

## Forslag til workshop ved Trafikdagene

---

Indlæggets titel:	Modulvogntog ( <a href="#">link til Ministeriets hjemmeside</a> )
Baggrund og formål:	<p>Transport og Energiministeriet har gennemført en analyse af de økonomiske gevinster ved at anvende længere kombinationer af lastbilenheder end dem, der er tilladt i dag. Kørsel med lange lastbiler også kaldet modulvogntog indebærer, at et påhængsvogntogs max. længde forøges fra de nuværende 18,75 til 25,25 meter. Endvidere at den højest tilladte vogntogsvægt øges fra de nuværende 48 ton (40 ton i international trafik) til 60 ton. Analyserne viser, at det er billigere for vognmændene og faktisk også lidt bedre for miljøet, hvis vognmændene kan få lov til at anvende modulvogntog. Og trafikikkerheden vil ikke blive dårligere af at anvende modulvogntog, fordi de hver for sig kan erstatte flere almindelige lastbiler. Indførelse af modulvogntog vil skabe behov for justeringer af vejnettet flere steder, f.eks. anlæg af omkoblingspladser, hvor almindelige vogntog kan samles til modulvogntog. Der er også nogle regionalpolitiske og konkurrencemæssige problemstillinger, fordi der med det nuværende vejnet kan opstå bekymring i byer og regioner, hvor modulvogntogene ikke umiddelbart får direkte adgang til at køre. Trafikministeriets udredning om modulvogntog blev offentliggjort i marts 2004, og er tilgængelig på Trafikministeriets hjemmeside på <a href="http://www.trm.dk/publikationer">www.trm.dk/publikationer</a>. Udredningen er udarbejdet af en arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter fra henholdsvis Færdselsstyrelsen, Vejdirektoratet, Danmarks TransportForskning og ministeriets departement. Der er på nuværende tidspunkt endnu ikke truffet nogen politisk beslutning om igangsætning af et begrænset forsøg med modulvogntog i Danmark.</p>
Forslag til oplægsholdere :	<p>Baggrund og internationale erfaringer (ca. 15 min.), Niels J. Harne, Planlægningskontoret, Trafikministeriet EU- og trafikikkerhedsmæssige aspekter (ca. 15 min.), Martin Hellung-Larsen, Færdselsstyrelsen Overvejelser om vejnettets egnethed (ca. 15 min.), Jan Sørensen, Vejdirektoratet Efterspørgselsundersøgelse og samfundsøkonomi (ca. 15 min.), Michael Henriques, TetraPlan A/S</p>
Debatemner:	<p>Debat om et trinvist udbygget forsøg med modulvogntogskørsel fra omkoblingspladser langs motorvejsnettet. Debat om driftbesparelser og miljøgevinster. Debat om de samfundsøkonomiske aspekter.</p>
Tidsmæssig længde:	Sammenlagt ca. 1½ time heraf ca. 1 time til oplæg
Forslagsstiller:	<a href="#">Niels J. Harne</a> , Trafikministeriet, Planlægningskontoret

---