

SPEEDBUSTERS



Døden overhaler de hurtige

TrygFonden, Ejby Kommune, Vejdirektoratet, Tryg forsikring,
Politi, Kørelærer,
DE UNGE I EJBY KOMMUNE
med flere...

4 årigt, afsluttet og evalueret, demonstrationsprojekt

Formål og resultater

- Et moderne eventyr med grim begyndelse og happy end?

- Formål: Færre færdselsuheld med unge
- Unge er overrepræsenteret i uheldsstatistikken
- Ejby Kommune var hårdt ramt af dødsulykker op til projektstart
- Resultater
- 36% færre ulykker med unge
- Ingen døde
- 53% færre ulykker
- Øget tryghed
- Alvorligheden i ulykkerne er mindsket



Speedbusters – hvordan ???



- Massesamarbejde med de unge
- To vigtige faser:
 - ✓ Fase I – læring på speed, arrangeret
 - ✓ Fase II – de unges egen læringsfase
- Autentisk

Speedbusters projektdage på flyvestation vandel



Speedbusters – fase II

Som Speedbuster er mine forpligtelser:

At køre ansvarligt

At motivere andre til at køre ansvarligt

At deltage i at udbrede Speedbuster-budskabet i Ejby

At være en god repræsentant for Speedbuster-projektet

At deltage i 2-3 Speedbuster-aktiviteter det første år

At deltage i opfølgningen af Speedbuster-projektet (et par telefonanalyser om året)

Til gengæld får man så en række fordele, som p.t. er:

Som Speedbuster er mine fordele:

At få en bilforsikring med stor rabat, på særlige Speedbuster-vilkår

At få Speedbuster-bilen stillet til rådighed i perioder under projektet

Holdninger efter projektdagen

"Jeg er i dag blevet klar over, hvor svært det er at håndtere en bil ved høj fart, og vil derfor som passager i fremtiden bede en kammerat eller andre, der kører for stærkt, om at sætte farten ned"

Dette erklærer 91 % af alle deltagerne sig enige eller meget enige i.

"Jeg har tænkt mig at fortælle familie og venner om mine oplevelser og de erfaringer mht. bilkørsel, jeg har gjort i dag, og på den måde fungere som "ambassadør" for en større trafiksikkerhed"

Dette erklærer 94,8 % af alle deltagerne sig enige eller meget enige i.

SPEEDBUSTERS

Døden overhaler de hurtige



SPEEDBUSTERS



D ø d e n o v e r h a l e r d e h u r t i g e

Fase II – Speedbusters vælger indsatsområder

I løbet af de sidste 4 år har vi bl.a. haft:

Førstehjælp

Medie

Politi

Ung til Ung

Køreteknik

Eventgruppe

Det har resulteret i over 50 konkrete kampagner.

Der er kommet Speedbuster supportere til



En kampagnegruppe på vej på "arbejde"





Kommer du
for hurtigt?

Så slip
Speederen!

Sikker hilsen

SPEEDBUSTERS

Døden overhaler de hurtige

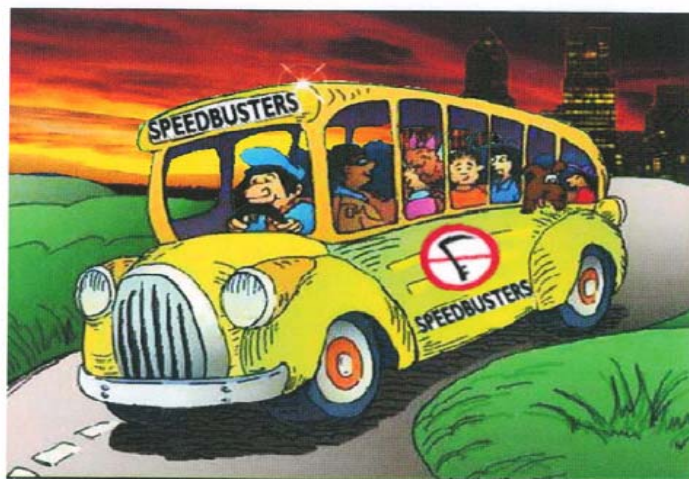








SPEEDBUSTERS



Vil du med mig hjem? Kom med PartyBussen

Hjem, fra den *fantastiske fede fest*, til *din vidunderlige bløde seng* i Ejby, Gelsted, Brenderup eller Harndrup by.
Stå derfor parat i:

Fredericia på Axeltorvet lør. nat d. 20 Mar. & 3 Apr.

Odense på Fisketorvet lør. nat d. 27 Mar. & 10 Apr.

Vi kører fra alle steder kl. 4.00

NB: Fra Fredericia køres via Middelfart Havn kl. 4.30

GRATIS

Pressen har udvist stor interesse for Speedbusters

Partybussen gav et lift

NAT-TUR: Unge fik gratis korejlejlighed for at bekæmpe livsfarlige naturre

Af **Poul Kjærgaard**
pkj@fyens.dk

EJBY-MIDDELFART: Normalt er de overladt til at skaffe sig et lift, tage en taxa eller finde en ledig seng i byen - de unge fra Ejby Kommune, der slår sig løs i Middelfarts nattelev.

Men tidligt søndag morgen havde de endnu en mulighed for at komme sikkert hjem til deres egne dyner.

Fartbekæmperne fra Speedbusters havde premiere på den såkaldte Partybus - en gratis korejlejlighed, der har til formål at fragte unge sikkert hjem i seng.

Omkring en halv snes tog imod tilbuddet om at stå på Partybussen, da den klokken 4.30 gjorde holdt i Middelfart på ruten fra Fredericia mod Gelsted, Ejby, Brenderup og Harndrup.

Blandt passagererne var fem våde piger, der trippende

ventede på en regnfuld og forblæst Havnegade efter en lang nat på Woody Allen.

Ikke overraskende var de fem piger begejstrede for den gratis transportordning, der i første omgang køres som et forsøg fire gange.

Når der kører en bus, undgår man måske, at nogen fristes til at tage bilen eller måske blaffer den hjem, siger 18-årige Lisbeth Nielsen, der ligesom de andre fire piger er på vej hjem til Ejby.

Hun fortæller, at pigerne plejer at betale de små 300 kroner, det koster at tage en taxa fra Middelfart til Ejby, med mindre de overnatter hos venner eller veninder i Middelfart.

Men ingen af de unge i bussen er i tvivl om, at en del unge vælger den nemme - men også dødsensfarlige løsning - og sniger morgenbranderten hjem i bil.

Blanding af benzin, spiri-



Mia Yndgaard fra Speedbusters inden Partybussens afgang fra Middelfart tidligt i går morges. FOTO: Morten Gustafsson

tus og hurtige biler var faktisk årsagen til oprettelsen af Speedbusters.

Ejby havde en kedelig statistik målt på antallet af helt unge, der mistede livet i trafikken. Heldigvis er kurven vendt. Og det skyldes måske ikke mindst den holdningsændring, der kommer til ud-

tryk en råkold morgen i en turistbus på vej hjem fra en våd nat i byen.

Jeg har ikke lyst til at ende mit liv i en bil, der triller rundt på en pløjemark. Så jeg kører ikke med folk, der har drukket, lyder det fra en af pigerne i bussen, hvor chauffør Jan Knudsen sidder bag rattet

- 100 procent appelsinfri.

Med på premiereturen er også unge repræsentanter fra Speedbusters. Og de håber på flere passagerer på de næste ture.

I betragtning af, at det er vores første tur, er jeg tilfreds. Men der skulle gerne komme flere med næste gang, siger-

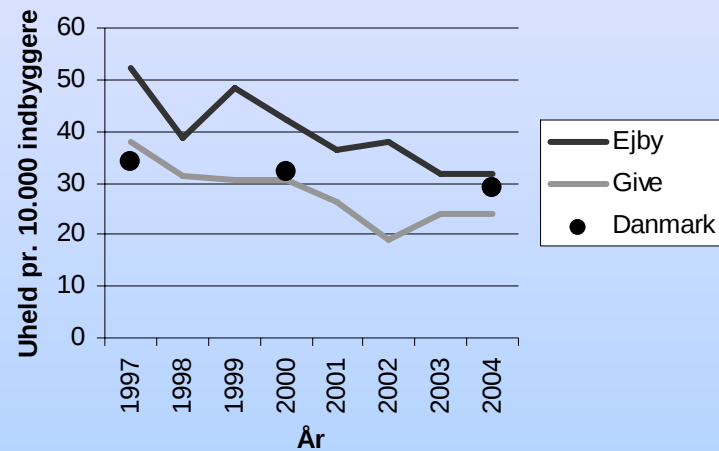
Kenneth Andersen, der har været med til at fostre ideen.

Partybussen ruller ud på landevejen allerede i næste weekend natten mellem lørdag og søndag. Her samler den unge op på Fisketorvet i Odense og kører dem hjem til Ejby uden slinger i valsen.

belet på et kvarter

Resultater i absolutte tal

- se rapport på www.Trygfonden.dk



Uheld pr. 10.000 indbyggere i Ejby og Give Kommune 1997-2004, Vejsektorens Informations System

Resultater fra politiets døgnrapport

- se rapport på www.Trygfonden.dk

År	Ulykker i alt i Ejby Kommune	Ulykker med unge i aldersgruppen 18-24 år	Unge procentvis andel
2000	74	12	16,2 %
2001*	53	2	3,8 %
2002*	71	2	2,8 %
2003	61	4	6,6 %
2004**	67	7	10,4 %

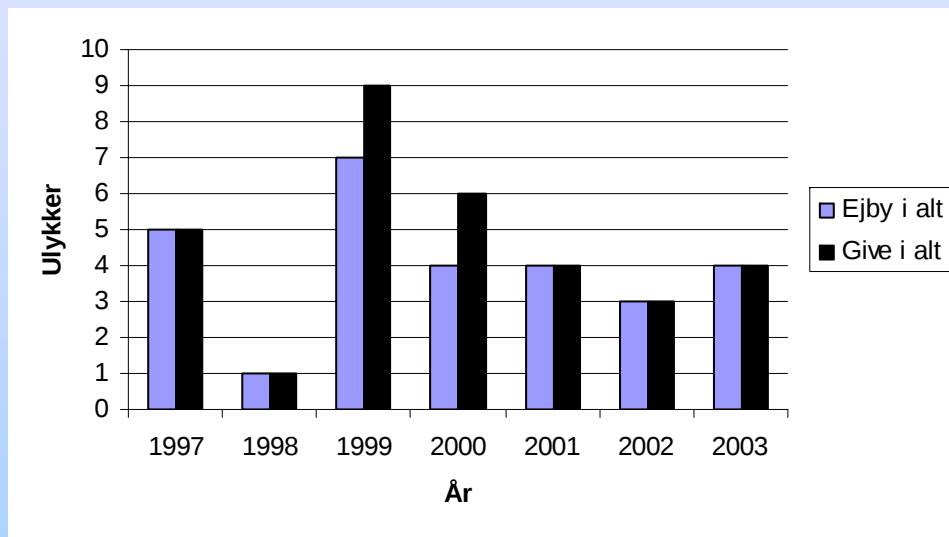
Trafikulykker i Ejby Kommune, Middelfart Politi 2005

*En person har haft uheld både 2001 og 2002

**En person har lavet to uheld

Resultater fra DK statistik

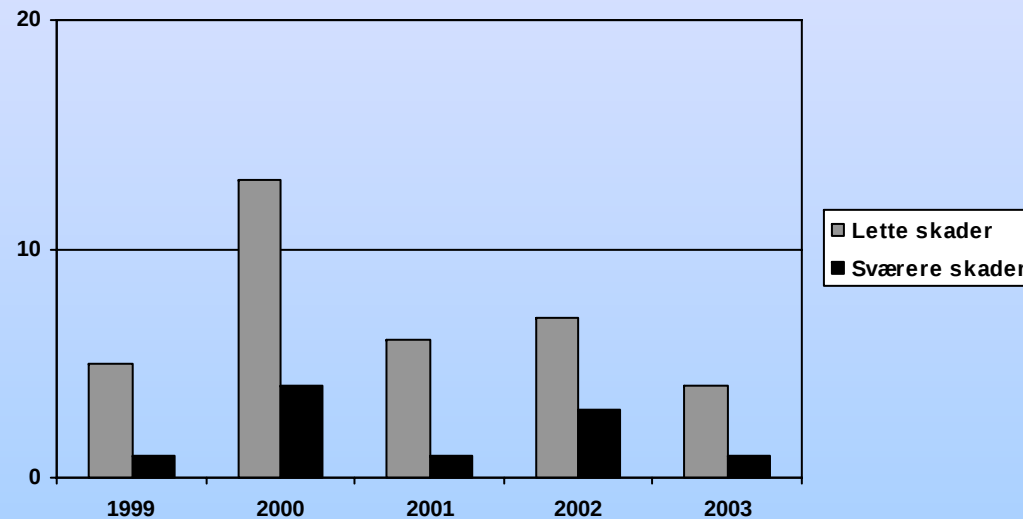
- se rapport på www.Trygfonden.dk



Ulykkestal med personbil blandt 18-24 årige i henholdsvis Ejby og Give Kommune i 1997-2003, Danmarks Statistik

Resultater fra skadestuen

- se rapport på www.Trygfonden.dk



Resultater fra Cpr. nr. søgning

		I alt	År for involvering i færdselsuheld med personskade			
			Ikke involveret i færdselsuheld med person- skade	2002	2003	2004
		N	N	N	N	N
Bopælskom mune		74	73	.	1	.
Ejby	SpeedBuster					
	Ikke-SpeedBuster	499	490	5	1	3
Give	Ikke-SpeedBuster	966	937	5	18	6
I alt		1.539	1.500	10	20	9

Læringsfilosofien

- 🕯 Tell me and I will forget
- 🕯 Show me and I will remember
- 🕯 Involve me and I will understand
- 🕯 Step back and I will act

