

# Cyklister i gågader



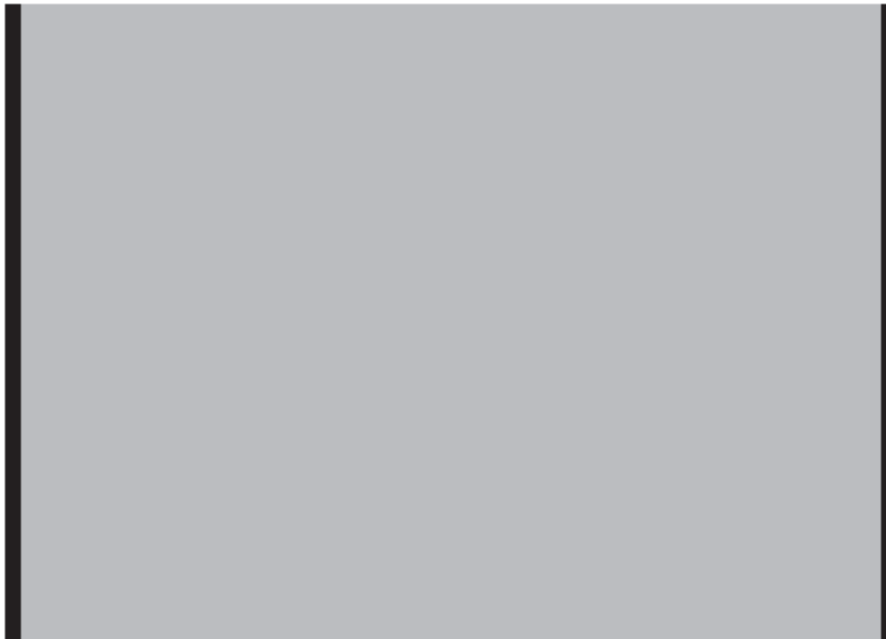
- Bjørn Weitemeyer
- Trafikplanlægger, trafiksikkerhedsrevisor
- Rambøll Nyvig

# Indhold

- Definition og lovgivning
- Problematik
- Adfærd
- Erfaringer fra andre byer
- Det videre arbejde



# Gågade



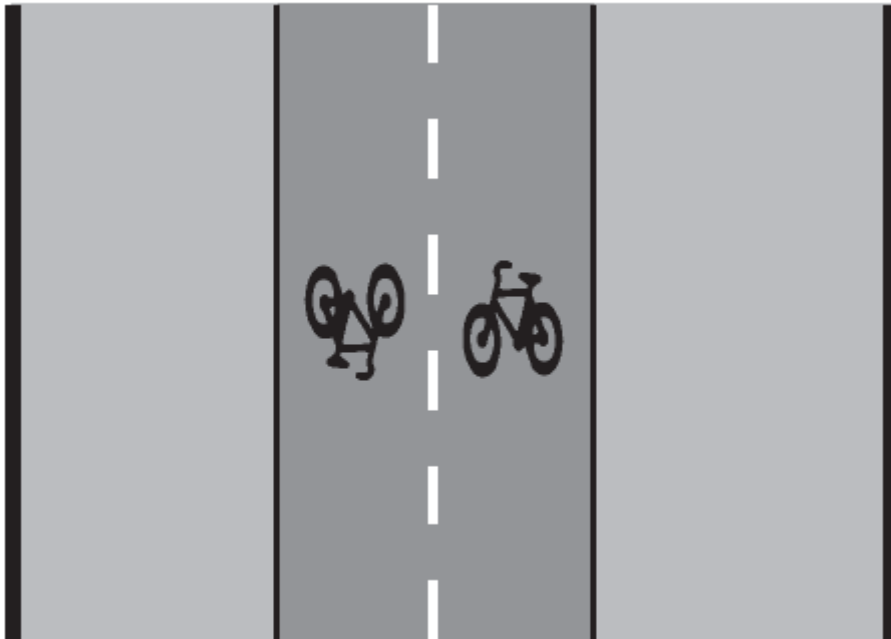
- Kørsel i gågader må kun ske med meget lav hastighed
- Agtpågivenhed og hensynsfuldhed
- Cykler og biler har vigepligt

# Gågade/sivegade



- Cykler og biler har vigepligt
- Materiale og belægning

# Bilfri gade



Varekørsel  
tilladt i  
cykelsti  
9-11

- Gående har vigepligt
- Bedre fremkommelighed for cyklister
- Placering af skyldsmålet

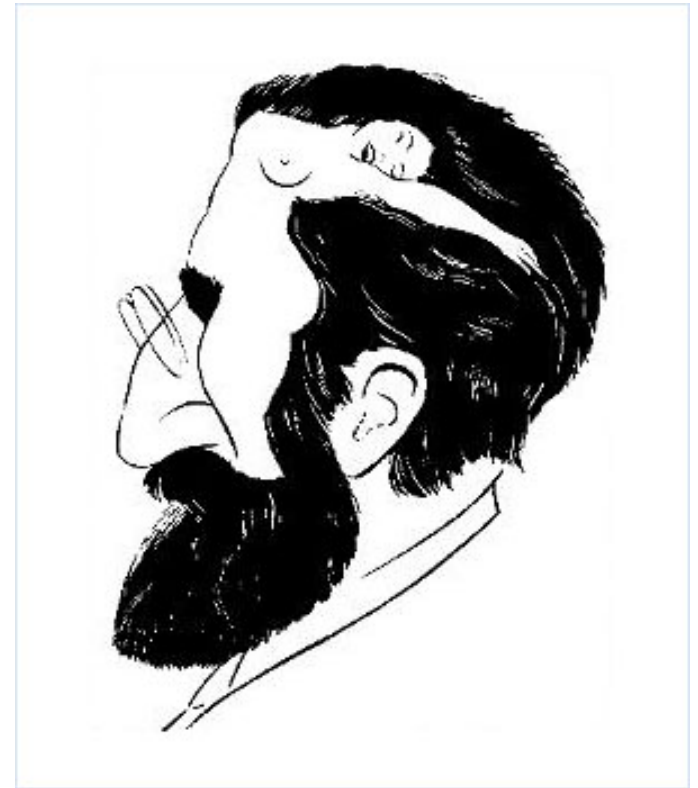
# Problematik

- Fredeliggørelse af bymidten, og kan have konsekvenser for cyklister på det omkringliggende vejnet
- Omlægning af gaderne i bymidten til gågader
- Omvejskørsel
- Sikkerhed og utryghed på gaden
- Cyklister er lette trafikanter



# Adfærd - bevidst eller ubevidst?

- Cykling i gågader den hyppigste forseelse
- Halvdelen de adspurgte cykler i gågader uden for butikkernes åbningstid
- 3/4 kender færdselsreglen
- 1/3 synes reglen er unødvendig
- Cyklister føler ingen risiko forbundet ved kørslen i gågaden



# Slagelse Bymidte

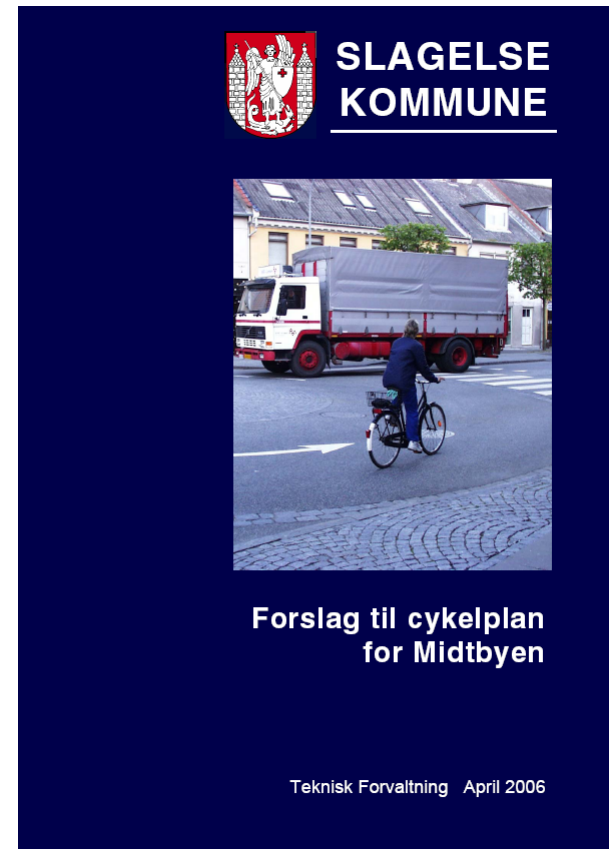


1. Etape



# Slagelse – Cykelplan

- Registrering og vurdering af cykelstinet
- Klassificering
- Uheldsanalyse
- Modeller for fremtidig cykelstinet
- Indsamling af erfaringer fra andre byer



# Eksempel på registrering og vurdering



- Slagelse bymidte er omkranset en af parkeringssøgning
- Mulighed for fredeliggørelse af bymidten
- Omvejskørsel/gennem byen

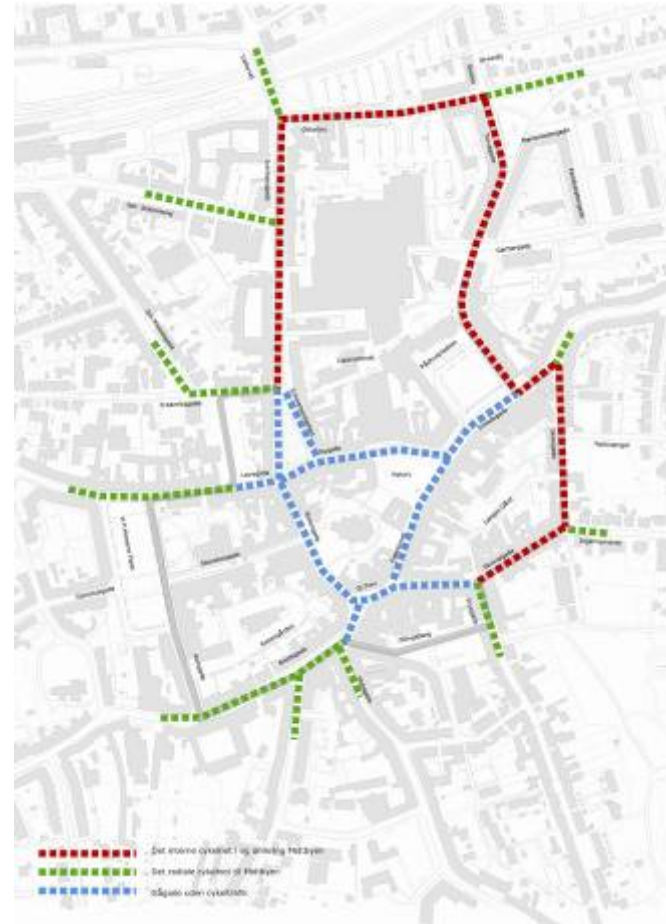


# Omvejskørsel



## 2 modeller

- Sivegade/bilfri gade
- Gågader
- Mulighed for at tillade cykler i tidsrummet 21-9?



# Erfaring



# Erfaringer fra andre byer



- Odense
- Roskilde
- Allerød
- Herning
- Lund



# Odense – Danmarks nationale cykelby



- Tidligere bilfri gade med dobbeltrettet cykelsti – nu gågader
- Cyklister tilladt i tidsrummet 21-9
- Ingen uheld

# Roskilde



- Tidligere sivegade, dobbeltrettet cykelsti – nu gågade
- Cyklister tilladt hele døgnet
- Ingen uheld eller klager





# Allerød



- M.D. Madsensvej
- Oprindelig sivegade
- Cyklister tilladt hele døgnet
- Bred gågade
- Forbindelse til station m.m.
- Langsgående trafik om morgenen og mere diffust om eftermiddagen

# Herning



- Gågade og torvet
- Forsøgsordning
- Cyklister tilladt i tidsrummet 21-9



# Herning



# Lund, Sverige



- Lilla Fiskaregatan
- Bilfri gade for gående og cyklister
- Cyklister tilladt hele døgnet



# Det videre arbejde

- Forudsætninger og begrænsninger
- Mål og krav
- Virkemidler



# Forudsætninger og begrænsninger

- Fysiske rammer
- Byens størrelse, opland
- Eksisterende vejstruktur
- Befolkningens sammensætning m.v.
- Identitet, historie m.v.



# Mål og krav

- Utryghed
- Sikkerhed
- Fremkommelighed
- Æstetik
- Aktiv borgerinddragelse
- Ligeværdige mål



# Virkemidler

- Det rigtige design til den rigtige gade
- Materialevalg og udformning
- Kampagner





# Konklusion og det videre arbejde

- Vores første erfaringer viser, at den umiddelbare bedste løsning er rene gågader, hvor cyklister tillades i hele eller dele af døgnet
- Men hvis der etableres cykelstier skal man huske.....
- Der mangler viden....



Spørgsmål ???



Vi skal finde en "rød" tråd

