

# Oplæg til Workshop om Infrastrukturafgifter på Ålborg Trafikdage tirsdag den 23. august 2005

## Baggrund og formål

I et EU-direktiv fra 1991 blev det bestemt, at jernbanens infrastrukturdelen skulle adskilles fra operatørdelen og at operatører på det europæiske jernbaneland skulle betale for den løbende nedslidning af infrastrukturen via et afgiftssystem baseret på ikke-diskriminerende vilkår. Indenfor rammerne heraf kan hvert enkelt land frit indrette sit afgiftssystem.

I Danmark blev infrastruktur- og operatørdelen adskilt i 1997 og de første infrastrukturafgifter introduceret på jernbanen i 1999. På europæisk plan er der stor forskel på dels hvor langt man er nået med implementeringen af EU-direktivet fra 1991 og dels på de enkelte landes afgiftsstrukturer.

Formålet med workshoppen er dels at belyse hvordan afgifterne påvirker operatørernes adfærd og dels at sætte den danske afgiftsstruktur i et internationalt perspektiv.

## Indledning ved Poul Dreyer, Trafikstyrelsen:

- Gennemgang af det danske afgiftssystem
- Sammenligning med afgiftsstrukturer i andre lande
- Udviklingsperspektiver på europæisk plan

## Debatemner

Hvordan påvirkes operatørernes adfærd af afgifterne såvel på nationalt som på internationalt plan?

Hvilke faktorer påvirker infrastrukturens nedslidning?

Hvordan fastlægges en retfærdig fordeling af afgifter mellem passager- og godstrafik?

Hvilke infrastrukturuomkostninger bør finansieres via afgifterne og hvilke bør finansieres på anden vis?