



Transport- og  
Energiministeriet

# Dansk luftfart 2015

## - Muligheder og udfordringer

August 2006

COWI

 Baggrund

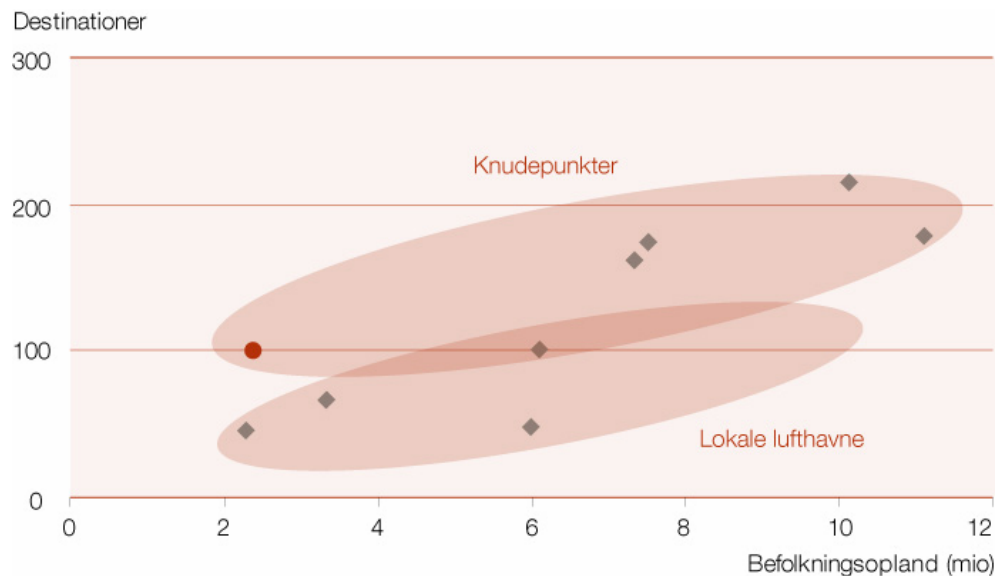
 Workshop og scenarier

 Luftfartspolitisk strategi

- 👑 Få sat fokus på luftfarten og skabe et grundlag for en debat om fremtidens luftfartspolitik.
- 👑 Få beskrevet Transport- og Energiministeriets visioner for dansk luftfartspolitik og identificeret en række strategier, der kan bidrage til at realisere visionen.
- 👑 Få skabt en ramme for stillingtagen til forslag fra EU-kommissionen på luftfartsområdet.
- 👑 Få formuleret en *samlet* dansk luftfartspolitik

- 👑 2003-2004: Indledende knæbøjninger
- 👑 Dec. 2004: Nedsættelse af projekt- og styregruppe
- 👑 April 2005: Indleder samarbejde med COWI
- 👑 Maj 2005: Workshop med eksterne interessenter  
Anmeldelse af redegørelse til Folketinget
- 👑 Aug. 2005: Første udkast til samlet rapport
- 👑 Okt./nov. 2005: Høring af V-K ordførere, skriftlig K-udvalg
- 👑 December 2005: Debat i Folketinget.

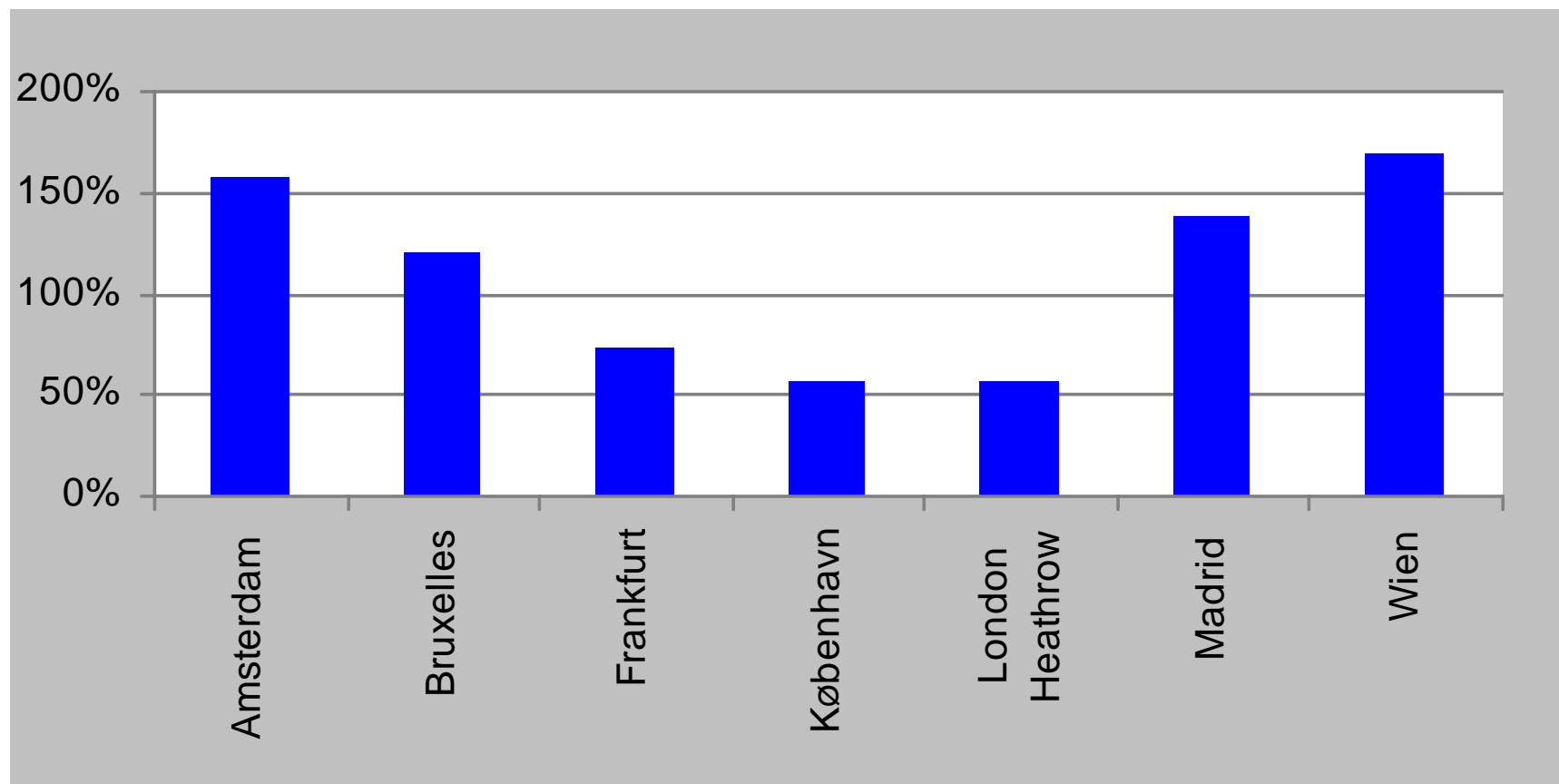
- 👑 Danmark har langt flere direkte ruter end vi skulle have på baggrund af befolkningsgrundlaget
- 👑 Årsagen er, at København er et knudepunkt for flere netværkselskaber - deriblandt SAS



- 👑 Men... København er ikke vokset så hurtigt som andre lufthavne.

# Vækst i passagertrafikken i udvalgte lufthavne, 1990-2004

## Vækst i passagertrafikken i udvalgte lufthavne, 1990-2004



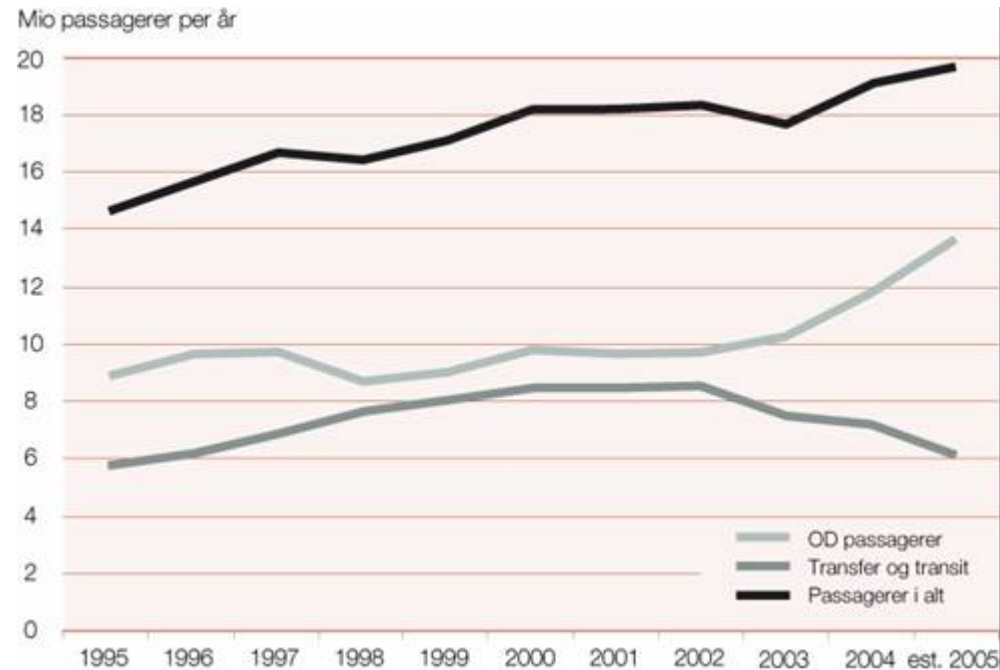
# Mange udfordringer for dansk luftfart

---

- 👑 Liberalisering, 11. september, SARS, stigende oliepriser, omfattende sikkerhedsforanstaltninger.
- 👑 Flere danske luftfartsselskaber har underskud og overkapacitet.
  - 👑 Lukninger og konsolideringer på europæisk plan.
  - 👑 Provinslufthavnene er under pres og flere har faldende passagertal.

# Mange udfordringer for dansk luftfart/2

- 👑 Hård konkurrence mellem lufthavnene
- 👑 Økonomisk vækst indebærer grundlag for flere direkte destinationer fra Berlin, Hamborg, Oslo og Stockholm.
- 👑 Et faldende antal transferpassagerer i Københavns Lufthavn.
- 👑 Sporene skræmmer – f.eks. fra Bruxelles i forbindelse med lukningen af Sabena.





## 2 centrale udfordringer for dansk luftfart - og en ny dansk luftfartspolitik

---

 at opretholde og udbygge gode direkte flyforbindelser til og fra Danmark

 at sikre, at der fortsat er et konkurrencedygtigt luftfartserhverv i Danmark.




👑 Repræsentanter fra Københavns Lufthavn, Billund Lufthavn, DANSAM, SAS, Maersk Air, Cimber Air, Easy Jet, Dansk Industri, Danmarks Rejsebureau Forening og Forbrugerrådet.

👑 5 minutters indlæg om følgende:





*Det er maj måned 2015 – du skal holde en tale for folketingets trafikudvalg, hvor du gør status over udviklingen i dansk luftfart.*

*Du tager udgangspunkt i, hvad Dansk Luftfart er kendt for her i år 2015, og at det er en målrettet satsning/fokusering, der har bragt os hertil. Hvordan kom Danmark til den nuværende situation? Hvilke strategier arbejdede man efter for at nå målet? Hvilken rolle spillede Transport- og Energiministeriet?*

## Konkurrence

-  Københavns Lufthavn som internationalt trafikknudepunkt.
-  En forventning om en reduktion i antallet af provinslufthavne.
-  Fair konkurrence mellem de forskellige transportformer.

## Økonomi

-  Afskaffelse af den fiskale passagerafgift.
  -  Lavere lufthavnsafgifter.
  -  Finansiering af security skal være en statslig opgave.
-  Transport- og Energiministeriet kan bidrage med en god rammelovgivning.



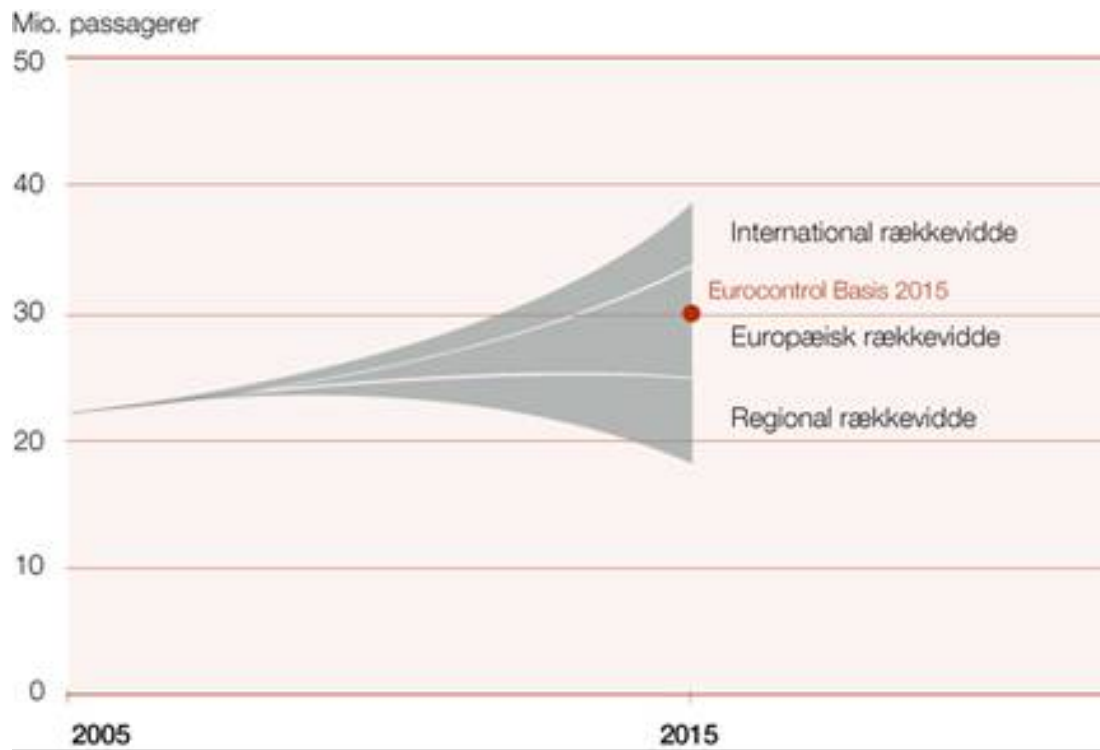
## 👑 To drivere

👑 Konkurrencedygtig branche

👑 Rammevilkår

## 👑 Kombination af drivere skaber forskellige scenarier

DANSK LUFTFART MED:	1. INTERNATIONAL RÆKKEVIDDE	2. EUROPÆISK RÆKKEVIDDE	3. REGIONAL RÆKKEVIDDE
1. KONKURRENCEDYGTIG BRANCHE	Ja	Delvist	Nej
2. BEDST MULIGE RAMMEVILKÅR	Ja	Ja	Nej



👑 Scenarierne udspænder udviklingsmuligheder for dansk luftfart

👑 Viser, at det ikke er ligegyldigt, hvad man gør!

- 1. Danskerne skal have direkte adgang til markant flere internationale destinationer over hele verden - med hyppige forbindelser til lave priser.**
- 2. Københavns Lufthavn skal være et internationalt knudepunkt for flytrafikken i hele Norden og Østersøregionen, og lufthavnen skal være med til at sikre fortsat vækst og dynamik i Øresundsregionen.**
- 3. Der skal fastholdes gode betingelser for, at man i de enkelte dele af Danmark kan vælge at opretholde en effektiv indenrigsluftfart.**
- 4. Dansk luftfart skal være sikker, og den danske luftfartssektor skal være innovativ og effektiv, og tænke i nye løsninger vedrørende teknologi, miljø og energi.**

1. Fælles internationale rammer
2. Gode økonomiske rammebetingelser
3. Omstillingsparate, lydhøre og effektive organisationer
4. Luftfarten er en sikker transportform
5. Et godt samspil mellem transportformerne
6. Mindre trængsel i lufthavne og i luften
7. Fokus på miljø- og energiforbrug
8. Fremtidssikrede luftfartsuddannelser



- 👑 Halvering af den fiskale passagerafgift i 2006 og total afskaffelse i 2007.
- 👑 Regulering af lufthavnstaksterne, så omkostningerne ved at benytte de danske lufthavne ligger på et konkurrencedygtigt niveau.
- 👑 Gennemførelse af administrative lettelser for luftfartserhvervet, f.eks. gennem øget digitalisering.

- 👑 At øge effektiviteten hos SLV og Naviair, blandt andet ved at indarbejde flerårige effektiviserings- mål i resultatkontrakterne.
- 👑 Overveje forstærket samarbejde om lufttrafiktjeneste i dansk og svensk luftrum.
- 👑 Fortsat at gennemføre brugertilfredsheds-undersøgelser hos SLV og Naviair.

👑 Etablering af metroens 3. etape med forventet ibrugtagning i efteråret 2007.

👑 Forsøgsordning med modulvogntog iværksættes i sommeren 2006.

👑 Dansk luftfart er sat på dagsordenen

👑 Danmark har fået en luftfartspolitik

👑 Hvor aktørerne har været involveret i processen

👑 Som spiller sammen med den øvrige transportpolitik

👑 Sikrer høj mobilitet for danskerne

👑 Som skaber værdi!