

# Udvikling i risiko i trafikken

Camilla Riff Brems

Danmarks TransportForskning

[cab@dtf.dk](mailto:cab@dtf.dk)

# Udvikling i risiko i trafikken

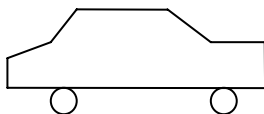
- Definition af risikomål
- Risikomål 2003
- Pointer for
  - Fodgængere
  - Cyklister
  - Bilister
- Fremtidens fokus

# Definition af risikomål

Antal dræbte og alvorligt skadede  
Transportarbejde

- **Egenrisiko** belyser risikoen ved at færdes i trafikken  
*Antallet af dræbte og alvorligt skadede af en given trafikantart divideret med transportarbejdet for denne trafikantart*
- **Totalrisiko** belyser den risiko en aktiv trafikant udsætter sig selv og andre for  
*Samtlige dræbte og alvorligt skadede i uheld, hvor en given trafikantart er involveret divideret med transportarbejdet for den givne trafikantart*

# Eksempel



Bil:  
1 fører – let skadet  
1 passager – alvorligt skadet



Cykler:  
1 cyklist – dræbt  
1 cyklist – alvorligt skadet

	Cyklist	Bilfører	Bilpassager
<b>Dræbte og alvorligt skadede</b>			
Egenrisiko	2	0	1
Totalrisiko	3	3	–
<b>Transportarbejde</b>			
Transportarbejde	3	10	5
<b>Risikomål</b>			
Egenrisiko	$2/3=0,7$	$0/10=0,0$	$1/5=0,2$
Totalrisiko	$3/3=1,0$	$3/10=0,3$	–

# Risikomål

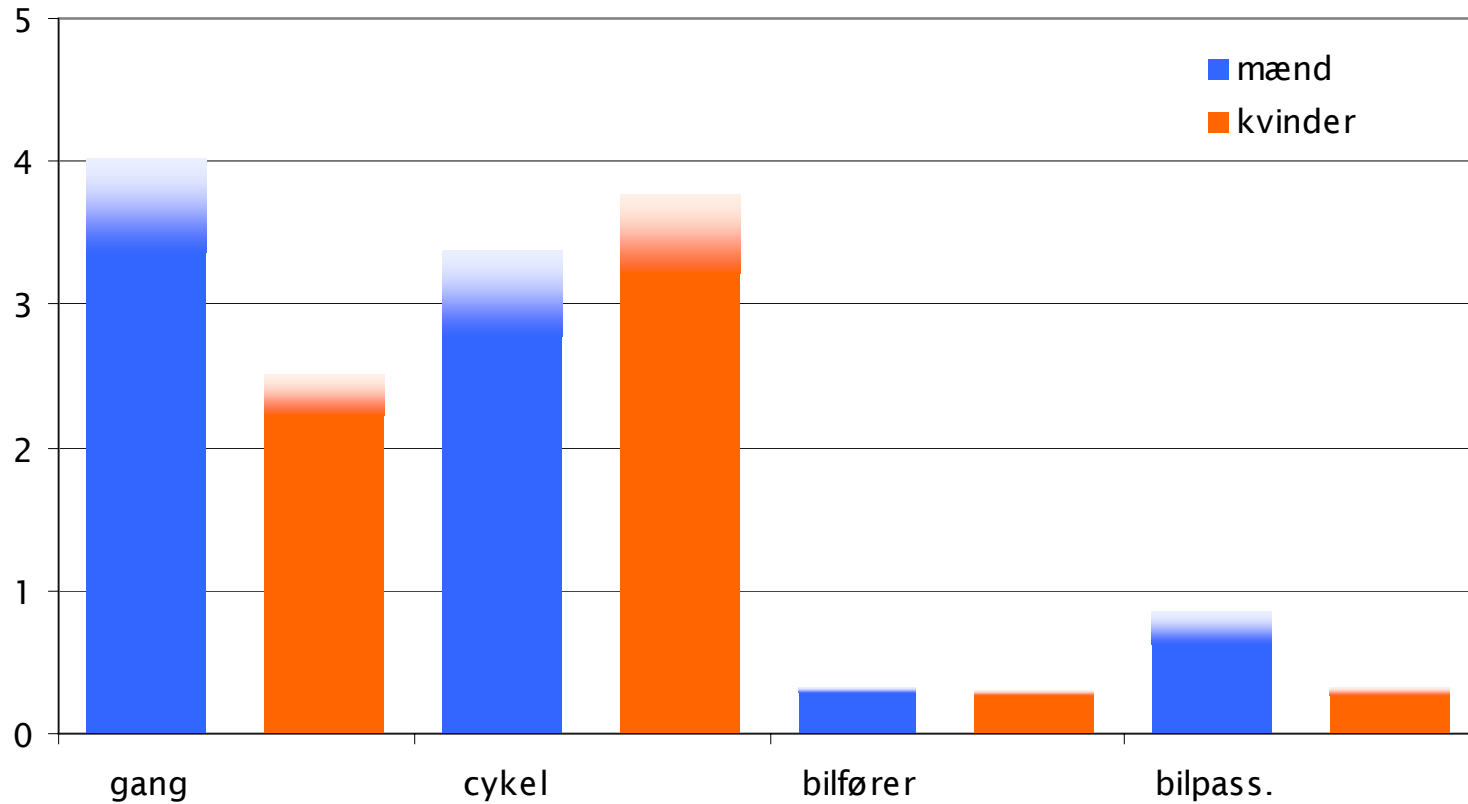
- Risikomål tidligere opgjort for 1992–1996, 1997–1999
- Nye risikomål 2000–2003
- Opgør risikomål opdelt på
  - Transportmidler
  - Trafikantens køn
  - Trafikantens alder
- Datakilder
  - Uheldstal fra Vejdirektoratet
  - Transportarbejde fra TU

# Risikomål 2003

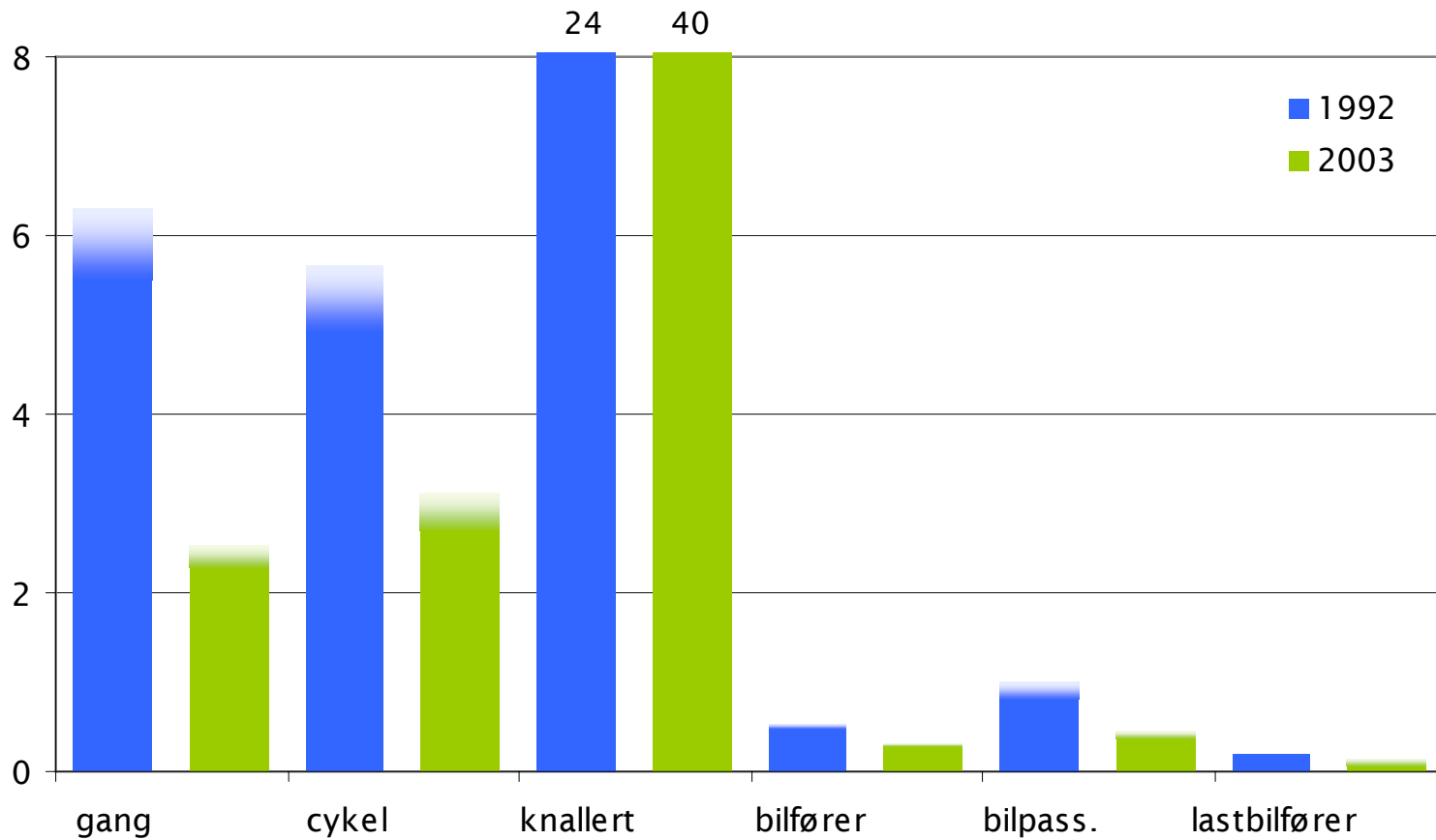
	Gang	Cykel	Knall.	45- knall.	Bil, fører	Bil, pass.	Vare, fører	Last, fører	Bus, pass.
Egenrisiko	2,4	2,9	38,9	12,3	0,3	0,4	0,7	0,1	<0,1
Totalrisiko	2,9	3,3	45,2	13,1	1,0	-	2,8	1,8	-
Usikkerhed	5%	7%	30%	34%	4%	8%	25%	34%	17%

Enhed: Dræbte og alvorligt skadede per 10 mio. personkm

# Risikomål 2003

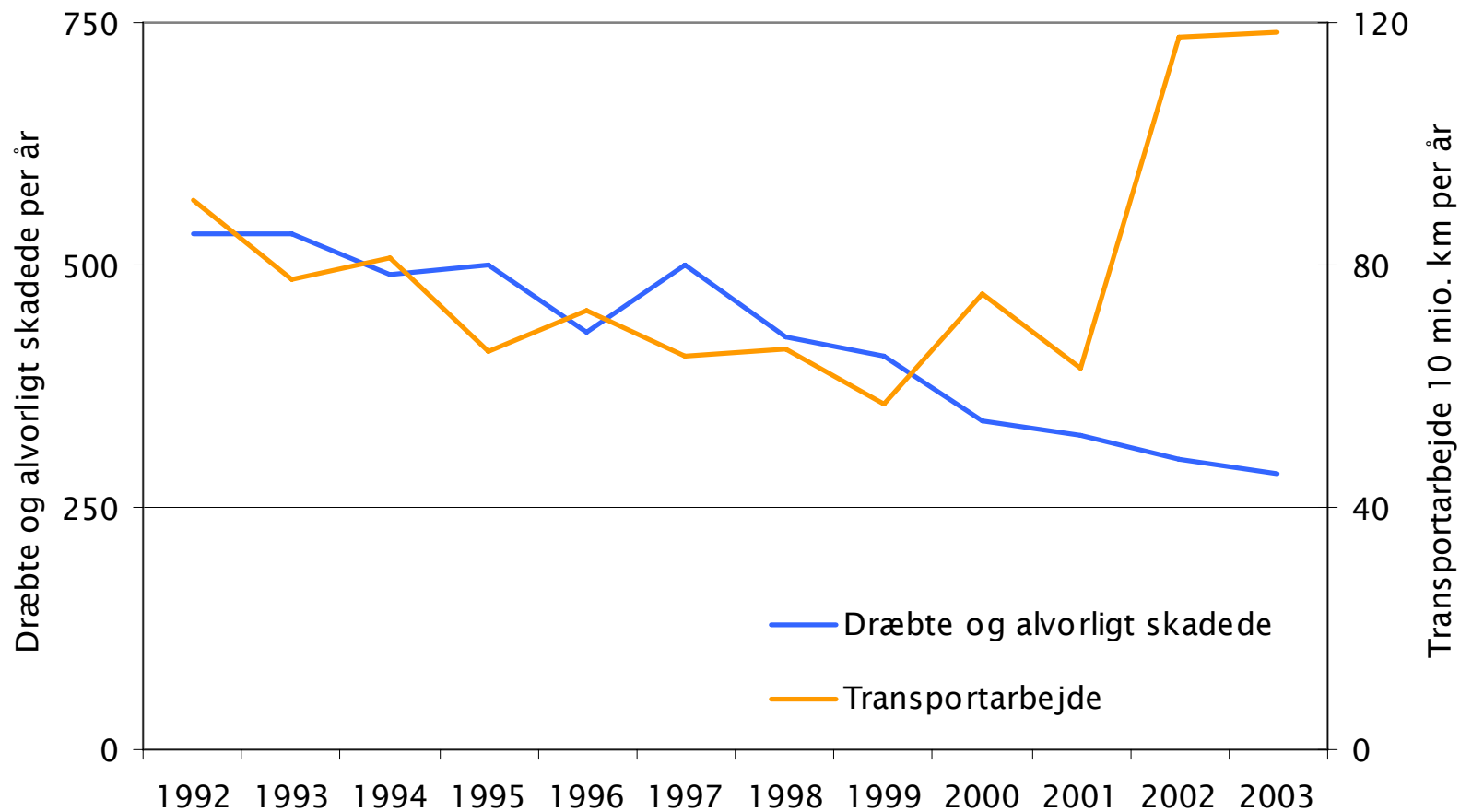


# Risikomål 1992–2003

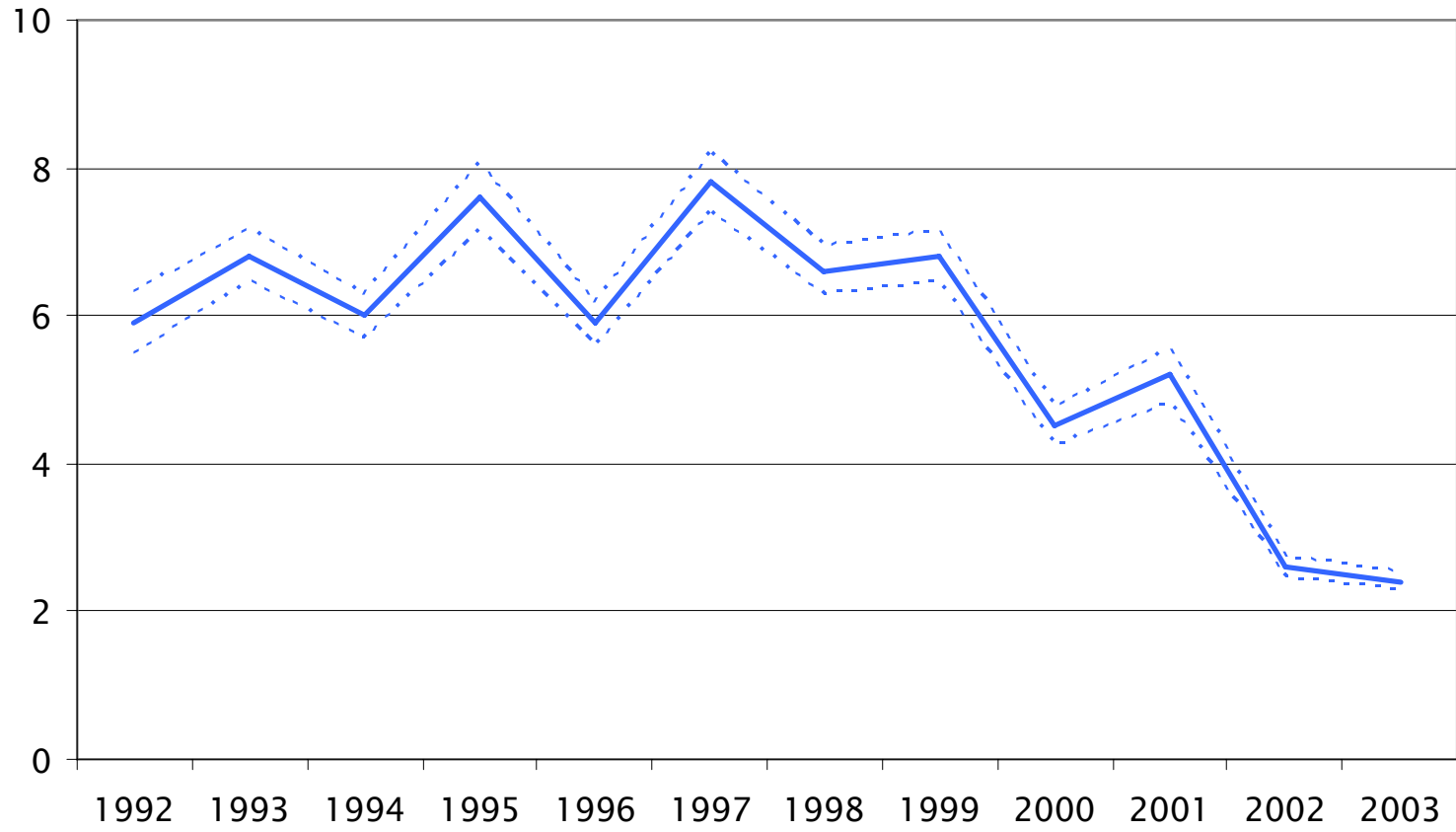




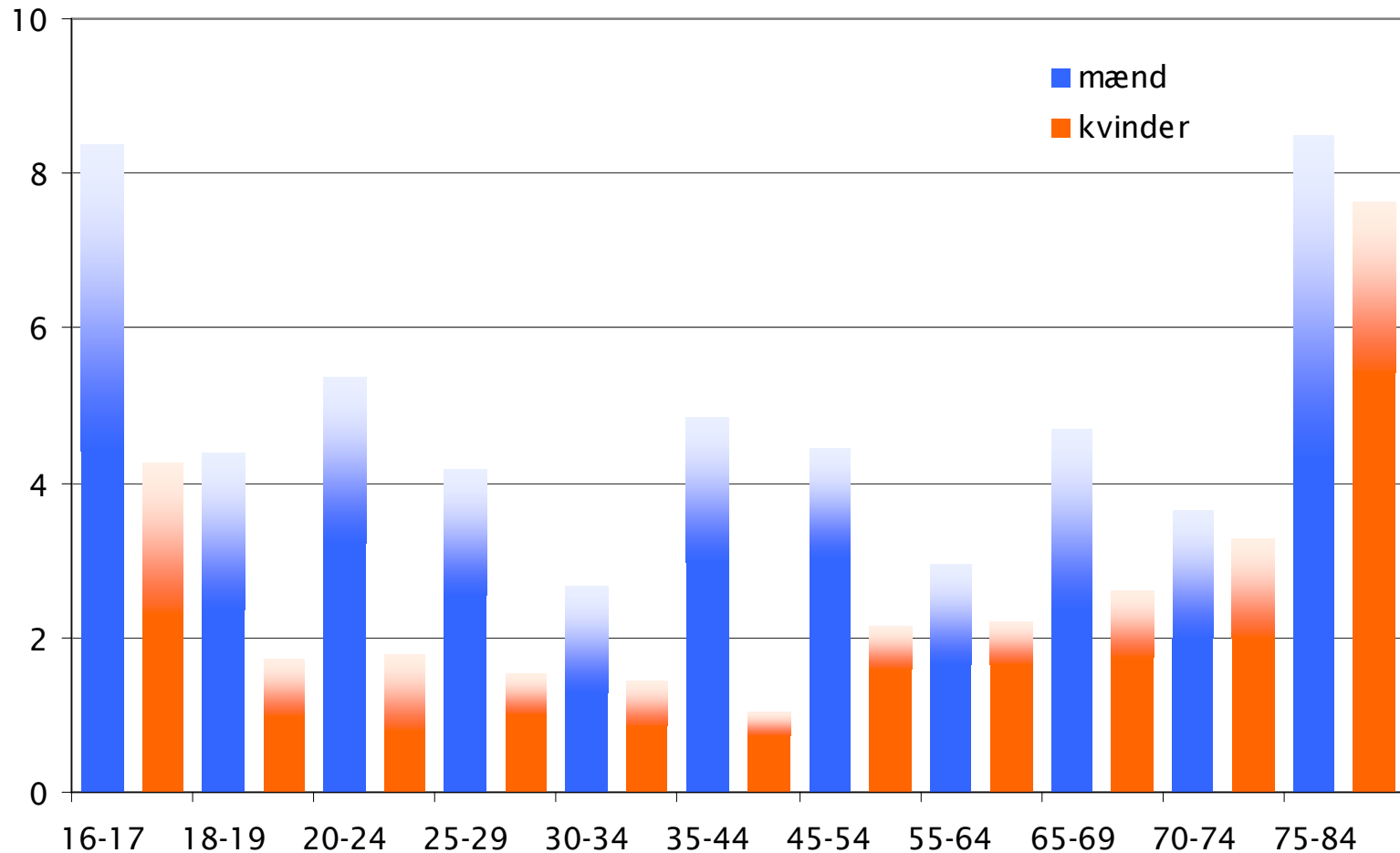
# Risikomål, fodgængere



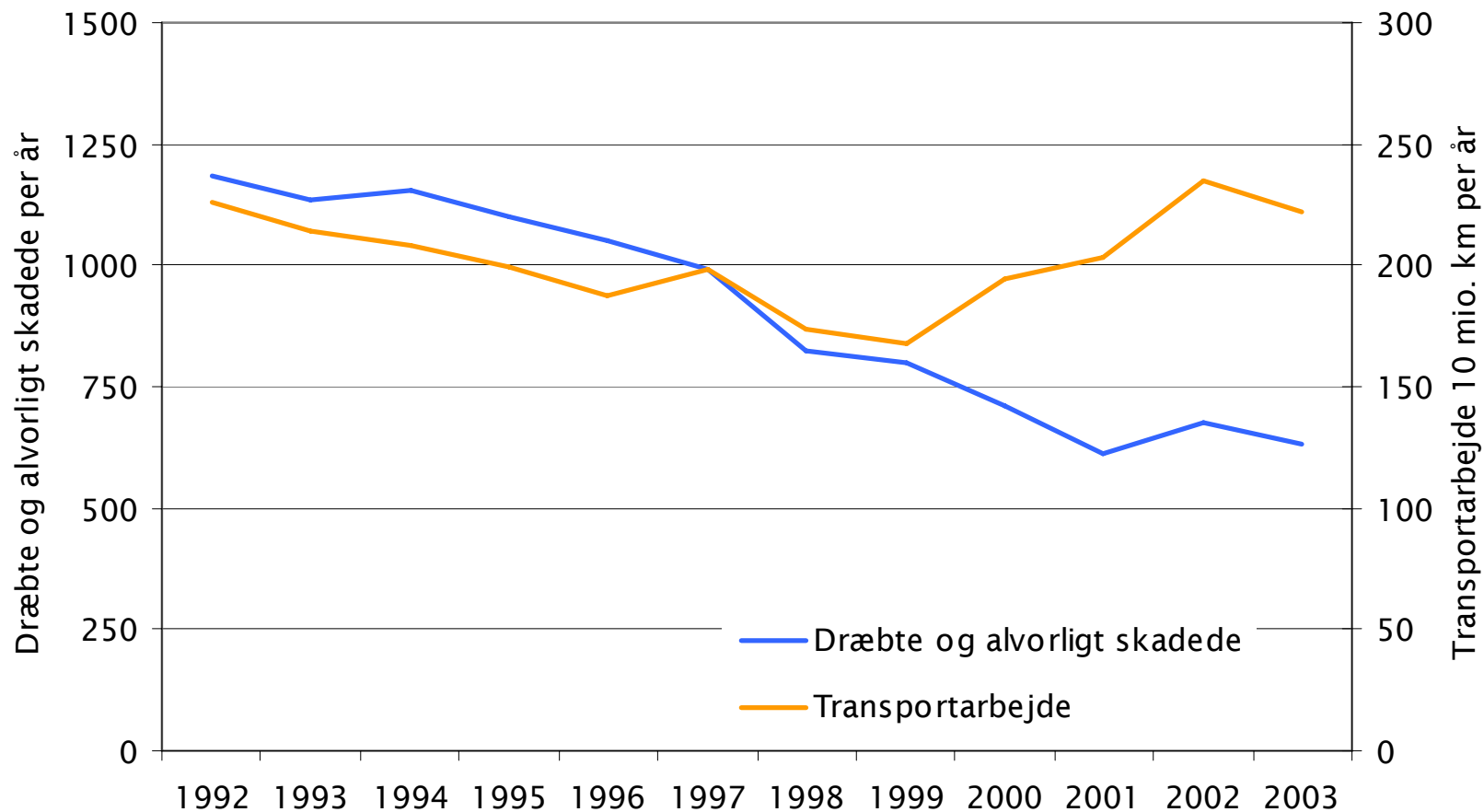
# Risikomål, fodgængere



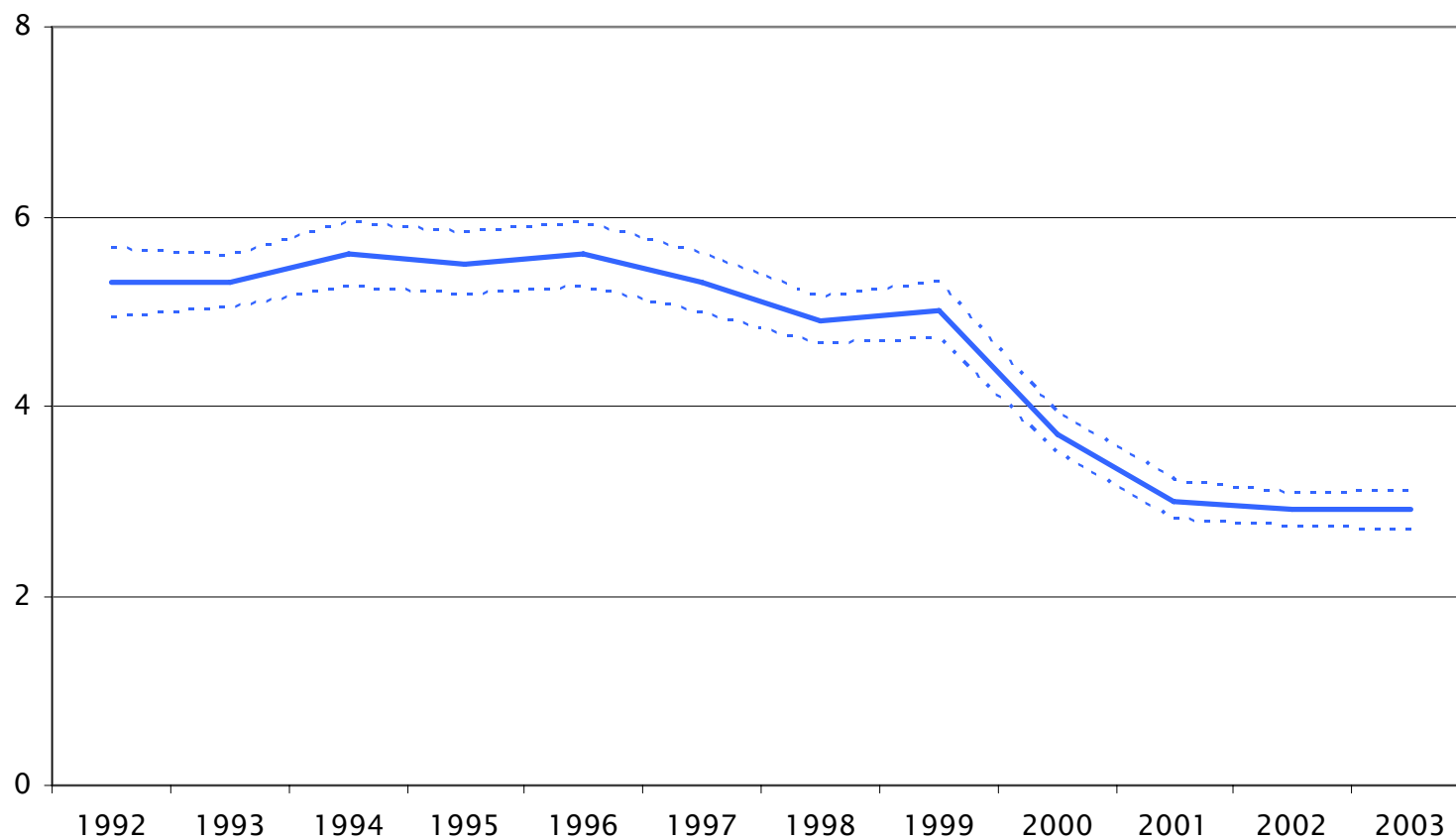
# Risikomål, fodgængere



# Risikomål, cyklister

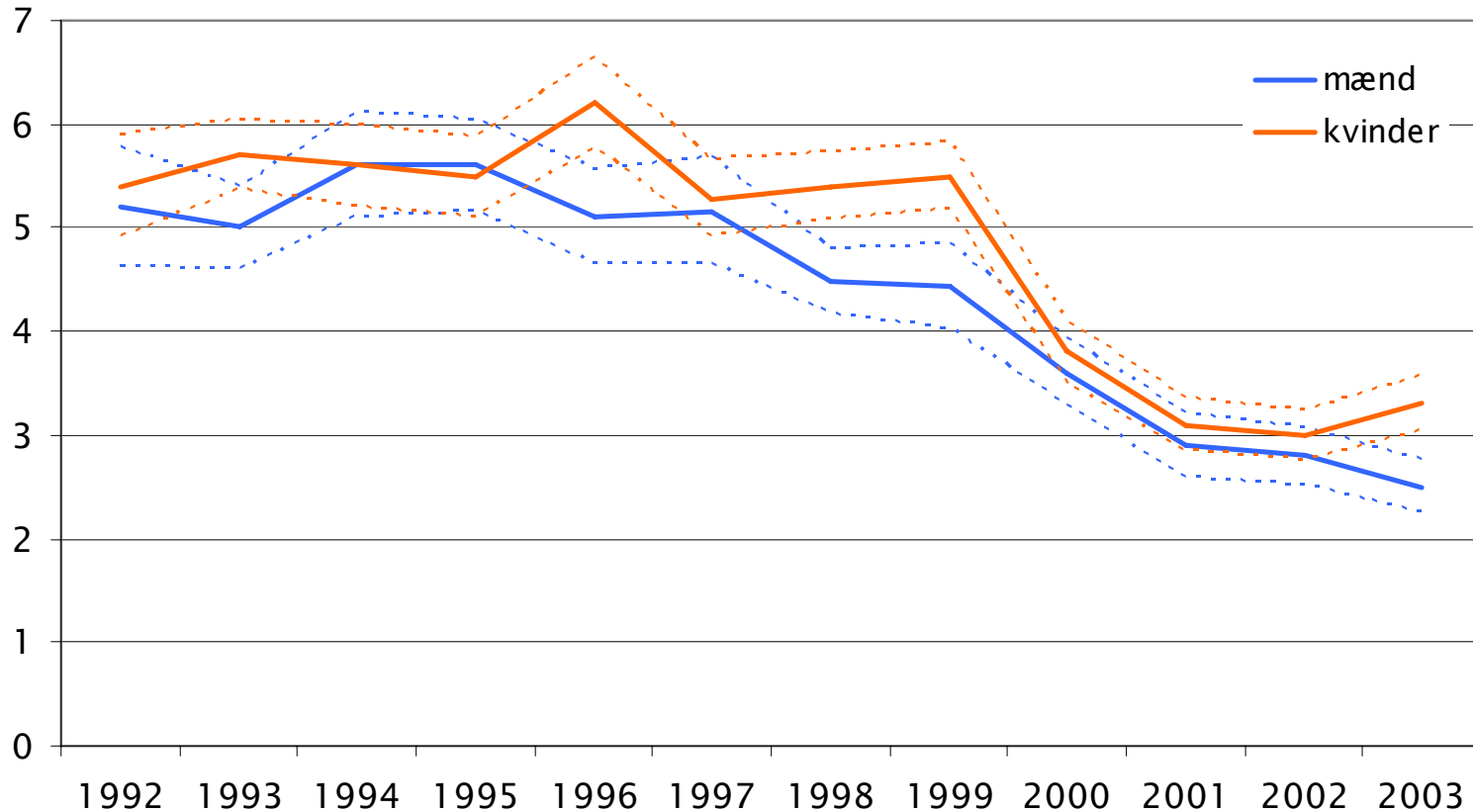


# Risikomål, cyklister

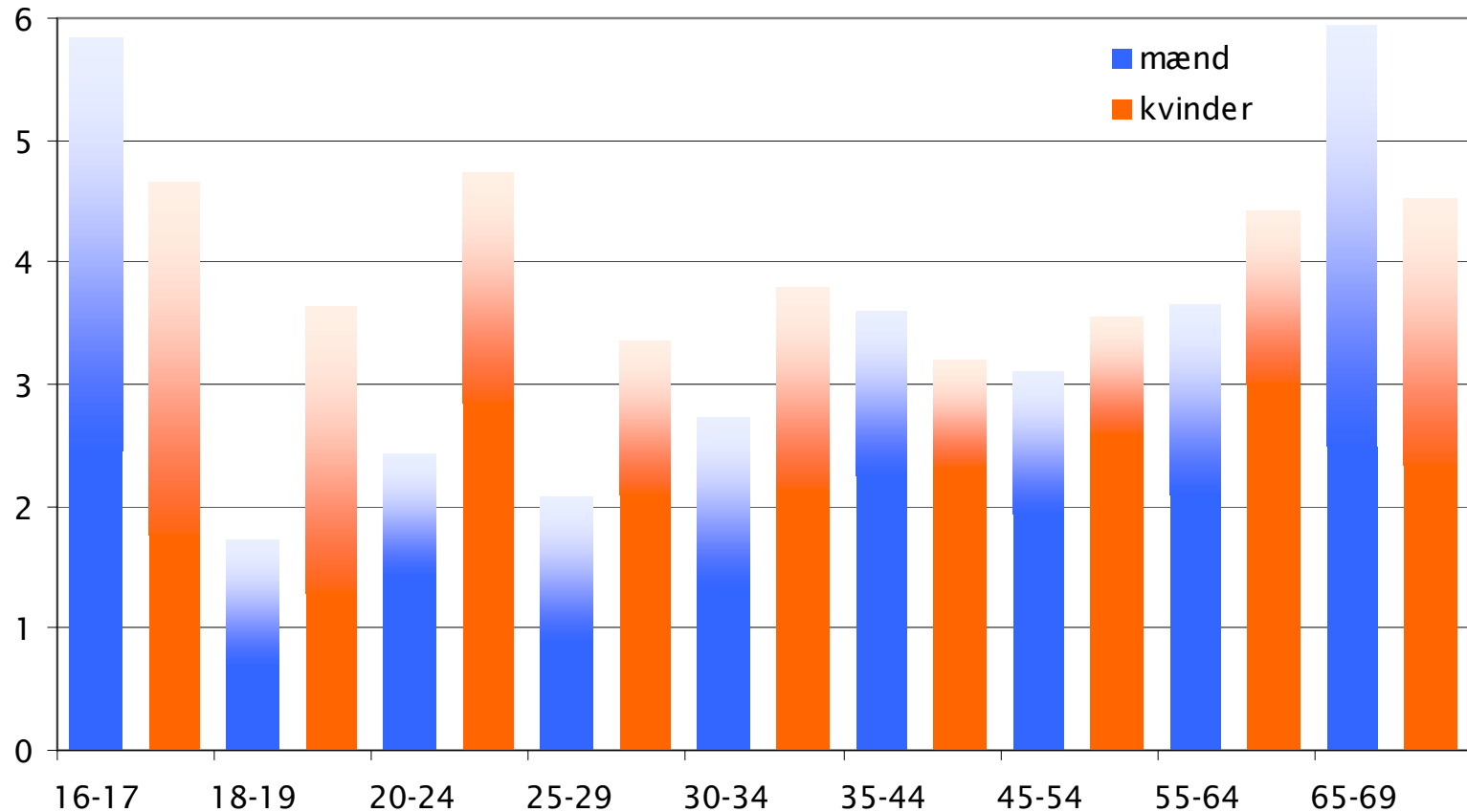


DANMARKS TRANSPORTFORSKNING

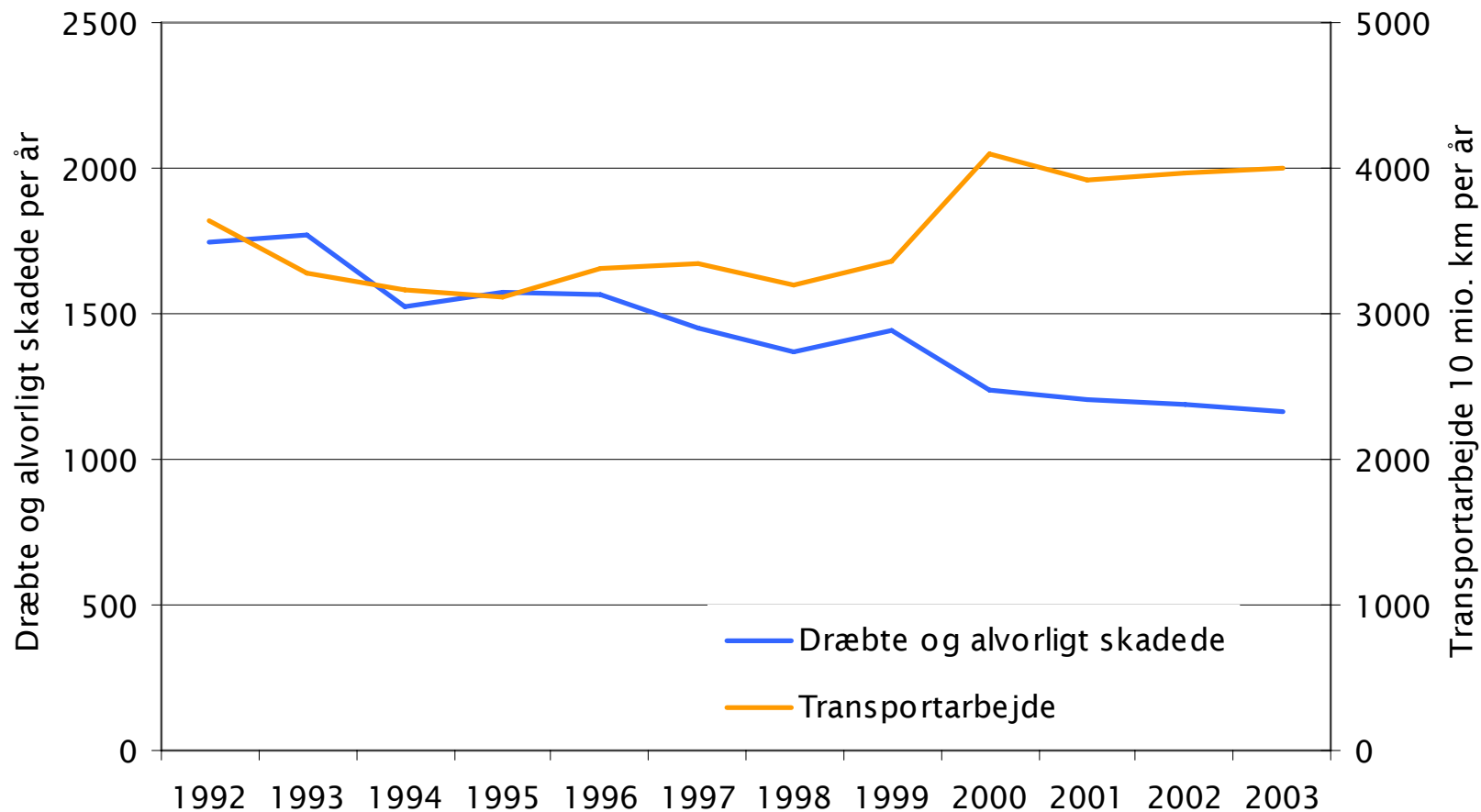
# Risikomål, cyklister



# Risikomål, cyklister

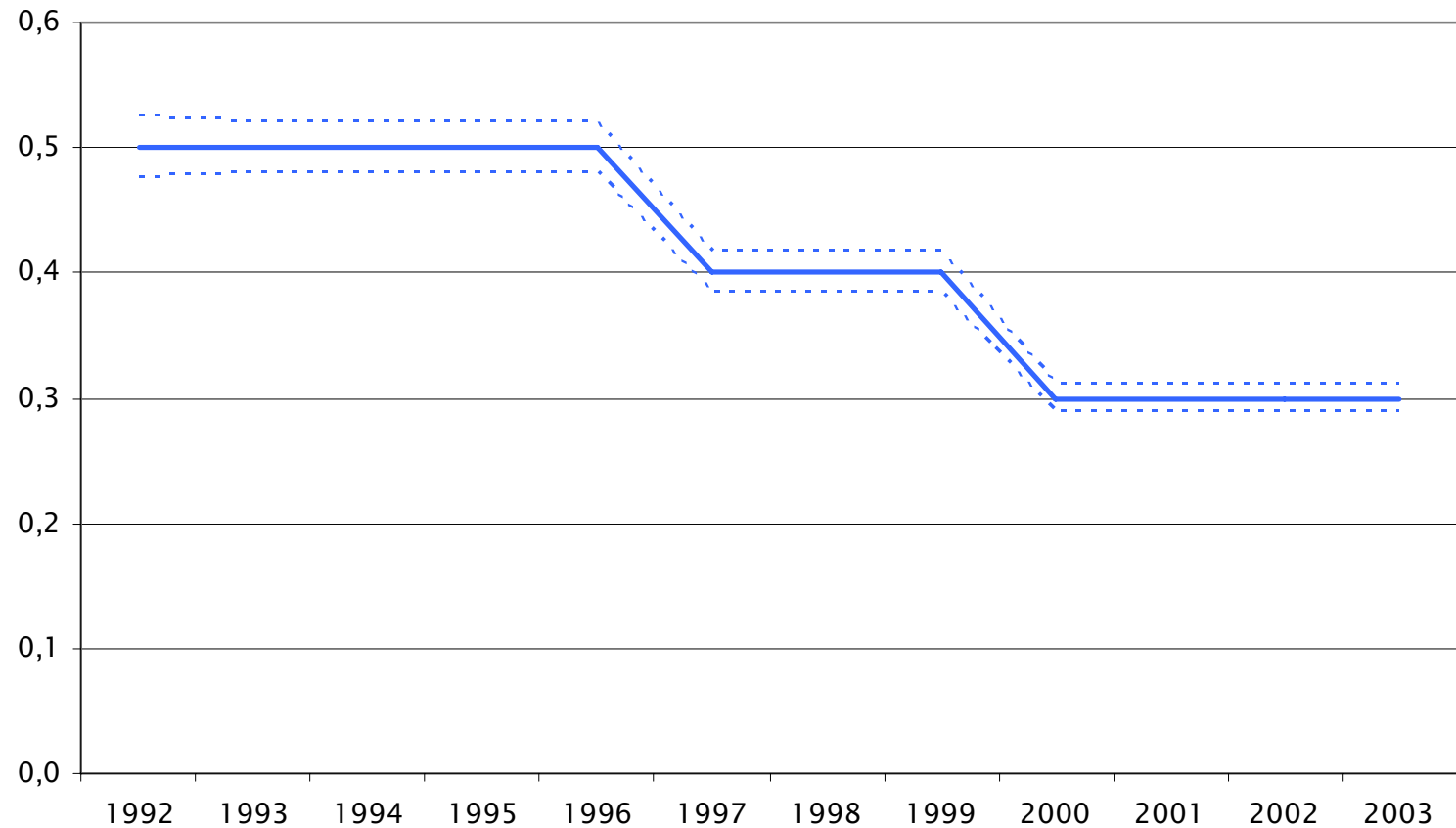


# Risikomål, bilførere

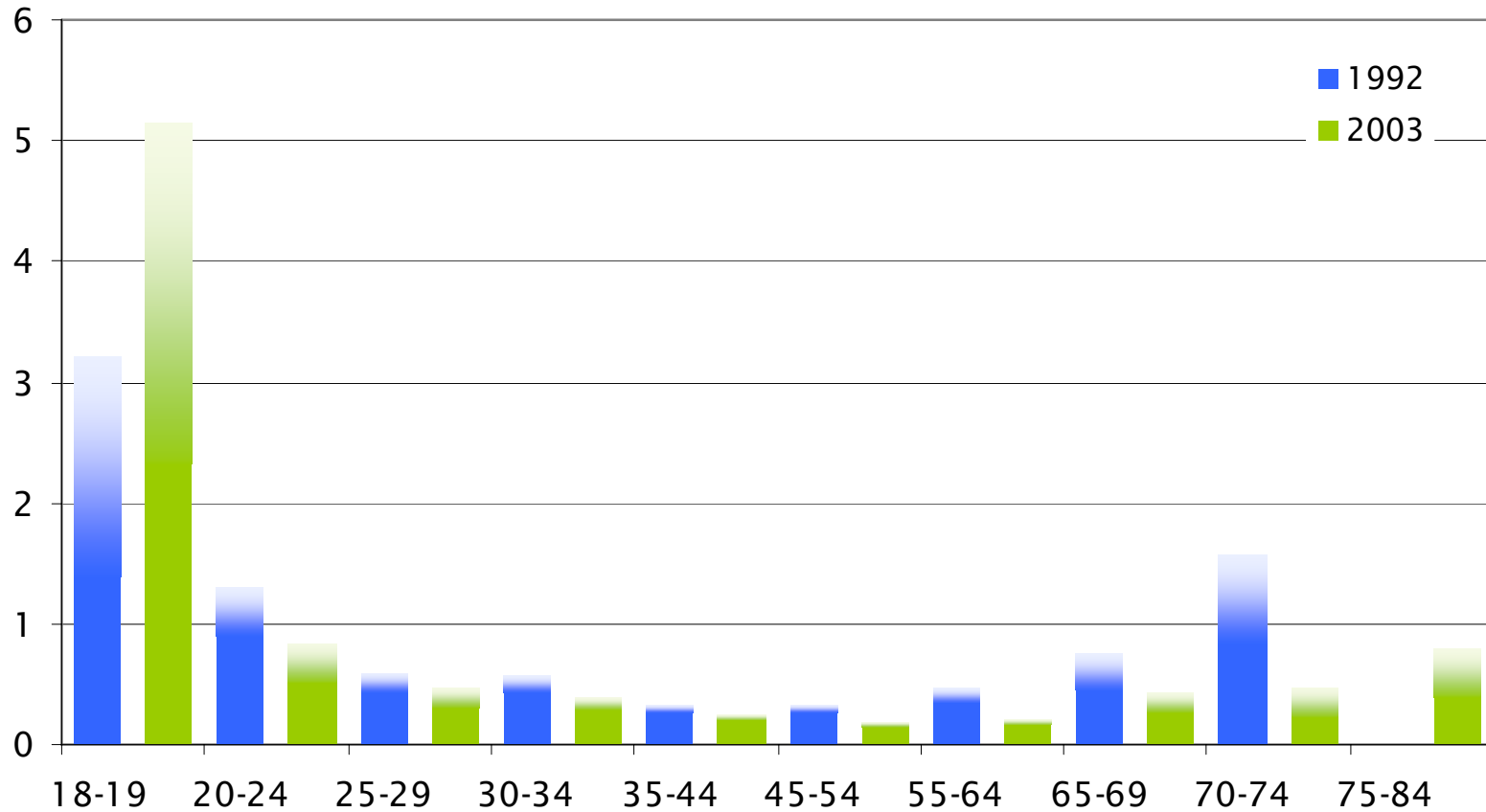




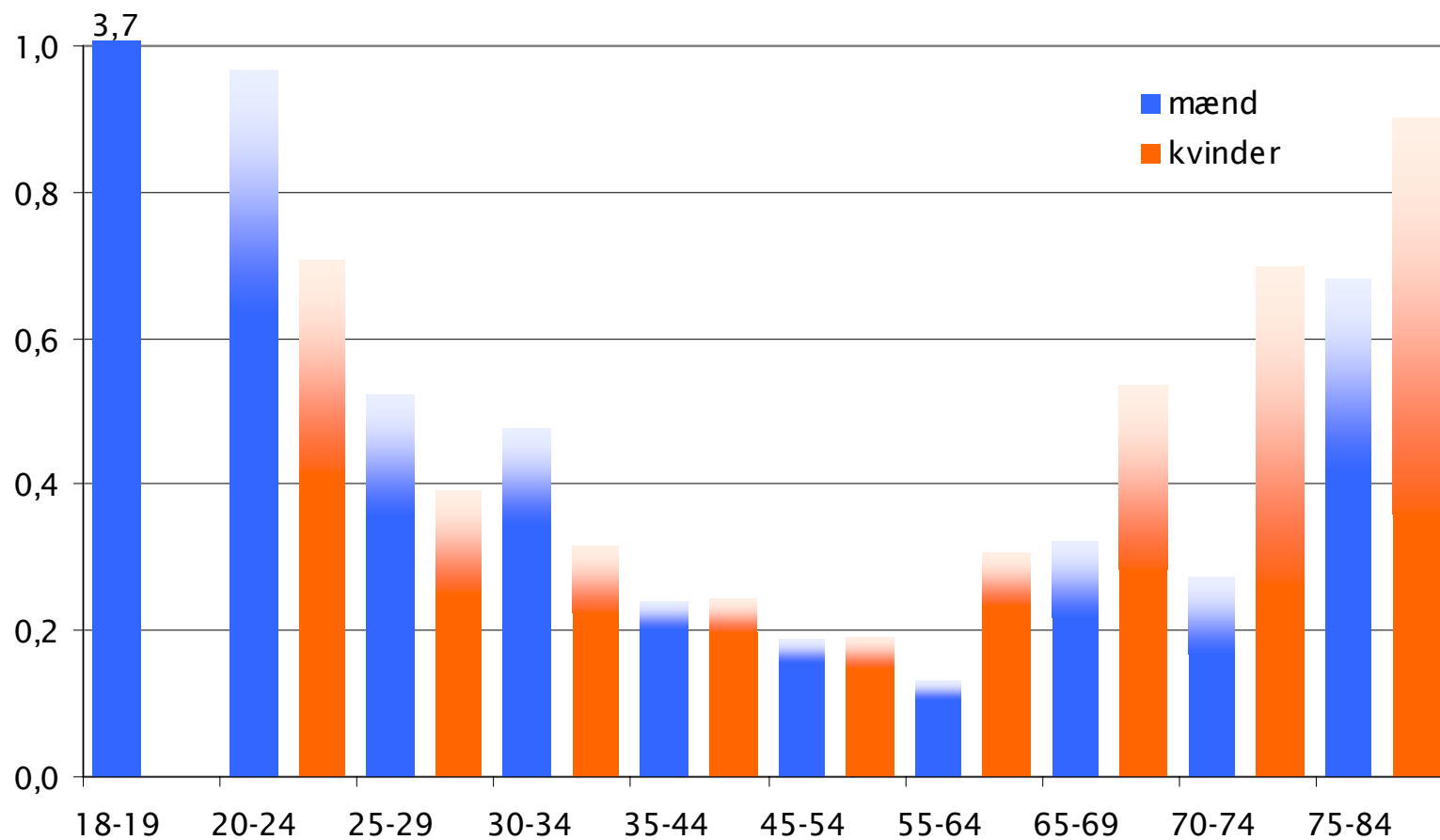
# Risikomål, bilførere



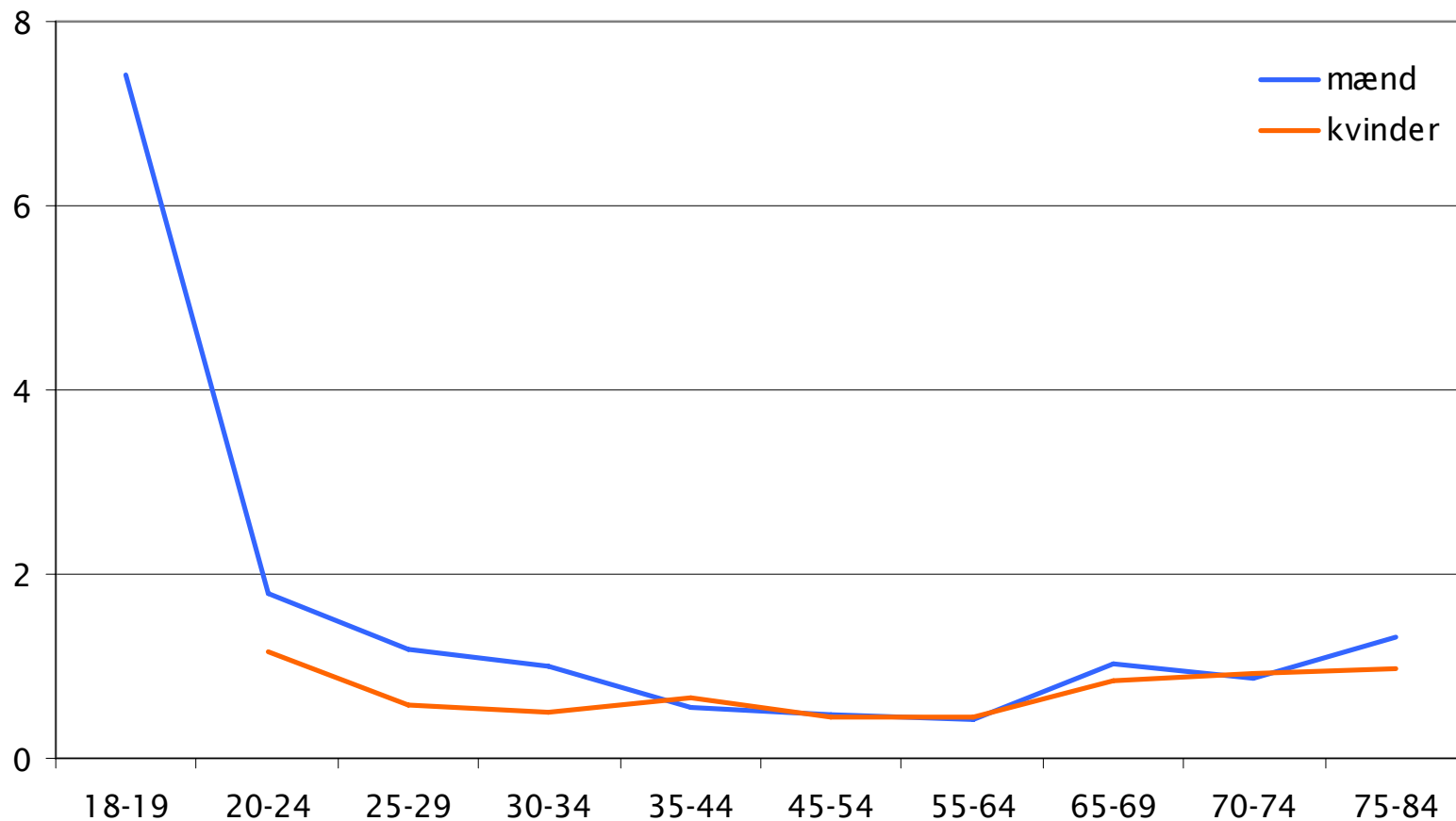
# Risikomål, bilførere



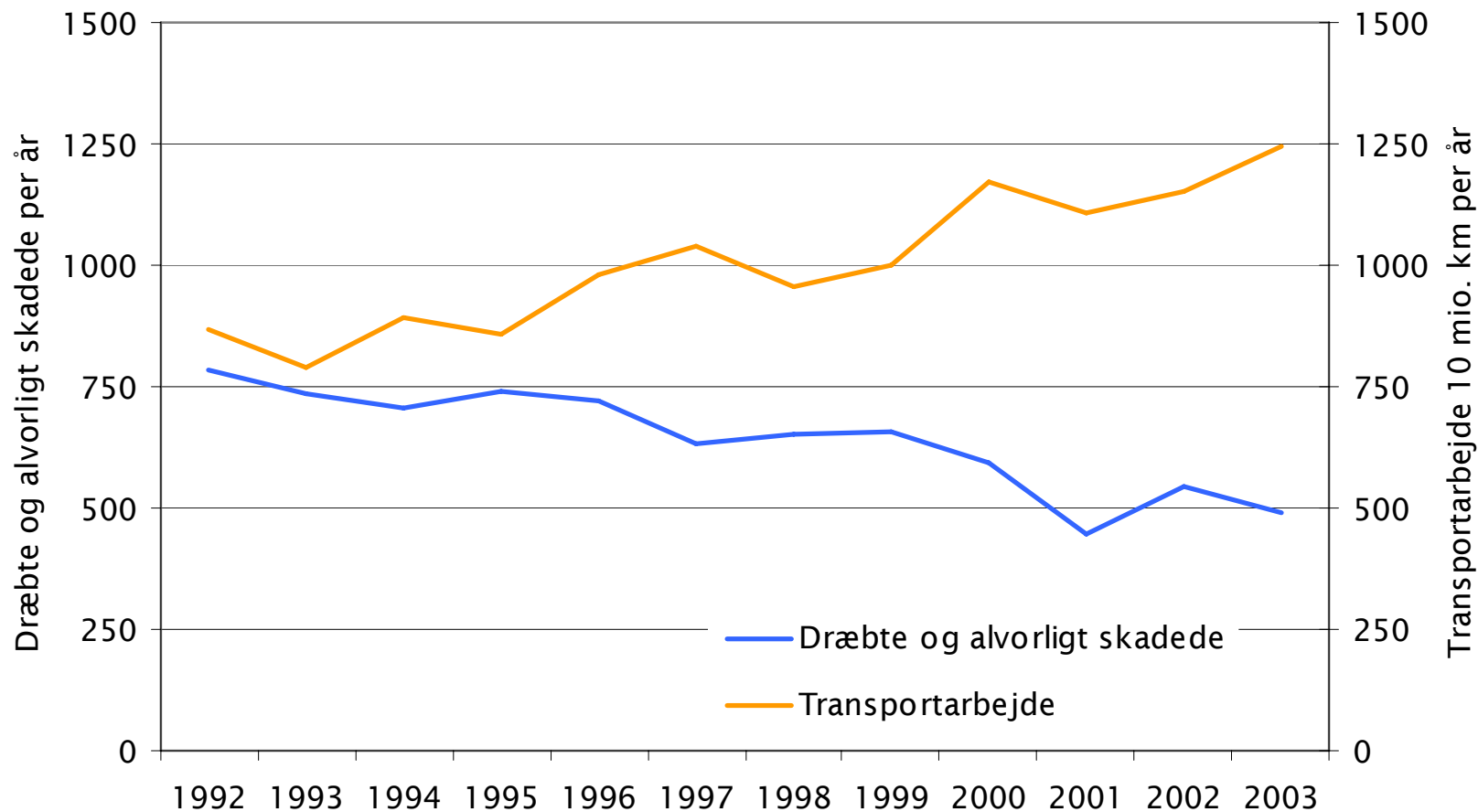
# Risikomål, bilførere



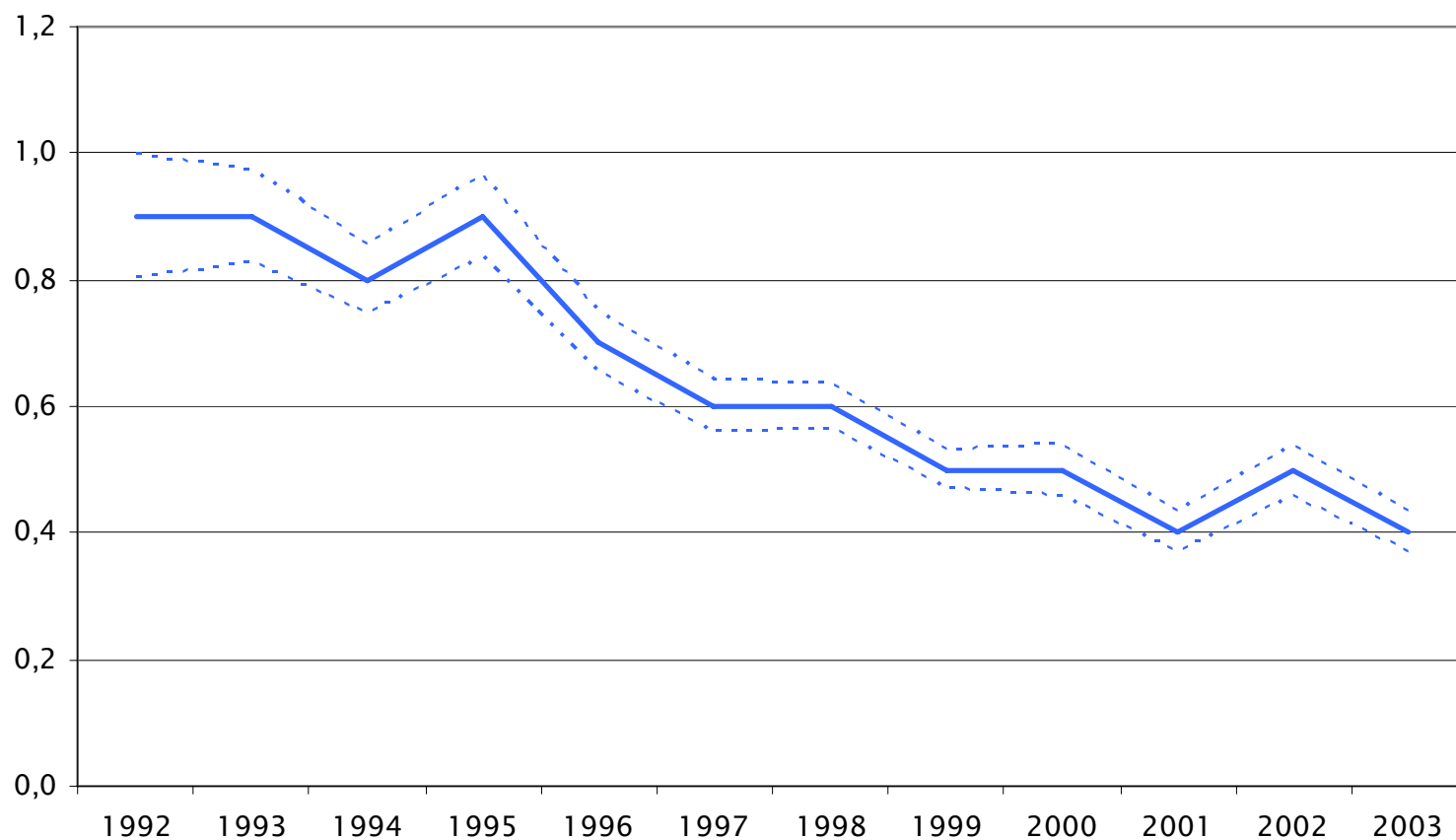
# Risikomål, bilførere



# Risikomål, bilpassagerer



# Risikomål, bilpassagerer



DANMARKS TRANSPORTFORSKNING

# Fremtidens fokus

- Knallertkørere
  - De absolut mest udsatte trafikanter
  - Mest til fare for sig selv (høj egenrisiko)
  - Almindelige knallerter farligere end 45-knallerter
- Unge (mandlige) bilister
  - Specielt de 18–19 årige
  - Til fare for sig selv og andre (høj egenrisiko og meget høj totalrisiko)
- Derudover
  - Motorcyklister
  - Unge cyklister





*Tak for opmærksomheden ...*