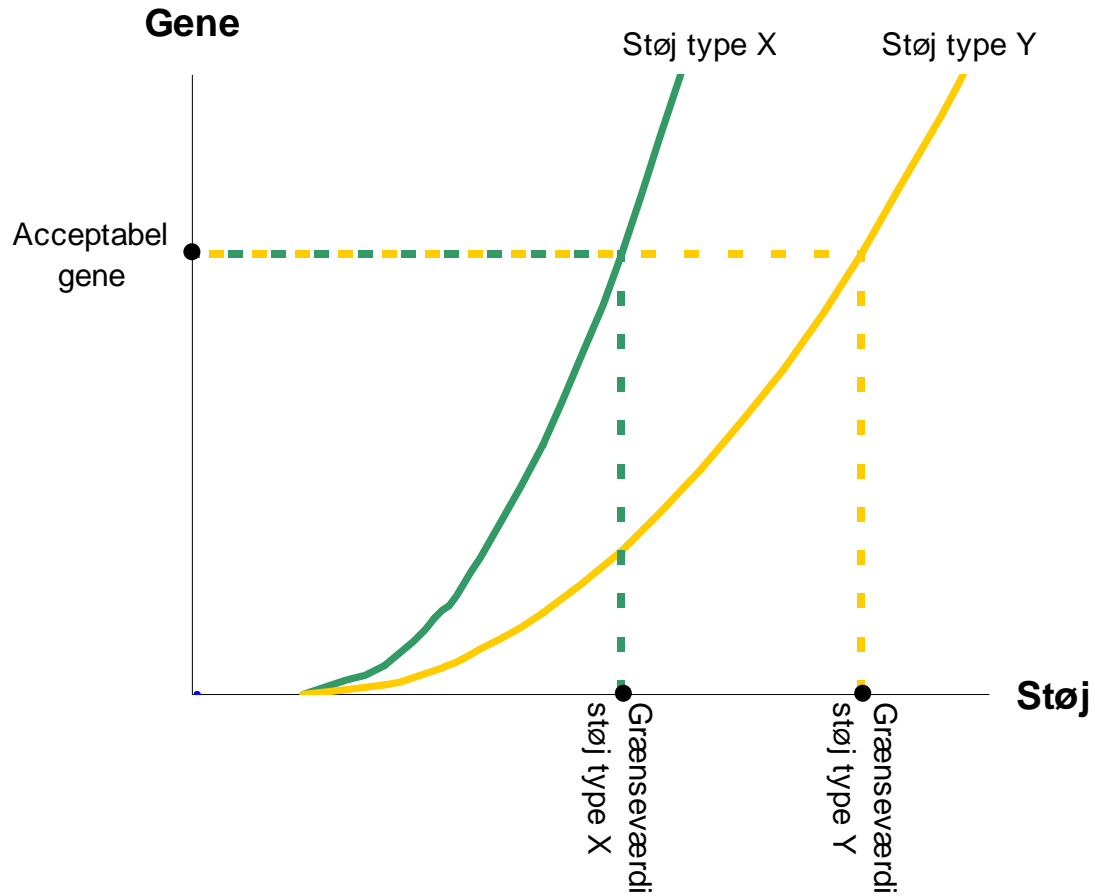


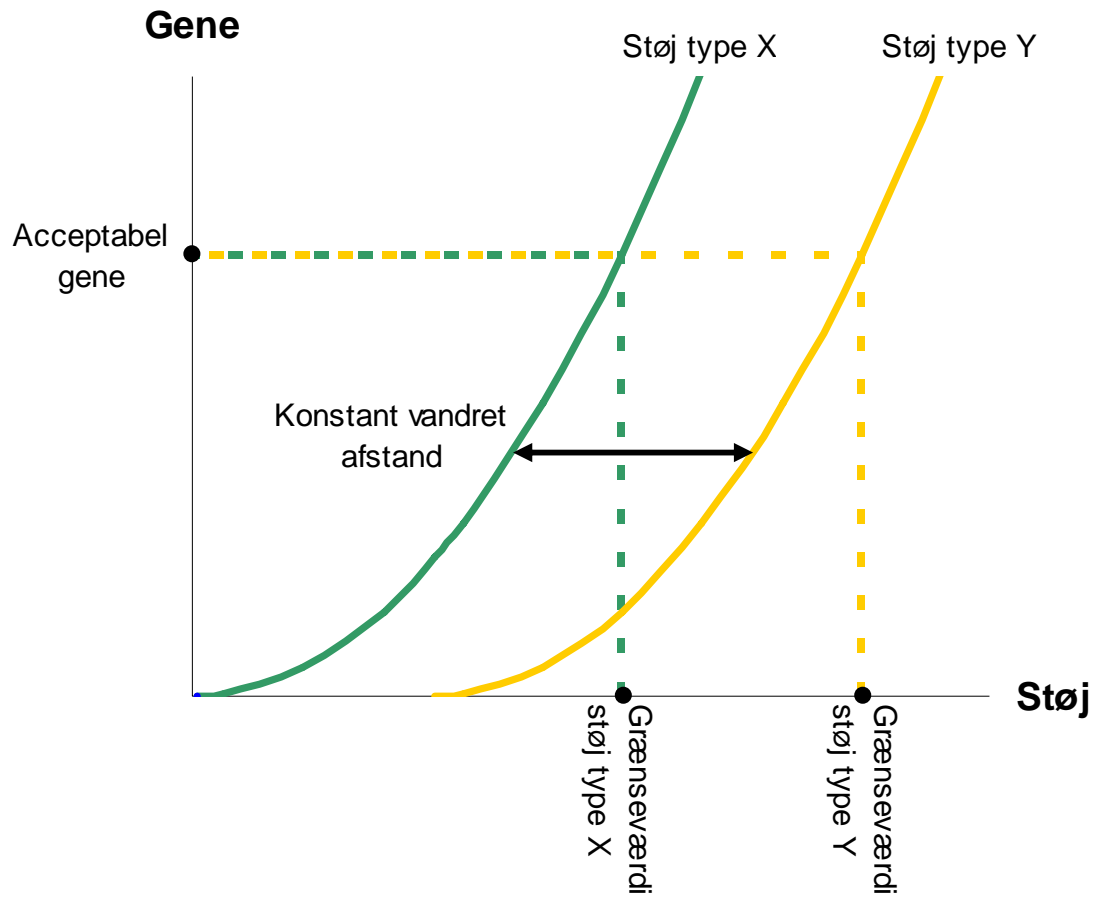
Forudsætning 1:

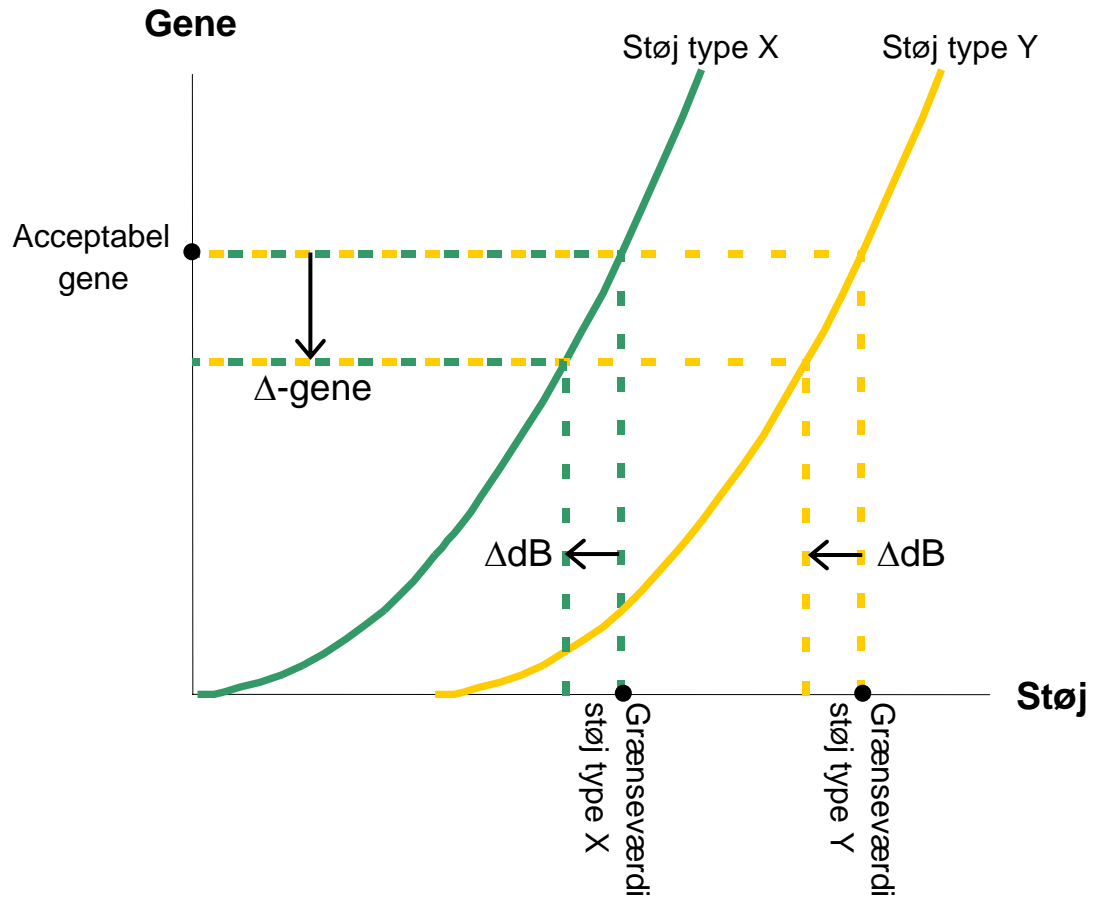
En støjgrænse udtrykker samme gene uanset støjens art

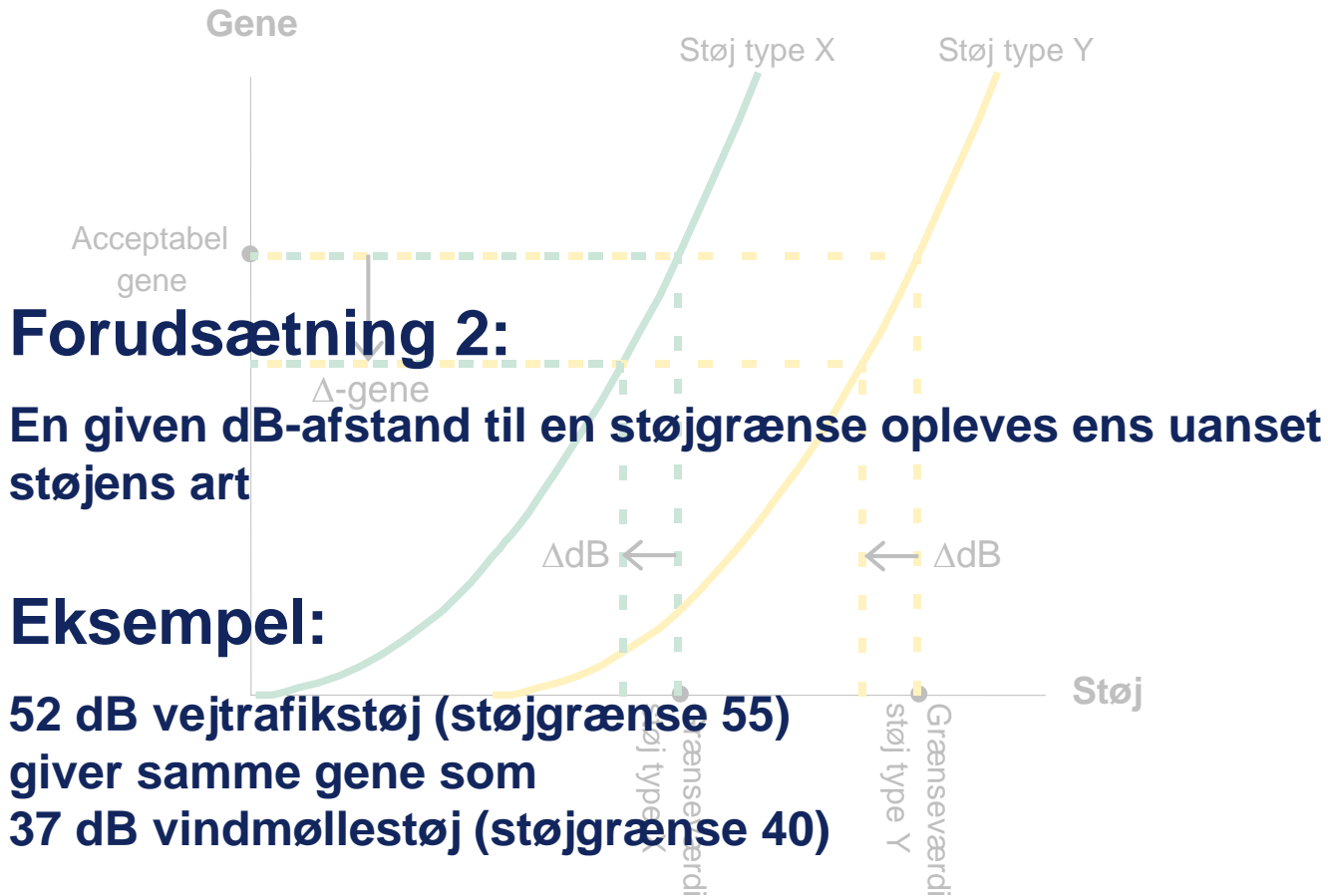
Eksempel:

55 dB vejtrafikstøj (støjgrænse 55)
giver samme gene som
40 dB vindmøllestøj (støjgrænse 40)

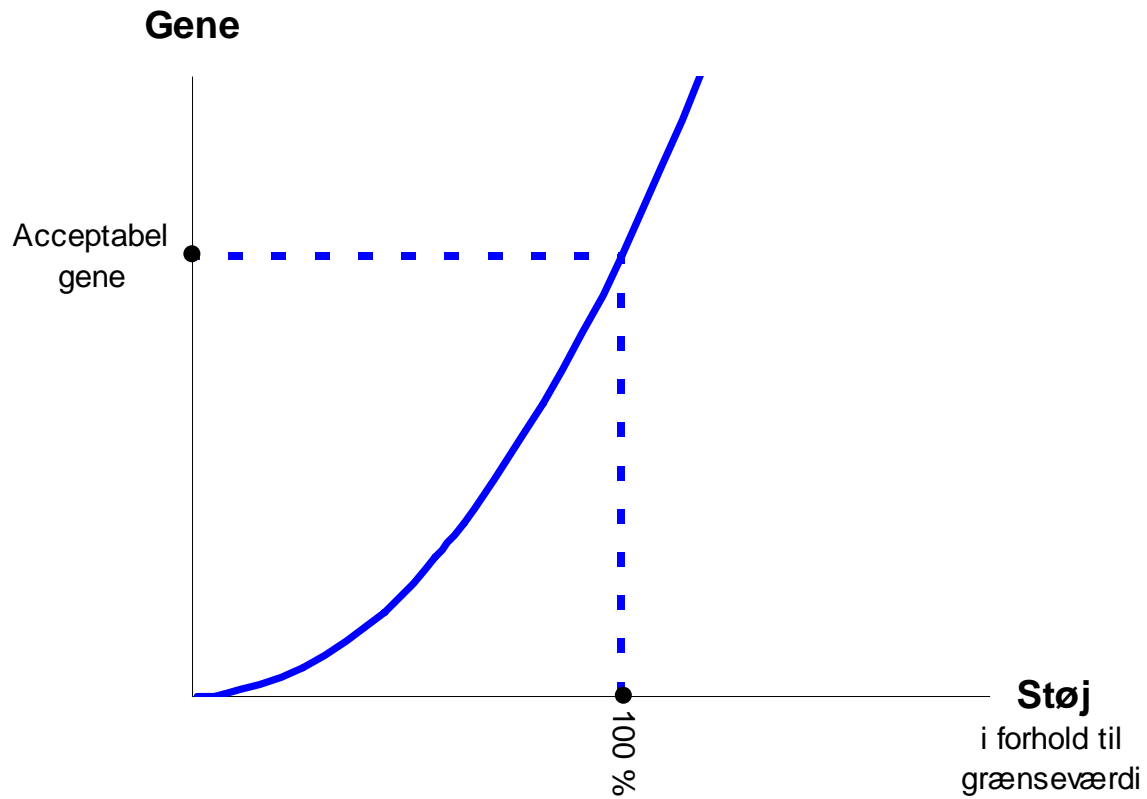












Gene

Forudsætning 3:

- 100% støj opleves ens uanset om de 100% er
 - bidraget fra én støjkilde eller
 - summen af bidrag fra flere kilder

Eksempel:

25% flystøj + 25% vindmøllestøj + 50% skudstøj
giver samme gene som
100% vejtrafikstøj

100 %

Støj
i forhold til
grænseværdi

Støj- og procentregning

Aktuel støj	Relativ støj, %
3 dB over støjgrænse	200 %
På støjgrænse	100 %
1 dB under støjgrænse	79 %
2 dB under støjgrænse	63 %
3 dB under støjgrænse	50 %
4 dB under støjgrænse	40 %
5 dB under støjgrænse	32 %
6 dB under støjgrænse	25 %
7 dB under støjgrænse	20 %
8 dB under støjgrænse	16 %
9 dB under støjgrænse	13 %
10 dB under støjgrænse	10 %
20 dB under støjgrænse	1 %

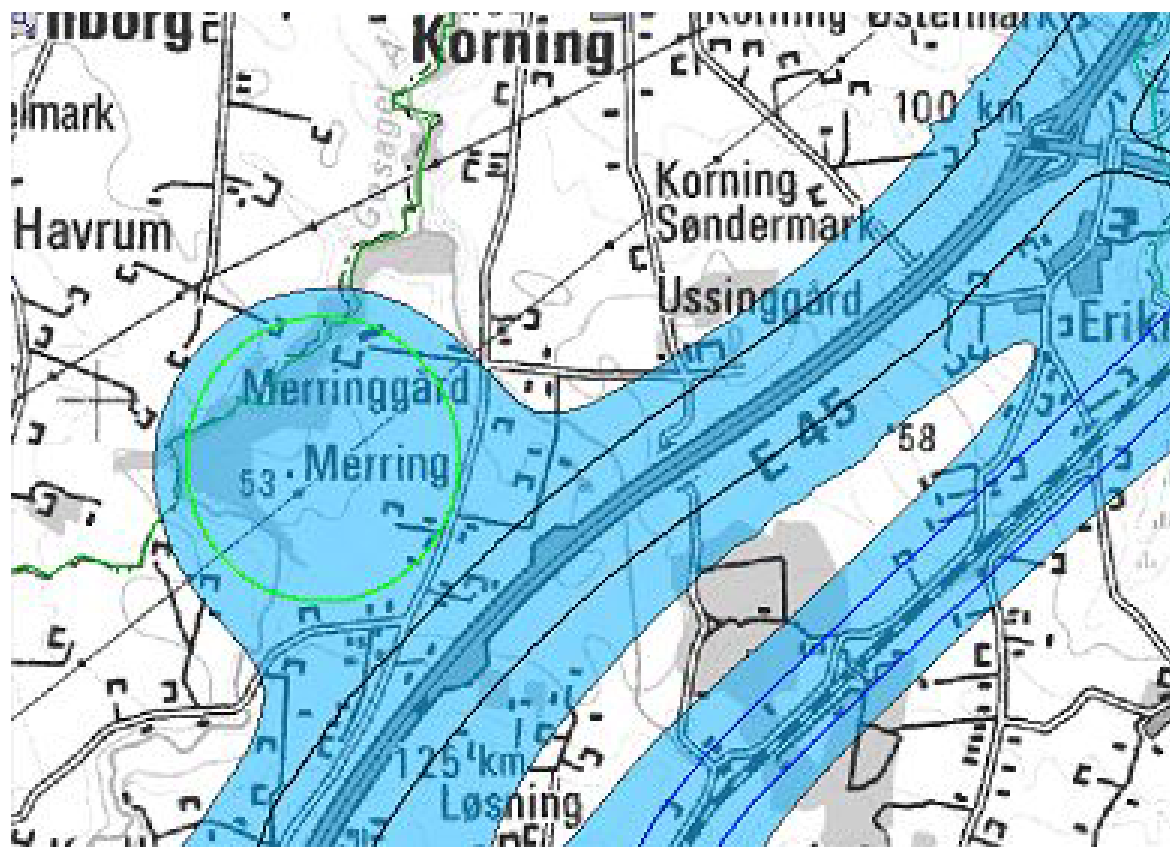
Støjkortlægningen i Vejle Amt har omfattet:

- traditionel kortlægning af absolut støj



Støjkortlægningen i Vejle Amt har omfattet:

- traditionel kortlægning af absolut støj
- kortlægning og summering af relativ støj

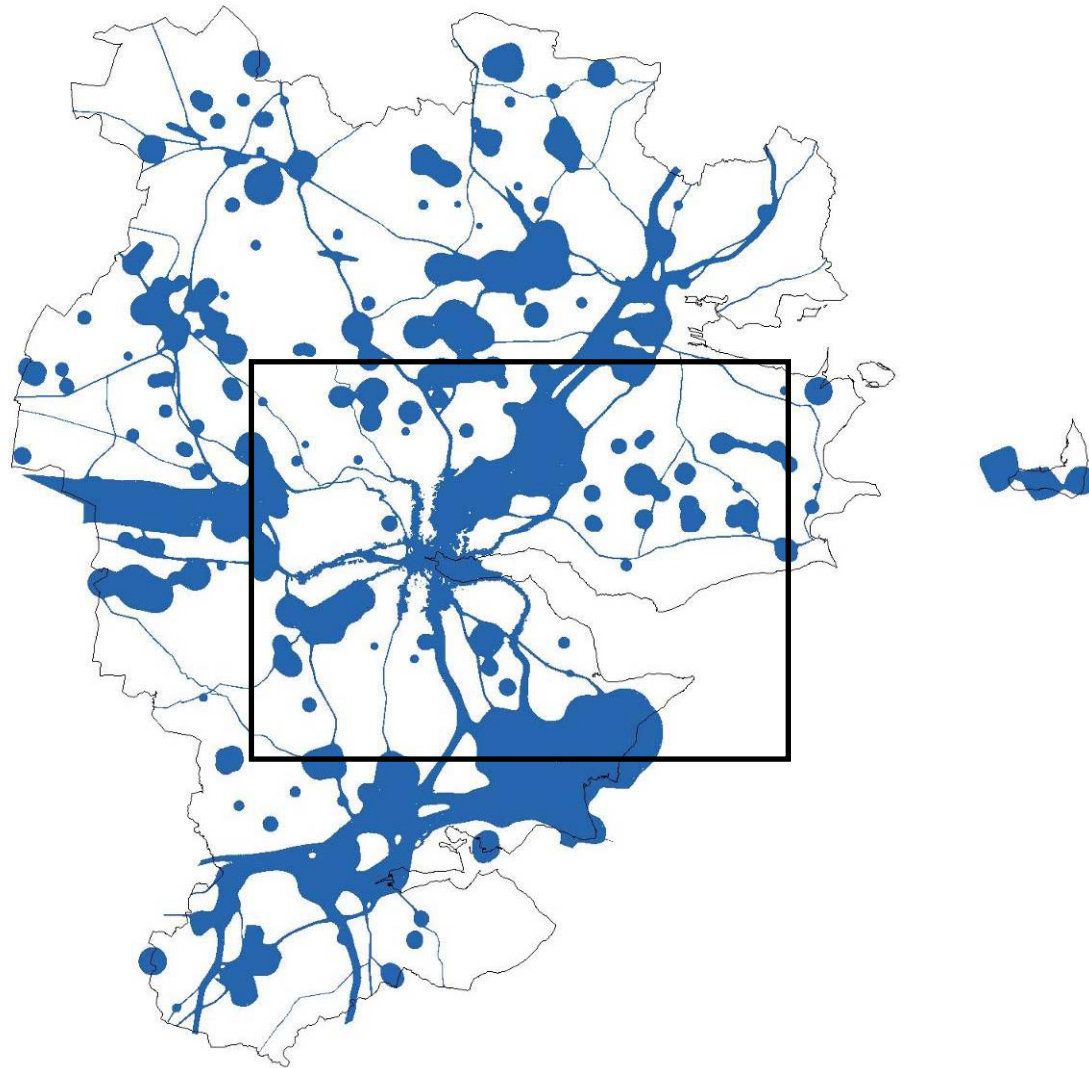


Støjkortlægningen i Vejle Amt har omfattet:

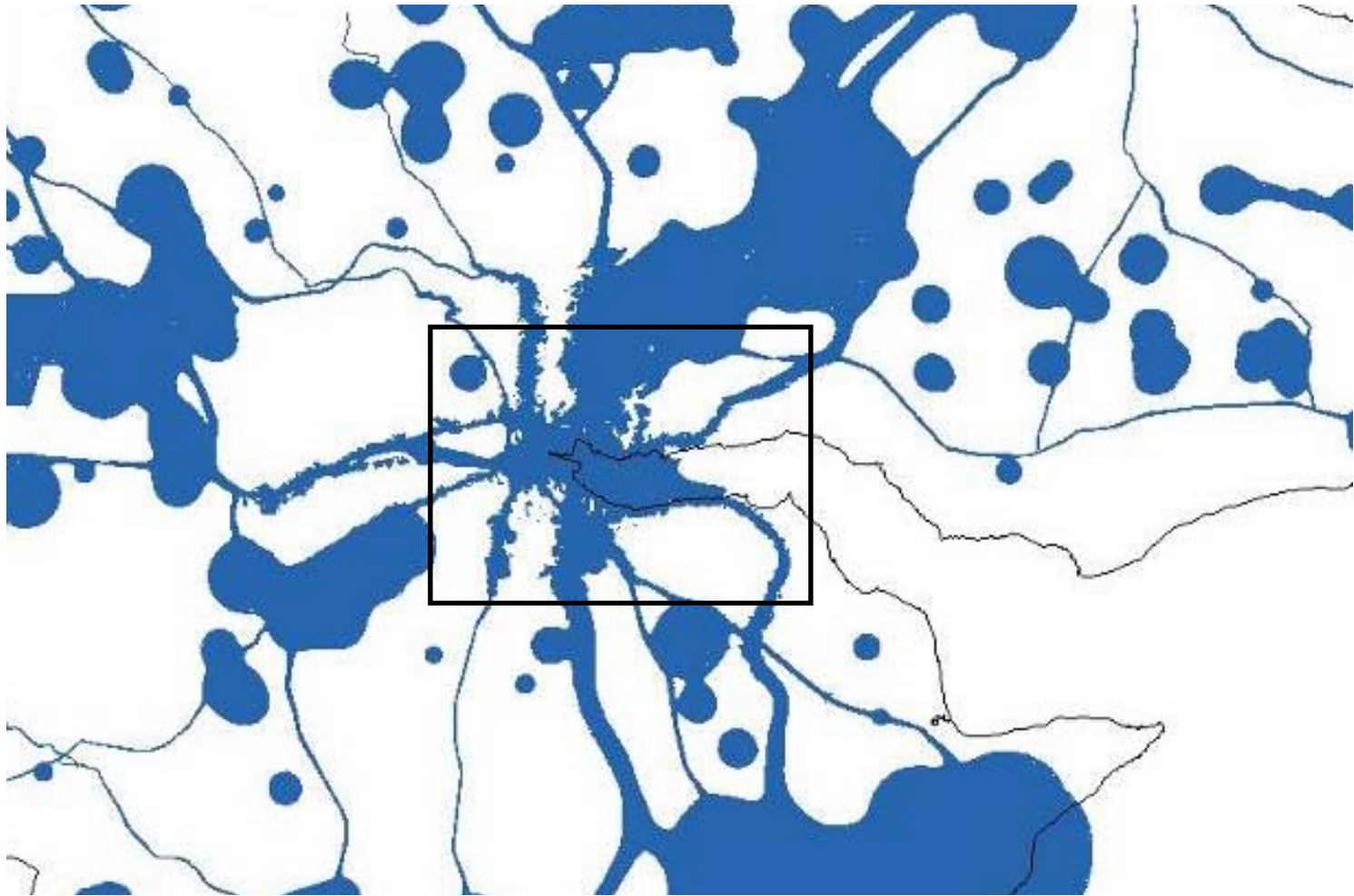
- traditionel kortlægning af absolut støj
- kortlægning og summering af relativ støj



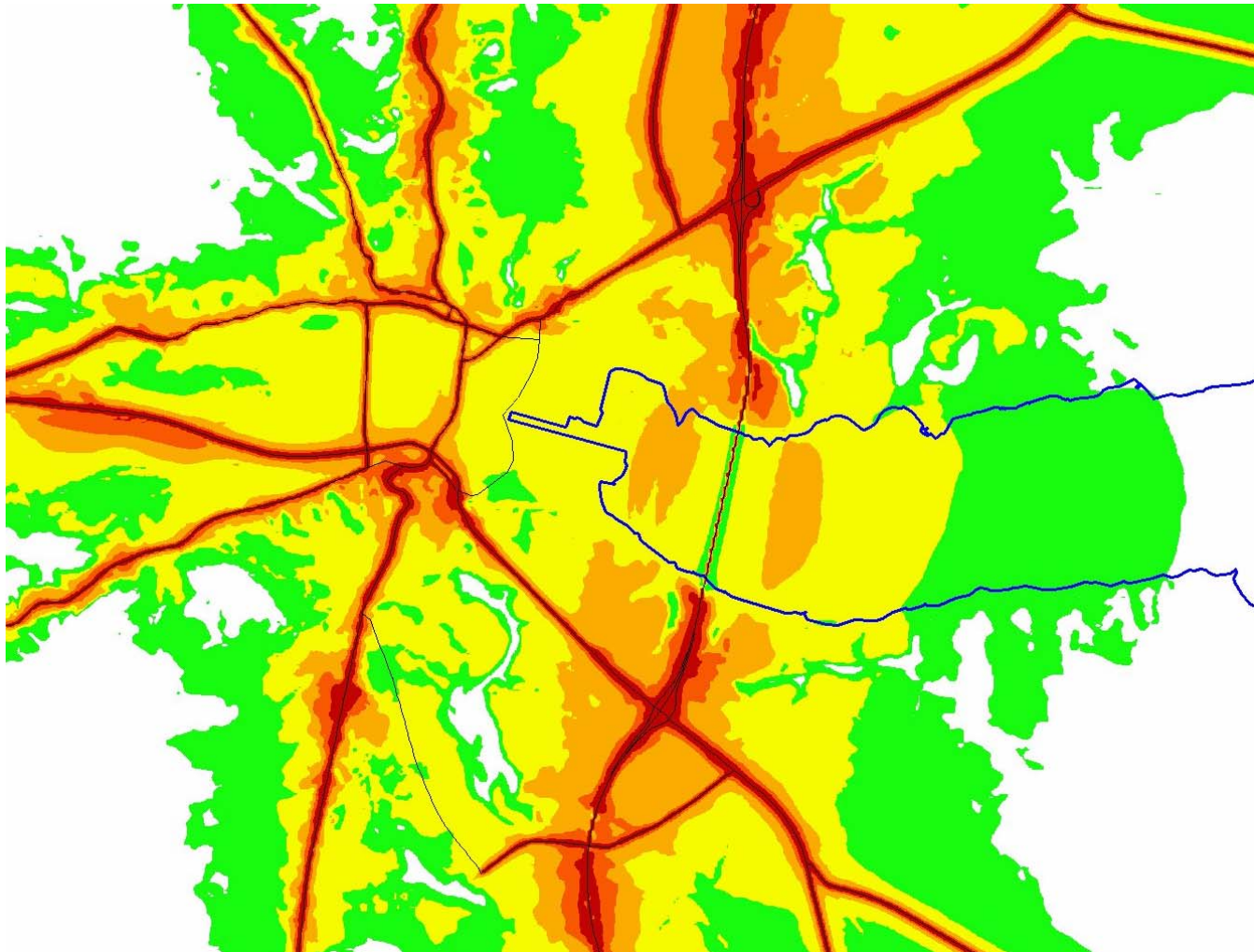
Den fælles planlægningszone
i hele amtet



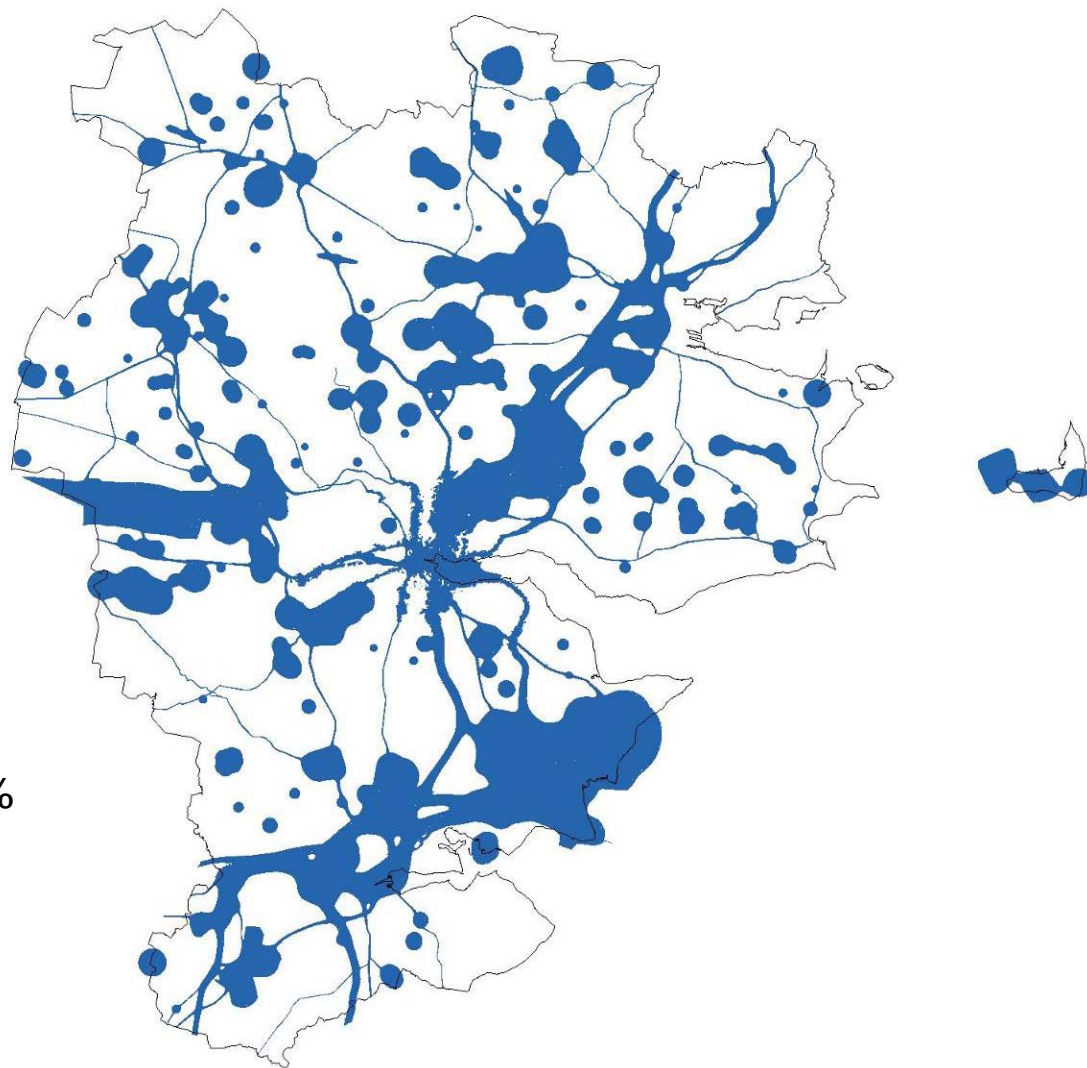
Den fælles planlægningszone i detailberegnet område ved Vejle

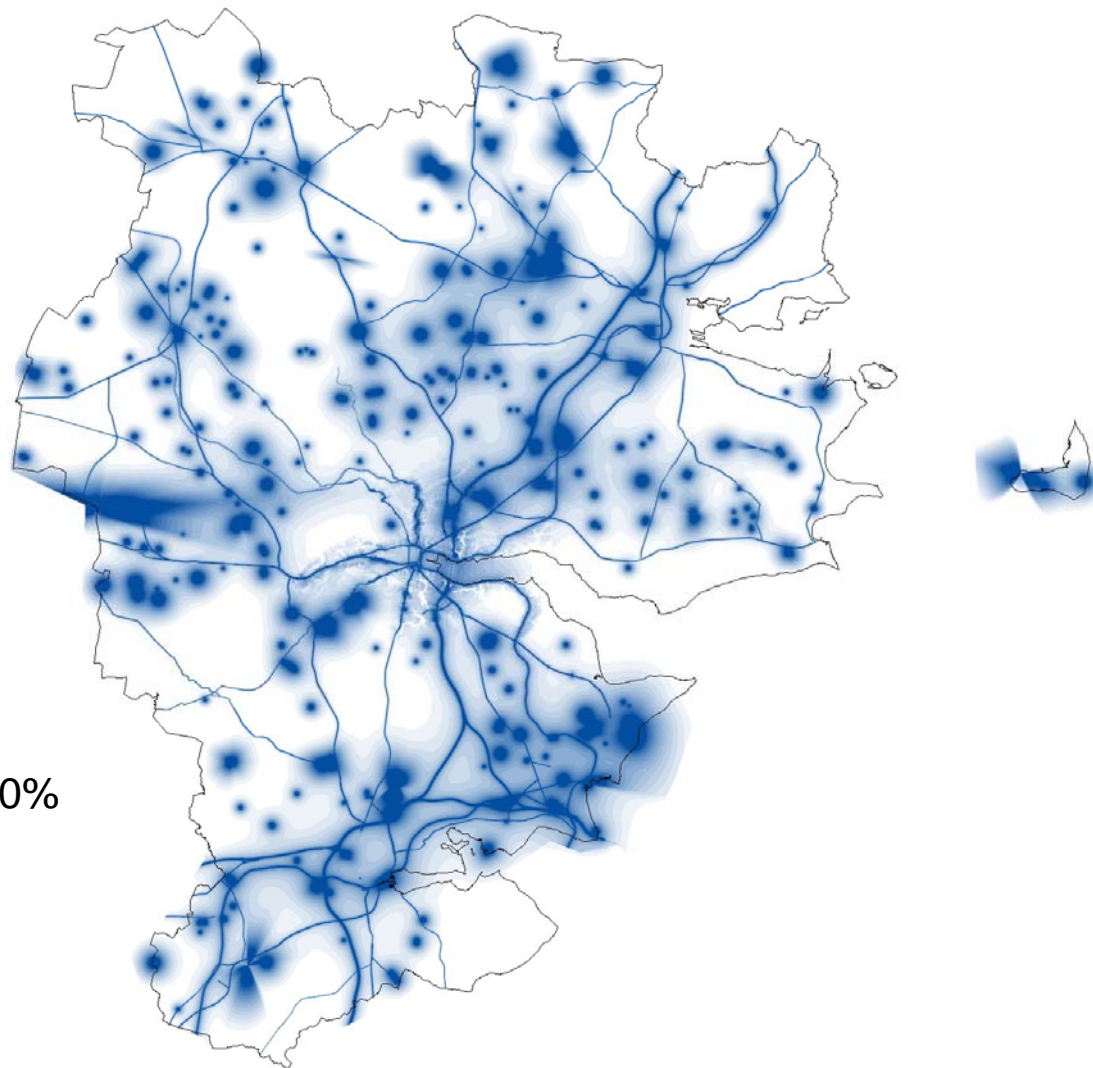


Vej- og jernbanestøj i detailberegnet område ved Vejle



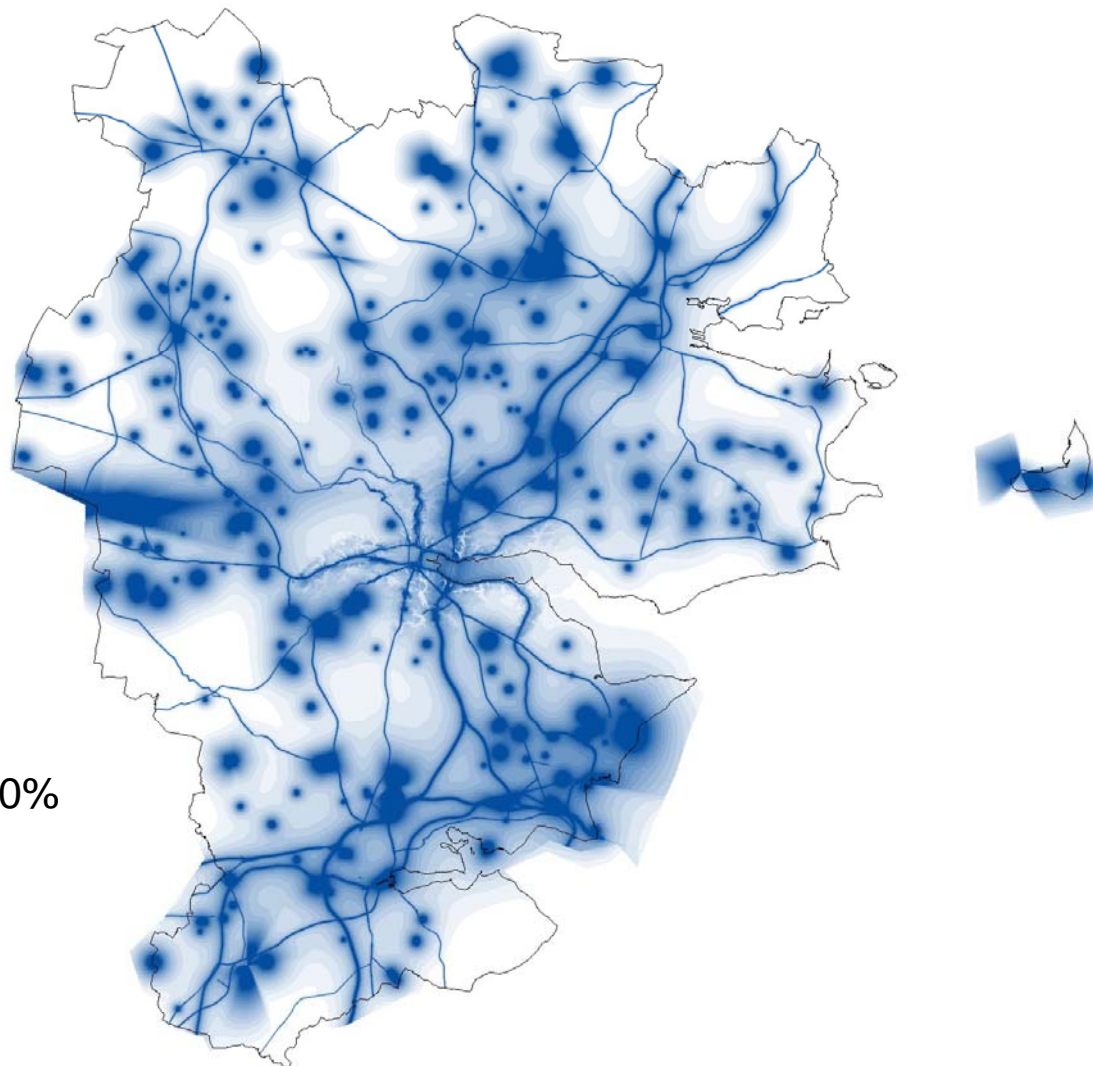
> 100%



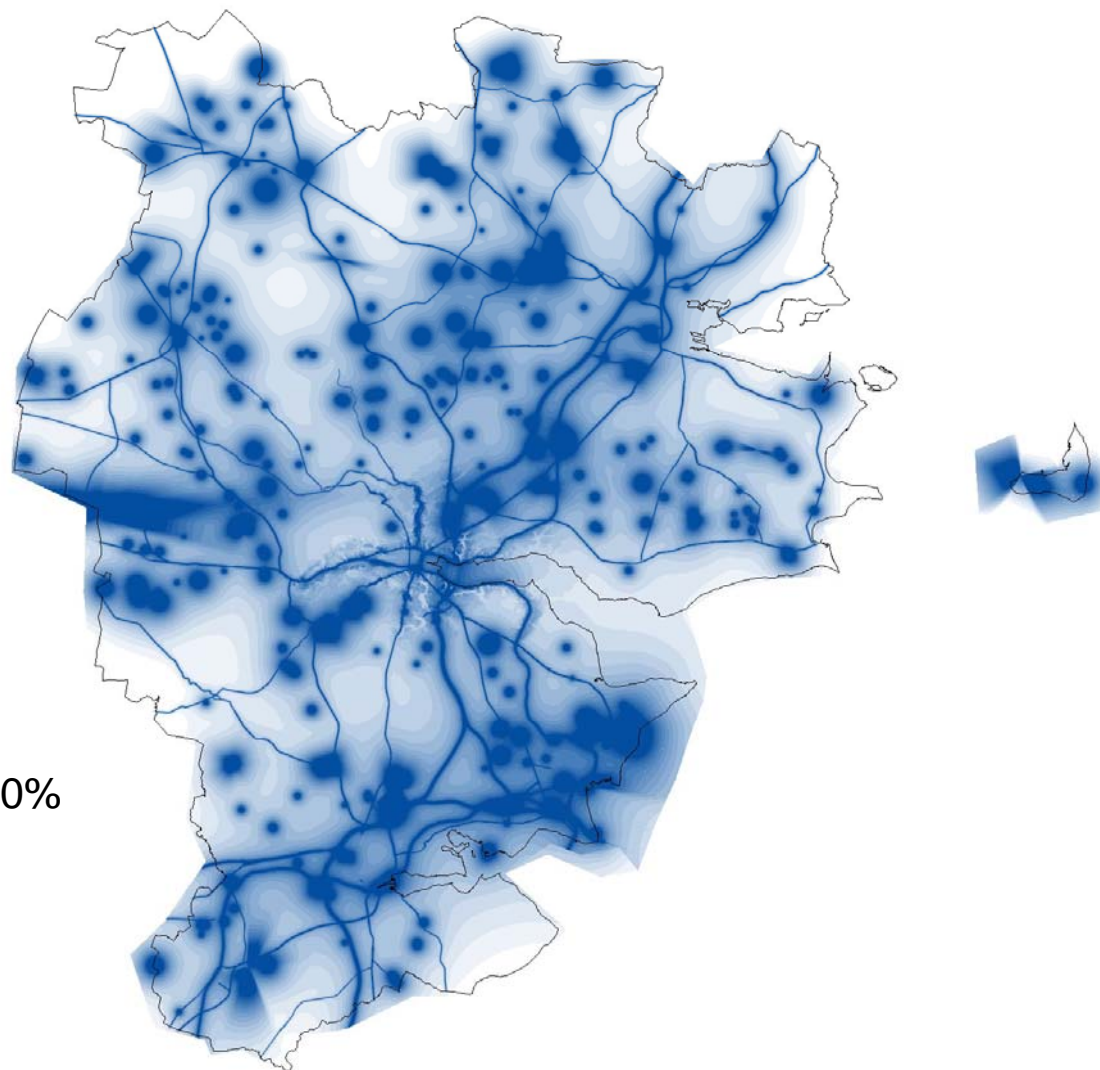


30% - 800%

20% - 500%



10% - 300%



CARL BRO GRUPPEN



TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

Tak for opmærksomheden



Søgetekst

[Søg](#)[Udvidet søgning](#)[Abonnement](#)[Mine Favoritter](#)[Tilføj](#)[Forebyggelse](#)[Kultur](#)[Natur og Miljø](#)[Psykiatri](#)[Regional udvikling](#)[Sundhed](#)[Socialområdet](#)[Undervisning](#)[Veje og Trafik](#)Du er her: [Forside](#) > [Natur og Miljø](#) > [Regionplan](#) > [Støj](#) [Print](#) [Send til en ven](#)[Natur og Miljø](#)[Vand, jord og natur](#)[Erhverv](#)[Kulturhistorie](#)[Friluftliv](#)[Miljøberedskabsplan](#)[Regionplan](#)[> Støj](#)[> Et stort varehus i Horsens](#)[> Gældende Regionplan og vedtagne tillæg](#)[> Tillæg til Regionplan 2001-2013](#)[> Links](#)[> Regional Udvikling](#)[> Debatoplæg til regionplan 2005-2017](#)[> Forslag til Regionplan 2005](#)[Annoncering](#)[Information på landkort - Arealinformation](#)[Publikationer](#)[Mål og organisation](#)

Støj er en vedvarende udfordring i byudvikling

Vejle Amt har i 2004 ajourført vore kort over støjkloder i amtet.

Kortlægningen omfatter lyd fra: veje, jernbaner, lufthavne, flyvepladser, motorsportsbaner, skydebaner, vindmøller, grusgrave og virksomheder.

Nyt i kortlægningen er samvejning af gener af flere forskellige typer lyd. Det betyder, at et område kan vurderes som belastet, selvom grænseværdien for hver enkelt støjklode er overholdt.

Kortlægningen kan bruges sammen med hjemmesidens [Informationer på kort](#).



Forside

Kontakt Vejle Amt



VEJLE AMT



Signaturforklaring Forside Vejledning Links Kontakt os GIS-data download

ArealInformation

Information på landkort

Temavalg

Vælg Automatisk opdatering.
 Eller marker et/ flere temaer og klik: ↻

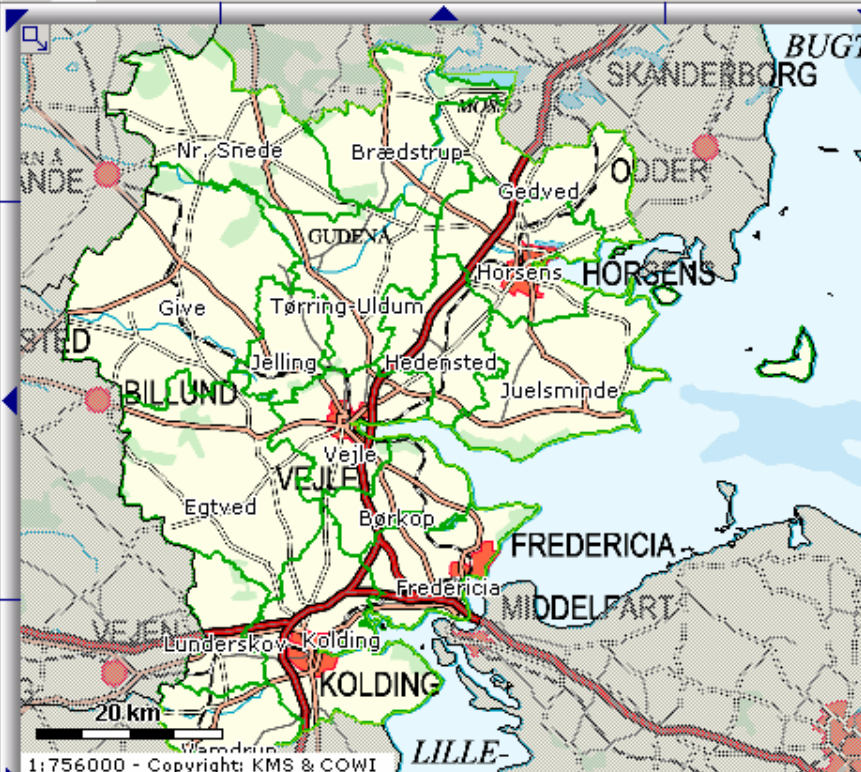
KORTTEMAER:

- Forurenede arealer
- Fredninger og beskyttelseslinier
- Friluftsliv
- Landbrug
- Landskab
- Natur
- Plangrænser
- Støj
- Tekniske anlæg og virksomheder
- Vand- og råstofindvinding
- Vandmiljø

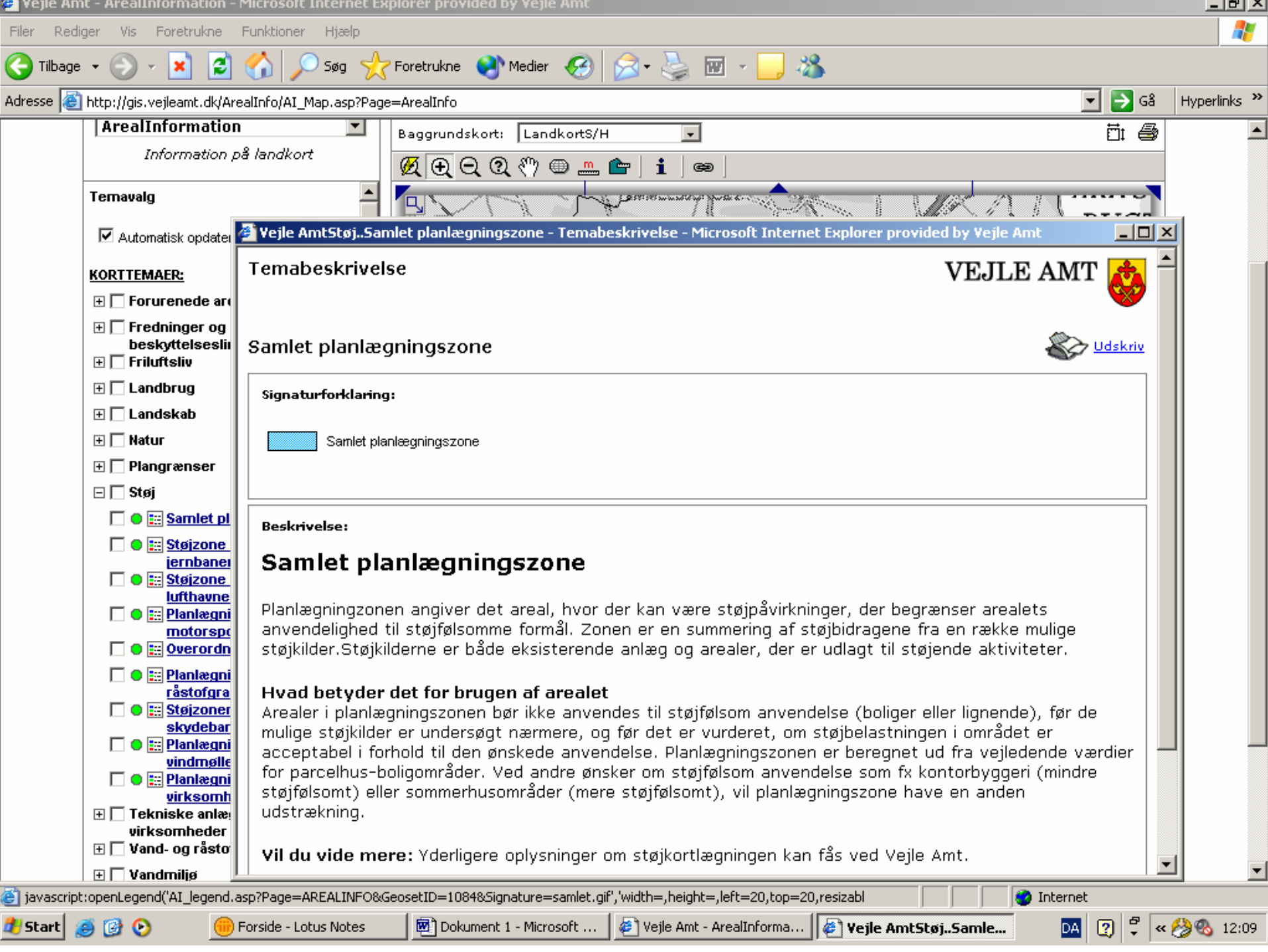
- Synligt ved aktuelt zoom-niveau.
- Ikke synligt ved aktuelt zoom-niveau.

Kort Lokalitetssøgning

Baggrundskort: Landkort



1:756000 - Copyright: KMS & COWI



ArealInformation
Information på landkort

Baggrundskort: LandkortS/H

Map navigation toolbar with icons for zoom, pan, and other map controls.

Temavalg
 Automatisk opdater

- KORTTEMAER:**
- Forurenede arealer
 - Fredninger og beskyttelseslinjer
 - Friluftsliv
 - Landbrug
 - Landskab
 - Natur
 - Plangrænser
 - Støj
 - Samlet planlægningszone**
 - Støjzone jernbaner
 - Støjzone lufthavne
 - Planlægningszone motorveje
 - Overordnede planlægningszoner
 - Planlægningszone råstoffer
 - Støjzoner skydebaner
 - Planlægningszone vindmøller
 - Planlægningszone virksomheder
 - Tekniske anlæg og virksomheder
 - Vand- og råstoffer
 - Vandmiljø

Temabeskrivelse **VEJLE AMT** 

Samlet planlægningszone  [Udskriv](#)

Signaturforklaring:

 Samlet planlægningszone

Beskrivelse:

Samlet planlægningszone

Planlægningzonen angiver det areal, hvor der kan være støjpåvirkninger, der begrænser arealets anvendelighed til støjfølsomme formål. Zonen er en summering af støjbidragene fra en række mulige støjklider. Støjkliderne er både eksisterende anlæg og arealer, der er udlagt til støjende aktiviteter.

Hvad betyder det for brugen af arealet

Arealer i planlægningszonen bør ikke anvendes til støjfølsom anvendelse (boliger eller lignende), før de mulige støjklider er undersøgt nærmere, og før det er vurderet, om støjbelastningen i området er acceptabel i forhold til den ønskede anvendelse. Planlægningszonen er beregnet ud fra vejledende værdier for parcelhus-boligområder. Ved andre ønsker om støjfølsom anvendelse som fx kontorbyggeri (mindre støjfølsomt) eller sommerhusområder (mere støjfølsomt), vil planlægningszone have en anden udstrækning.

Vil du vide mere: Yderligere oplysninger om støjkortlægningen kan fås ved Vejle Amt.

ArealInformation

Information på landkort

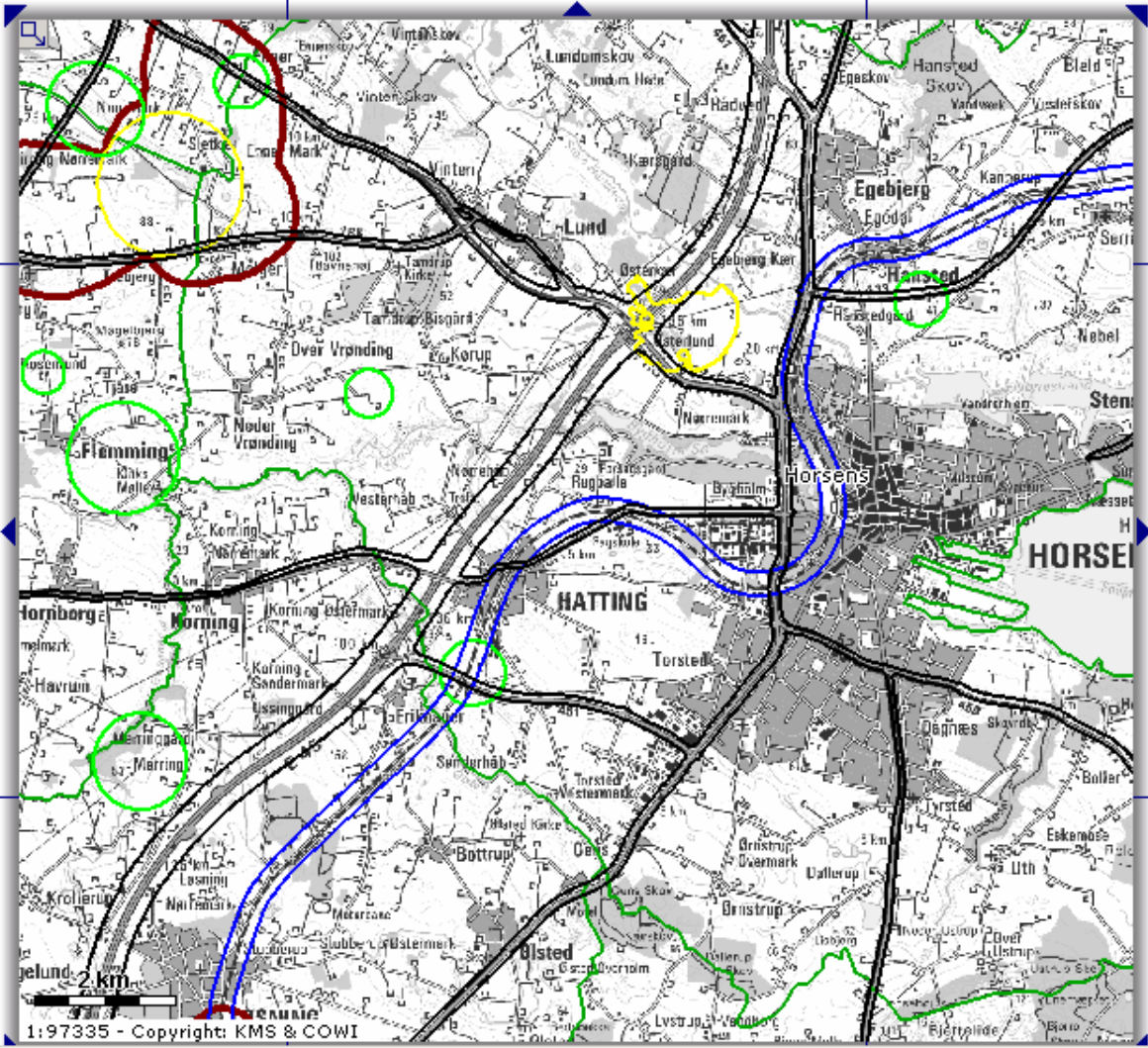
Temavalg

Automatisk opdatering.

KORTTEMAER:

- Forurenede arealer
- Fredninger og beskyttelseslinier
- Friluftsliv
- Landbrug
- Landskab
- Natur
- Plangrænser
- Støj
- [Samlet planlægningszone](#)
- [Støjzone omkring jernbaner](#)
- [Støjzone omkring lufthavne og flyvepladser](#)
- [Planlægningszone omkring motorsportsanlæg](#)
- [Overordnede veje](#)
- [Planlægningszone omkring råstofgrave](#)
- [Støjzoner omkring skydebaner](#)
- [Planlægningszone omkring vindmøller](#)
- [Planlægningszone omkring virksomheder](#)
- Tekniske anlæg og virksomheder
- Vand- og råstofindvinding
- Vandmiljø

Baggrundskort: LandkortS/H



1:97335 - Copyright: KMS & COWI

ArealInformation

Information på landkort

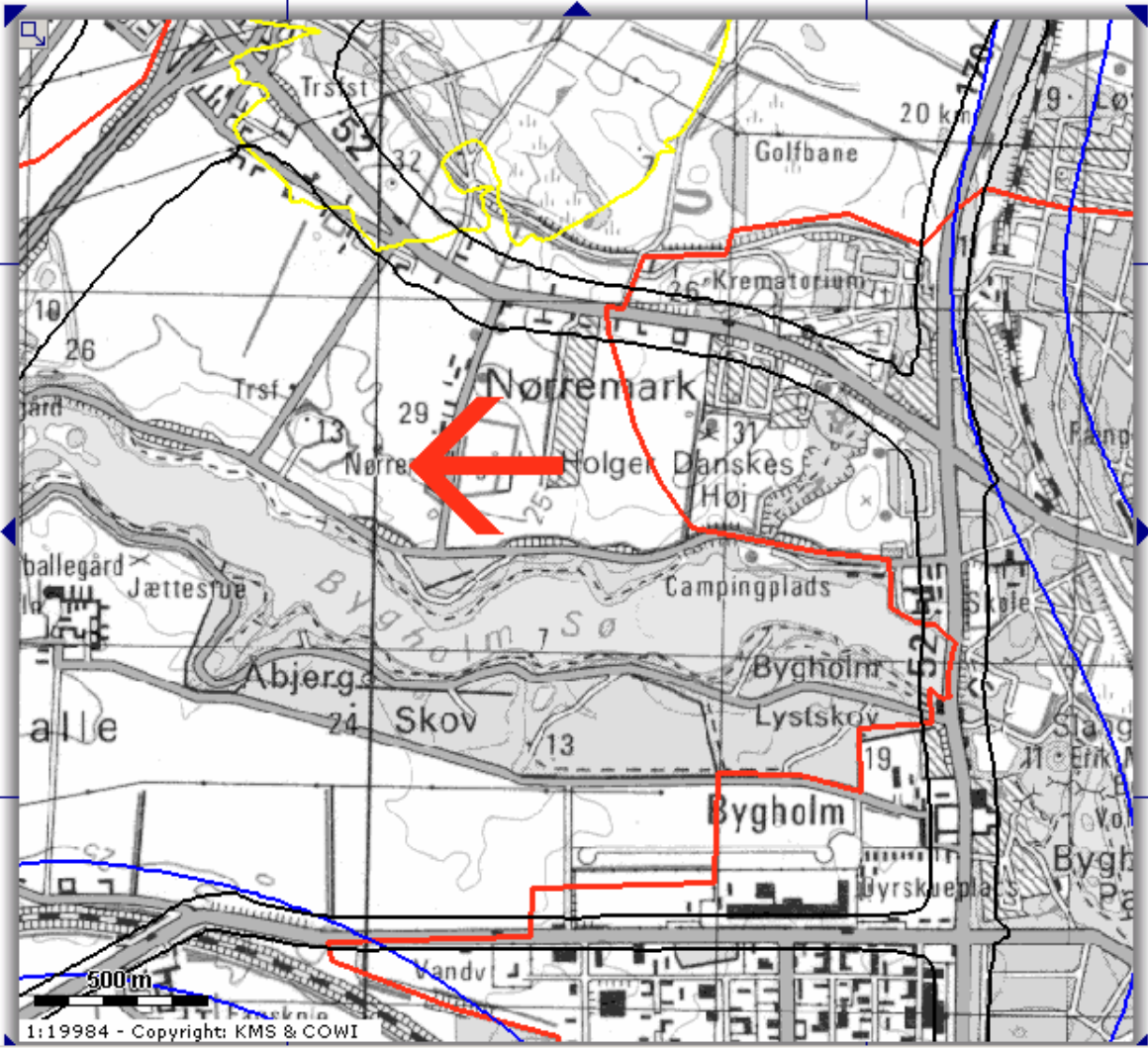
Temavalg

Automatisk opdatering.

KORTTEMAER:

- Forurenede arealer
- Fredninger og beskyttelseslinier
- Friluftsliv
- Landbrug
- Landskab
- Natur
- Plangrænser
- [Byudvikling](#)
- [Byzone](#)
- [Detailhandel](#)
- [Kystnærhedszone](#)
- [Landsbyafgrænsning](#)
- [Særlige industriområder](#)
- [Sommerhusområder](#)
- Støj
- [Samlet planlægningszone](#)
- [Støjzone omkring jernbaner](#)
- [Støjzone omkring lufthavne og flyvepladser](#)
- [Planlægningszone omkring motorsportsanlæg](#)
- [Overordnede veje](#)
- [Planlægningszone omkring råstofgrave](#)

Baggrundskort: LandkortS/H



ArealInformation

Information på landkort

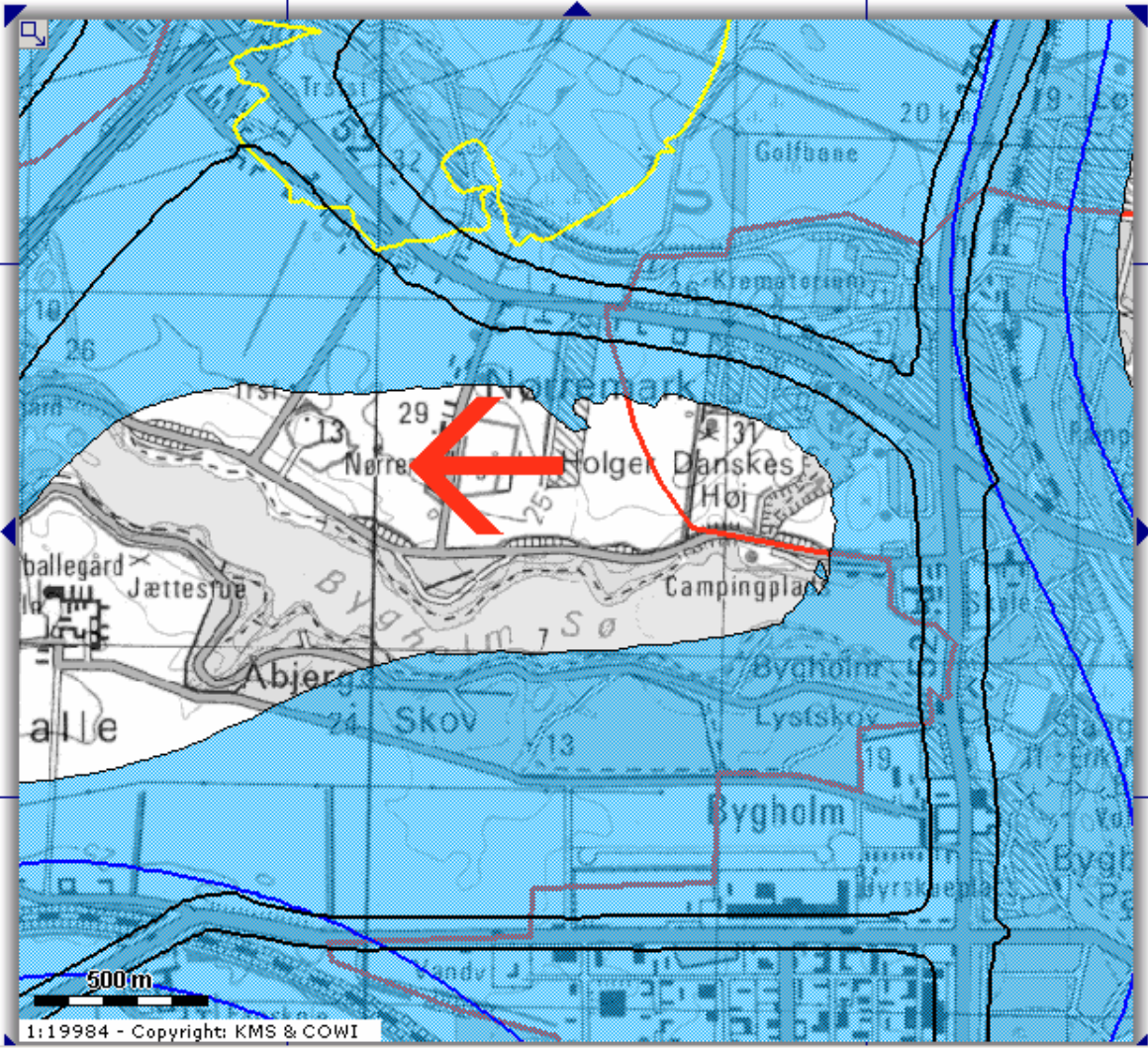
Temavalg

Automatisk opdatering.

KORTTEMAER:

- Forurenede arealer
- Fredninger og beskyttelseslinier
- Friluftsliv
- Landbrug
- Landskab
- Natur
- Plangrænser
- Byudvikling**
- Byzone**
- Detailhandel**
- Kystnærhedszone**
- Landsbyafgrænsning**
- Særlige industriområder**
- Sommerhusområder**
- Støj
- Samlet planlægningszone**
- Støjzone omkring jernbaner**
- Støjzone omkring lufthavne og flyvepladser**
- Planlægningszone omkring motorsportsanlæg**
- Overordnede veje**
- Planlægningszone omkring råstofgrave**

Baggrundskort: LandkortS/H



1:19984 - Copyright: KMS & COWI