

Framtidens järnväg i Helsingborg

- stadsutveckling och expansion mot Helsingør

Civilingeniør Sten Hansen

Planeringschef Håkan Lindström



Dagens præsentation

Håkan

- Stadsutveckling i Helsingborg
- Planering av järnvägstunnlar i Helsingborg

Sten:

- Fremtidens kapacitetsbehov til jernbanetrafik over Øresund
- HH-tunnelns rolle som aflastning for Øresundsbroen



ATKINS

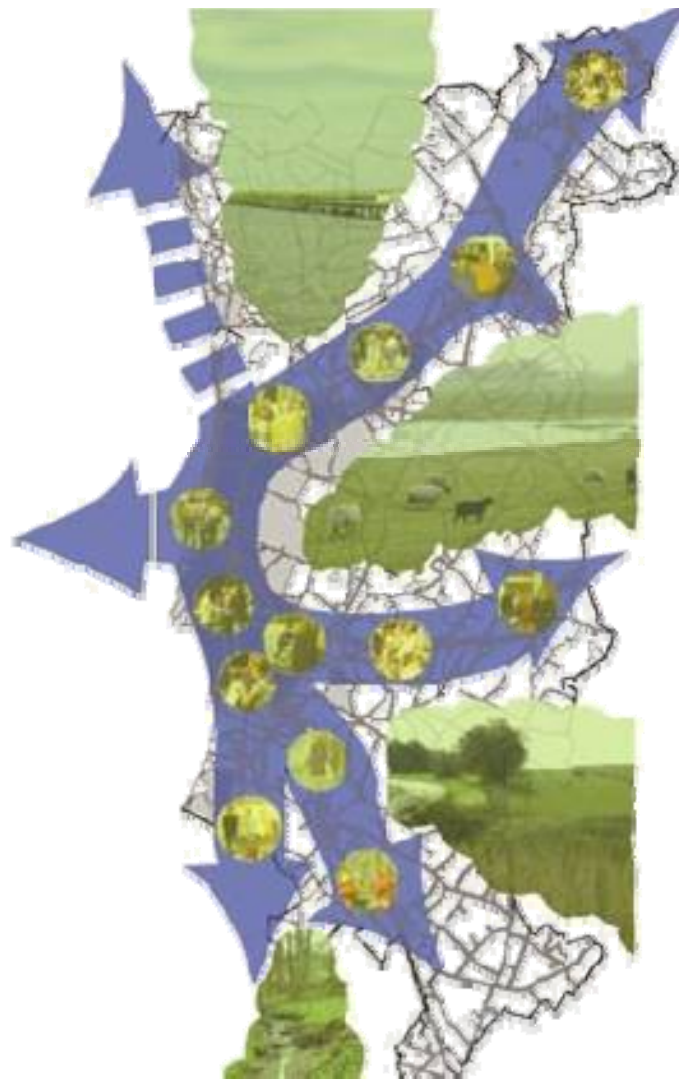


HELSINGBORG

Översiktsplan strategi 2002

- människan i centrum
- flerkärnig stadsstruktur
- regionala nätverk av kommunikationer
- utökad grönstruktur

(ÖP2002)



ATKINS



HELSINGBORG



Norra Hamnen





Visionen





Visionen ..



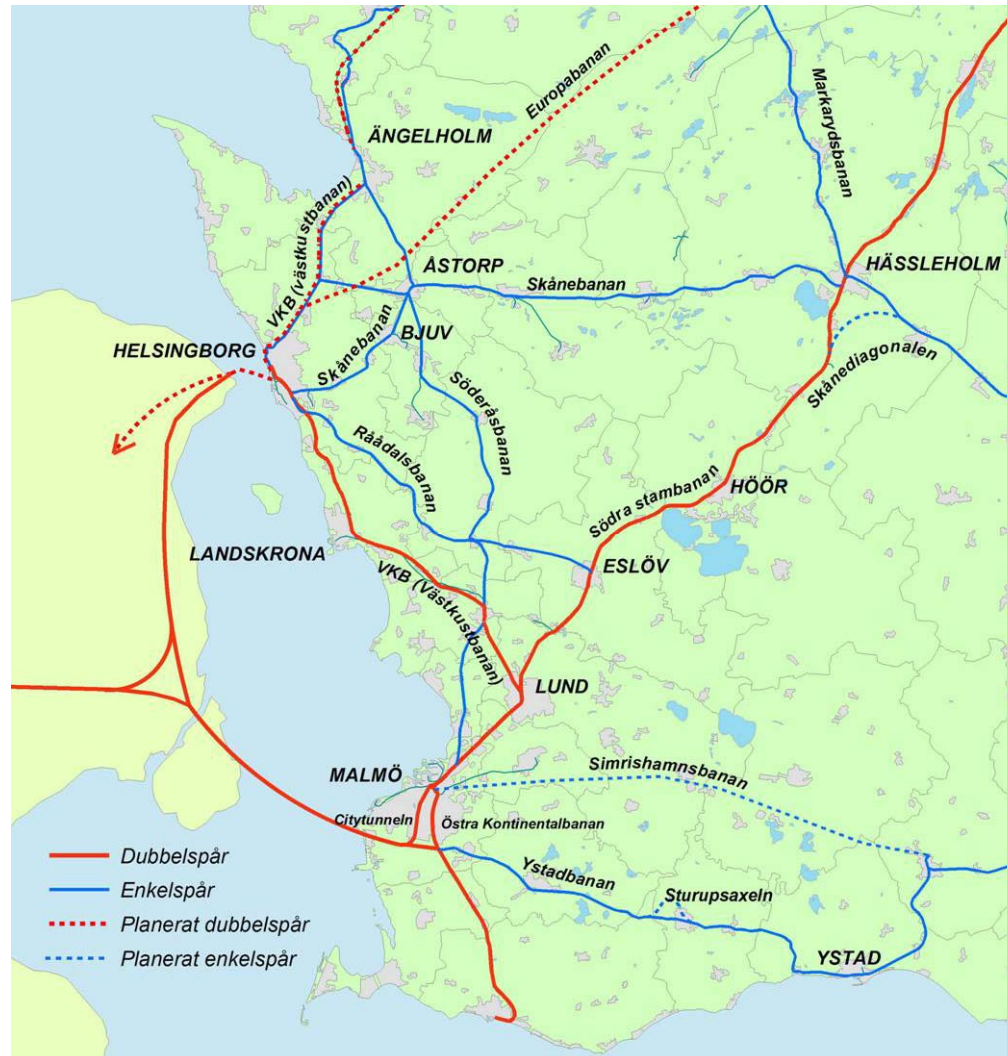


Visionen ...



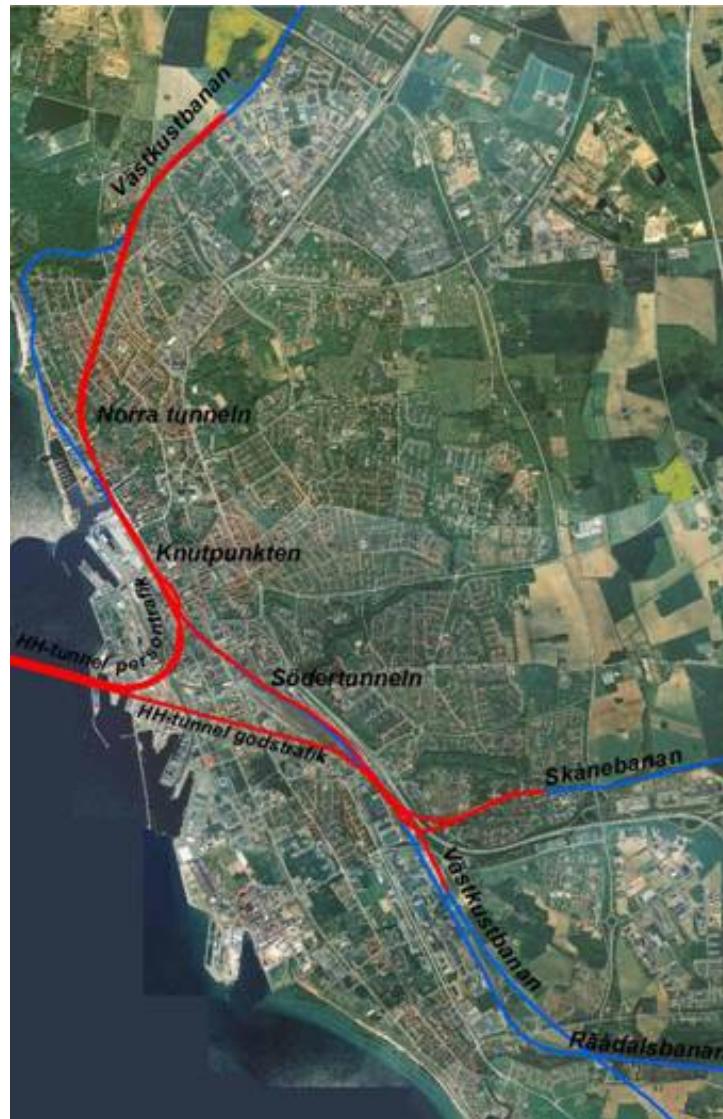


Skånes jernbanenet





Projekt Järnvägstunnlar





Ändamålen: Västkustbanan

- Dubbelspåret på Västkustbanan genom Helsingborg ska snarast färdigställas
- En omfattande stadsutveckling i de södra delarna av Helsingborgs centrum ska möjliggöras. Nuvarande barriäreffekt och miljöpåverkan av järnvägstrafiken ska elimineras genom bygge av Södertunneln
- En övergång till mera miljöanpassade transportsystem ska främjas
- Den spårburna kollektivtrafikens konkurrenskraft i nordvästra Skåne ska stärkas

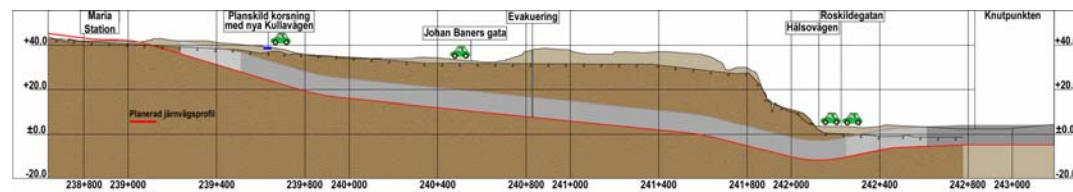
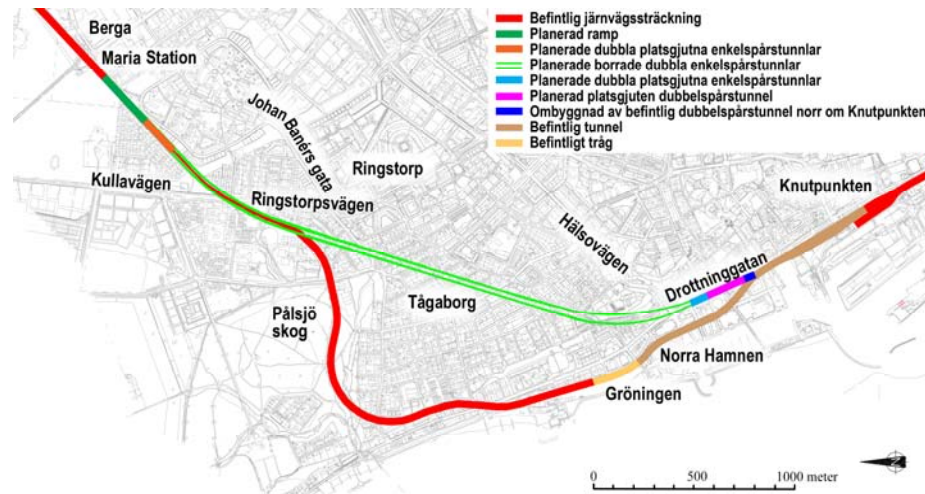


Ändamålen: HH-tunneln

- Konkurrenskraften hos de nationella och regionala tågtrafiksystemen ska förbättras genom att en ny bana för både person- och godstrafik öppnas mellan Sverige och Danmark
- En utbyggd spårkapacitet krävs för den framtida tågtrafiken och för att reducera sårbarheten i spårsystemen inom Öresundsregionen
- Integrationen i Öresundsregionen och speciellt i dess norra delar ska förbättras genom att tågtrafik kan startas mellan Helsingborg och Helsingör
- Helsingborgs stads roll som ett betydande transportcentrum i regionen ska förstärkas



... Norra tunneln



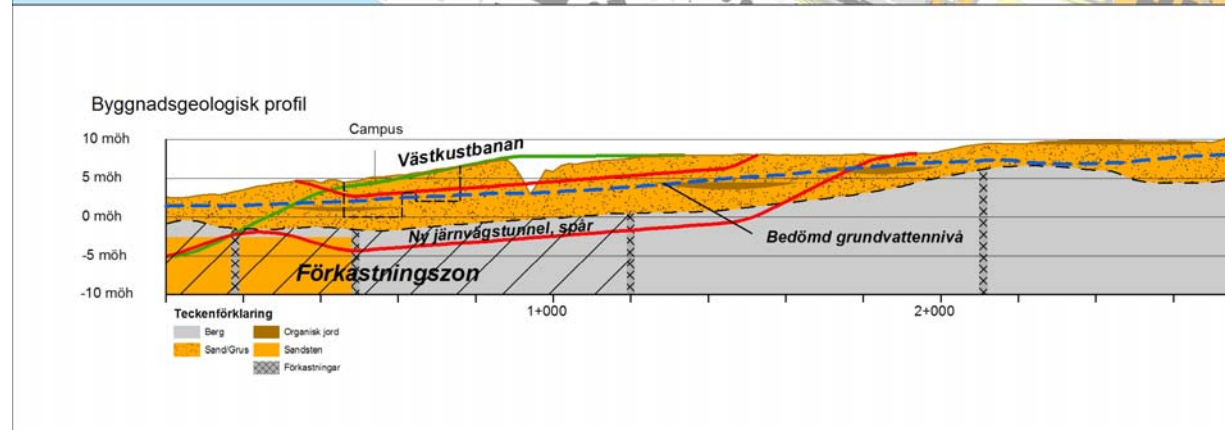
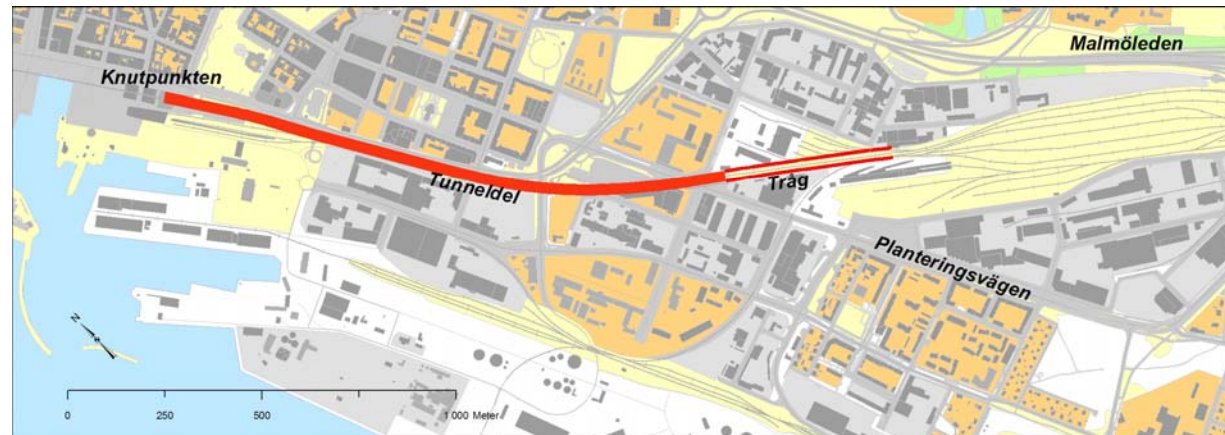


Söder tunneln & HH-tunneln



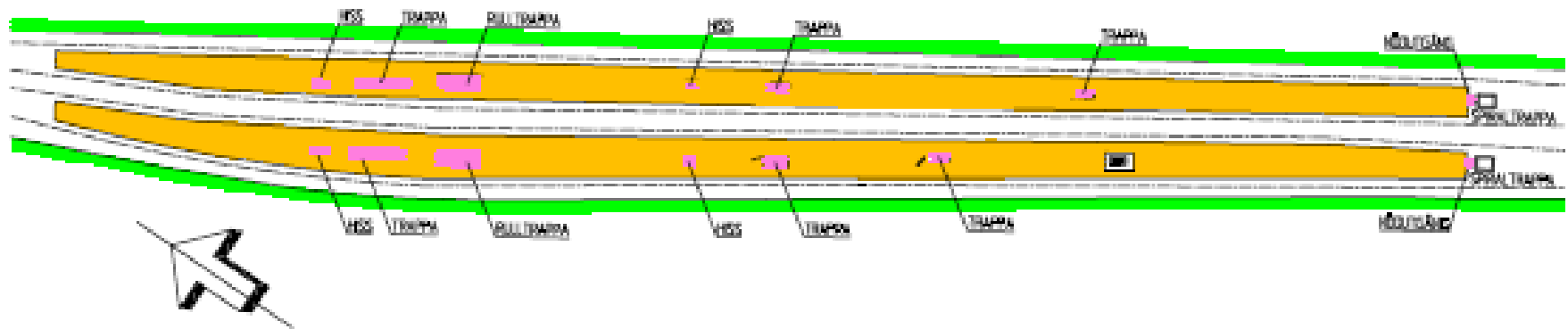


... Södertunneln & HH-tunneln





Knutpunkten (Helsingborg C)





... Knutpunkten

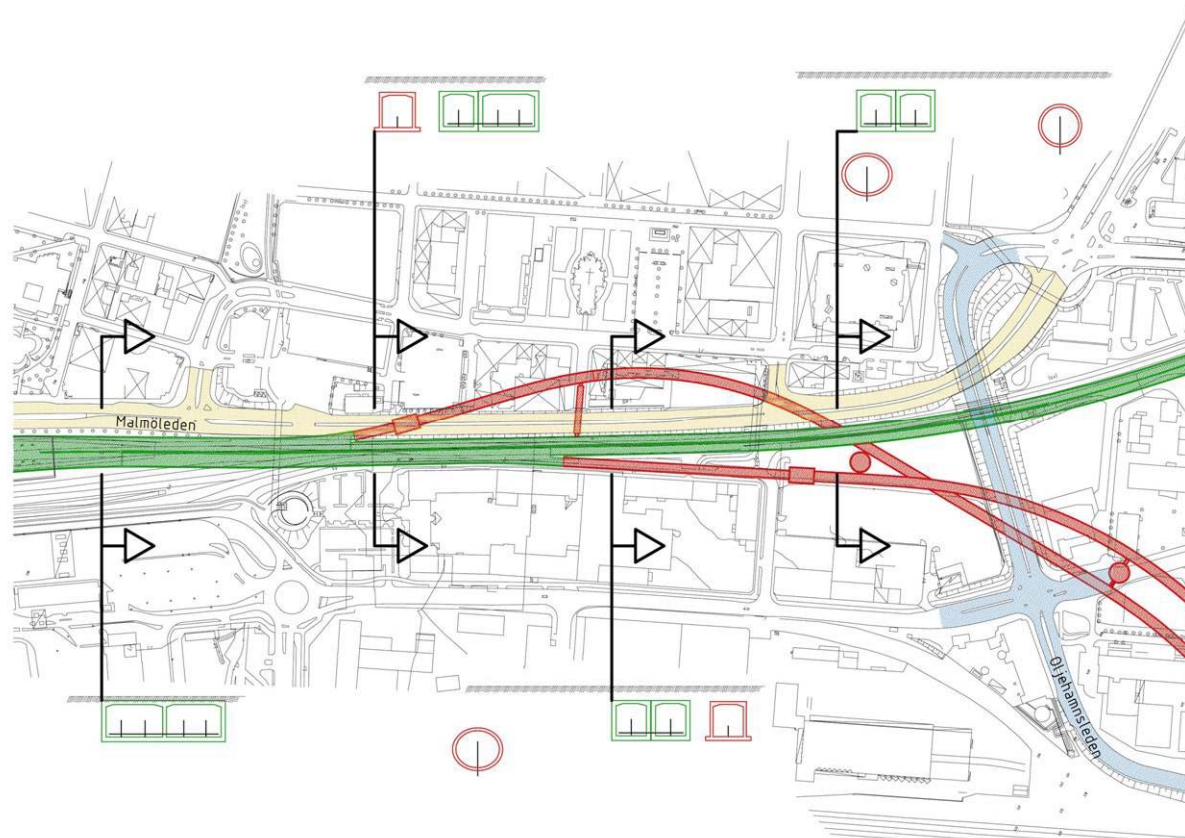




HH-tunneln

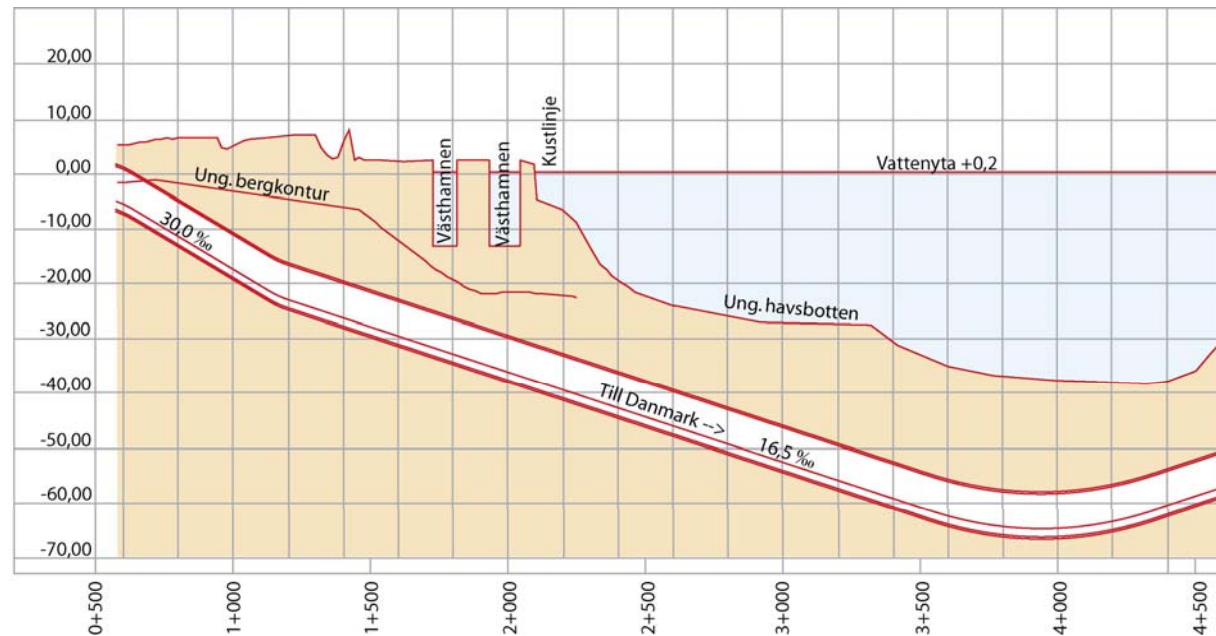


HH-tunneln, tilslutninger





HH-tunneln, profil





Anlægsomkostninger (mio. SEK)

• Maria station	310
• Norra tunneln inklusive ramp och bana	2 150
Summa	2 460
• Knutpunkten	110
• Södertunneln	1 780
Summa	1 890
• HH-tunneln, persontåg, svensk del	2 870
• HH-tunneln, godståg, svensk del	2 030
• Summa	4 900

Fremtidens kapacitetsbehov over Øresund

HH-forbindelsen har sit eget trafikale opland (TD03)

Udredningerne har rejst 2 nye spørgsmål:

- Har HH-tunneln en fremtidig rolle som aflastning for Øresundsbroen?
 - Hvornår bliver Øresundsforbindelsens jernbanekapacitet brugt op
- Jernbanegods via HH-tunneln ?

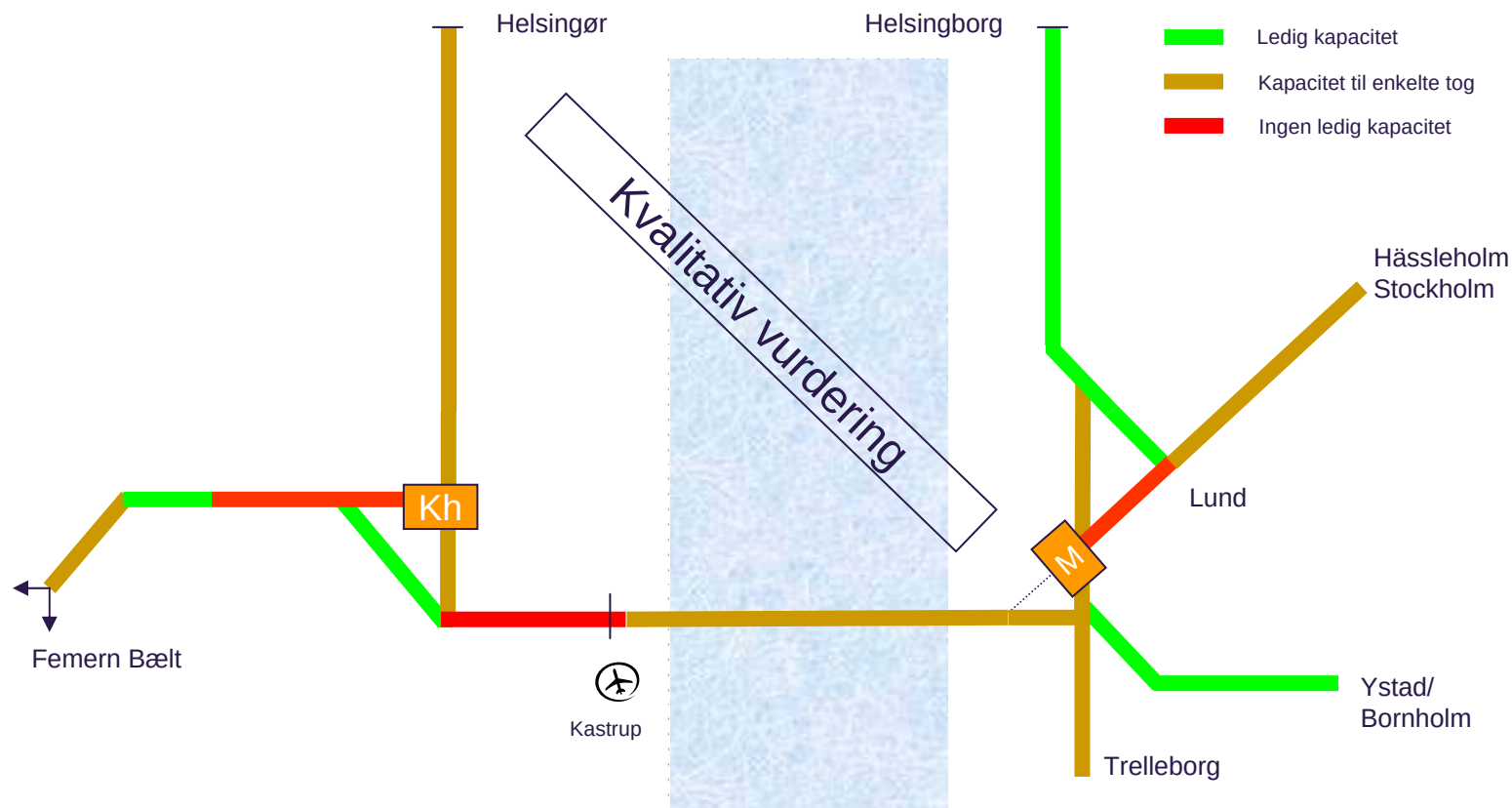
Hvad siger prognoserne for togtrafik de næste 10-40 år?

- i Skåne, på Sjælland og over Øresundbroen

Integrationen i Øresundsregionen – "the dark horse"



Kapacitetsudnyttelse 2005



Kapacitetsstudie for Øresundsregionen i 4 trin



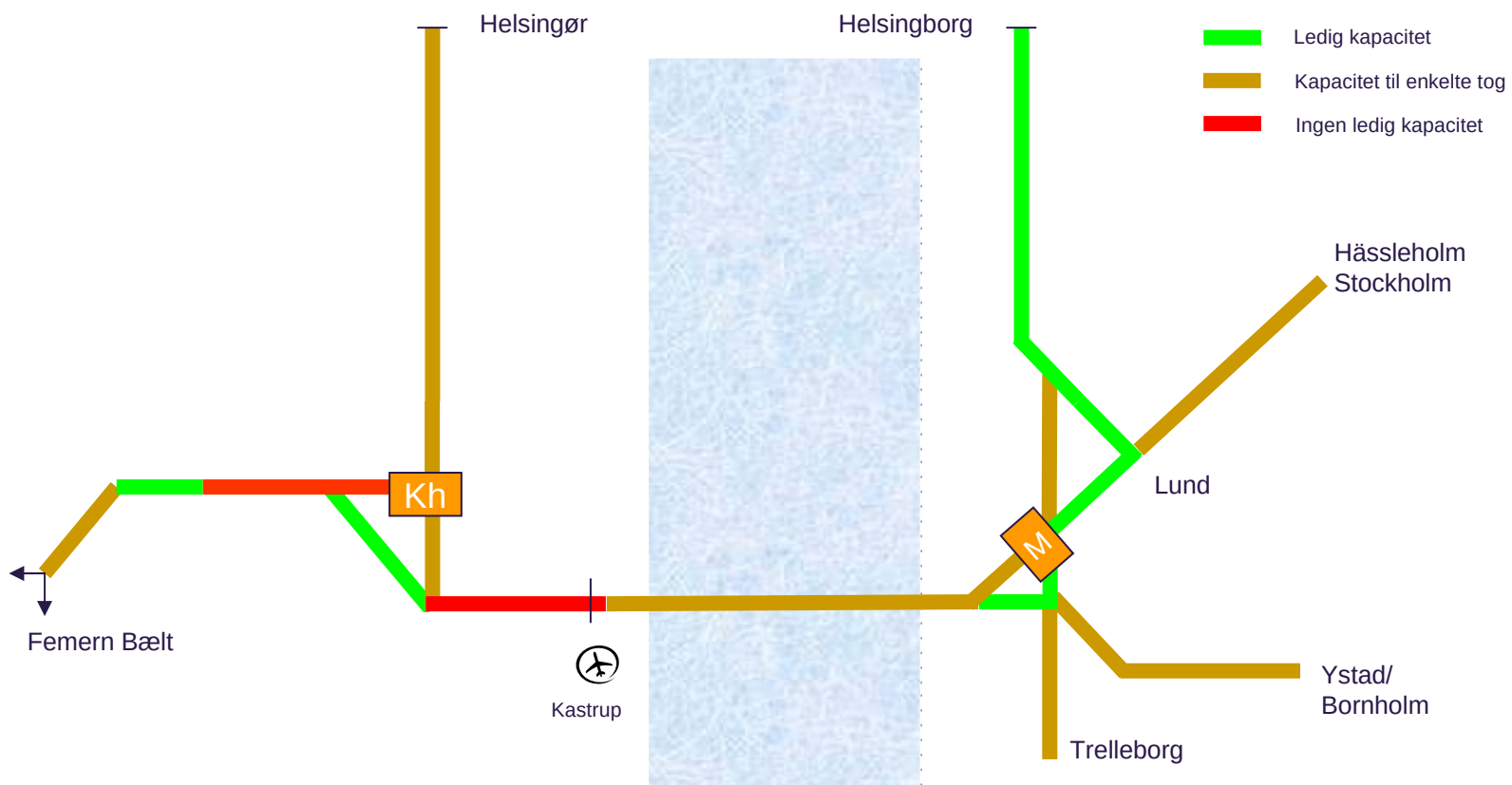
De store trafikstigninger:

- Citytunnellen 2011-12
- København-Ringsted 2015?
- Femern Bælt 2015+
- HH forbindelsen & Europabanen 20XX ..

Tidshorisont: 10-30 år

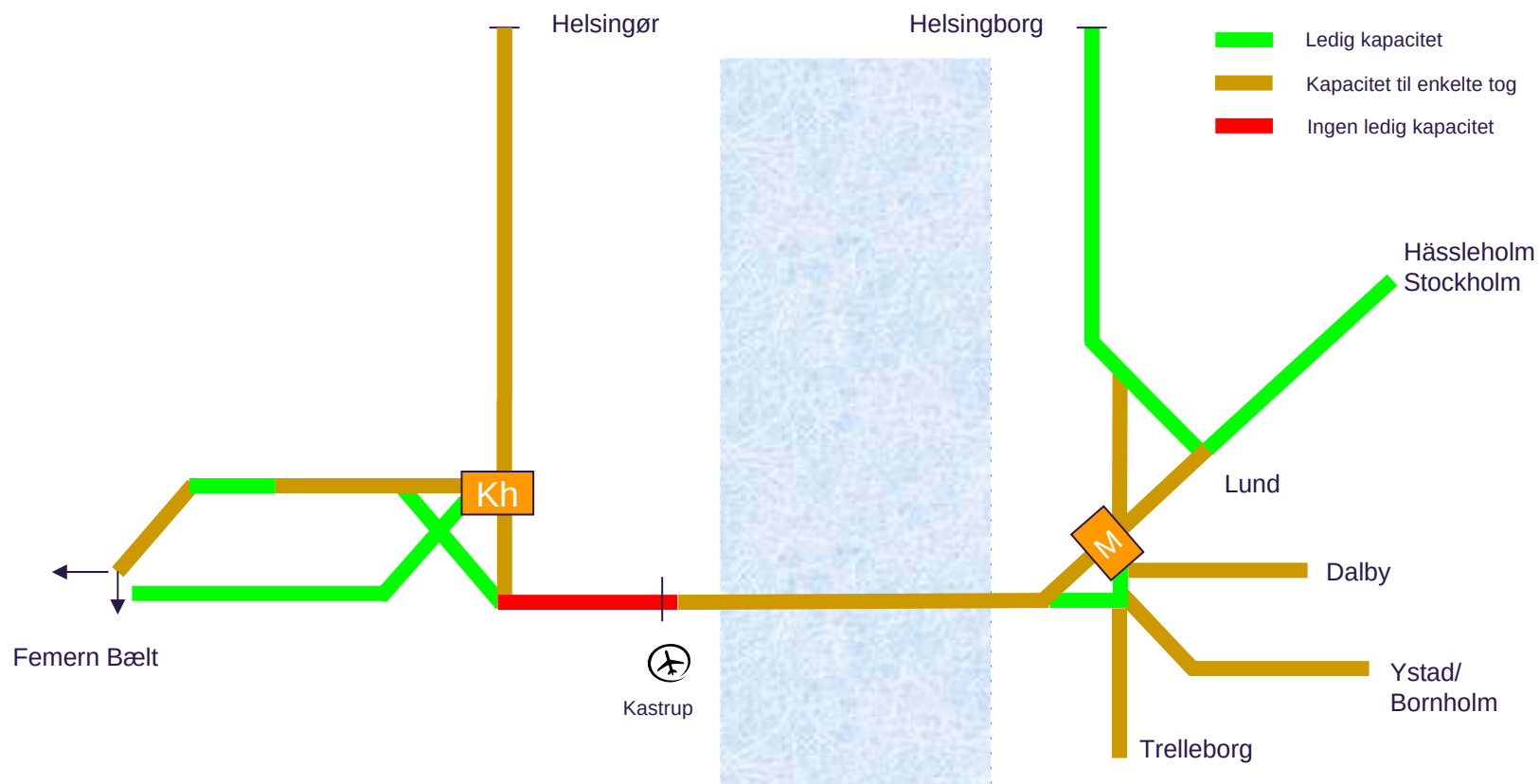


.. efter Citytunneln (2012)



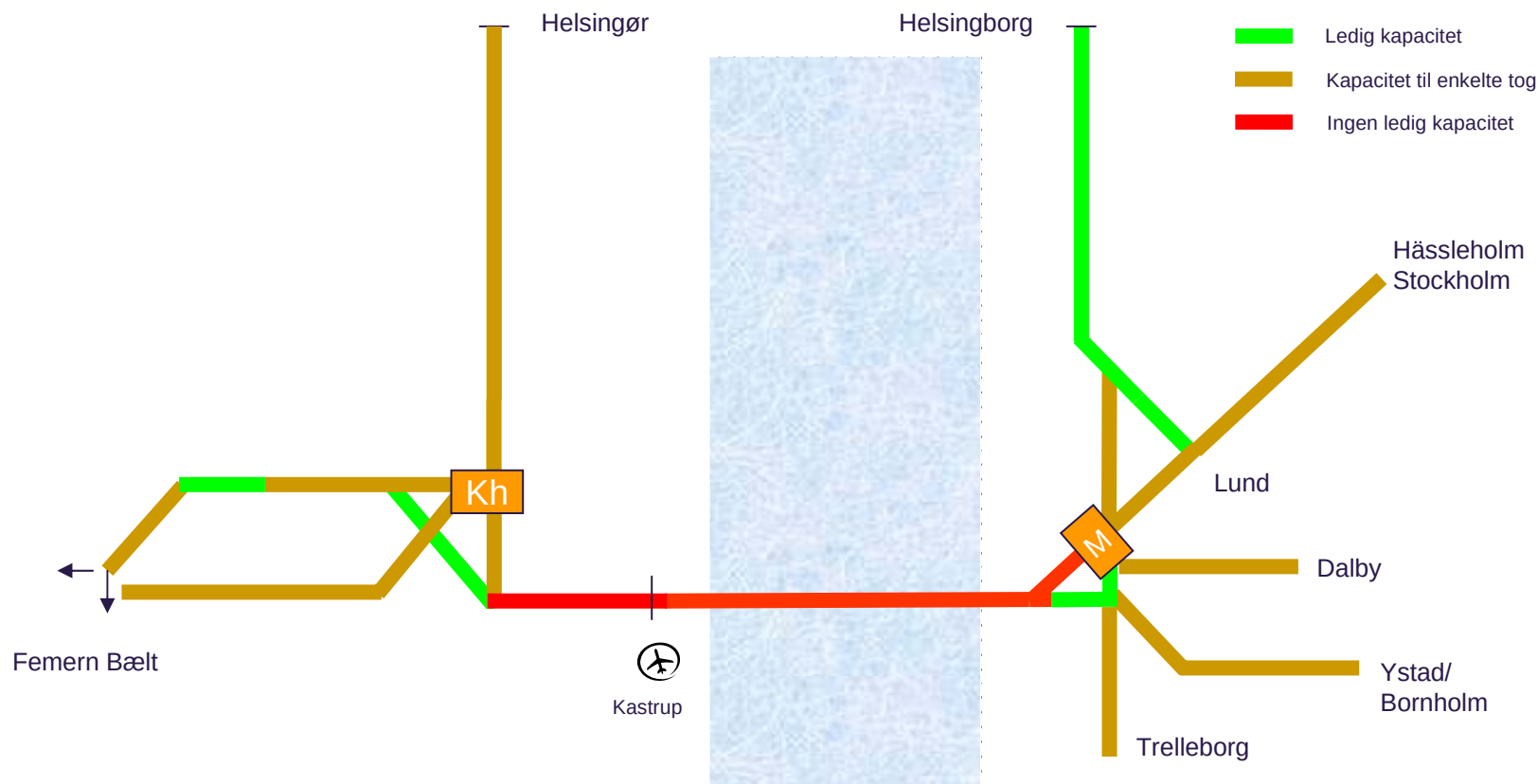


.. efter Kbh - Ringsted (2015?)





... efter Femern Bælt (2015++)





Resultat af kapacitetstudie

- Femern Bælt muliggør vækst i godstrafik (dagtid)
- Stor integration giver tæt regionaltogstrafik o. Øresund
 - (regionaltog hver 10. minut eller oftere)

Konklusion:

- Et positivt godstrafikscenarie for Femern Bælt og større integration vil - før eller siden - opbruge kapaciteten på Øresundsforbindelsen
- Først på de tilstødende strækninger, dernæst på broen
- Spørgsmålet er kun hvornår - om 25, 40 eller 80 år
- Persontrafikken har 1. prioritet i storbyregionen, gods kan flyttes.



... med en HH forbindelse (20xx)

