

Forslag til workshop ved Trafikdagene

Indlæggets titel:	Trafikmodeller, nationale og regionale
Baggrund og formål:	<p>Der er planer om at etablere et nationalt modelcenter på DTF. Kommunalreformen er undervejs og dermed ændres vilkårene for en række regionale trafikmodeller, der i dag anvendes af amterne. Der sker en række tiltag vedr. nationale trafikmodeller. Der gennemføres en del trafikmodeller i hovedstadsområdet, hvor der er behov for opdatering af modeller. Der ønskes en kort orientering om en del af tiltagene og på den baggrund en debat om den fremtidige brug af trafikmodeller i Danmark</p>
Forslag til oplægsholdere :	<p>Niels Buus Kristensen fra DTF om Modelcenter Henrik Nejst Jensen fra Vejdirektoratet om regionale trafikmodeller Otto Anker Nielsen fra CTT om udviklingstendenser vedr. nationale trafikmodeller Christian Overgård Hansen fra CTT om opdatering af matricer og modeller i hovedstadsområdet</p>
Debatemner:	<p>MODELCENTER PÅ DANMARKS TRANSPORTFORSKNING Det overordnede sigte med ModelCentret på Danmarks Transport-Forskning (DTF) er at styrke kvaliteten af fremtidige trafikmodelberegninger gennem at skabe et grundlag for forbedrede modeller og forenkling af deres anvendelse til gavn for både dem, som bestiller modeller og dem som bygger modeller. ModelCenter på DTF har til formål: • at tilvejebringe og viderebringe overblik over eksisterende danske modeller på transportområdet og relevante data, herunder opsamle dokumentationsmateriale om de enkelte modeller og deres brug; • at bidrage til at fremme dialogen om modeludvikling på transportområdet i Danmark; • at rådgive brugerne i forbindelse med fremtidige dataindsamlinger med henblik på koordinering og harmonisering, så data kan udnyttes bedre; og • at være vært for data og udvalgte modeller. De vigtigste strategiske mål, som vi skal kunne opnå med ModelCentret er følgende: • harmonisering og koordinering af dataindsamling, • fagligt netværk for modelfolk, • harmonisering og koordinering af modelopbygning, • arkivering af data og modeller der ikke længere er i brug eller har ejere, • fremme forskning i trafikmodellering som helst skal resultere i opbygning af nye modeller, og • kvalitetssikring af det fremtidige modelarbejde i landet.</p> <p>Opdatering af turmatricer for Hovedstadsregionen og reestimering af Ørestadstrafikmodellen, version 4.0</p> <p>Ørestadstrafikmodellen (OTM) er en trafikmodel for Hovedstadsregionen, som omfatter både persontrafik og godstrafik (dvs. vare- og lastbiltrafik). Modellen producerer strækningbelastninger på vej- og kollektivnet for hverdagsdøgntrafik fordelt på fire turformål (boligarbejde, bolig-uddannelse, bolig-fritid/indkøb og erhvervsture), fire hovedtransportmidler (bil, kollektiv trafik, cykel og gang) og tre hverdagsdøgnperioder (kl. 7-9, 15-17 og udenfor myldretid). Persontrafikken beregnes med udgangspunkt i $4 \times 4 \times 3 = 48$ turmatricer beskrivende rejsemønstret for modellens basisår, som er 1992. Turmatricerne er i høj grad baseret på trafikundersøgelser foretaget i 1980'erne og begyndelsen af 1990'erne.</p> <p>Modellen er oprindeligt bygget i 1994/95 men videreudviklet og forbedret løbende. Den seneste større forbedring af modellen, version 4.0, blev gennemført i 2000. OTM er blevet anvendt til planlægning af de fleste store infrastrukturprojekter i Hovedstadsregionen siden 1994. I øjeblikket anvendes modellen bl.a. til planlægning af liniefø-</p>

ring af metroens etape 4, den såkaldte Metro Cityring.

I forbindelse med projekteringen af Cityringen er muligheder for forbedring af beregningsnøjagtigheden diskuteret. Datagrundlaget i form af de nuværende turmatricerne for 1992 er uden tvivl den største usikkerhed knyttet til beregninger med OTM.

Der er også modeltekniske muligheder, som potentielt kan forbedre beregningsnøjagtigheden. Eksempelvis er OTM ikke i stand til at belyse regularitet i den kollektive trafik, og trængsel på vejene kan kun beregnes tilnærmelsesvis med den nuværende metode.

For at reducere usikkerheden i forbindelse med prognoseberegninger af Metro Cityringen foreslås gennemført etablering af opdaterede og forbedrede turmatricer og reestimering af den nuværende OTM model.

Trafikmodeller og kommunalreformen

Der anvendes i Danmark en del trafikmodeller til beregning af forventelige effekter for trafikken af ændringer i vejnettet. I Vejdirektoratet anvendes modeller, som dækker en stor del af landet samt modeller som kun dækker et mindre regionalt område, herunder modeller for hovedstadsområdet. I en del amter anvendes også trafikmodeller, som dækker den pågældende region.

I forbindelse med kommunalreformen vil amterne ikke længere kunne opretholde, vedligeholde og anvende disse modeller. Der må derfor drages omsorg for at de af modellerne, som også fremover vil kunne bidrage til nødvendige konsekvensberegninger også opretholdes. Det kan være i statsligt, kommunalt eller andet regi.

Vejdirektoratet vil i perioden frem til kommunalreformen træder i kraft tage initiativ til at det vurderes hvilke modeller, som skal opretholdes og hvordan og af hvem. I denne forbindelse vil også Dansk Transport Forskning samt CTT på DTU blive inddraget i overvejelserne. Der er i Trafikministeriet initiativer til at etablere et Modelcenter på DTF, og de regionale trafikmodeller vil også blive vurderet i forhold hertil. Endelig vil amterne selvfølgelig blive inddraget i overvejelserne.

Vejdirektoratet vil i samarbejde med DTF og CTT fortælle om projektets stade, herunder gennemgå en oversigt over eksisterende regionale trafikmodeller. På den baggrund ønskes en diskussion om den fremtidige brug og administration af trafikmodeller.

Tidsmæssig længde:

2½ TIME

Forslagsstiller:

[Henrik Nejt Jensen](#), Vejdirektoratet