

Northern Maritime Corridor – The Motorway of the Northern Seas



Trafikdage Aalborg – August 2006
Olav Hauge, Project Manager for NMC

Resultater av NMC

- Mål: Overføre gods fra veg til sjø
- Bidratt i en rekke nærsjø-initiativ
- Private sektor involvert i alle initiativ
- Mer enn 2/3 av deltakere fra privat sektor
- Samarbeid mellom to programområder
- Ikke konsensusprosjekt: Samarbeid og konkurranse samtidig



Resultater, forts.



Petroleumssektor:

- Arena for nettverksbygging, inkludert russere
- Scenarier for petroleumsutviklingen i Nordsjøen
- Scenarier for petroleumsutviklingen i Barentsregionen

Sikkerhet til sjøs:

- Fasiliterte tettere samarbeid mellom Norge og Russland
- Initierte "Safety at Sea" prosjektet
- Anbefalinger vedrørende risk management

Videreføring av NMC



- NMC som den femte MoS: "Motorway of the Northern Seas"
- High Level Group i EU foreslår forlengelse av MoS i Western Europe til Barentsregionen
- Støtte til utarbeidelse av en Master Plan for MoS for Nordsjøen/Nordlige havområder
- Utvikle konsept for polysentrisk havnestruktur
- Nye nærsjø-initiativ (ruter, ICT)
- Fokus på å gjøre intermodalitet "usynlig" for markedet, dør-til-dør og one-stop-shopping
- Nettverksbygging med Russland