



**Presentasjon av**



Trafikkprosjekt for ungdom

Trafikkdagene Ålborg Universitet 2006

## Beliggenhet

- Ved Kristiansand i Norge





TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## Besøk

- På området til Skandinavisk Trafikksenter øst for Kristiansand





## De ytre rammene

- Eget bygg med særegen arkitektur og fem rom

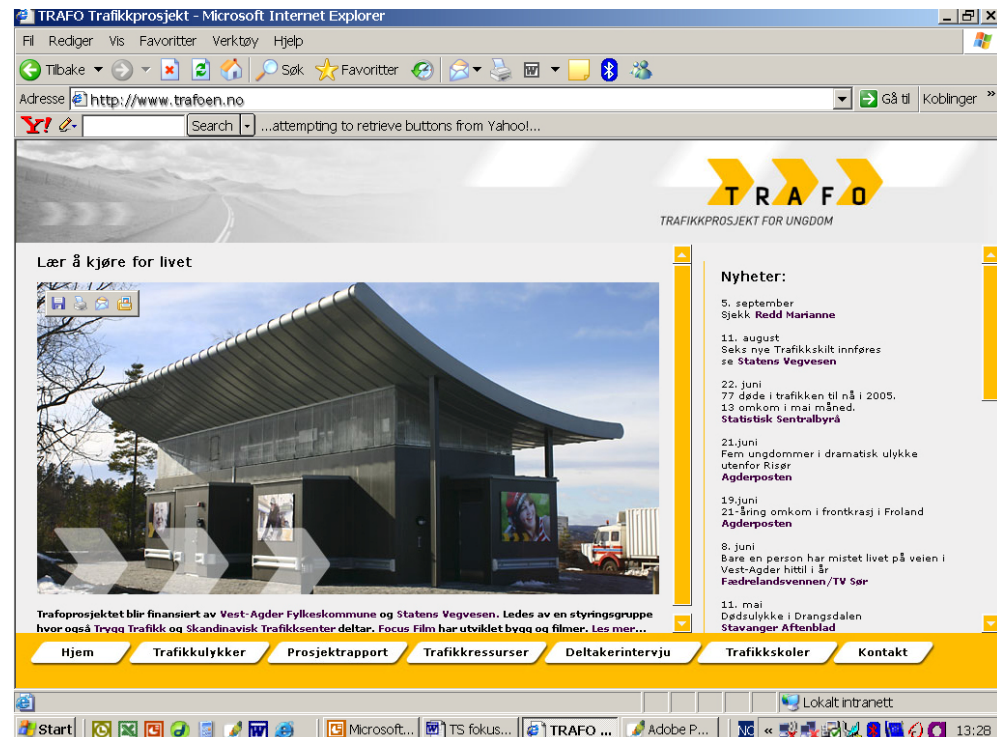




TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## De ytre rammene

- Eget bygg med særegen arkitektur og fem rom
- [www.trafoen.no](http://www.trafoen.no)





## De ytre rammene

- Eget bygg med særegen arkitektur og fem rom
- [www.trafoen.no](http://www.trafoen.no)
- Styringsgruppe





TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## De ytre rammene

- Eget bygg med særegen arkitektur og fem rom
- [www.trafoen.no](http://www.trafoen.no)
- Styringsgruppe
- En ansatt prosjektleder







TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

- Navnet TRAFO kommer fra transformasjon = endring/forandring







## Her viste foredragsholderen en fireminutters film lagd av NRK1

- Den ble opprinnelig vist på riksdekkende TV kvelden før Trafoen hadde sin offisielle åpning i Norge.
- Filmen intervjuer de fire ungdommene som tok initiativ til Trafoprojektet, og følger dem gjennom trafobygningen.
- Mer om opprinnelsen til Trafoprojektet kan leses i Prosjektrapporten på:
- [www.trafoen.no/](http://www.trafoen.no/) Se Prosjektrapport (550 kb)





## En gjennomgang i Trafoen for fire tar en time

- **T**id er første rom. Men tenker på sine drømmer og verdier
- **R**reisen. Man ser ulykkesstedet
- **A**kutten. Følger de skadde på sykehuset
- **F**arvel. Man kommer til en minnestund
- **O**ppsummering. Samtale om filmene. Oppgaver.





## **Samtalen har to viktige elementer**

- Debriefing – følelser rundt ulykke
- Relevans – angår dette deg?

**Oppgaven handler vanligvis om hva elevene mener er årsak til ulykker**



## Elevene peker på disse årsakene ...

*Tøffe seg*

*Jeg mener  
en årsak til  
Trafikkulykker  
er..*





TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## Hvordan forhindre vi ulykker? Årsakene henger sammen med sjåføren, omgivelsene, kjøretøyet, lovene – eller de andre ...





## Pedagogisk fundament

- Ingen pekefinger
- Konfluent pedagogikk – helhetstenking
  - Kombinere emosjonell og intellektuell aktivitet
- Veiledningspedagogikk
- Problembasert læring i gruppe
- Størst mulig aktiv deltakelse fra den enkelte
- Respekt – likeverd - anerkjennelse



## Erfaringer til nå

- Trafoen åpnet etter påske 2005
- Antall ungdomsbrukere pr. 22. august 2006: 1236
- Voksne brukere: 120
- Antall besøkende gjester: 295







TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## Hva sier brukerne?



Gina Student allmennfag  
2.klasse. Jobber deltid på  
McDonald's. Ikke spesielt  
opptatt av bil og trafikk. Bruker  
bilen som et fremkomstmiddel

- *Hvordan var din umiddelbare reaksjon etter å ha gått gjennom Trafoen?*
  - Det gikk veldig inn på meg. Det gav meg noe å tenke på. Jeg hadde ikke tenkt på hvor farlig det kan være i trafikken, og så fikk jeg det rett i ansiktet.
  - Denne opplevelsen kommer jeg til å tenke på når jeg skal begynne å kjøre på egenhånd.
  - Jeg synes også det var bra å få snakket om opplevelsene etterpå, og for meg var det en fin ballanse mellom filmopplevelse, følelser, snakking og oppgaver.





TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## Brukerreaksjon



Reno Har gått på VK1 Transport i Vennesla. Ønsker å bli lastebilsjåfør. Liker å råne og kjøre bil.

- *Hvordan opplevde du en gjennomgang i Trafoen?*
  - Det var en veldig sterk opplevelse, det var det. I det første rommet hvor man kom kjørende fram mot ulykkesstedet kom tankene: Hva om dette var meg? Hva om det var noen av vennene mine?
- Det siste rommet tror jeg nok var en av de beste avslutningene jeg har sett på sånne filmer. Jeg synes veldig synd på dem som stod der og hadde mistet noen. Det var der følelsene virkelig blei satt i gang.





## Flere brukerreaksjoner

- I gjennomsnitt ble en elev intervjuet hver uke det første året
- I tillegg har websiden intervjuer med flere besøkende
- Les under Deltakerintervju på [www.trafoen.no](http://www.trafoen.no)





TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## Evaluering

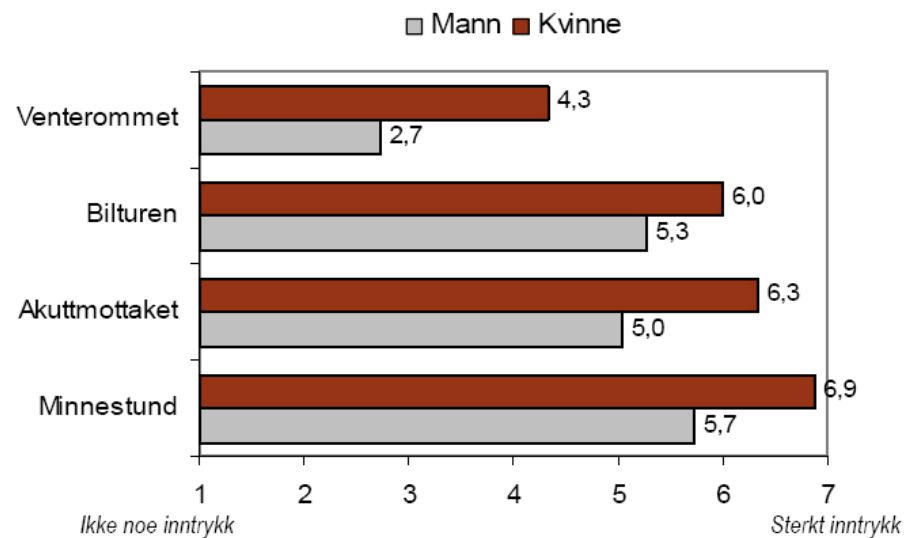
- ▶ Transportøkonomisk institutt (TØI) intervjuet en pilotgruppe på 31 personer like før Trafoen åpnet i 2005

Gruppe nr	Gikk enkeltvis eller parvis	Antall	Gutter	Jenter
Gr 1	Enkeltvis	2	1	1
Gr 2	Enkeltvis	4	2	2
Gr 3	Parvis	5	3	2
Gr 4	Parvis	4	2	2
Gr 5	Enkeltvis	4	4	0
Gr 6	Parvis	4	4	0
Gr 7	Enkeltvis	4	4	0
Gr 8	Parvis	4	1	3
<b>Totalt</b>		<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>



## Evaluering

### ➤ TØI evaluering av Pilotgruppe

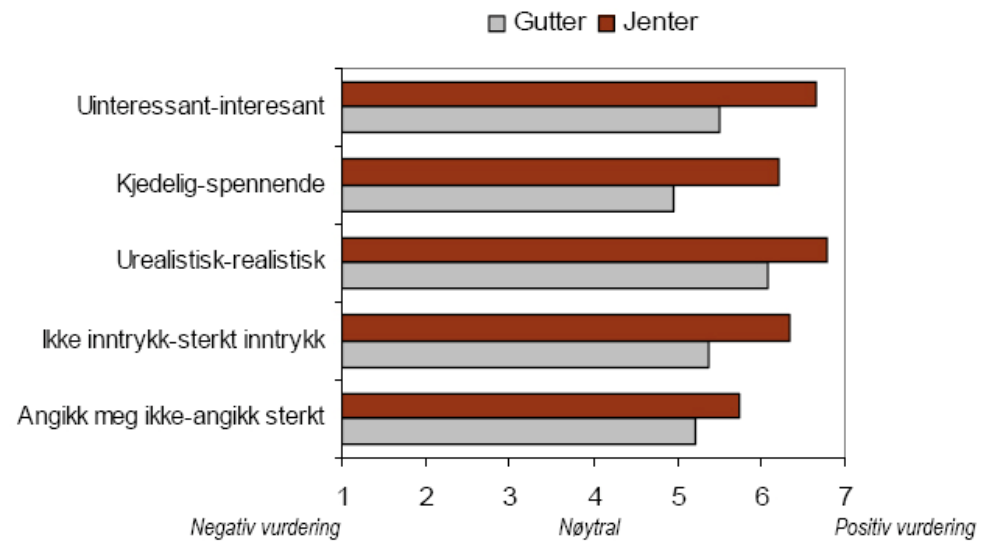


Figur 1. Hvor sterkt inntrykk gav de enkelte rommene? Gjennomsnittlig skåre for hvert rom etter kjønn (maksimal skåre = 7).



## Evaluering

### ➤ TØI evaluering av Pilotgruppe

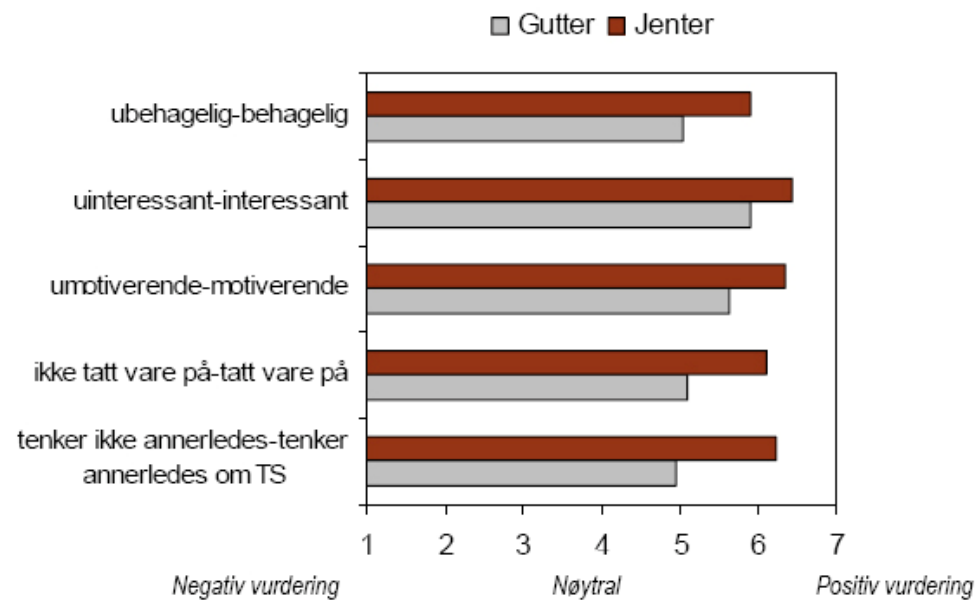


Figur 2. Samlet vurdering av de fire rommene. Gjennomsnittsverdier etter kjønn. Maksimal skåre = 7.



## Evaluering

### ➤ TØI evaluering av Pilotgruppe



Figur 5. Gjennomsnittlig vurdering av oppfølgingssamtalen etter kjønn. Maksimal skåre = 7.

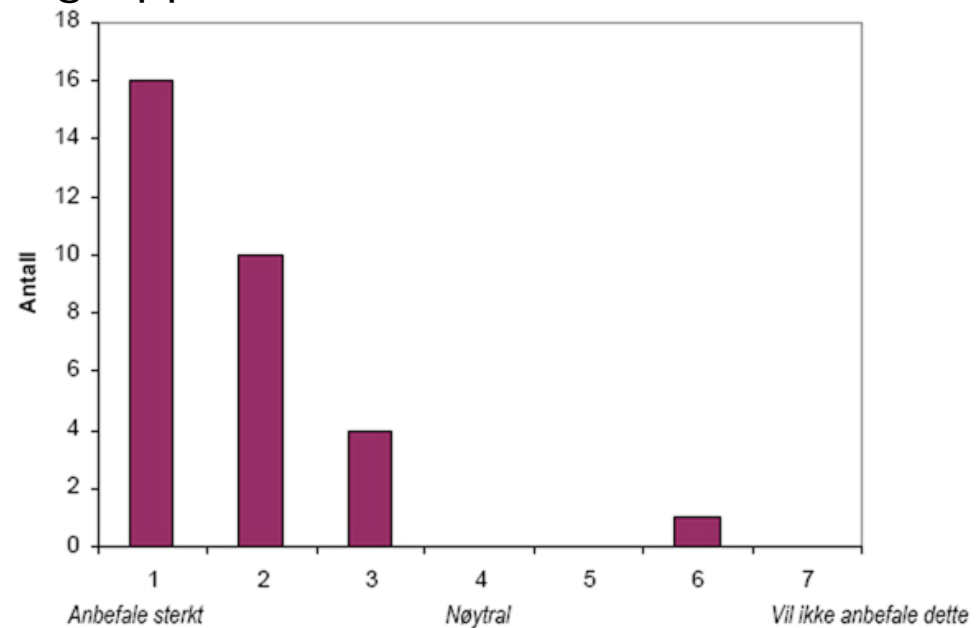






## Evaluering

### ➤ TØI evaluering av Pilotgruppe



Figur 7. Vil du anbefale senteret til annen ungdom?





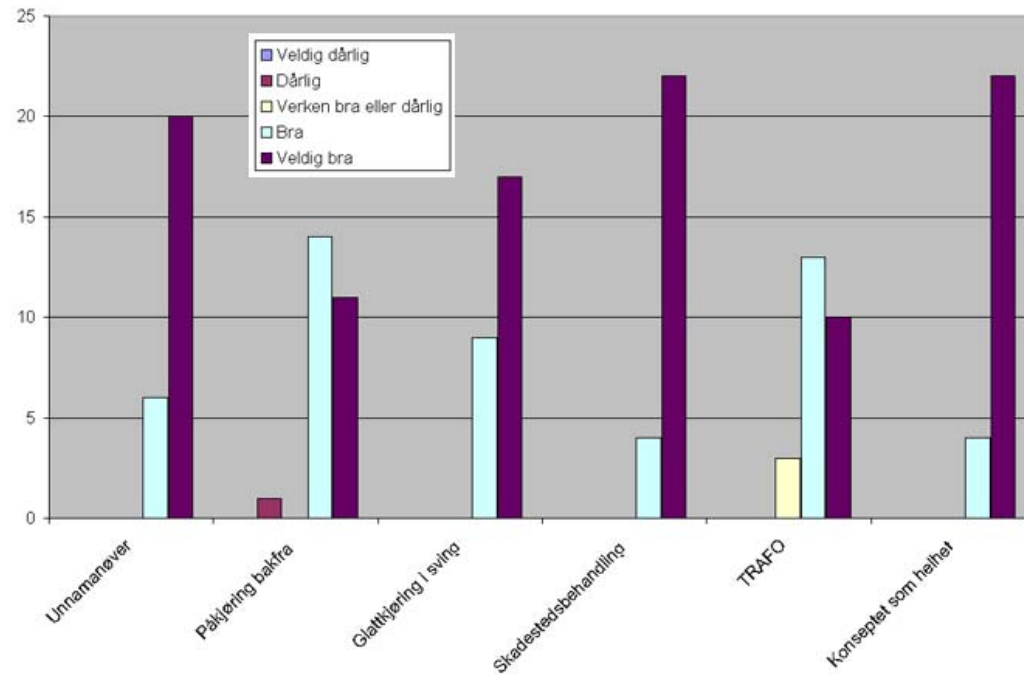
## Trafo som del av et større opplegg

- ▶ 18+ ([www.18pluss.no](http://www.18pluss.no)) tremodulskurs består av
  - Trafo
  - Skadestedsbehandling
  - Kjøring på bane
  - *Samlet tid 4,5 timer*
- ▶ Kurs for ansatte i Statens Vegvesen og VA Fylkeskommune
  - Trafo
  - Skadestedsbehandling
  - *Samlet tid 3 timer*



## Evaluering

- Transportøkonomisk institutt (TØI) utarbeidet en intervju undersøkelse av 18+. To forsøk med til sammen 48 personer våren 2006
- Første forsøk



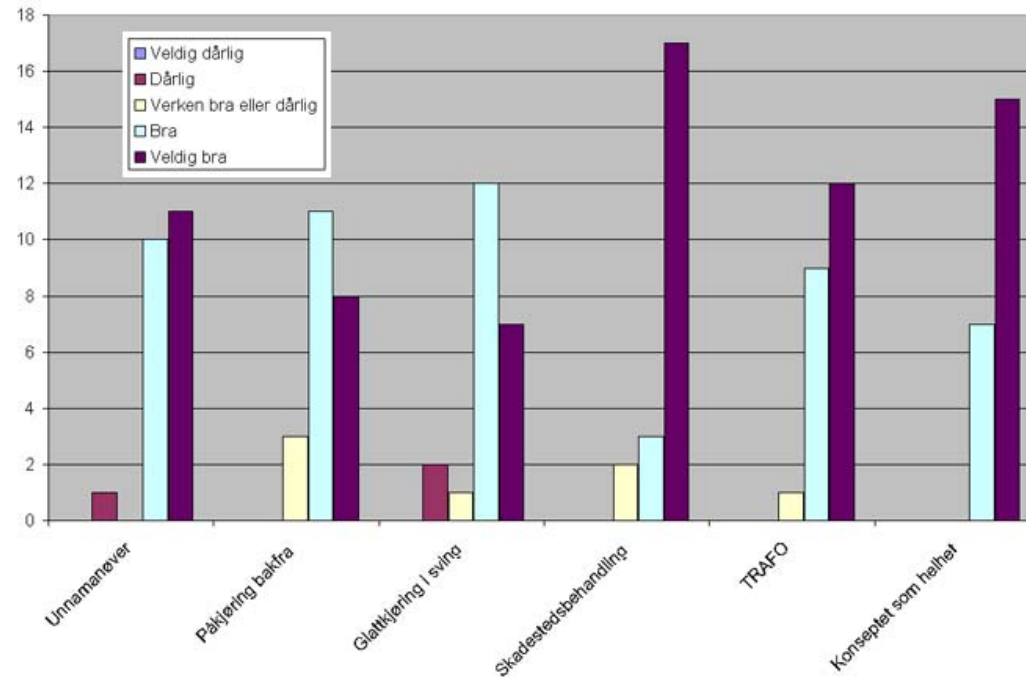


TRAFIKKPROSJEKT FOR UNGDOM

## Evaluering

- Intervju undersøkelse ble utført av Statens Vegvesen, Vest Agder Fylkeskommune og TryggTrafikk

- Andre forsøk



## Trafokonseptets muligheter

- 65+
- Yrkessjåfører
- Bedrifter som ønsker en sikkerhets- og miljøprofil
- Bedriftsintern HMS
- Sikkerhet til sjøs
- Fantasien setter grenser

