

TRAFIKDAGE I AALBORG 22.-23.AUGUST 2005



WORKSHOP OM HOVEDSTADSREGIONEN



EN KØBENHAVNSK VINKEL

VED SØREN ELLE, KØBENHAVNS KOMMUNE

KØBENHAVN I VÆKST

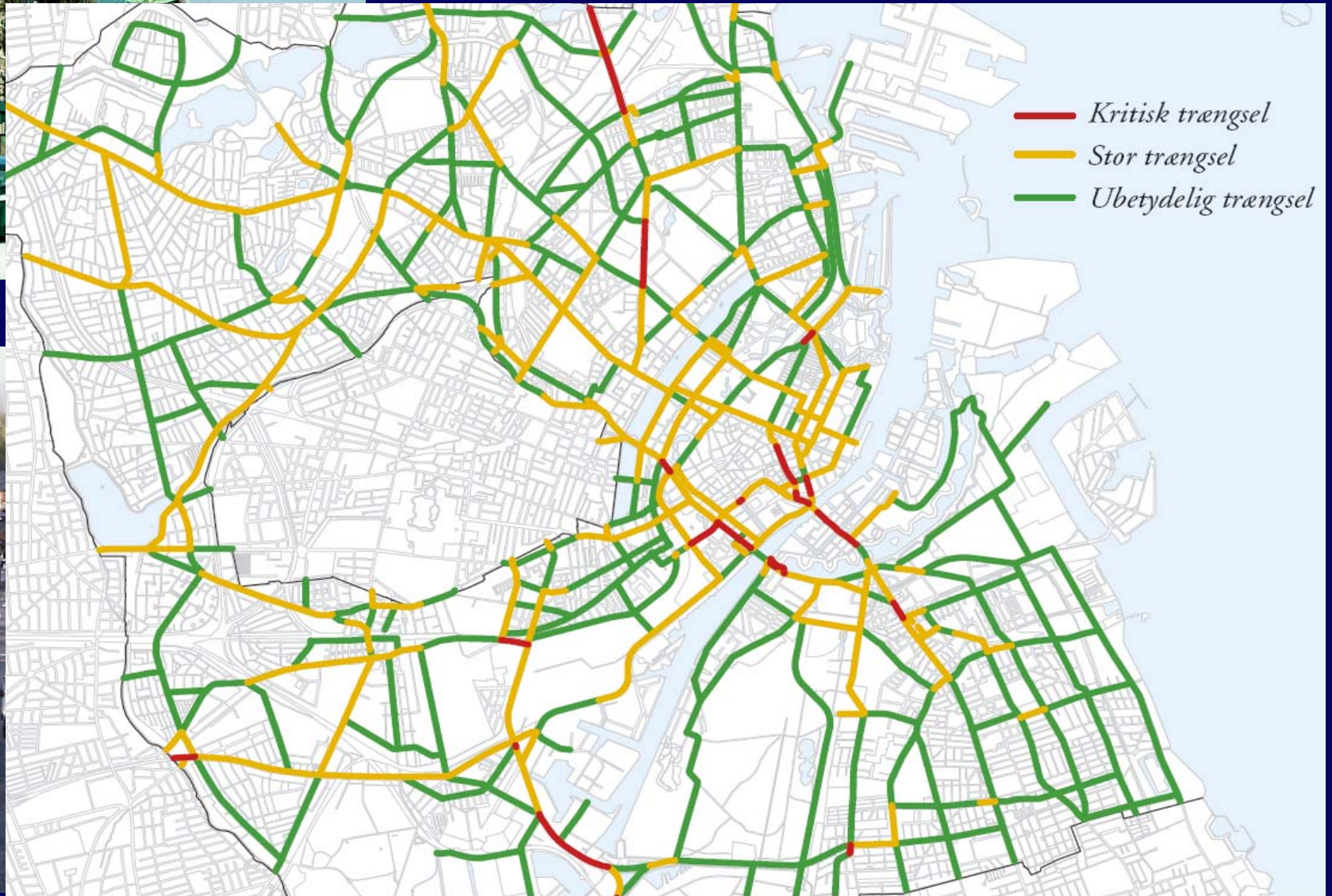


FREM TIL 2045 KAN
INDBYGGERTALLET STIGE FRA 500.000 TIL 560.000
ARBEJDSPLADSTALLET FRA 330.000 TIL 375.000
OG TRAFIKARBEJDET KAN STIGE MED 30 – 40 %



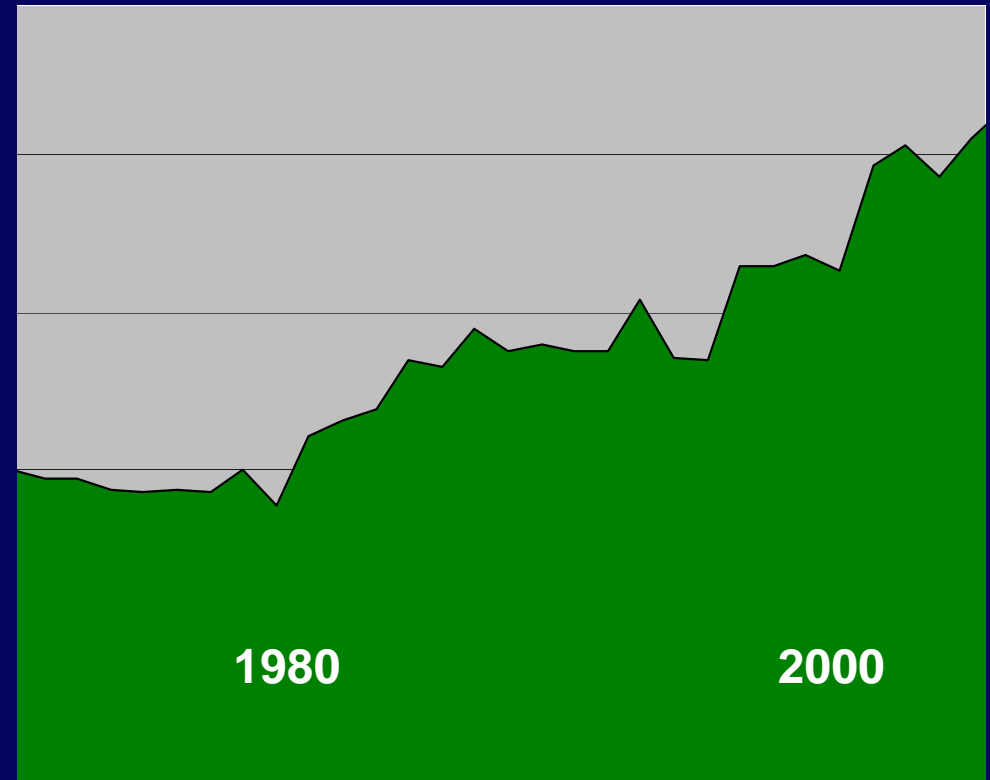


TRÆNGSEL PÅ VEJ





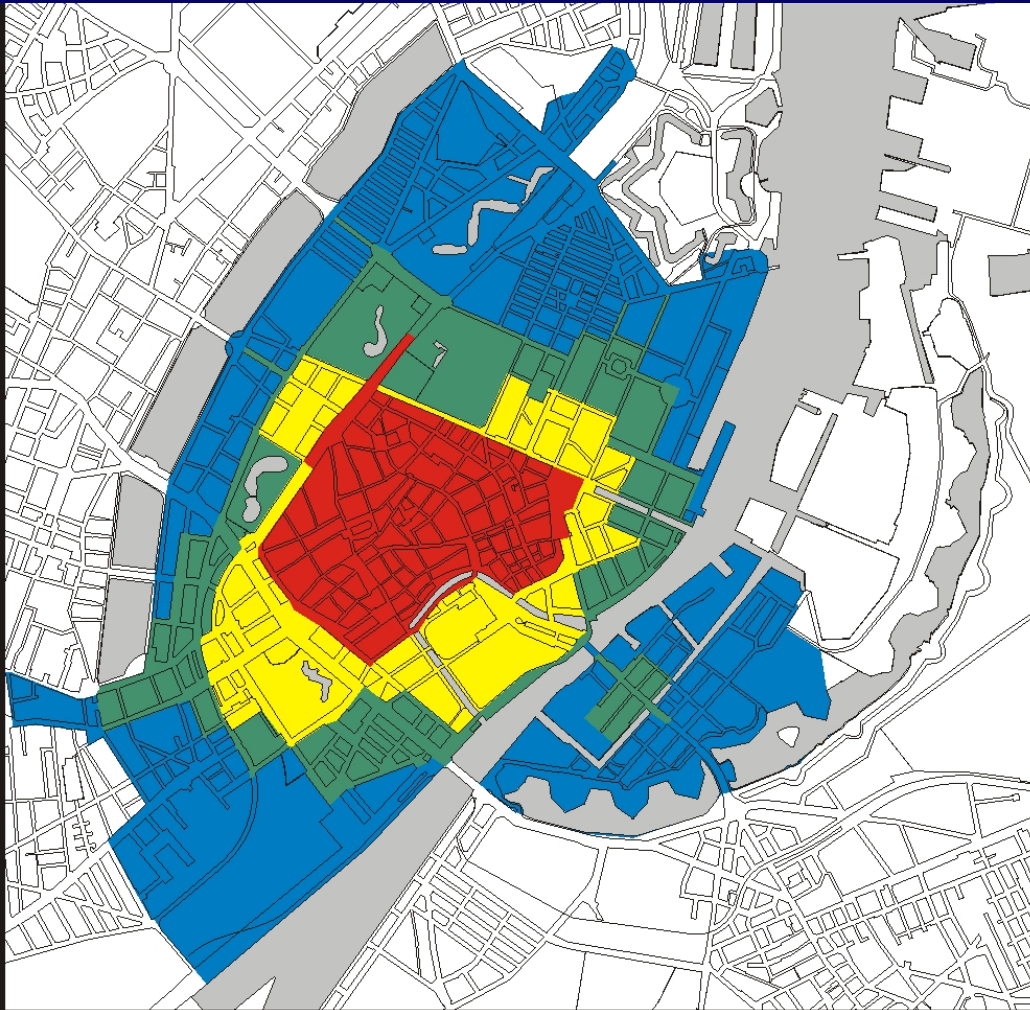
CYKEL- POLITIK





PARKERINGSPOLITIK

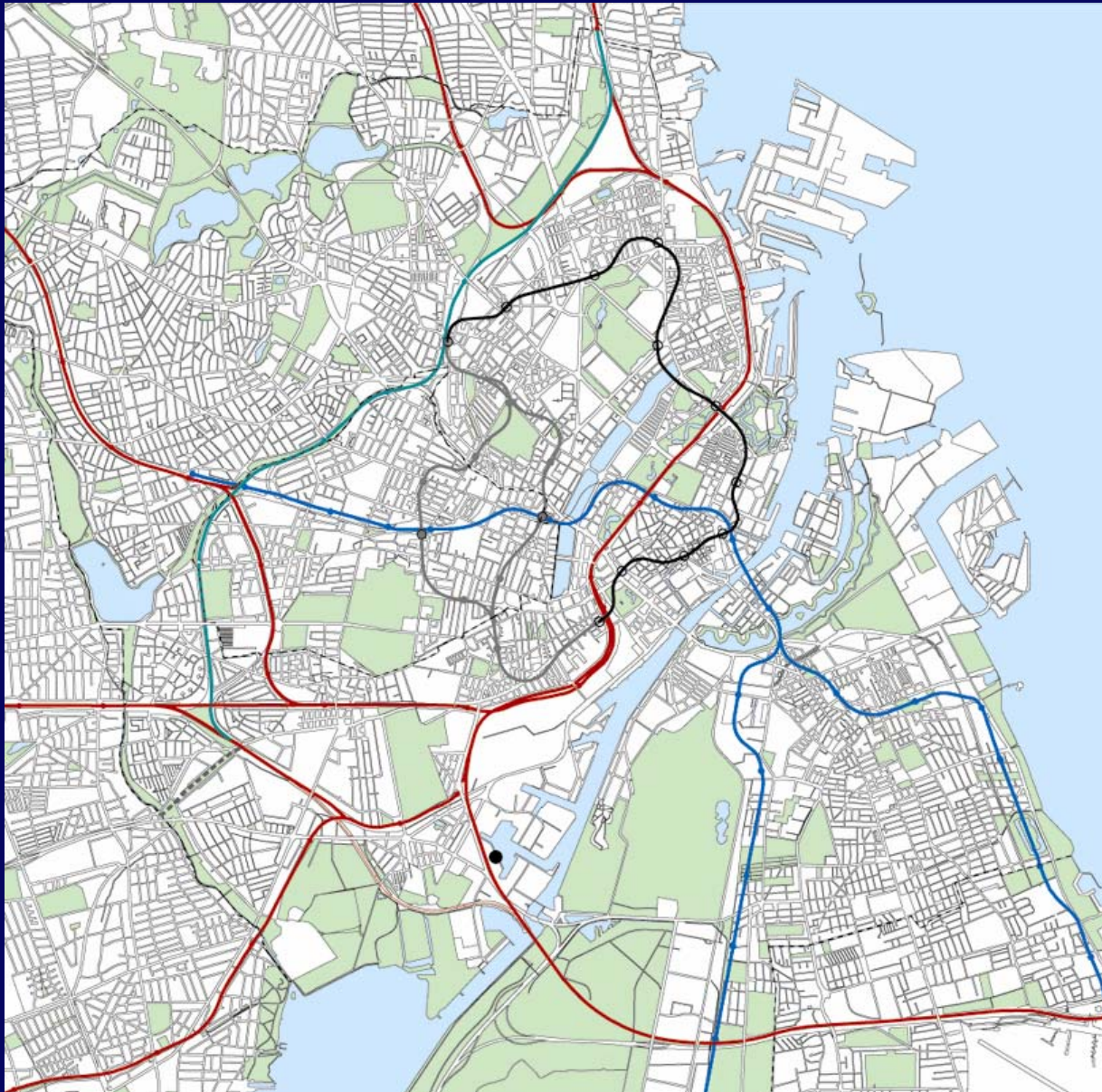
BEBOERNES NATPARKERING
TAKSTERNE HÆVES
FRA 175 TIL 600 kr./år



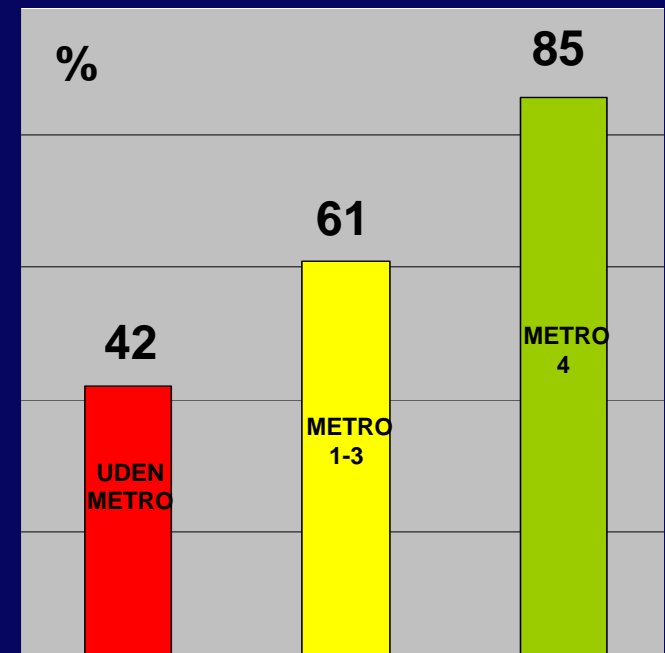
PARKERINGSZONERNE UDVIDES
TAKSTERNE FOR BESØGENDE
SÆTTES OP til 25 kr./time



FREMTIDENS BANENET I KØBENHAVN



MED ETABLERINGEN AF METROENS 4. ETAPE : CITYRINGEN BLIVER NÆSTEN ALLE MÅL I TÆTBYEN BANE BETJENT



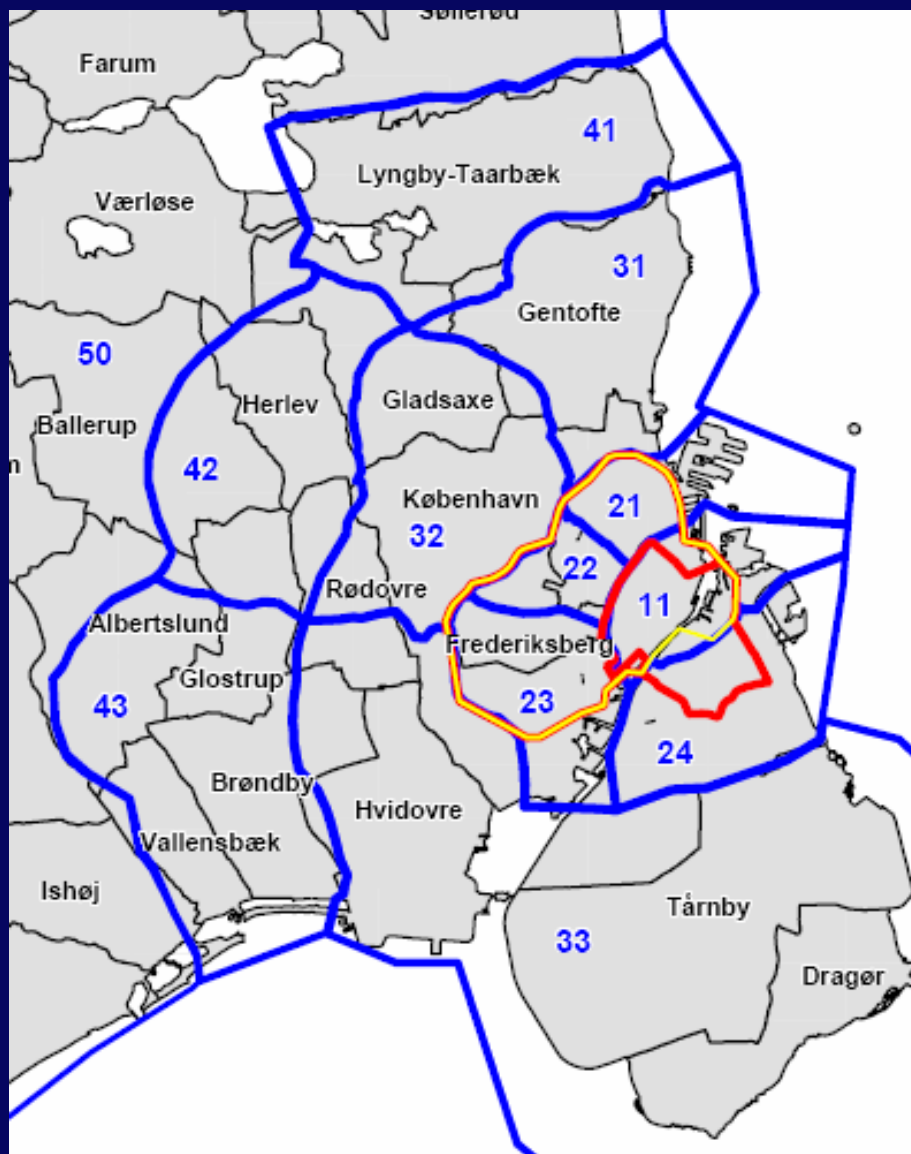
København er i sin udvikling nået til et stadium, hvor det er nødvendigt at udbygge et net af motorveje gennem byen for at sikre dens kredsløbsfunktioner – Ole Nørgaard 1964



UDBYGNING ELLER STYRING ?



BOMPENGE ELLER ROAD PRICING ?



KØBENHAVNS KOMMUNE
UNDERSØGER MULIGHEDERNE FOR
INDFØRELSE AF KØRSELSAFGIFTER

