

# Evaluering af hastighedsplan i åbent land

Erfaringer fra Trafikpuljeprojekt  
i Karlebo Kommune



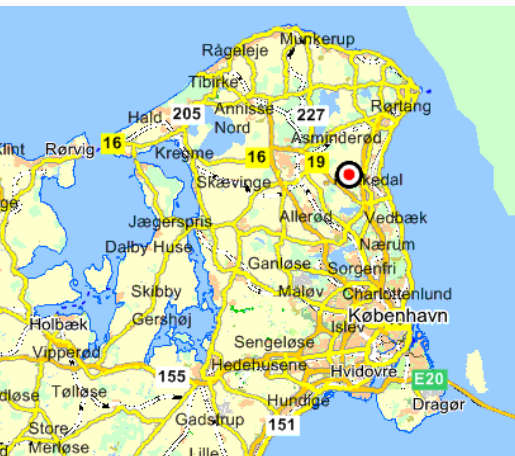
## Hvem taler?

- Trafikingeniør i mere end 10 år og Trafiksikkerhedsrevisor
- Medstifter af rådgivningsfirmaet VIA TRAFIK i Hillerød, som beskæftiger 11 trafikplanlæggere
- Konsulent ved en række trafikprojekter og handlingsplaner

Ulrik V. Hansen

[uvh@viatrafik.dk](mailto:uvh@viatrafik.dk)

[www.viatrafik.dk](http://www.viatrafik.dk)



## Baggrund for hastighedsplan

- En række trafikbelastede landsbyer og vejstrækninger i åbent land vest for Helsingørmotorvejen i Karlebo Kommune
- Borgerønsker om trafiksanering og bedre forhold for cyklister
- Støtte fra Rådighedspuljen 2001 til hastighedsprojekt i et større sammenhængende landområde



## Projektets målsætning

Hastighedsplan fra 2000:

- 40 km/t hastighedszoner med foranstaltninger i landsbysamfund
- 60 km/t hastighedsbegrænsning på de kommunale landeveje



Kvalitative mål:

- Sænke hastigheden
- Øge tryghed og trafiksikkerhed
- Gøre det mere attraktivt, at cykle i landzonen

## Udførelse

Anlagt fra 2002 til starten af 2005

Samtidig gennemførte kommunen:

- Borgermøder og nedsatte beboergrupper i 3 landsbyer
- Kampagner med uddeling af foldere, bagrudestreamere o.l.



Karlebo Kommune inviterer til  
**Borgermøde tirsdag den 6. juni 2000 kl. 17.30**  
i Rådhuskælderen på Rådhuset.

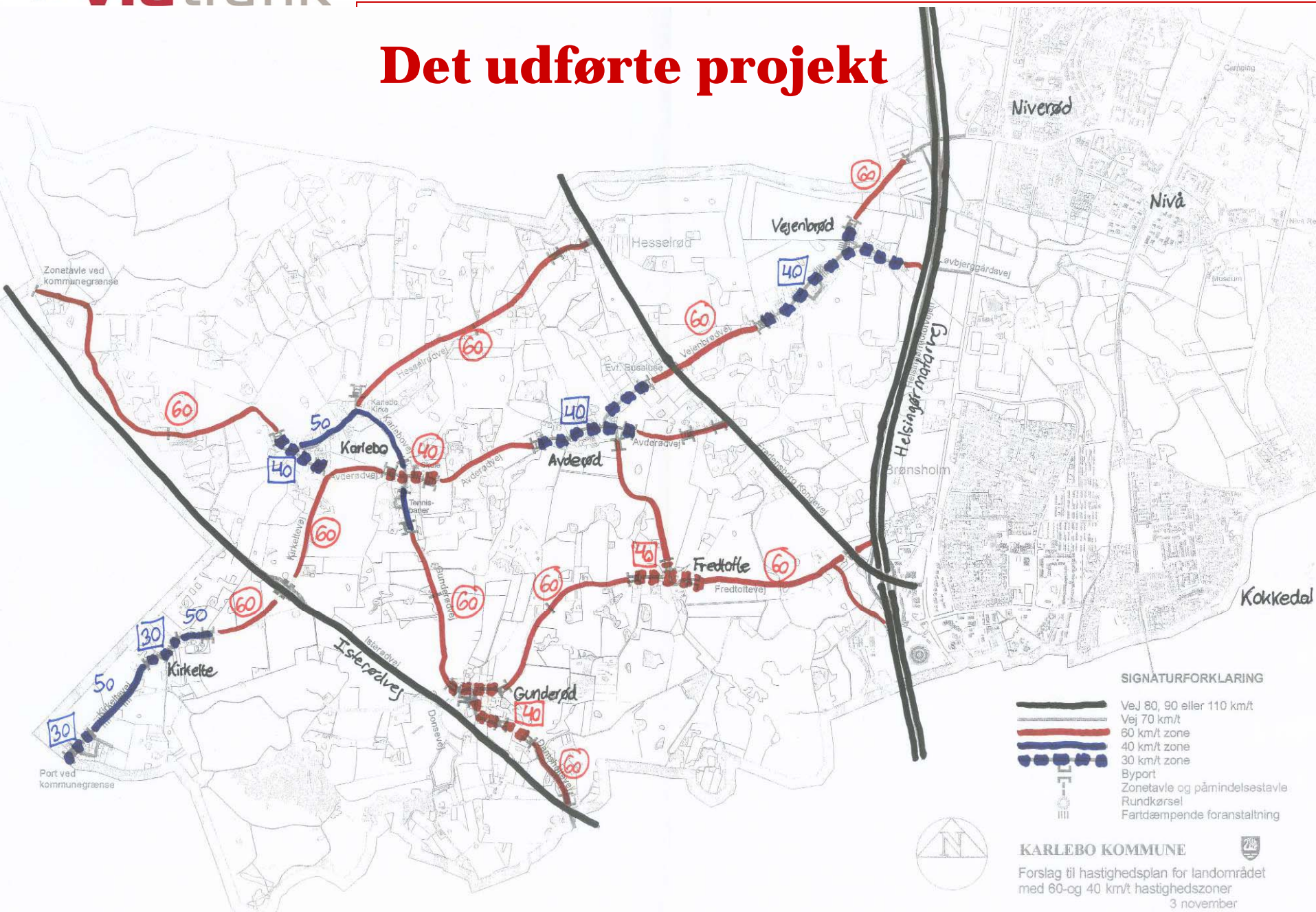
Udvalgsformand Olav Aaen, Teknisk Forvaltning, Politiet, HT og konsulenter fra trafikplanlægningsfirmaet Anders Nyvig vil være til stede på mødet.

Såfremt der er interesse for det, vil der på borgermødet blive nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de berørte landsbyer. Der vil efterfølgende blive afholdt et

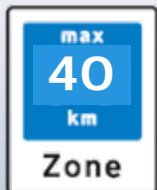
**Arbejds møde tirsdag den 13. juni 2000 kl. 17.30**  
Mødested aftales på borgermødet.

Denne folder fortæller om hvad trafiksaneringsplanen indeholder og beskriver de forslag, der indtil videre ligger for de enkelte landsbyer. I rådhusets forhal vil der fra den 29. maj være ophængt en samlet plan for landområdet.

# Det udførte projekt



## Det udførte projekt

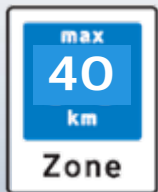


3 landsbyer  
40 km/t  
vejledende

- Byporte
- Vejind-  
snævringer
- Bump



## Det udførte projekt



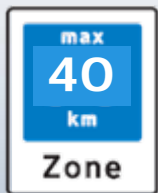
3 landsbyer  
40 km/t  
vejledende

- Byporte
- Vejind-  
snævringer
- Bump





## Det udførte projekt



3 landsbyer  
40 km/t  
vejledende

- Byporte
- Vejind-  
snævringer
- Bump



## Det udførte projekt



- 40 km/t zoner  
2 mindre byer  
u. fartdæmpning



## Det udførte projekt



- 30 km/t i landsby m. eks. sanering



## Det udførte projekt

60 km/t på vejstækninger i landzone



## Projektændringer undervejs

Pukkelbump:

- Gav støjgener for beboere tæt på bump
- Skyldes bl.a. gennemkørende tung trafik m. "tomme" anhængere
- Fartdæmpning oplevedes meget effektiv
- I en landsby krævede "alternativ" beboergruppe ændringer mht. placering og type

Pukkelbump alle steder udskiftet med cirkelbump



## Evaluering

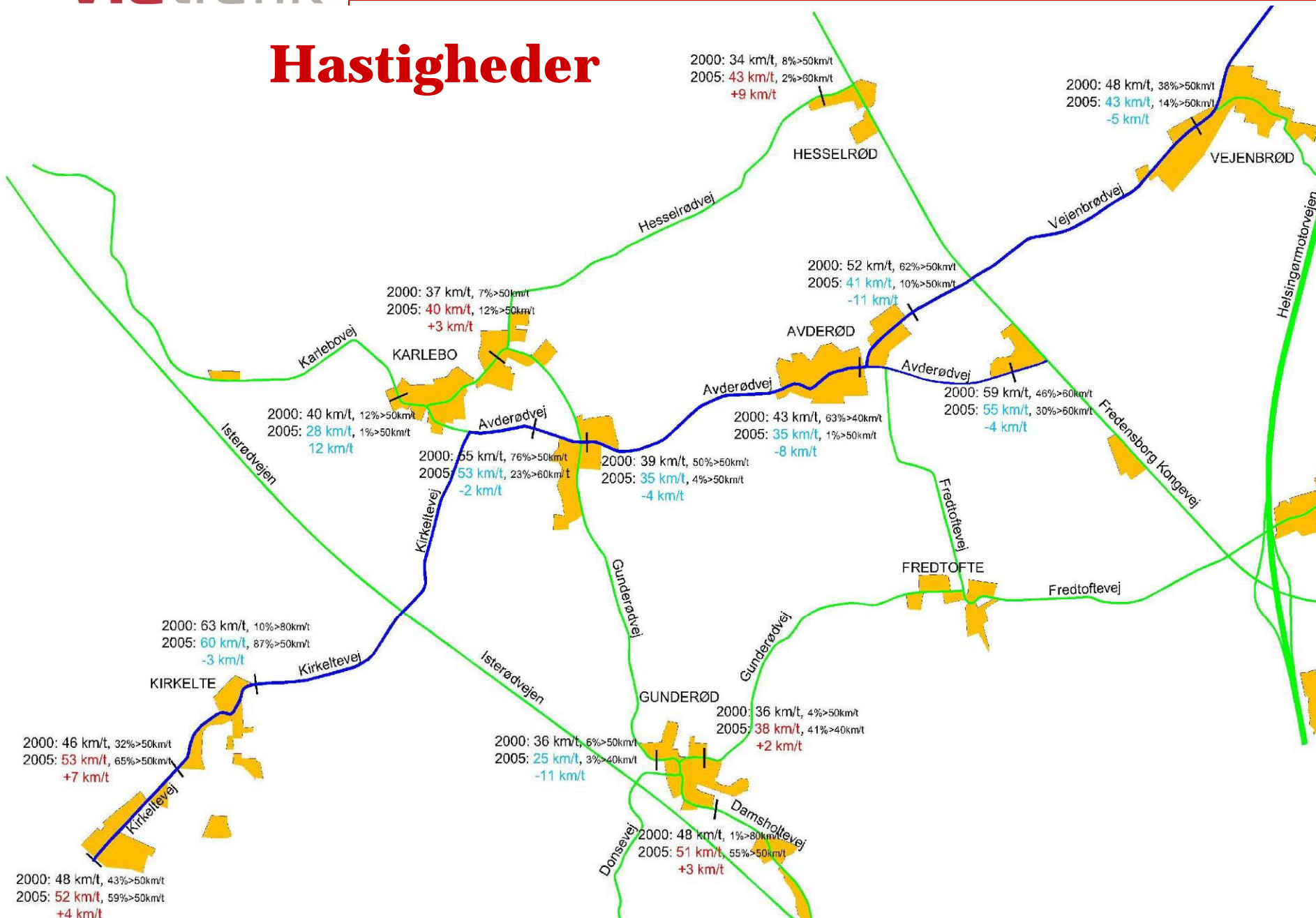
Gennemført i efteråret 2005, som rapportering af trafikpuljeprojektet

Omfatter:

- Måling af hastighed og trafik før og efter
- Trafiksikkerhedseffekter
- Beboernes tryghed og tilfredshed



# Hastigheder

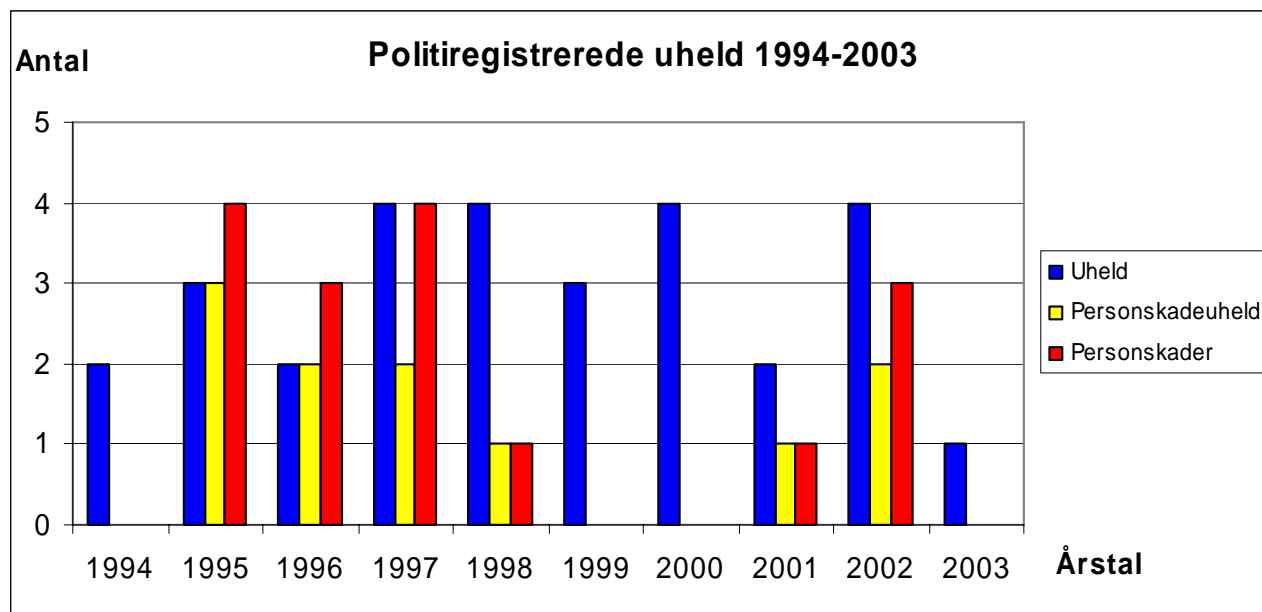
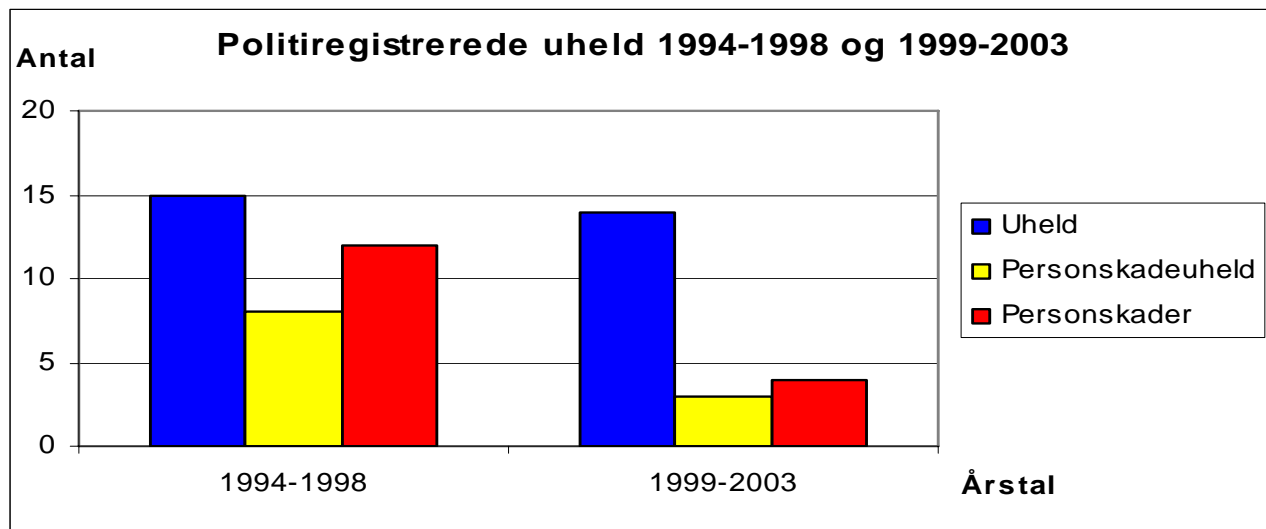


# Trafikbelastning



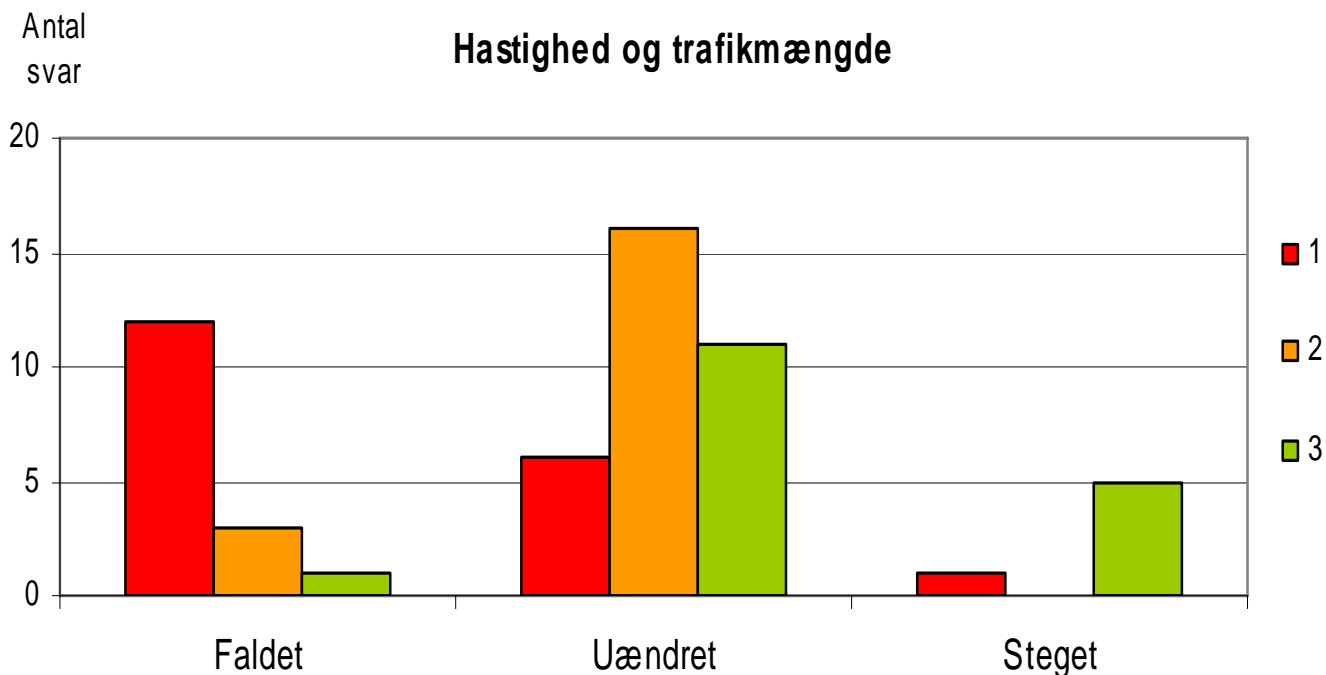


# Trafikuheld



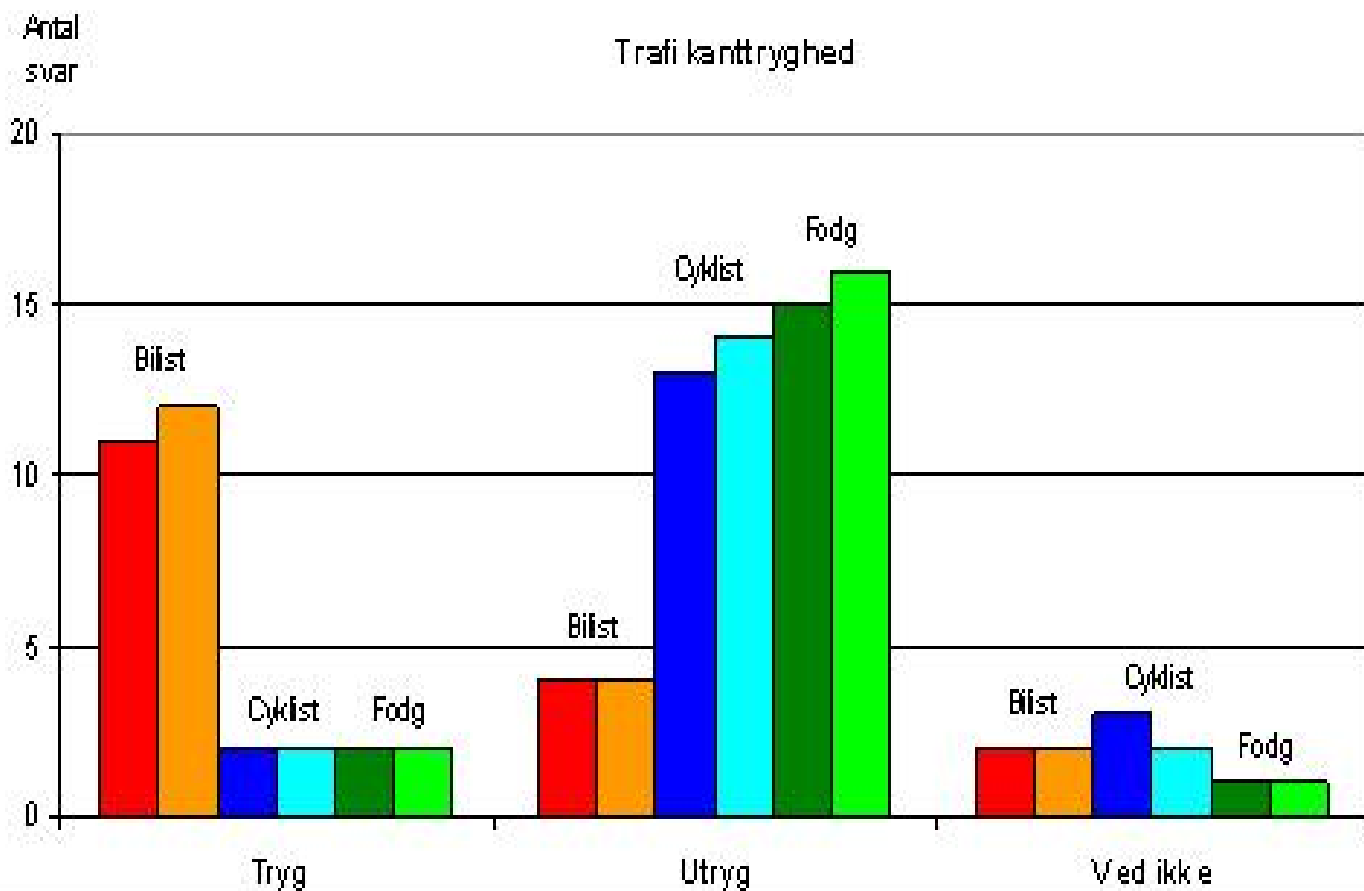
## Borgernes holdning

1. Hvordan oplever du hastigheden i landsbyerne efter projektet?
2. Hvordan oplever du hastigheden på vejene mellem landsbyerne efter projektet?
3. Hvordan oplever du antallet af køretøjer efter projektet?



## Borgernes holdning

- Hvor tryk er du ved at færdes på vejene i området Før/Efter



## Konklusioner

- Overordnet er det lykkedes at sænke hastigheden i landsbyerne
- Det tyder på at fartdæmpningen afhænger af foranstaltningstyper og trafikbelastning
- Det tyder på at trafiksikkerheden øges
- Trygheden er ikke forbedret, bl.a. fordi nogle fartdæmpere gør det mere utrygt at færdes som cyklist
- Det tyder på, at projektet har mindsket uønsket gennemfartstrafik på en række strækninger



## Andre erfaringer

- Skiltet 60 km/t kan øge hastigheden på steder, hvor forholdene ellers giver lavere hastighed
- Pukkelbump kan medføre støjgener ved boligområder
- Kommunen har efterfølgende vedtaget ikke at anlægge flere pukkelbump
- Borgerinddragelse med beboergrupper, giver ikke nødvendigvis et repræsentativ billede af beboernes ønsker
- Karlebo Kommune sender fremover alle trafikprojekter i nabohøring forud for politisk vedtagelse og udførelse

