

Föredrag på Aalborg trafikdage - sammanfattning

Hållbart resande i Skåne

Hållbart resande är samlingsnamnet på Vägverkets arbete för att få till stånd effektivare och på lång sikt mer hållbara persontransporter.

Arbetet går ut på att erbjuda enklare, säkrare och mer attraktiva alternativ till ensambilåkningen, skapa möjligheter för att undvika resande samt att förbättra villkoren för gång, cykel och kollektivresande. Vi skall påverka efterfrågan på transporter i riktning mot ett hållbart resande för människor och miljö.

Hållbart Resande ska inspirera, uppmuntra och fokusera på de områden där det finns utrymme att välja alternativ till bilen. Arbetet bygger på samverkan med olika aktörer och vi tar fram praktiska uppslag om hur man kan förändra resvanor och attityder kring resandet.

Strategin är att ha ett samlat arbetssätt, vara stödjande, pådrivande och samordnande, ha dialog och långsiktighet samt att rekrytera partners som genomför operativt arbete.

Tillsammans med våra partners kan vi förändra resvanor, beteenden och attityder om vi anpassar, kombinerar och premierar alternativen på lämpliga sätt inom olika insatsområden. De insatsområden som vi identifierat är: Arbetspendling, Tjänsteresor, Resor till och från skola och utbildning samt Idrotts- och evenemangsresor.

Vägverkets olika aktiviteter spänner över ett brett område. Gemensamt för dem alla är att de faller in under en arbetsstrategi som vi kallar fyrstegsprincipen. En princip där varje enskilt steg täcker in olika aspekter och skeden i utvecklingen av transporter och våra vägar.

Steg 1 Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt

Steg 2 Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät och fordon

Steg 3 Begränsade ombyggnadsåtgärder

Steg 4 Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Hållbart resande fokuserar på steg 1 och 2.

I Skåne arbetar vi främst tillsammans med kommunerna, men också med andra aktörer som Milöre centre. ”Smart trafikant – ett sätt att påverka resan redan innan den börjar!” är ett mobility managementprojekt som är framtaget av Lunds kommun. Det projektet har Vägverket spridit till ett 10-tal andra kommuner där vi har ett uppbyggt samarbete inom Hållbart resande. Vi ser det som en succé att utnyttja fungerande koncept och att vi arbetar med samma koncept gemensamt i Skåne. Kan vi tillsammans arbeta med både lokala och regionala resor, där även Skånetrafiken är med, har vi större chans till framgång än om varje aktör arbetar på sitt eget vis.

Arbetet med Hållbart resande utvärderas enligt SUMO (system för utvärdering av mobilitetsprojekt) där olika analysnivåer ligger som grund.

Håkan Gunnarsson
Vägverket Region Skåne
hakan.gunnarsson@vv.se

