

# Bustrafikplan København 2007



Henrik Sylvan, 28. august 2006

- Københavns Kommunes bestillerfunktion (Trafikenheden 1. jan. 06)
- Oplægget udgør plangrundlag 2007
- HUR-KK
- TetraPlan som rådgiver
- Plan08-proces begynder nu
- [www.kk.dk](http://www.kk.dk)



# Det kollektive trafiksystem





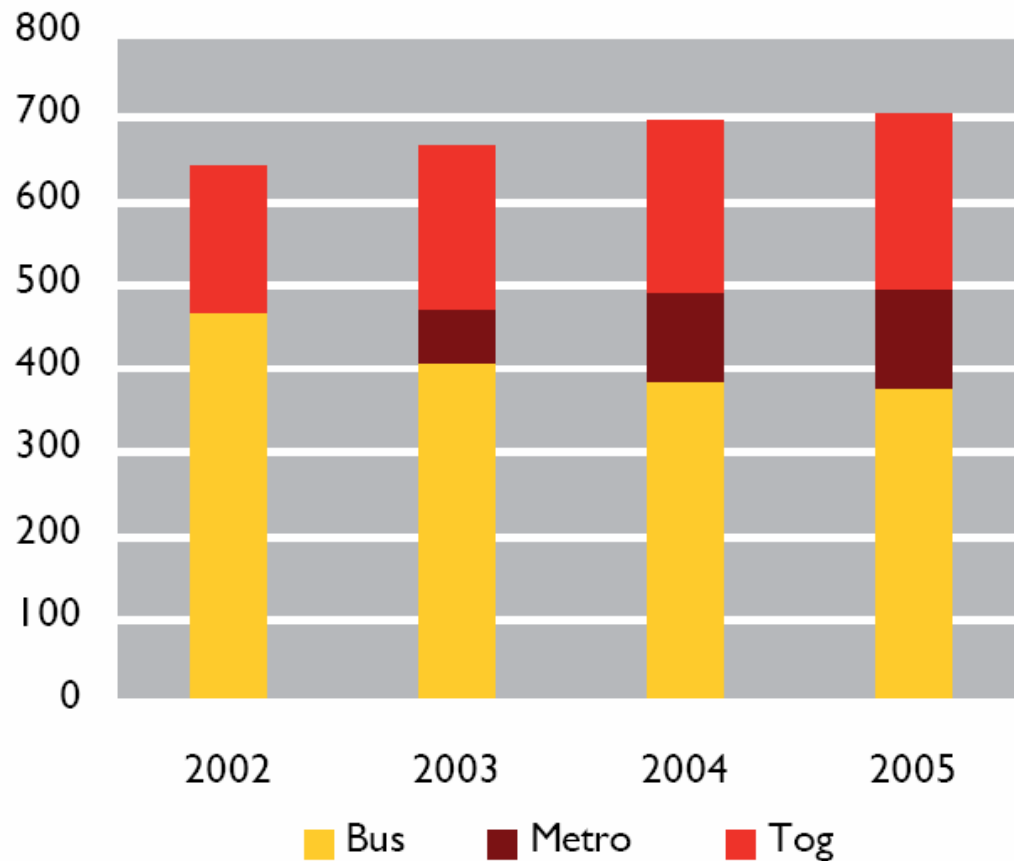
- Kollektiv busdrift og havnebusser
- DSB S-tog
- DSB Regionaltog og Øresundstog
- Ørestadsselskabet



# Færre buspassagerer !



1 000 påstigere pr. døgn



- **Byens udvikling på skinner = Mere kollektiv trafik i København**

# Banetrafikken er byens puls !



## Metro

Betjener midtbyen  
Frekvens: 2-4 min.  
Passagerer: 36 mio.



## S-tog

Betjener radiale byfingre  
Frekvens: 5-10 min.  
Passagerer: 51 mio.



## Regionaltog

Betjener regionale pendlere fra Sjælland/Skåne  
Frekvens: 10-20 min.  
Passagerer: 18 mio.



## A-bus

“Metro på vejen”  
servicerer city.  
4-6 min. drift



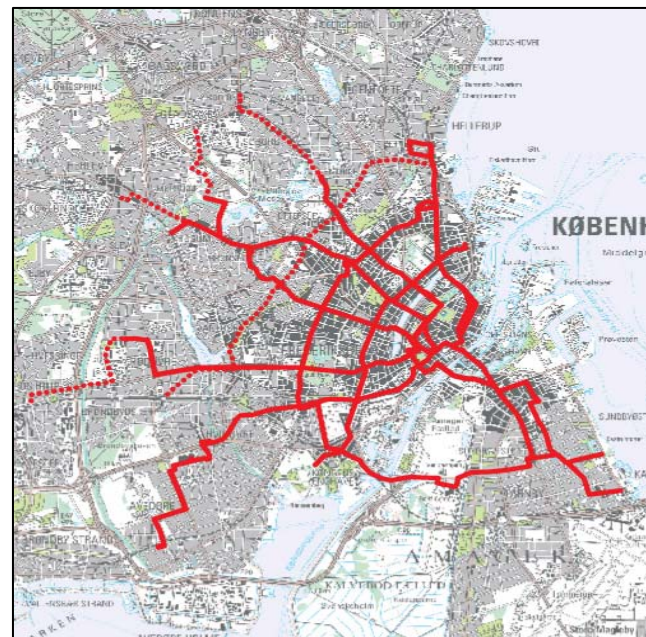
## S-bus

Primært ringveje  
på tværs af  
forstæderne.  
10-20 min. drift



## Øvrige linier

Forbinder lokal-  
områder

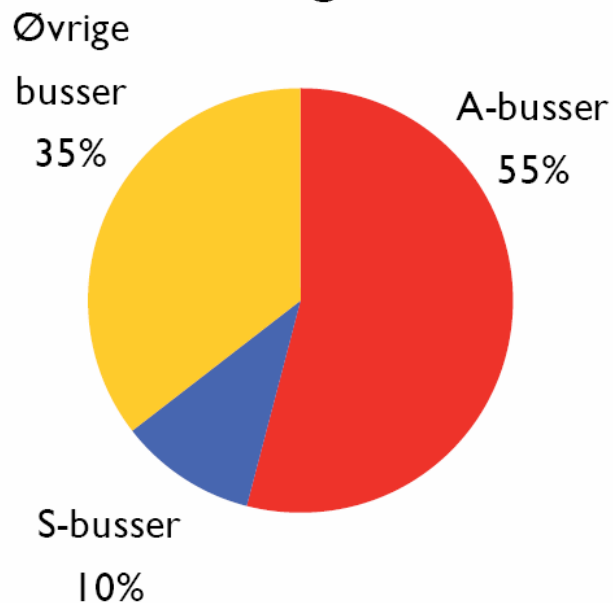


A-bus net

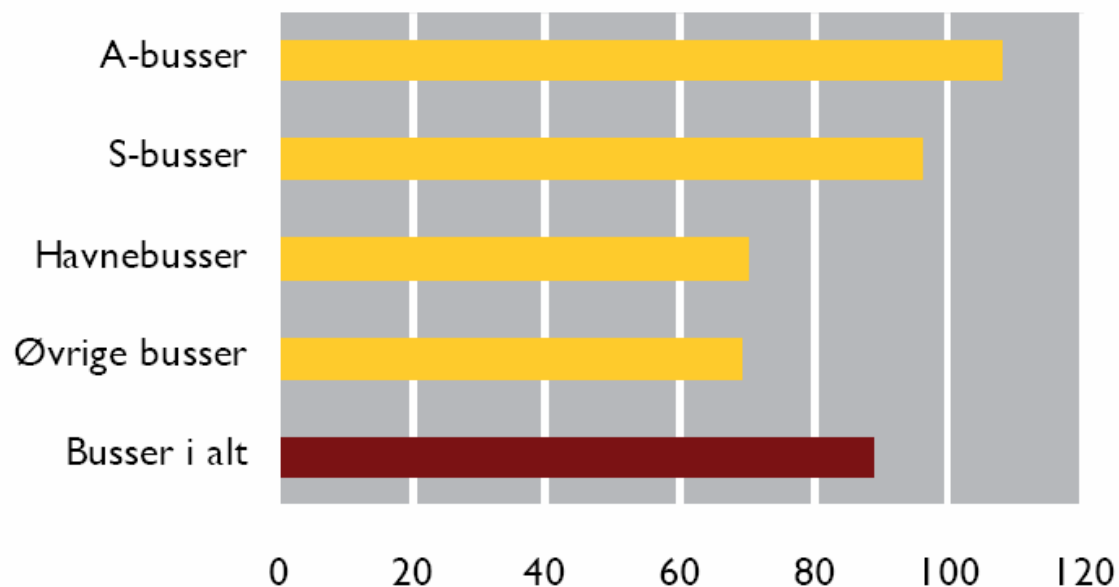
# A-stambusnettet har passagerfremgang



## Passagerer



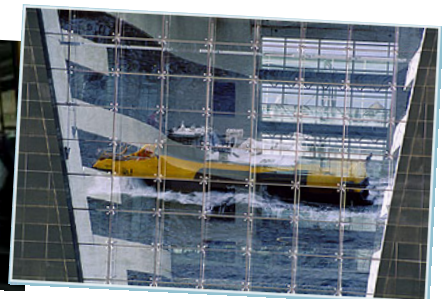
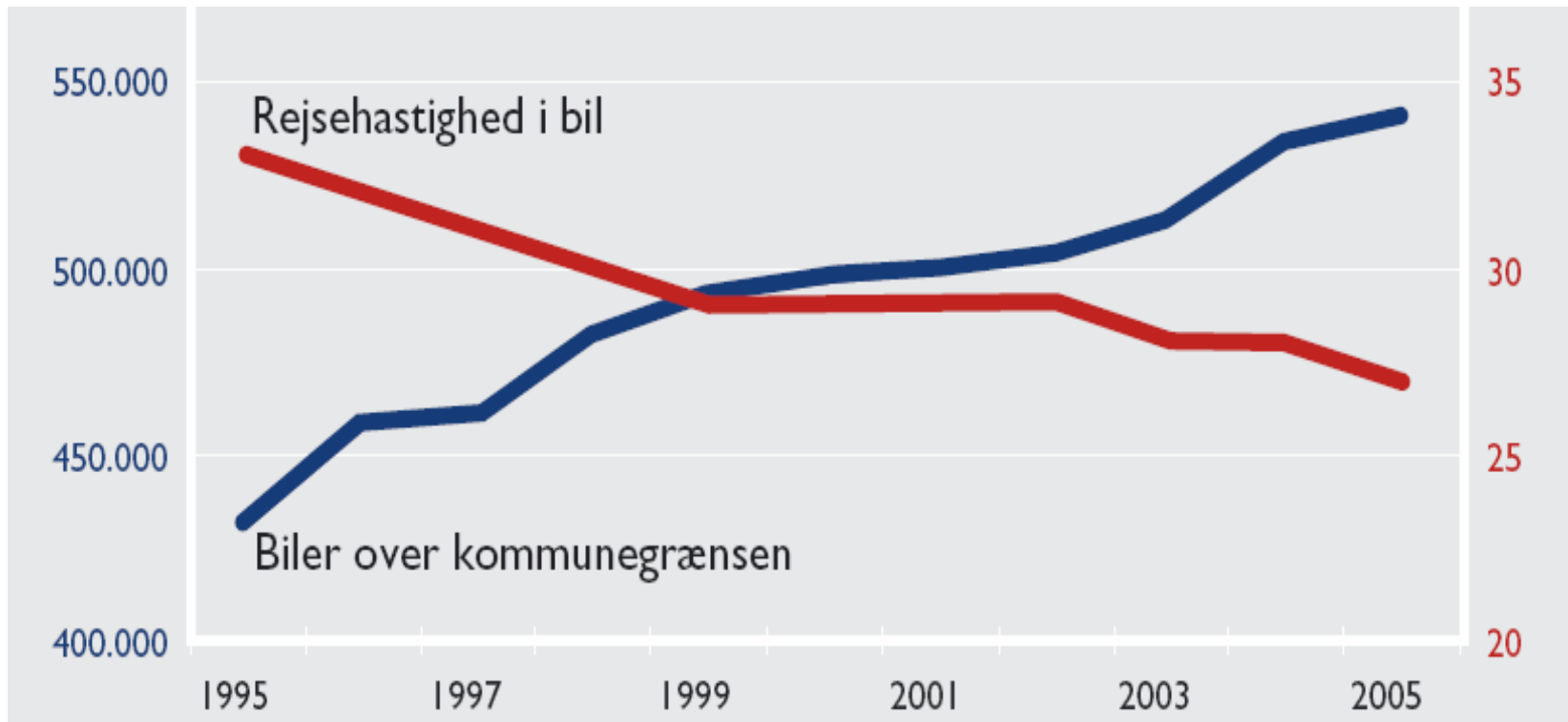
## Passagerer pr. køreplanstime i 2005



**Selvfinansieringsgrad: faldet fra 75% til 65%**

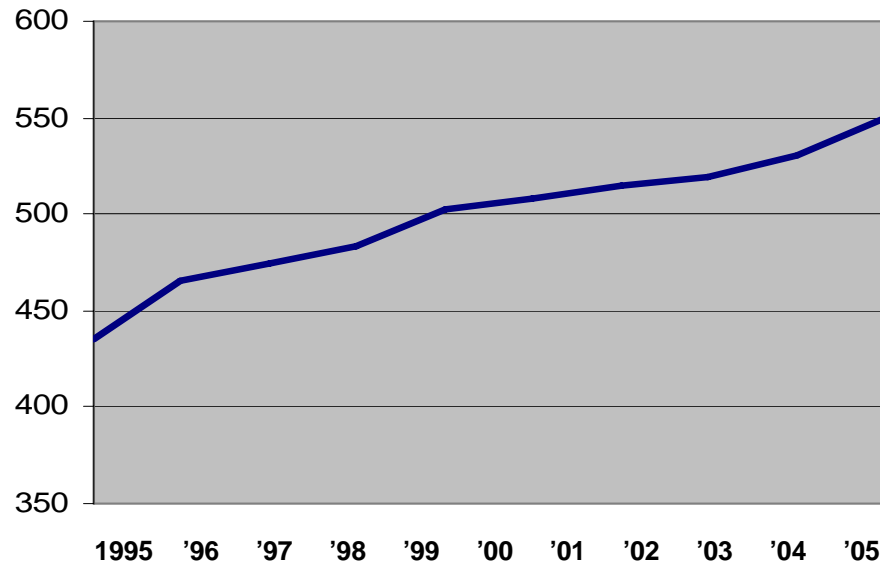


# Trængsel og manglende fremkommelighed





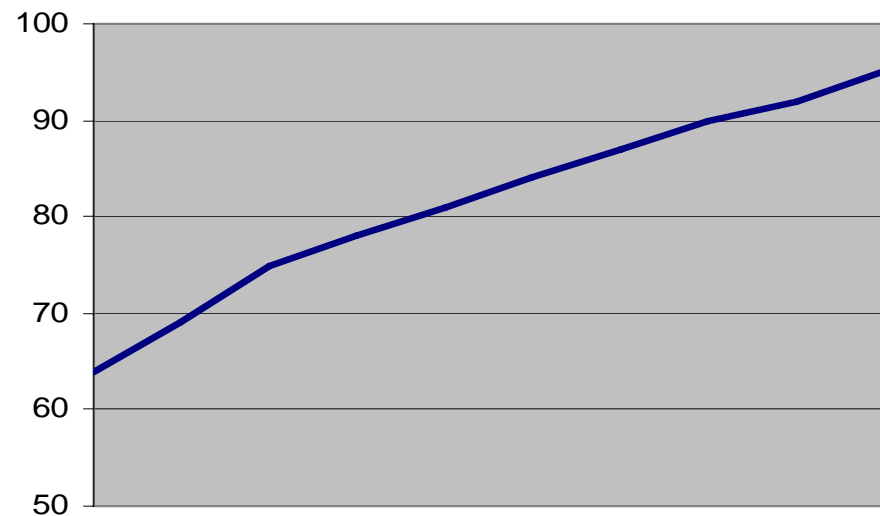
# Københavnernes øgede bilisme



Biler over kommunegrænsen  
+25% på 10 år

Dagtimer: >550.000 biler

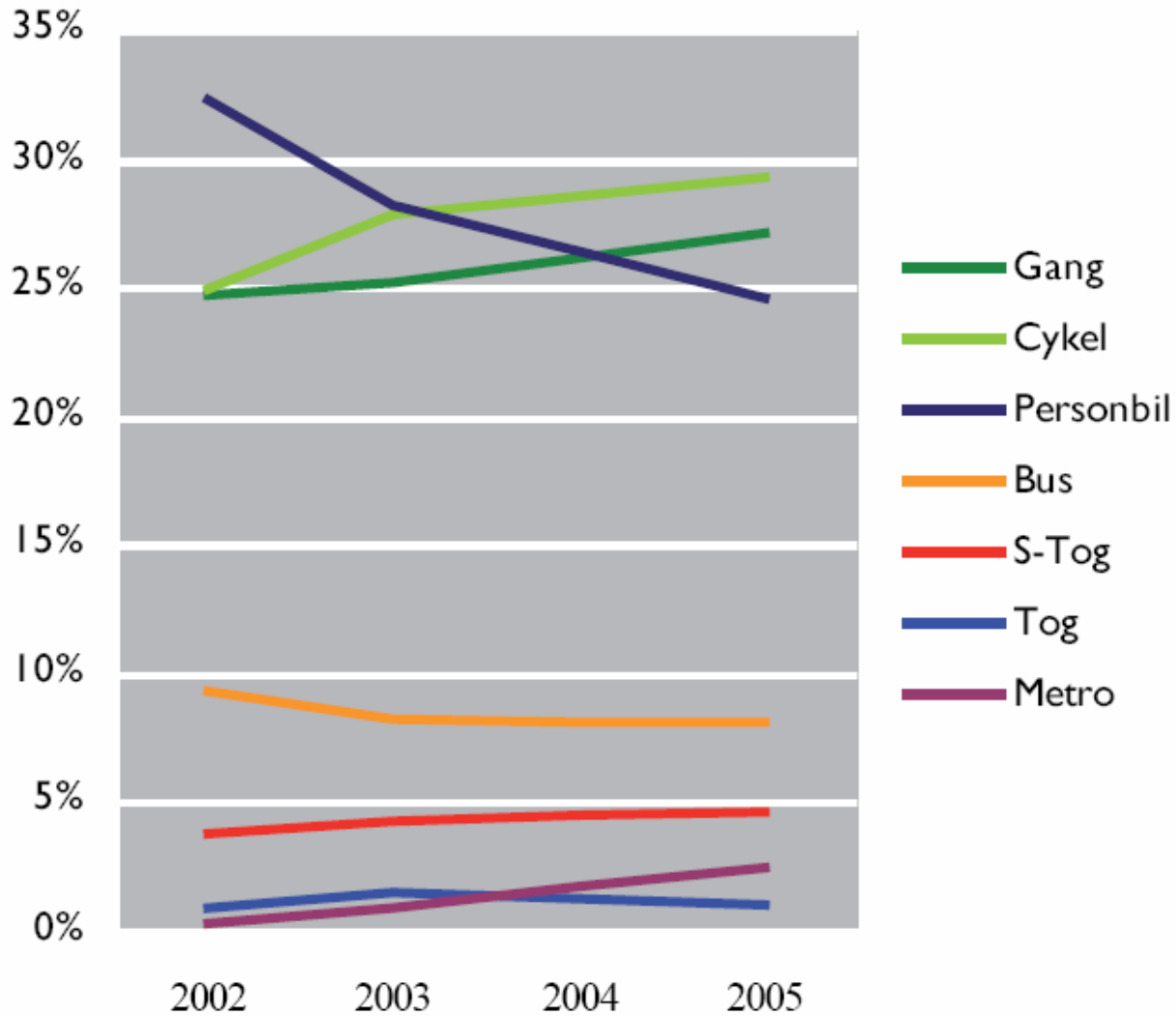
Døgnetrafik: >710.000 biler



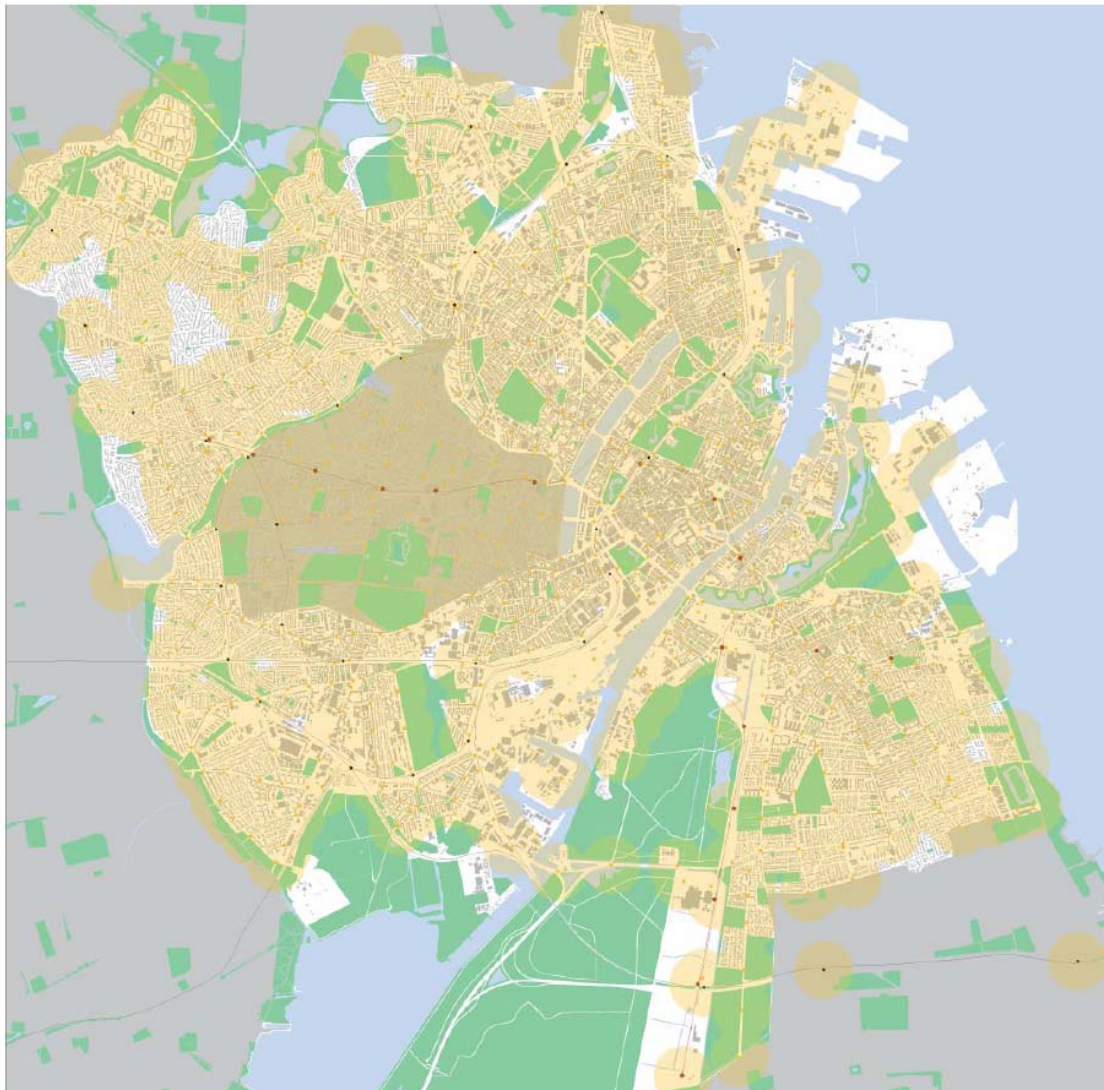
Bilejerskab +45%



# Københavnernes ture



# Dækningsgrad



Der er:

- 40 stationer
- 1220 stoppesteder

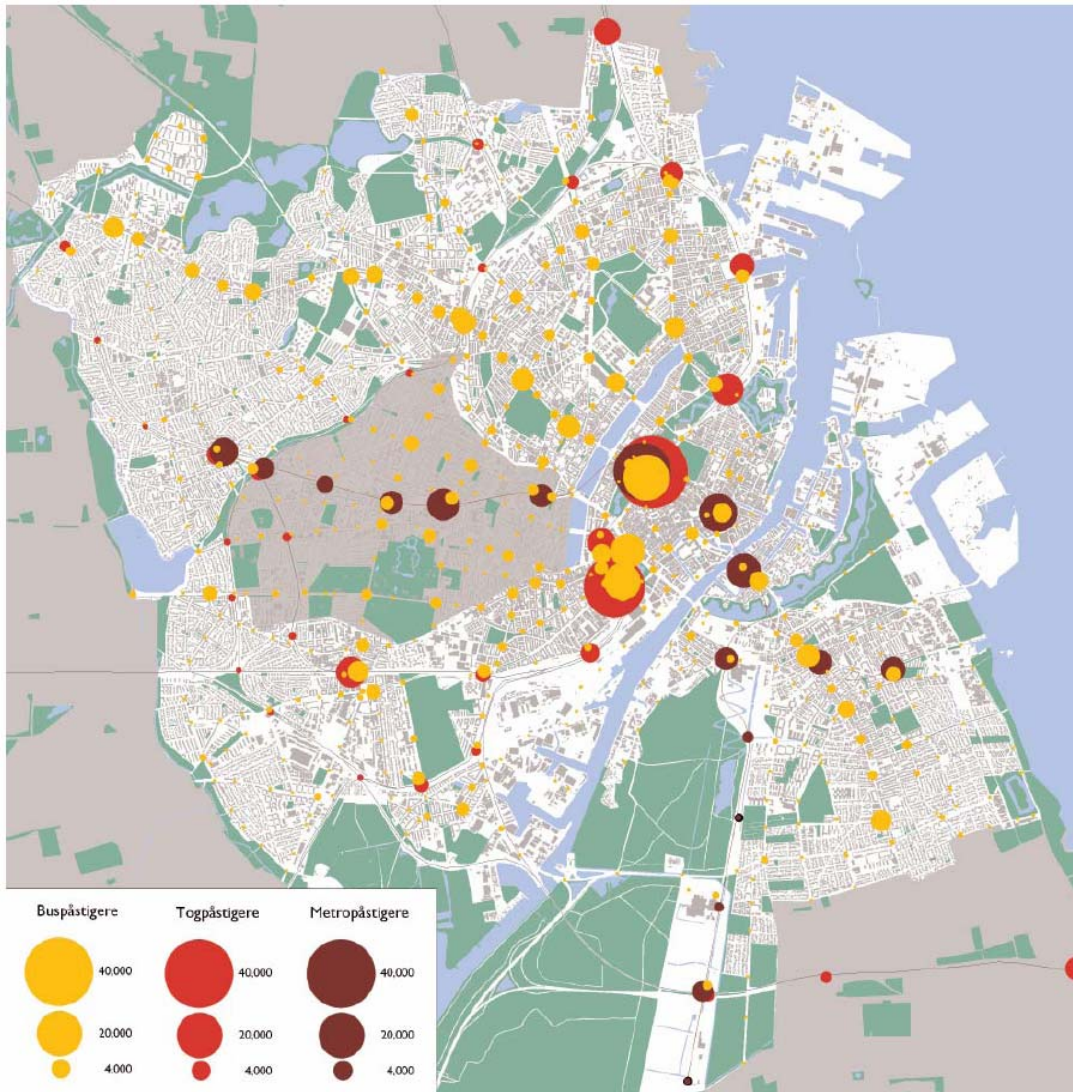
Dækningsgraden  
målt som 350m fra  
disse punkter

Tilgængelighedsmål:

**78%** af borgerne har  
<350m til bus+metro

**98%** af borgerne har  
<350m til bus+metro+  
S-tog og regionaltoget

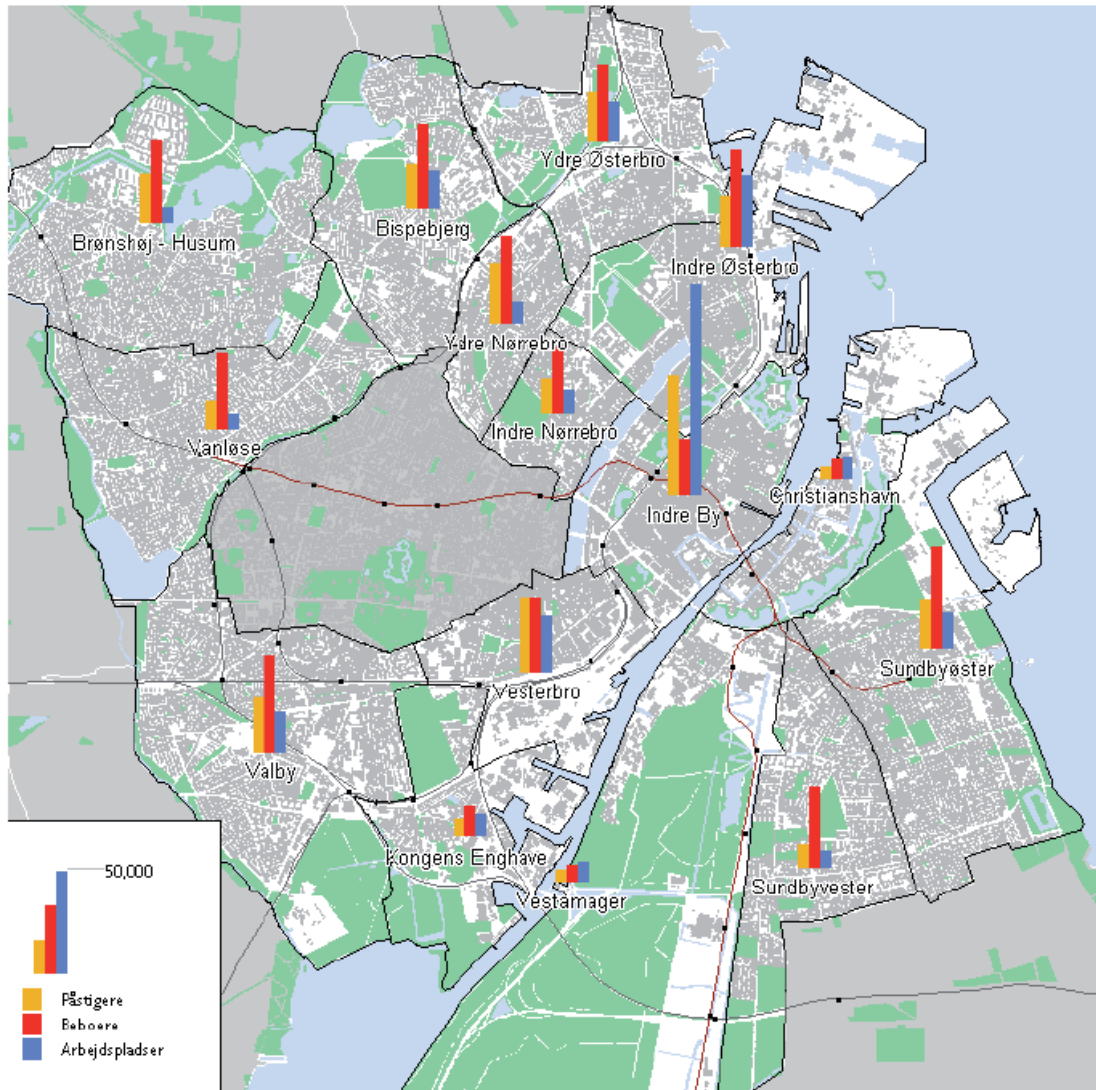
# Terminaler og stoppesteders betydning



Nørreport er med over 150.000 daglige brugere en af de terminaler der skal gøres noget ved



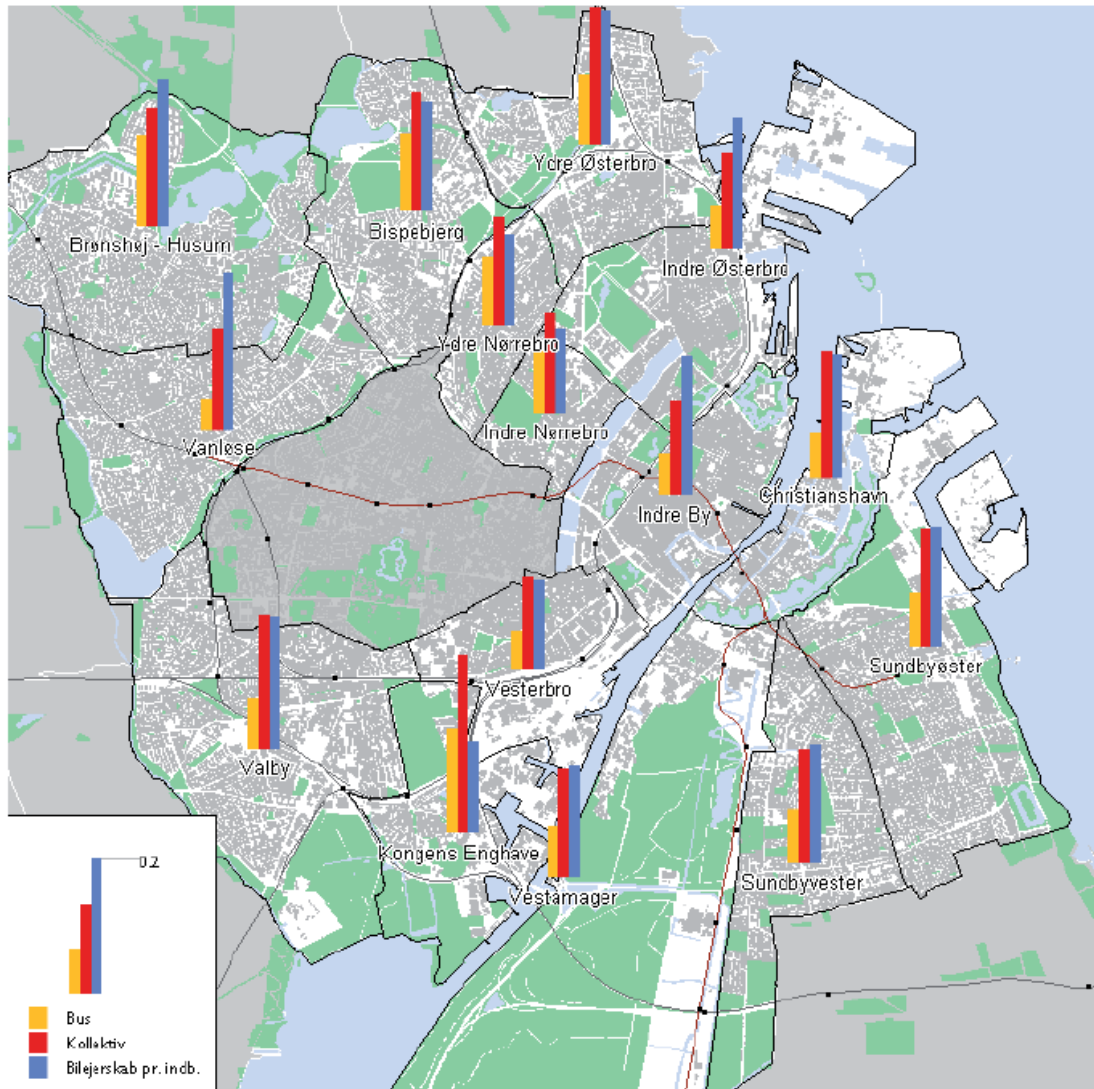
# Serviceniveau ift. beboere og arbejdspladser



- Nogle steder sørger byen for en meget stor busbetjening i forhold til servicering af arbejdspladser (blå)

- Andre steder er bustrafikken mindre, men her er der et udbud af metro og andre tog som alternativ

# Transportformernes konkurrence



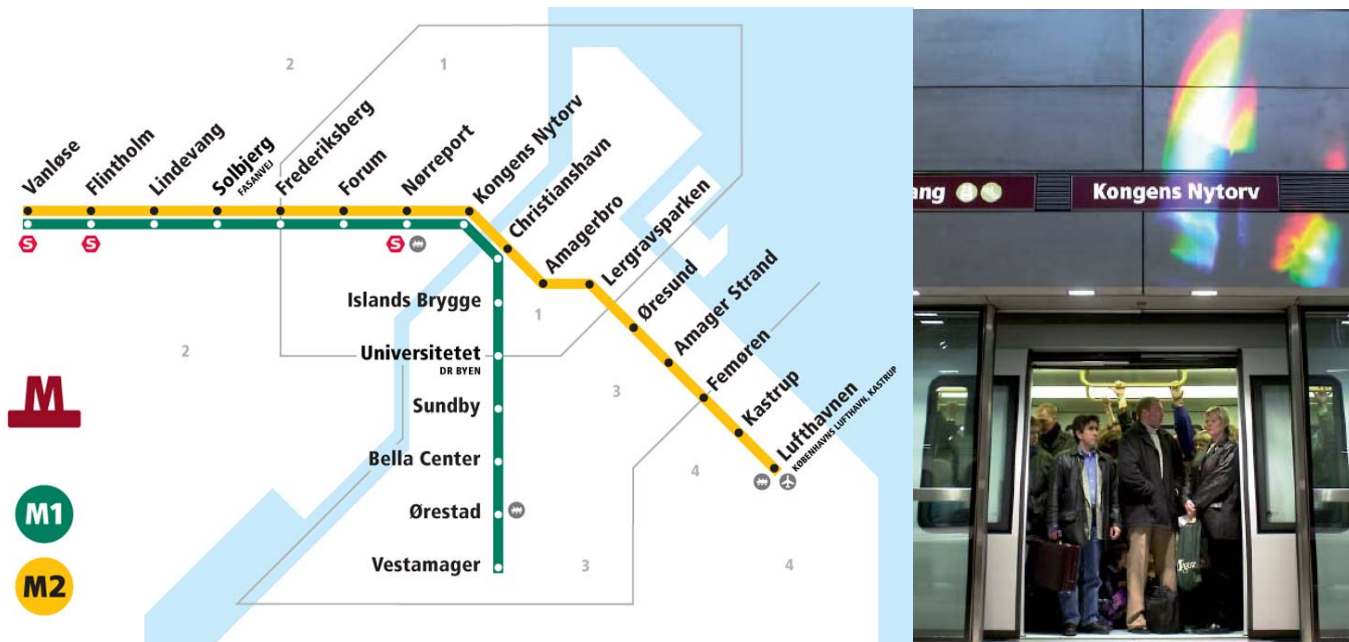
- I nogle lokalområder er bilejerskabet stort

- Her kan bussen være trængt men metroen kan alligevel have godt tag i borgerne (Vanløse)

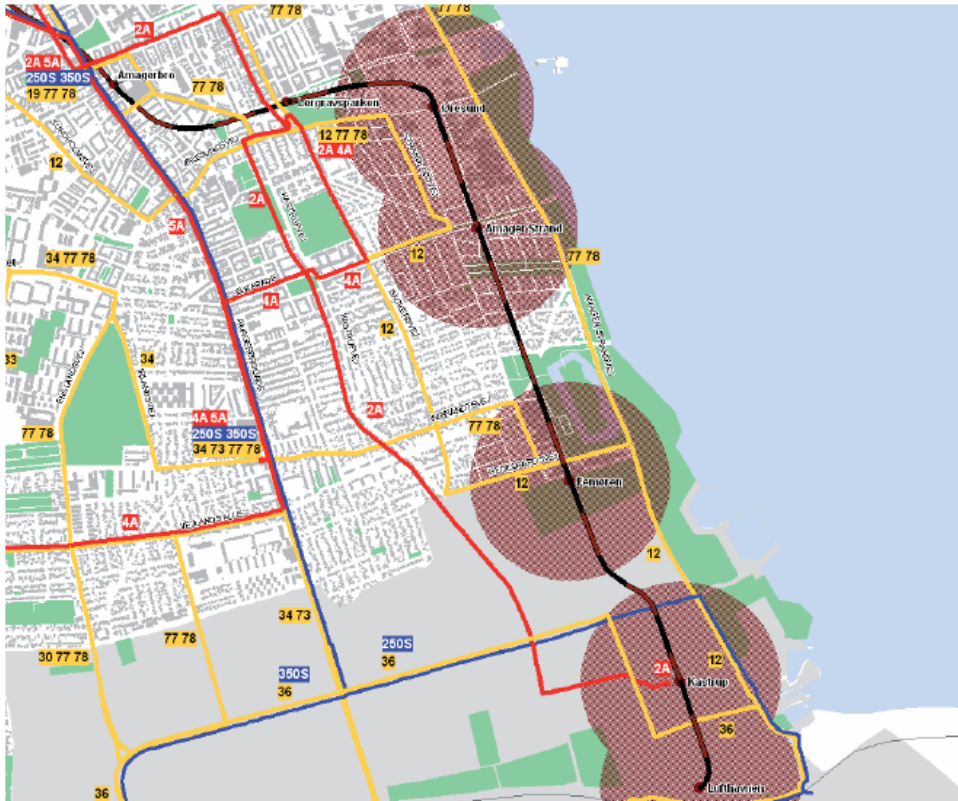


## Metro til Lufthavnen - 3. etape

- Tab af ca. 1 mio. buspassagerer svarende til 5 mio. kr.
- Reduktion af op til 18.000 vogntimer







## Metro til Lufthavnen, 3. etape

- Grundtilpasninger
- Buslinier 4A og 12 og 77/78



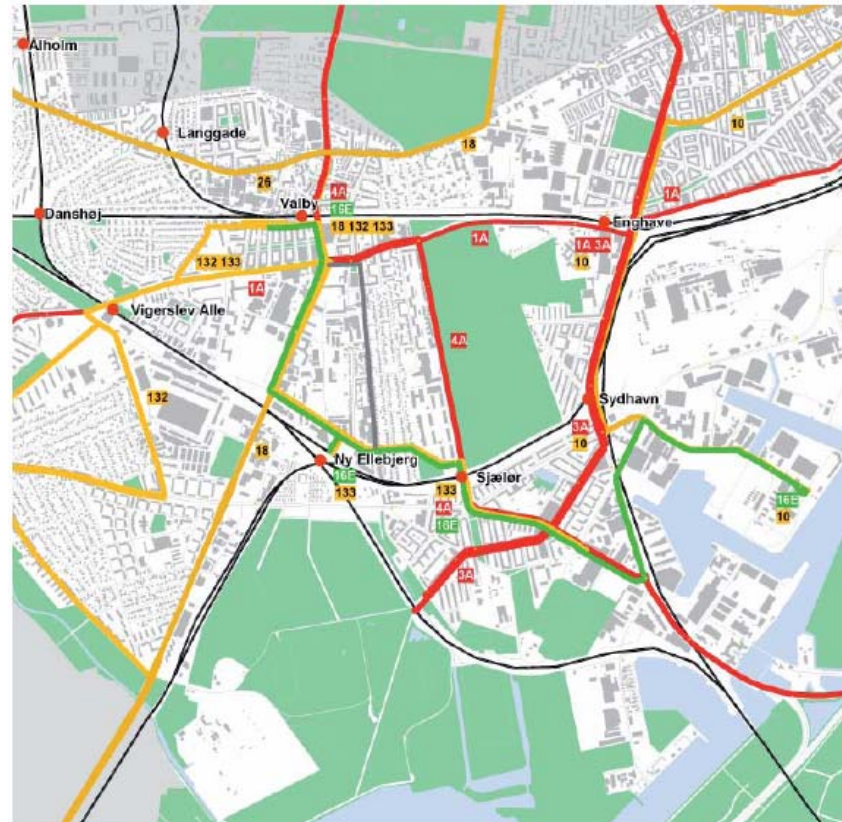
## Metro til Lufthavnen, 3. etape

- Tilpasningsforslag  
Halvering af frekvens på  
buslinie 12 og 2A
- Linie 12: fra 4 til 2 afg.
- Linie 2A: fra 12 til 6 afg.



## S-tog Ringbanen

- S-tog i 5 minutters drift
- Forslag om reduktion af 8.000 vogntimer
- HUR har overvejet reduktion på 12.500 timer i 2008 (1 mio. passagerer)





## Udbygning af nordhavn, sydhavn og havnestad

- Hensyn til nye boliger og arbejdspladser
- Shuttlebus
- Omlægning af linier





## Havnebusser

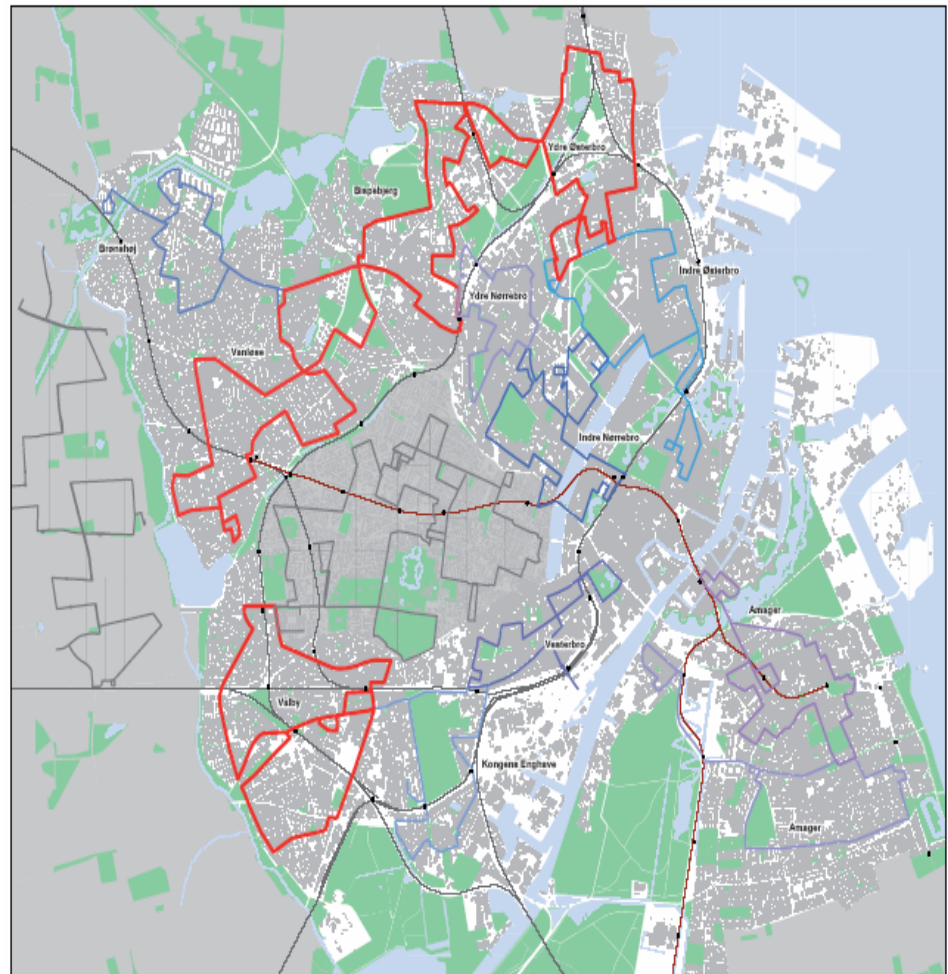
- I dag 20 min.s drift med 2 havnebusser
- Forslag om yderligere 2 havnebusser
- Pendulforbindelse til Operaen





## Servicebusser

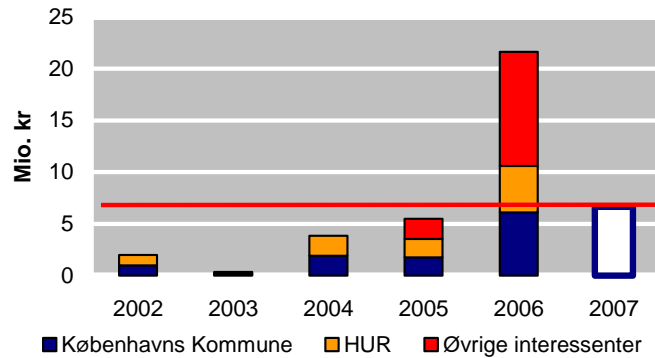
- Vurdering af behov for 12 servicebuslinier
- Netto tilskudsbehov på 15 mio. kr.
- Udrulning med 4 servicebuslinier



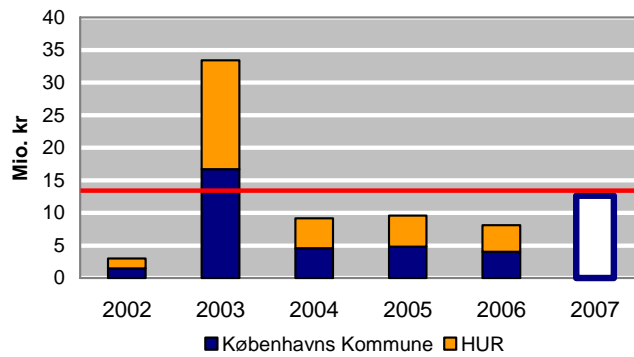


# Bussens infrastruktur

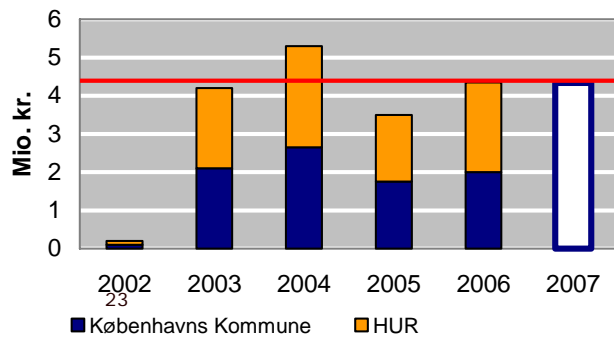
### Terminalprojekter



### Fremkommelighedsprojekter



### A-busstoppesteder



# Bussens infrastruktur

## Anlægspulje

- Forslag om årlig investeringsramme på 20 mio. kr.
- Benefits i "egen lomme"

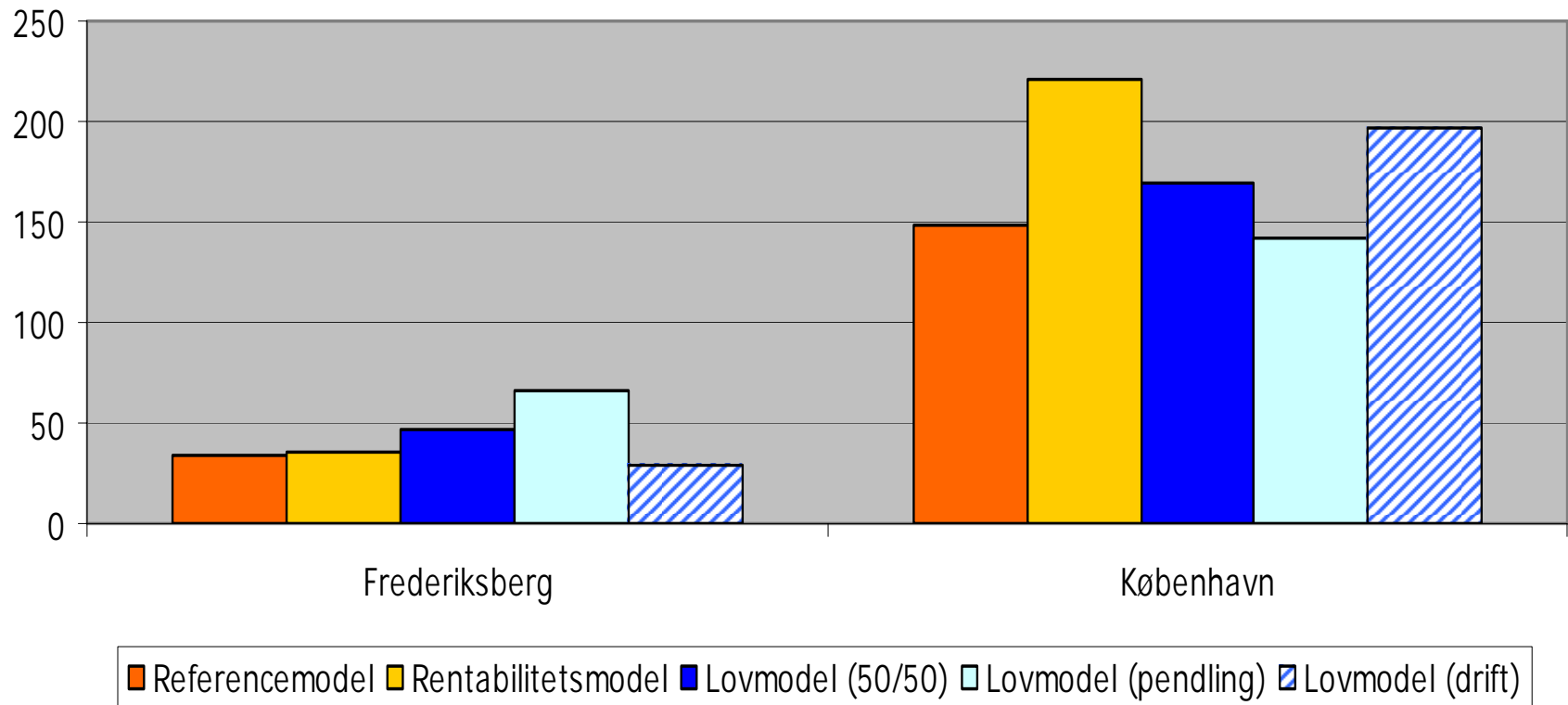






<b>Status nu</b>	
Tilskudsbehov 2006 til HUR	380 mio. kr.
Produktion	1,2 mio vogntimer
Passagerer	100 mio passagerer
Udligning "stjæler" fra KK	180 mio. kr.
Manko	30-60 mio. kr.

# Byrdefordelingsmodeller



# Det optimistiske skøn (DUT)



<b>TEM's beregnede busøkonomi (2003-04 data)</b>	<b>mio kr</b>
Ordinær busdrift, netto	129,7
Handicapkørsel	24,4
Rest	35,1
I alt årligt tilskudsbehov	189,2



<b>KK's nu-situation</b>	<b>mio kr</b>
Bud fra interim-bestyrelse	295
KK's budgetoverslag 2007	205
Anlæg, ca.	10
<b>Manko</b>	<b>100</b>



## Bedre kollektiv trafik i hovedstaden

- Udbygningsscenarier
  - Mere kollektiv trafik for pengene
  - Effektivisering
  - Sparerunden
- 
- Men der kræves bedre proces i planlægningen!

Tak for ordet!

