

TRAFIKDAGE I AALBORG 22.-23.AUGUST 2005



LETBANER I KØBENHAVN, ET ALTERNATIV TIL METRO?



1. BAGGRUND, PROBLEMSTILLINGER ved Søren Elle
2. TIDLIGERE UNDERSØGELSER ved Susanne Krawack
3. UDENLANDSKE ERFARINGER ved Jan Usterud Hanssen
4. UNDERSØGELSE AF LETBANER ved Jan Kragerup
5. SAMMENFATNING OG AFRUNDING ved Søren Elle

PLANREDEGØRELSE FOR DEN KOLLEKTIVE TRAFIK I KØBENHAVN



Trafikplaner	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Projekt basisnet										
Grundlag for Trafikplan										
HUR Trafikstrategi										
HUR Trafikplan										
Trafik- og Miljøplan 2004										
Udredning Metroringen										
Planredegørelse										

FORVALTNINGERNES SAMMENFATNING OG VURDERING

BILAG 1: GRUNDLAG OG BESLUTNINGSPROCES

BILAG 2: LETBANELØSNINGER I KØBENHAVN

BILAG 3: LETBANER – EUROPÆISKE ERFARINGER



HVORDAN SIKRES HOVEDSTADENS TRAFIKALE UDVIKLING?



KØBENHAVN GÅR PÅ 3 BEN:

CYKELTRAFIKKEN FREMMES



DEN KOLLEKTIVE TRAFIK UDBYGGES



OG DET SKAL VÆRE MULIGT AT BO I BYEN OG HAVE BIL



ET NYT KØBENHAVN - NYE FORUDSÆTNINGER



MERE
TRAFIK



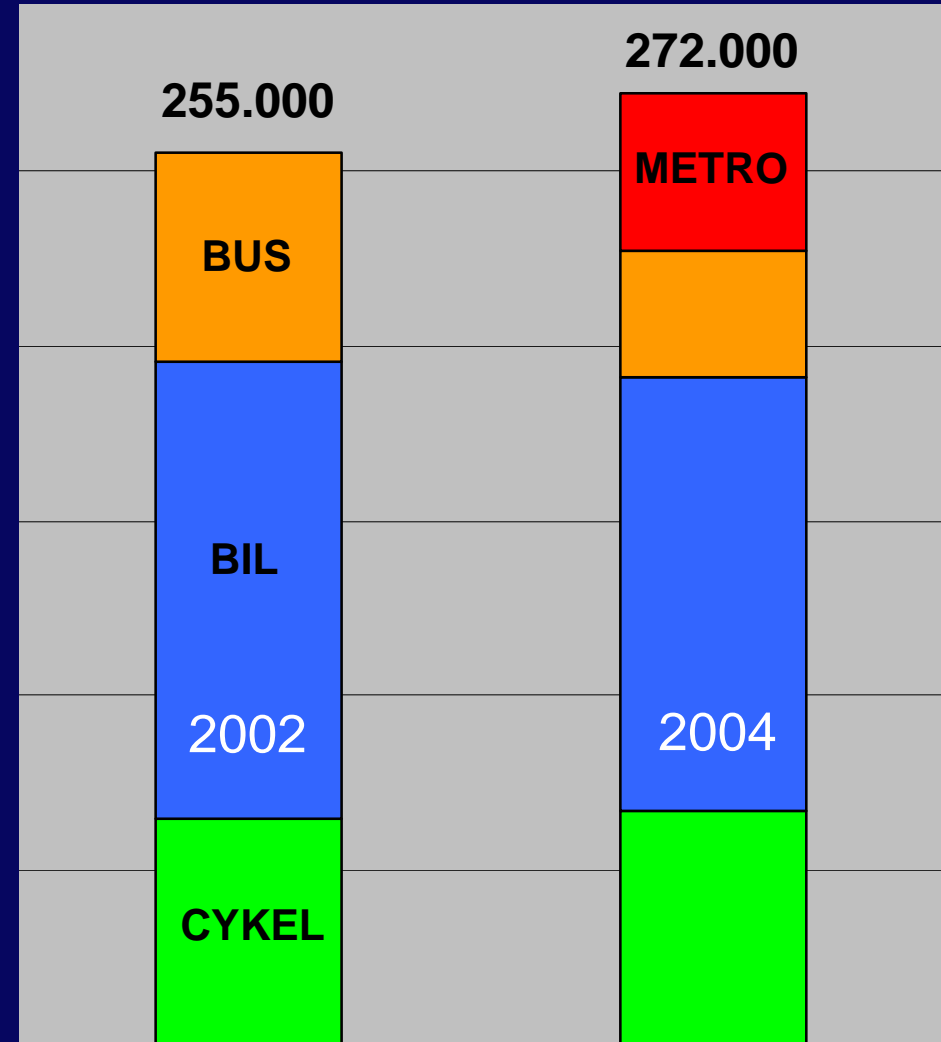
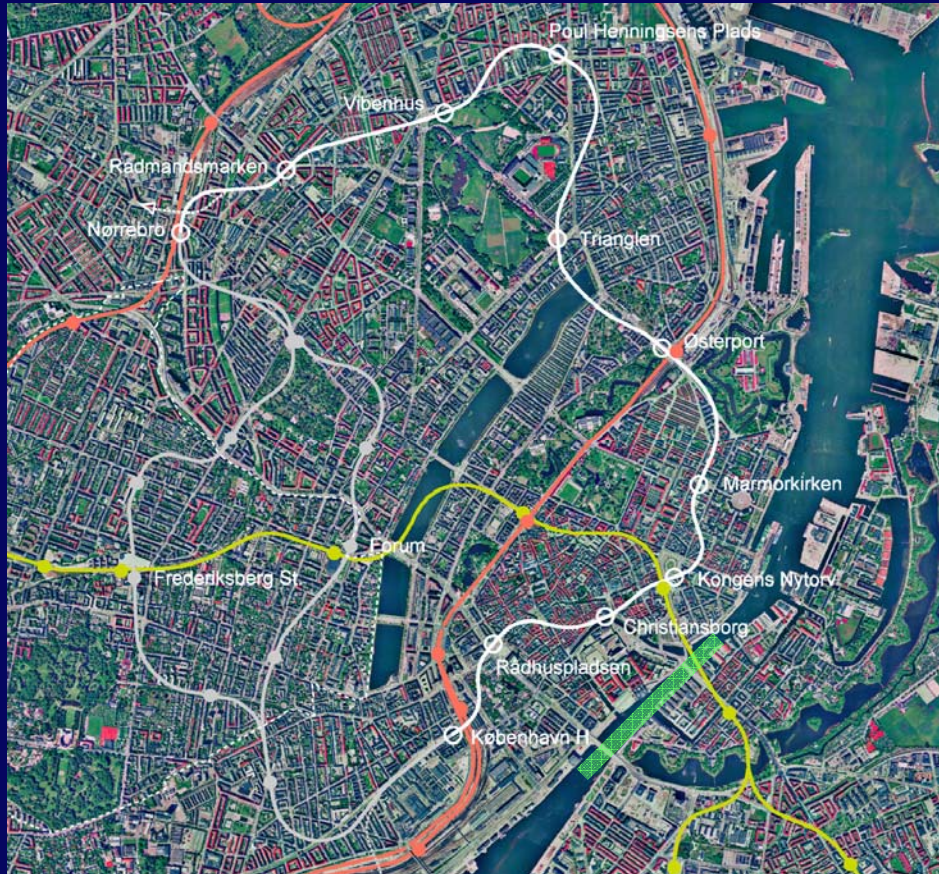
NYE
BYUDVIKLINGS -
OMRÅDER



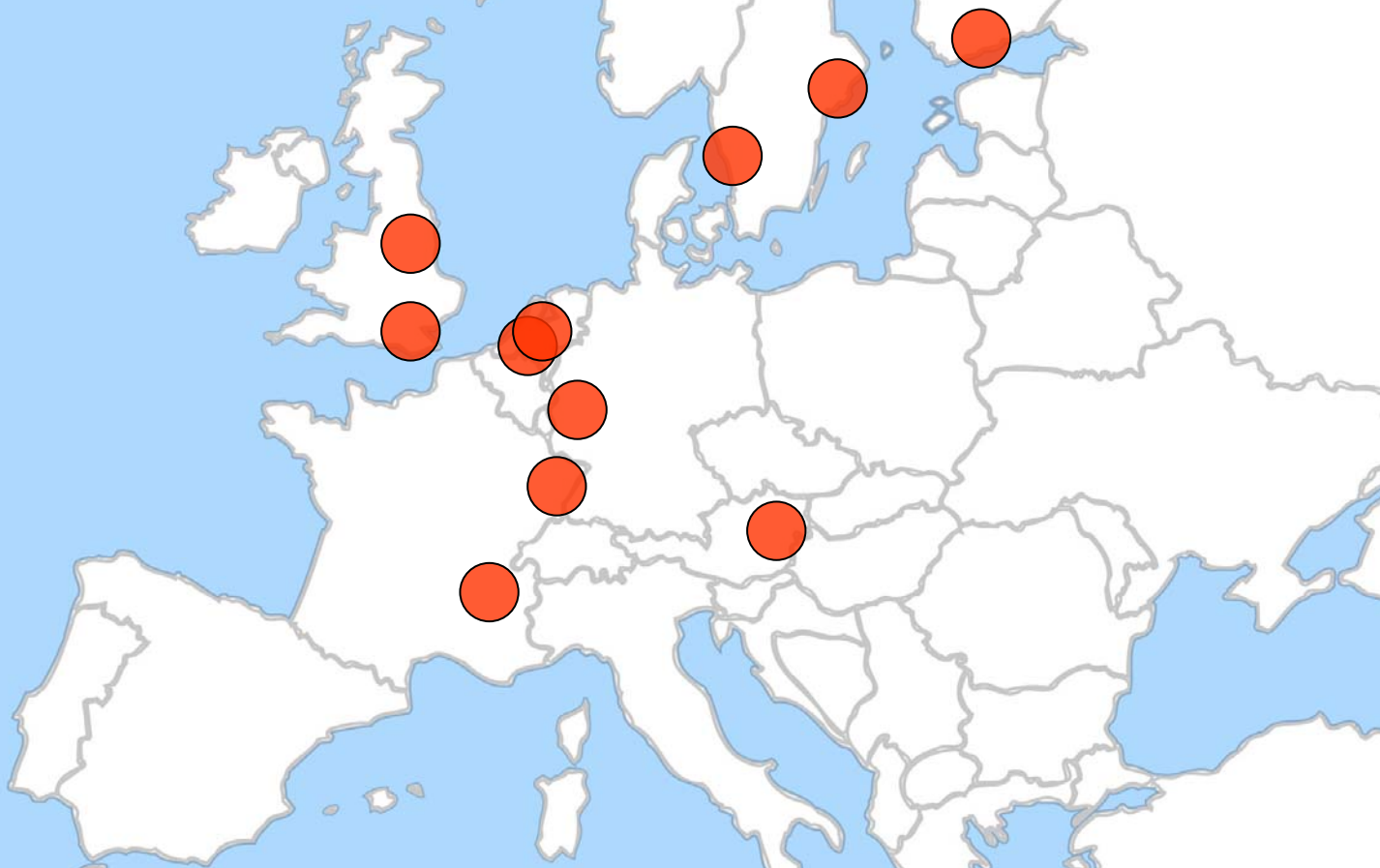
DEN TRAFIKALE EFTEKT AF METROENS TO FØRSTE ETAPER, PERSONTÆLLINGER I HAVNESNITTET



DEN KOLLEKTIVE TRAFIK ER STEGET 35 %
BILTRAFIKKEN ER FALDET 4 %
CYKELTRAFIKKEN ER STEGET 3 %
DEN SAMLEDE PERSONTRAFIK ER STEGET 7 %



EUROPÆISKE REFERENCEBYER



HELSINGFORS
STOCKHOLM
GØTEBORG
AMSTERDAM
HAAG
STRASBOURG
LYON
SHEFFIELD
CROYDON
KØLN
WIEN

HVAD ER EN LETBANE ?



SPORVOGN

BLANDET TRAFIK
KRAFTIG BREMSEEVNE
SKARPE KURVER (25M)
LAV HASTIGHED
KAN FØLGE GADENET

LETBANE

BLANDET OG EGET TRACÉ
FØRERSTYRET PÅ SIGT
SIGNALSTYRET E. TRACÉ
2 ENHEDER - 60 M TOG
2 MIN - 9000 PASS/TIME

METRO

100% EGET TRACÉ
FØRERLØST
ATC-SIGNALSYSTEM
200M KURVER (120)
75 SEK - 19000 PASS/TIME

LETBANEN ER EN MODERNISERING OG VIDEREUDVIKLING AF SPORVOGNEN

DEN MEST UDVIKLEDE FORM FOR LETBANE ER EN METRO SOM I KØBENHAVN