

Aalborg Trafikdage august 2006

Mere trafik – færre ulykker

Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold

Seniorforskere

ths@dtf.dk og iob@dtf.dk

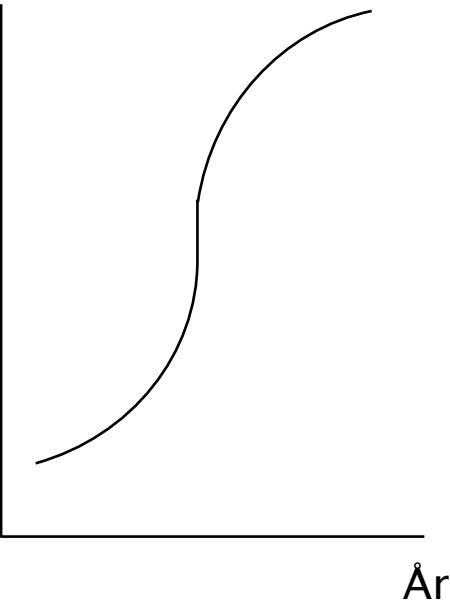


Antal trafikulykker med personskader

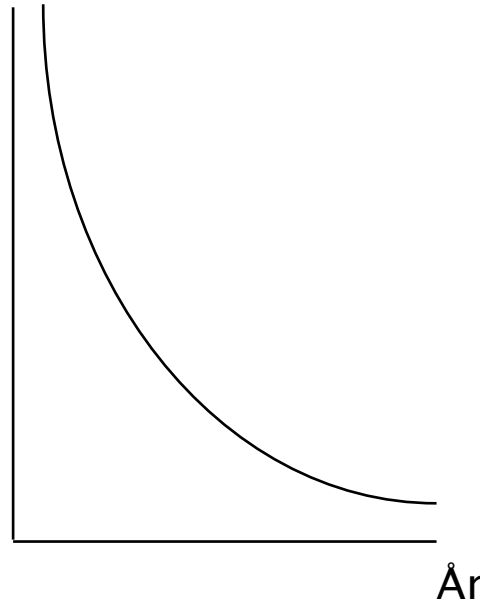


Principskitser af udviklingen i antallet af dræbte hen
over årene i et typisk land (efter *Elvik og Vaa 2004*)

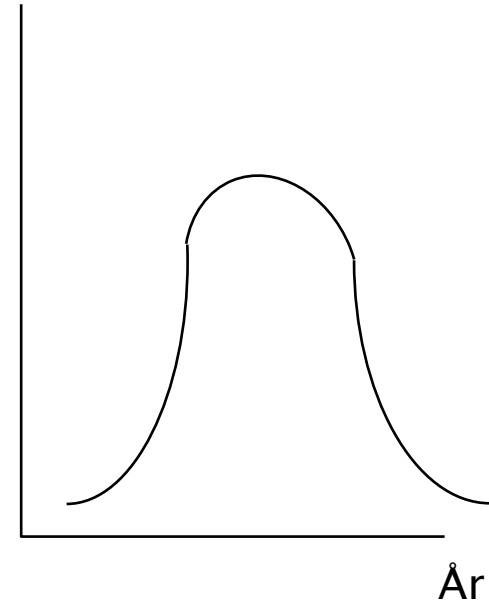
Motoriseringsgrad



Risiko pr. kørt kilometer



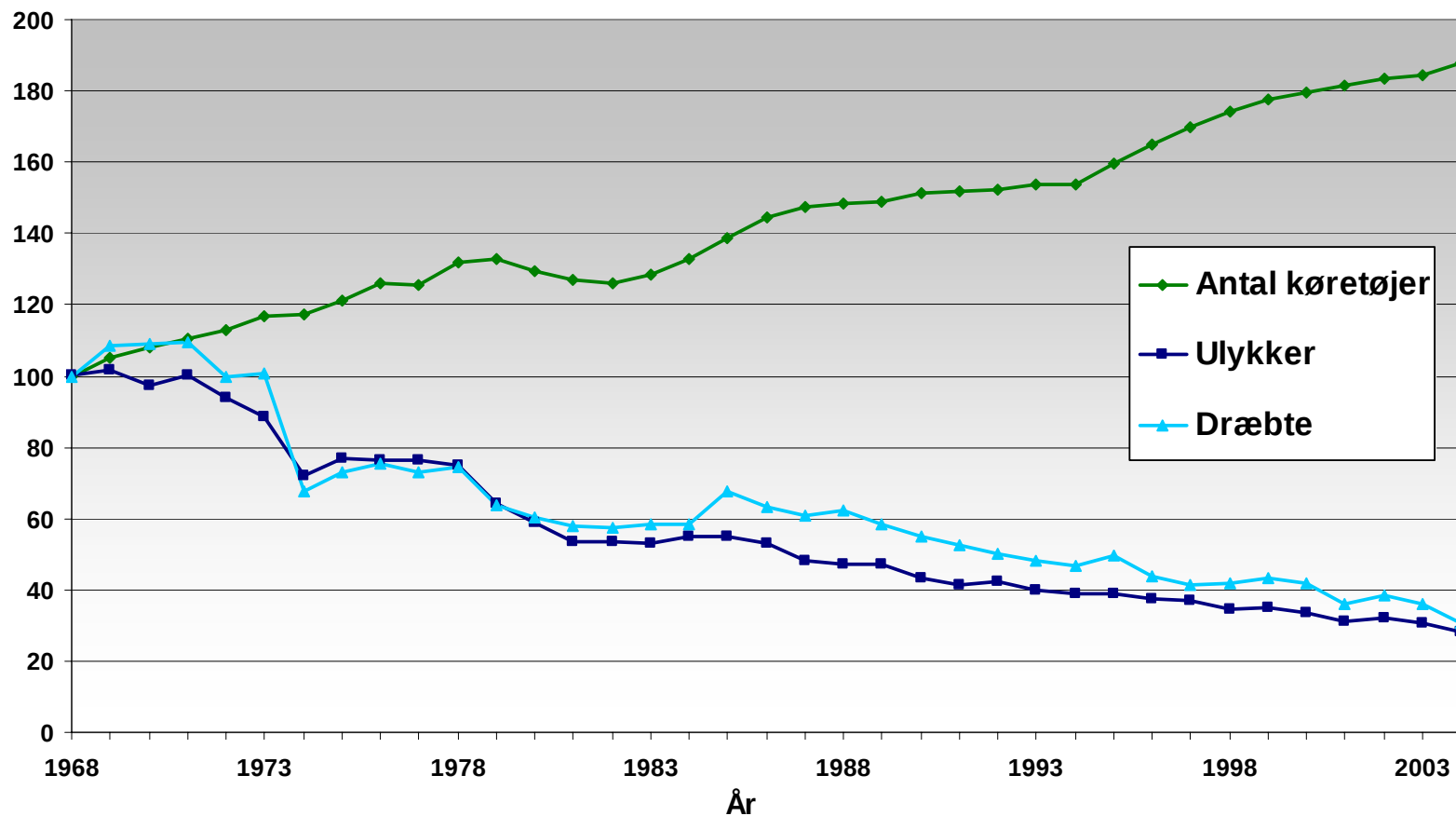
Resulterende antal dræbte



Udvikling i antal køretøjer og antal trafikulykker pr. én million indbyggere

Index 100: 1968

Index

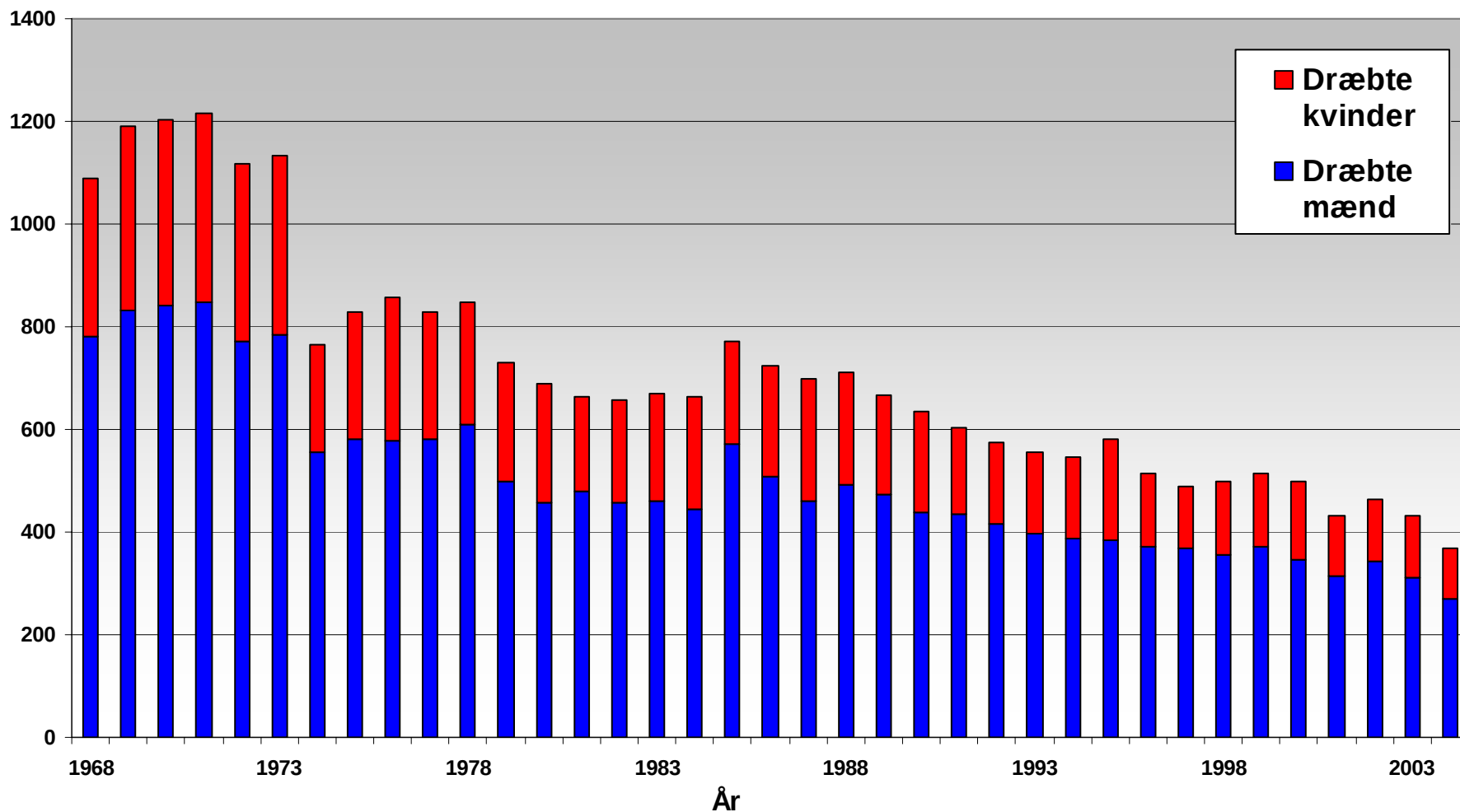


Mere trafik - færre ulykker
Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
Aalborg Trafikdage 2006

DANMARKS TRANSPORTFORSKNING



Antal dræbte i trafikulykker fordelt på køn



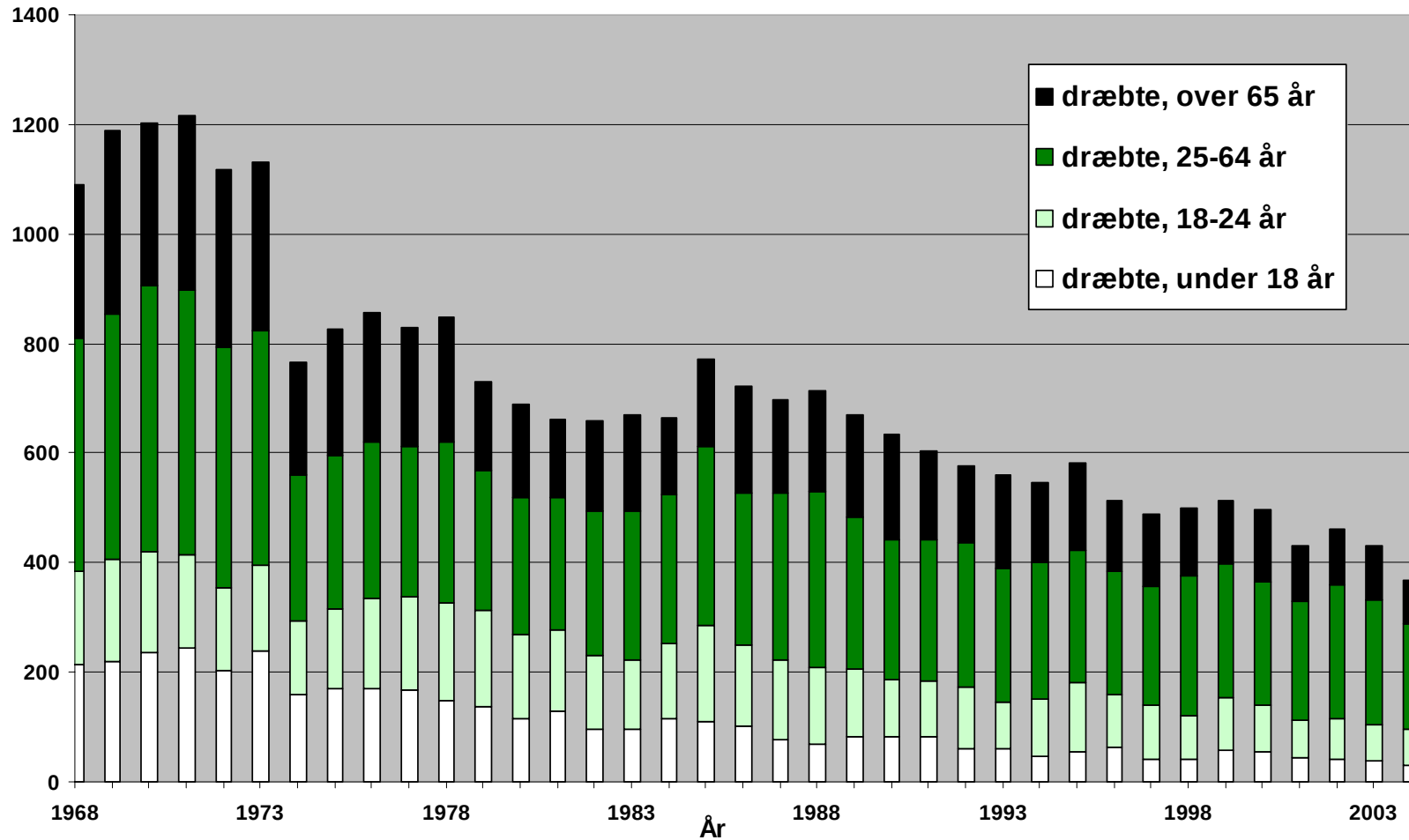
Mere trafik – færre ulykker
Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
Aalborg Trafikdage 2006

DANMARKS TRANSPORTFORSKNING

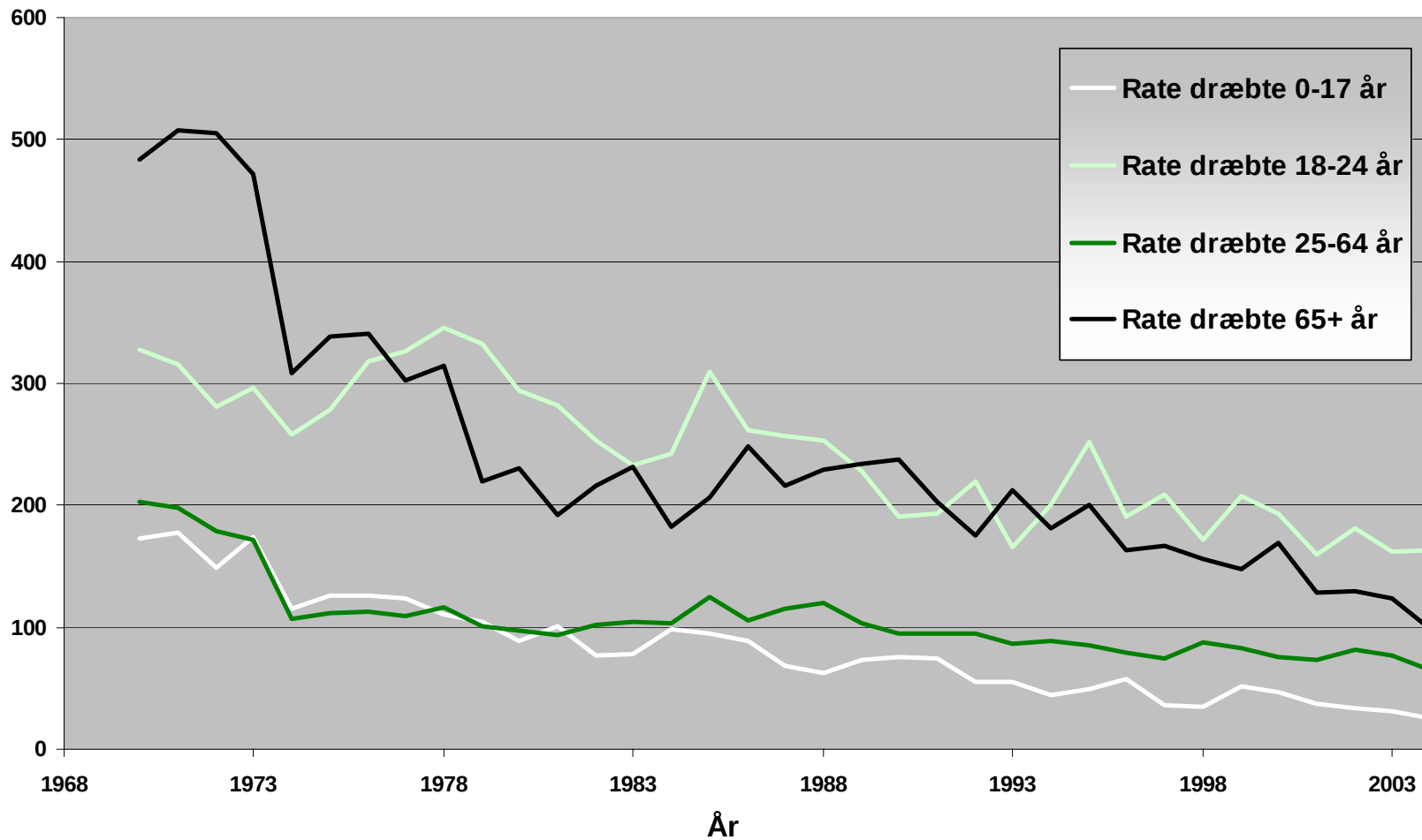


Antal dræbte i trafikulykker, fordelt på alder

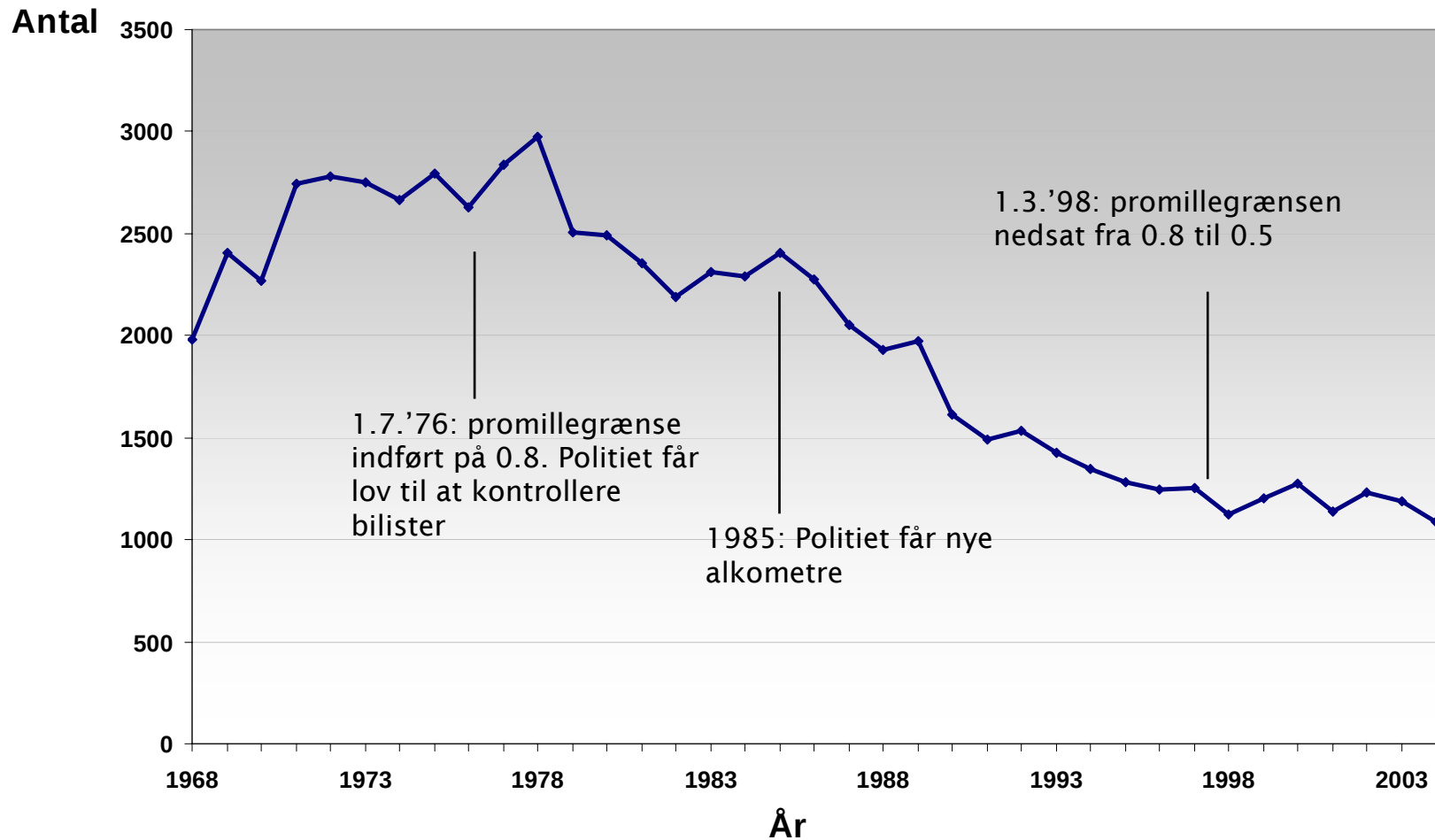
Antal



Rate
Antal dræbte pr. én million indbyggere, fordelt på alder



Antal spritulykker

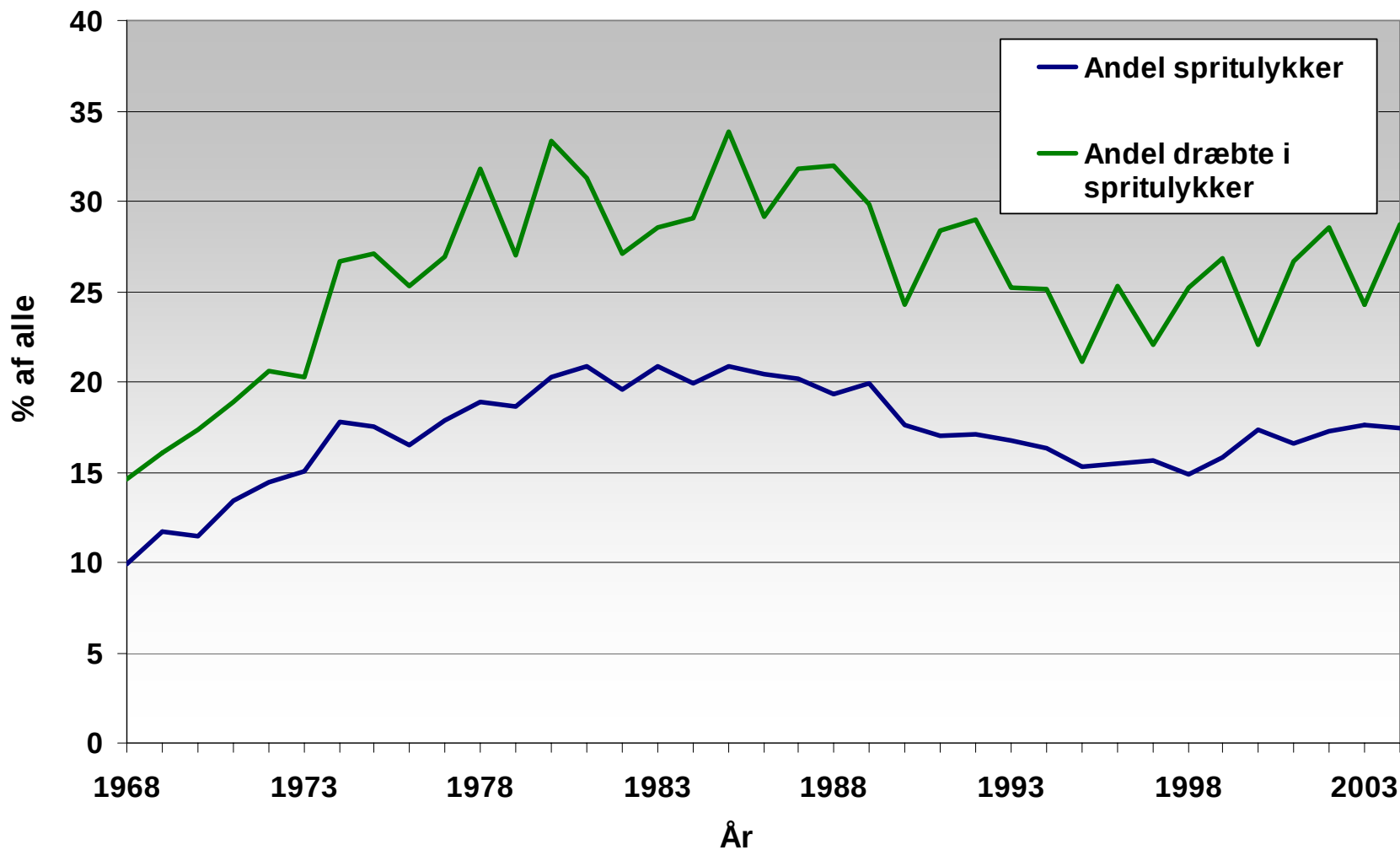


Mere trafik – færre ulykker
Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
Aalborg Trafikdage 2006

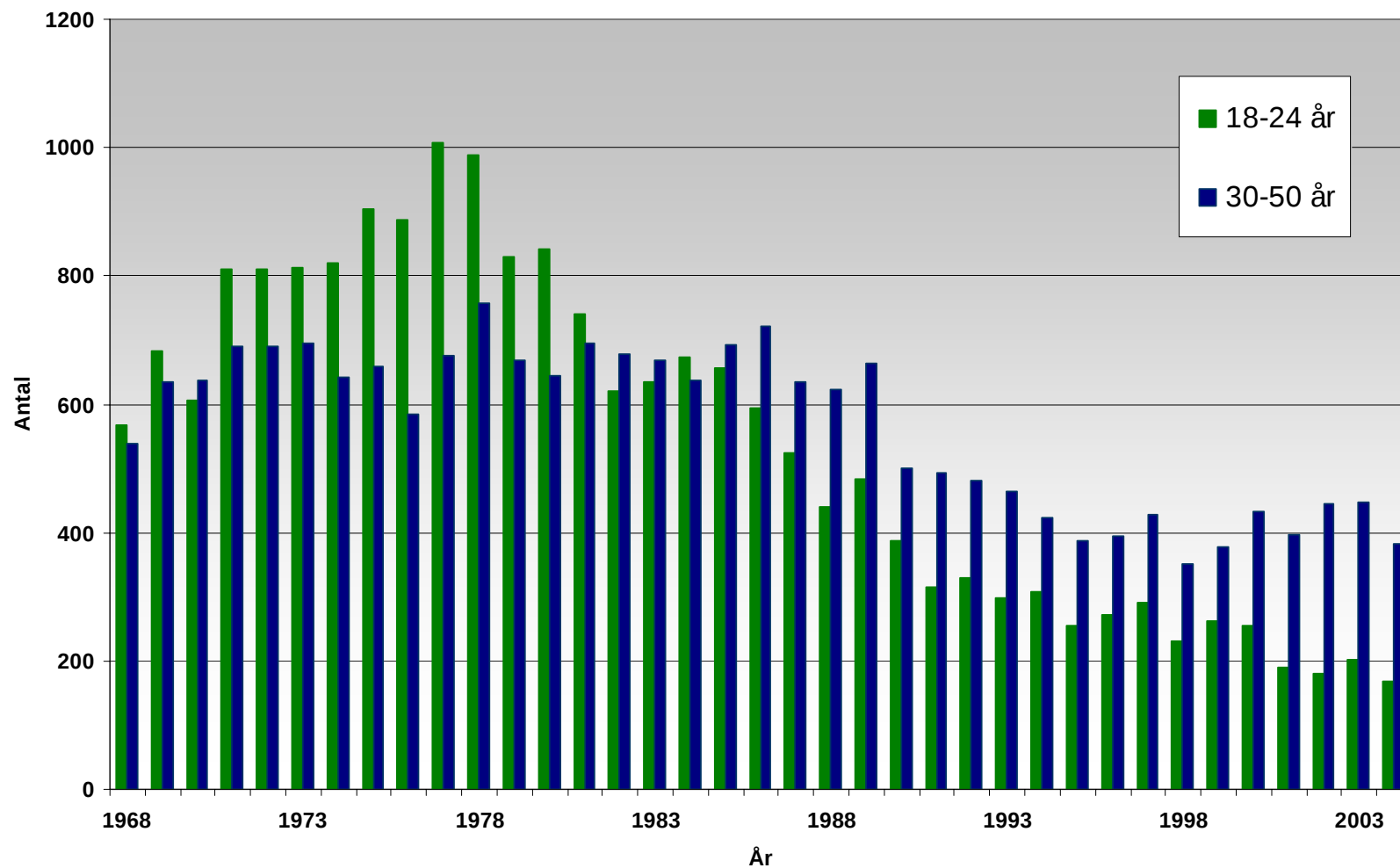
DANMARKS TRANSPORTFORSKNING



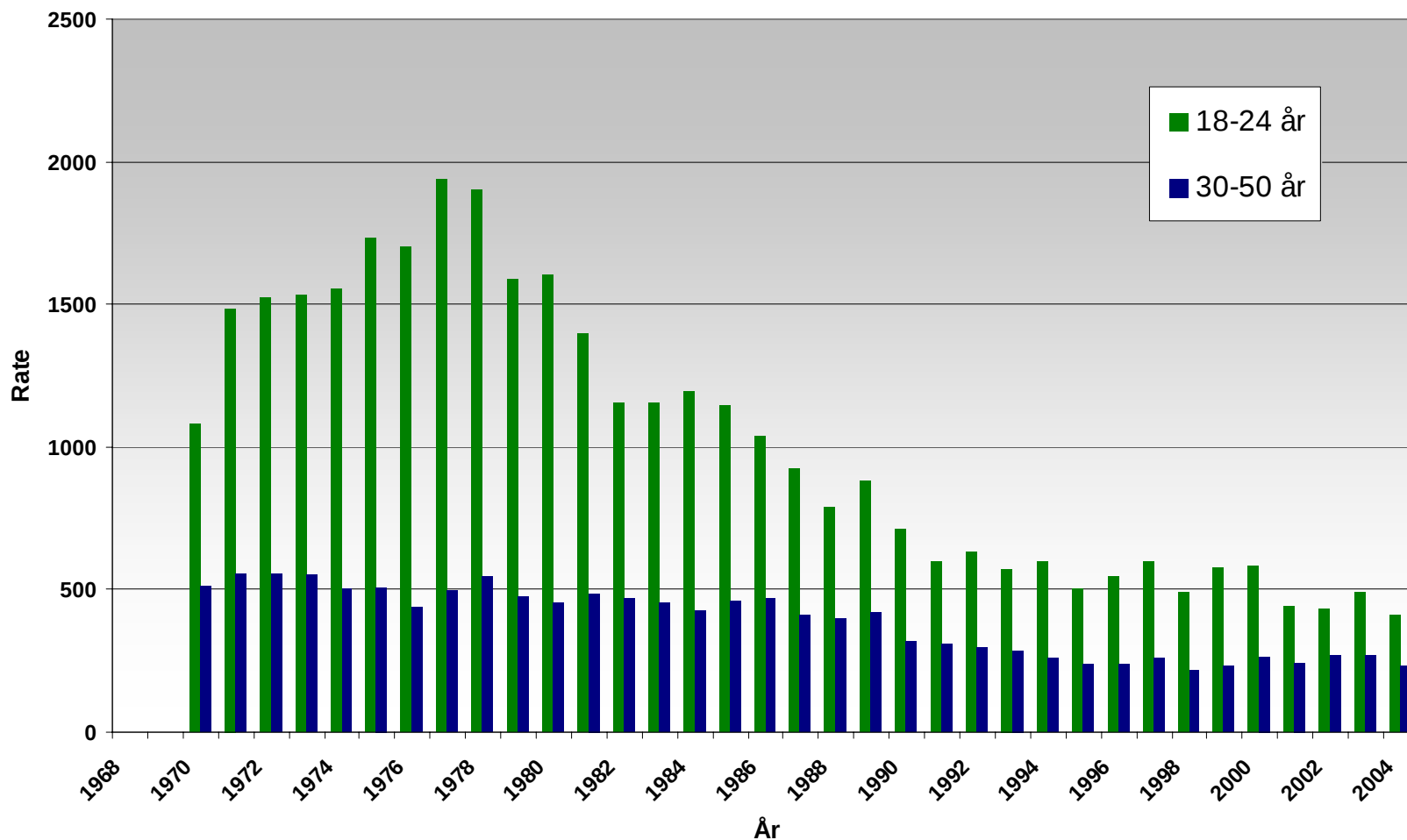
Andel sprituheld af samtlige ulykker og dræbte i spritulykker



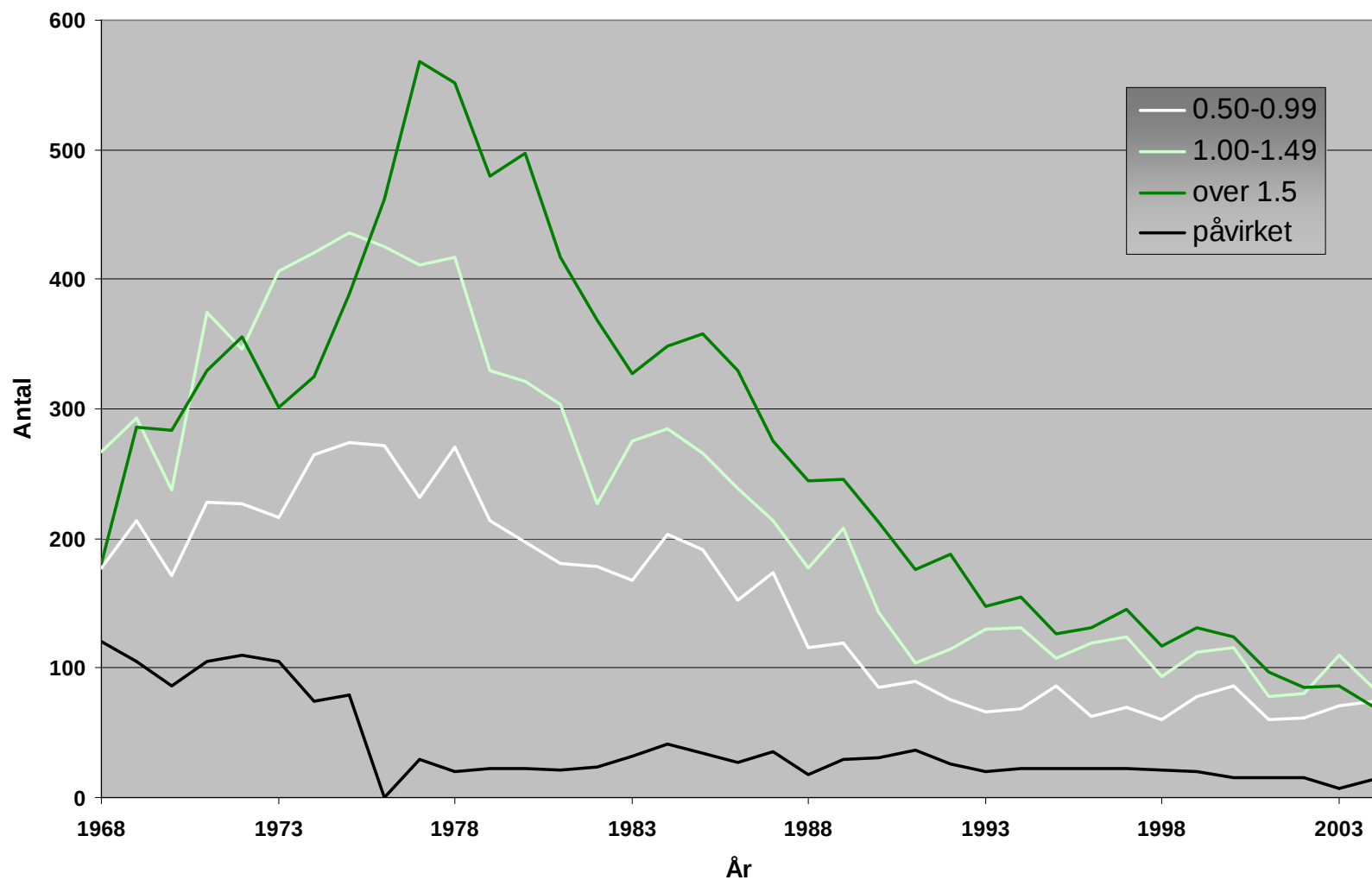
Førere i aldersgrupperne 18-24 og 30-50 med promille over 1.0 inkl. uskadte



Førere i aldersgrupperne 18-24 og 30-50 år med promille på 1.0 eller derover per én million indbyggere, inkl. uskadte



Promillefordeling hos førere i alderen 18-24 år

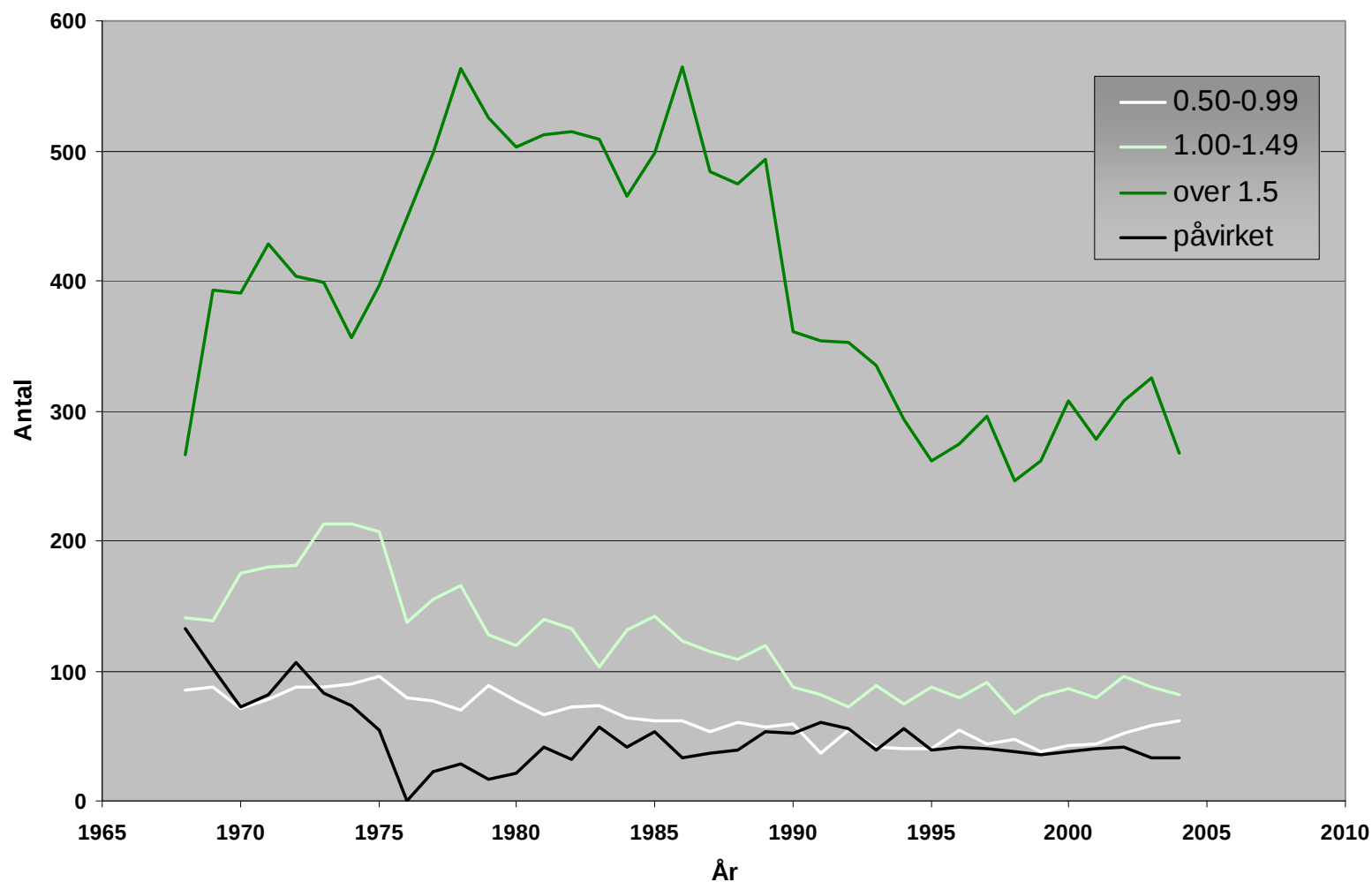


Mere trafik – færre ulykker
Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
Aalborg Trafikdage 2006

DANMARKS TRANSPORTFORSKNING



Promillefordeling hos førere 30-50 år

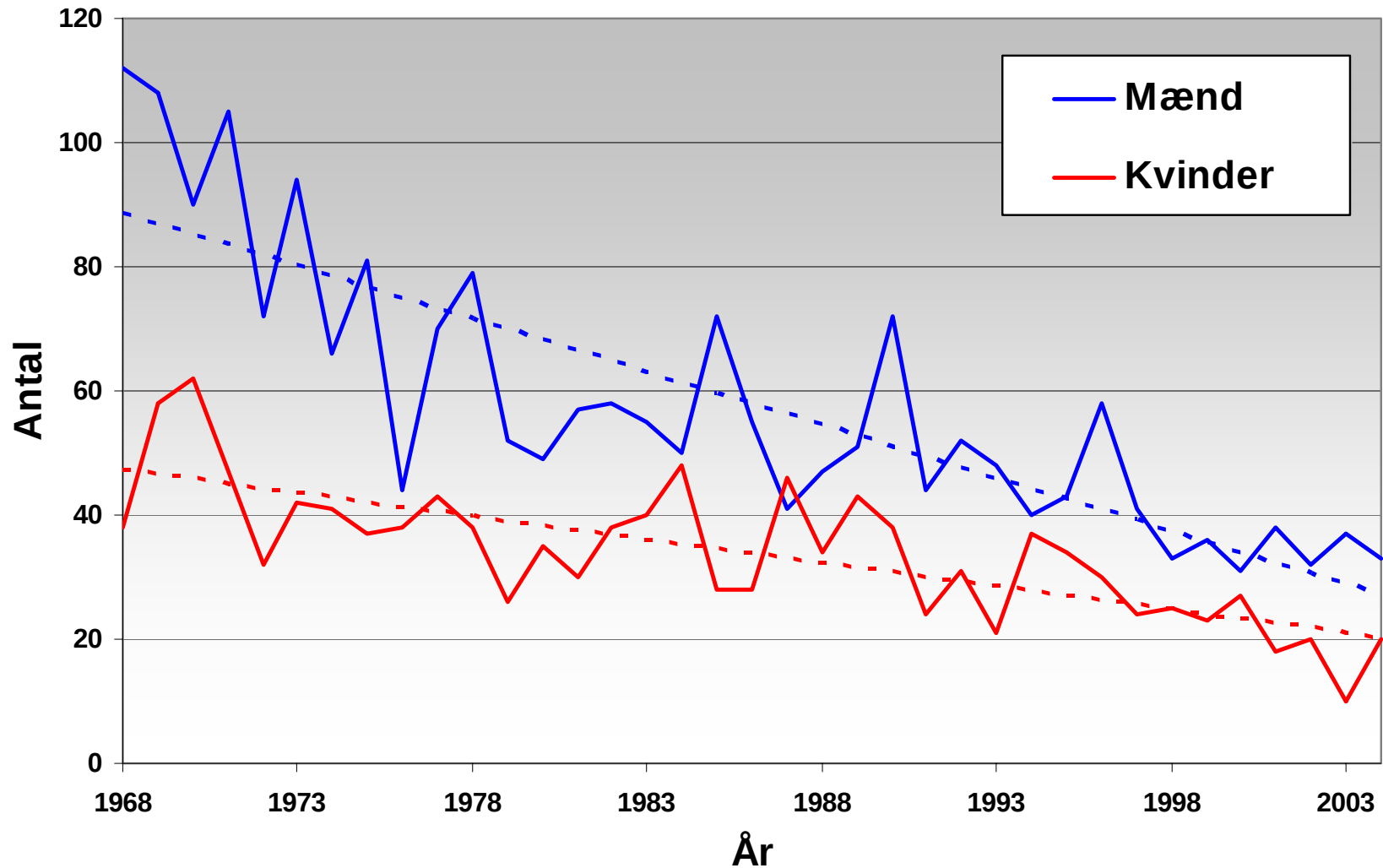


Mere trafik – færre ulykker
Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
Aalborg Trafikdage 2006

DANMARKS TRANSPORTFORSKNING



Antal dræbte cyklister

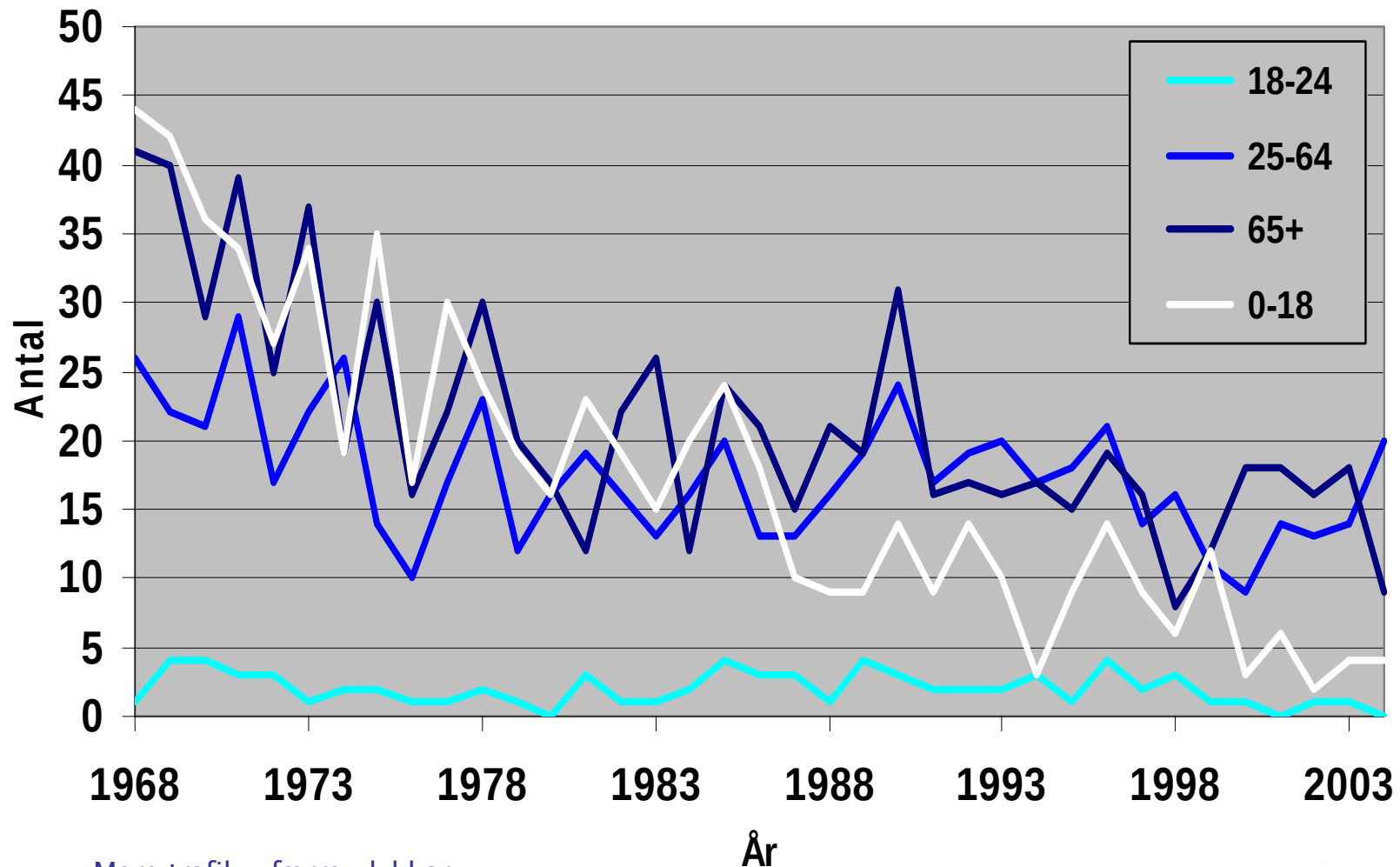


Mere trafik – færre ulykker
Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
Aalborg Trafikdage 2006

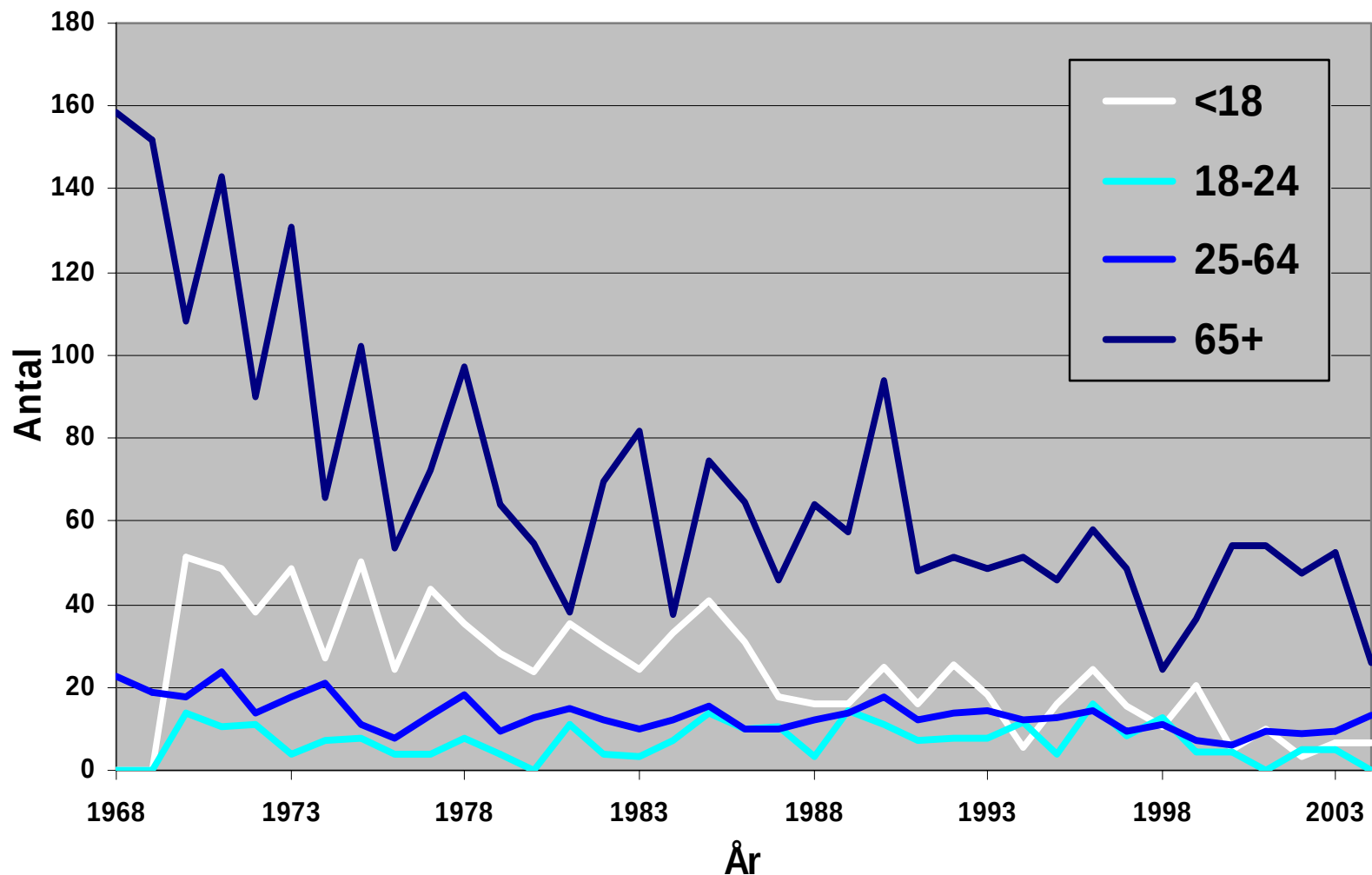
DANMARKS TRANSPORTFORSKNING



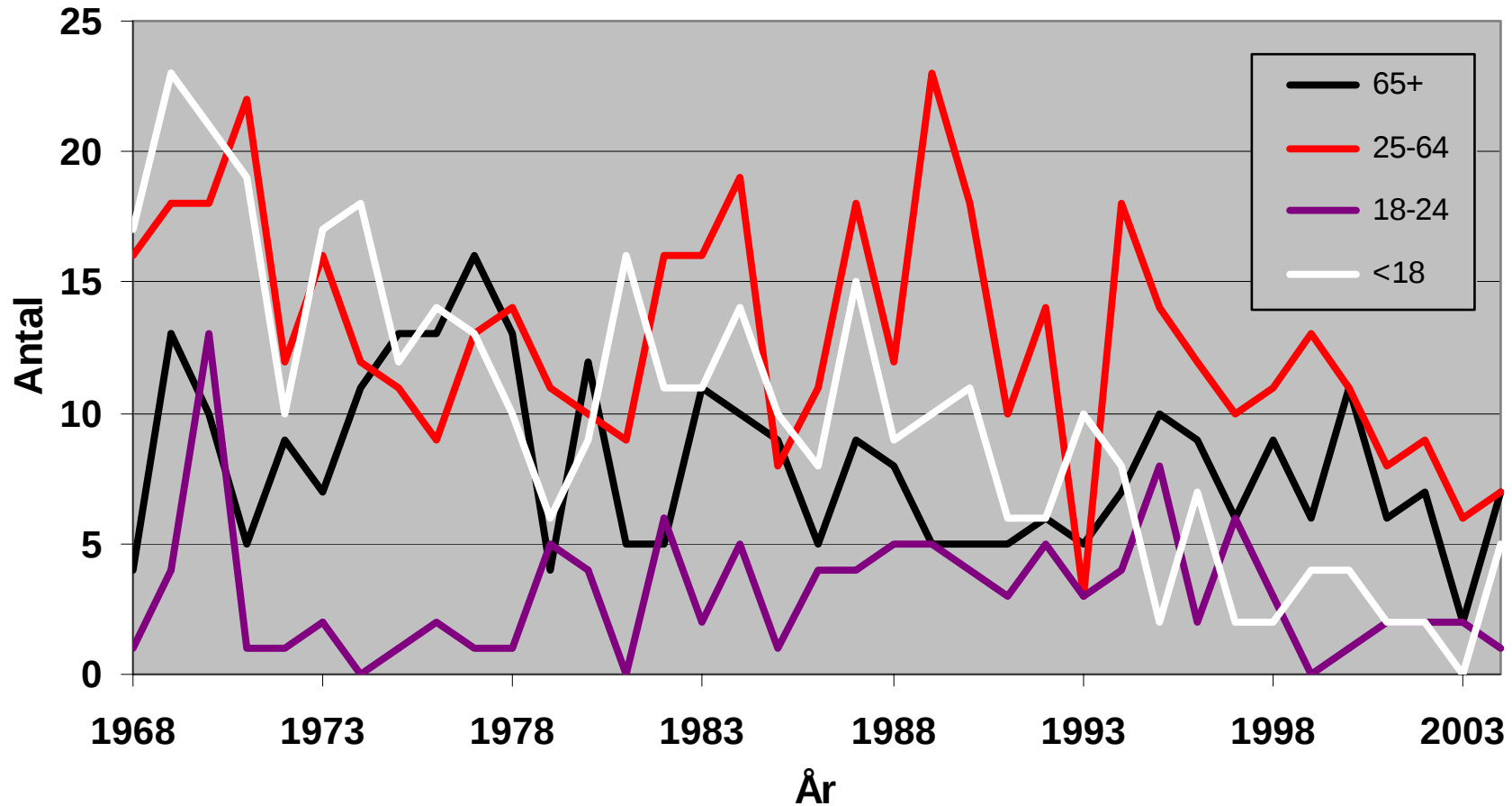
Antal dræbte mandlige cyklister i forskellige alderskategorier



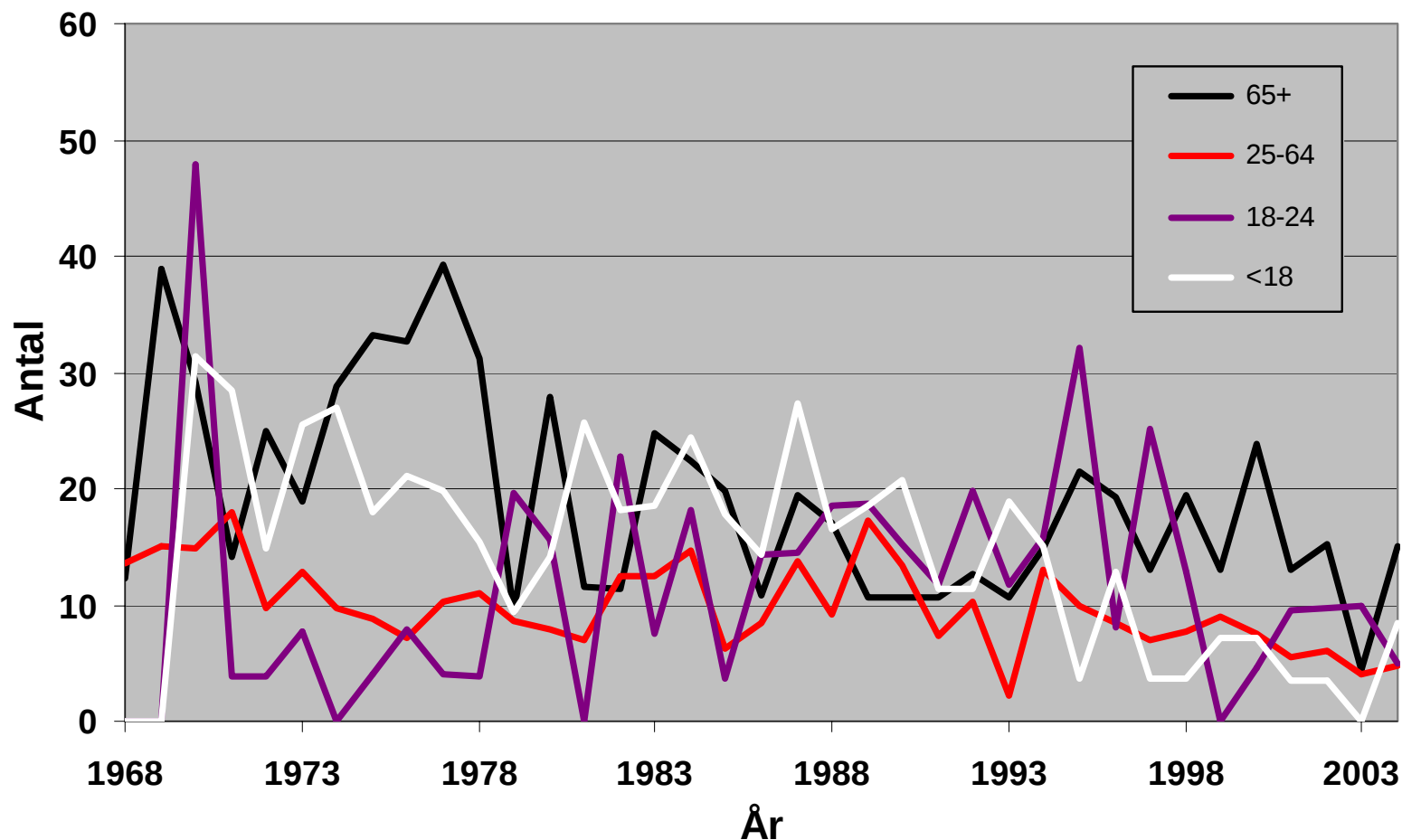
Antal dræbte mandlige cyklister pr. én million indbyggere



Antal dræbte kvindelige cyklister fordelt på forskellige alderskategorier



Antal dræbte kvindelige cyklister pr. én million indbyggere



Det går fremad på grund af:

- Politisk fokus på området
- Handlingsplaner fra Færdselssikkerhedskommissionen
- Teknologisk udvikling – bedre veje, sikrere biler
- Forskning
- Omfattende kampagnevirksomhed
- Øget fokus på området i pressen
- En køreuddannelse der bliver løbende revideret og moderniseret





Tove Hels og Ivanka Orozova-Bekkevold
ths@dtf.dk og iob@dtf.dk

Tak for jeres opmærksomhed