



Handlemuligheder for at fremme
intermodale transporter til og fra
Danmark

Workshop - Trafikdage i Aalborg

28. august 2006



Definition af intermodal transport

👑 Ved intermodale transporter forstås:

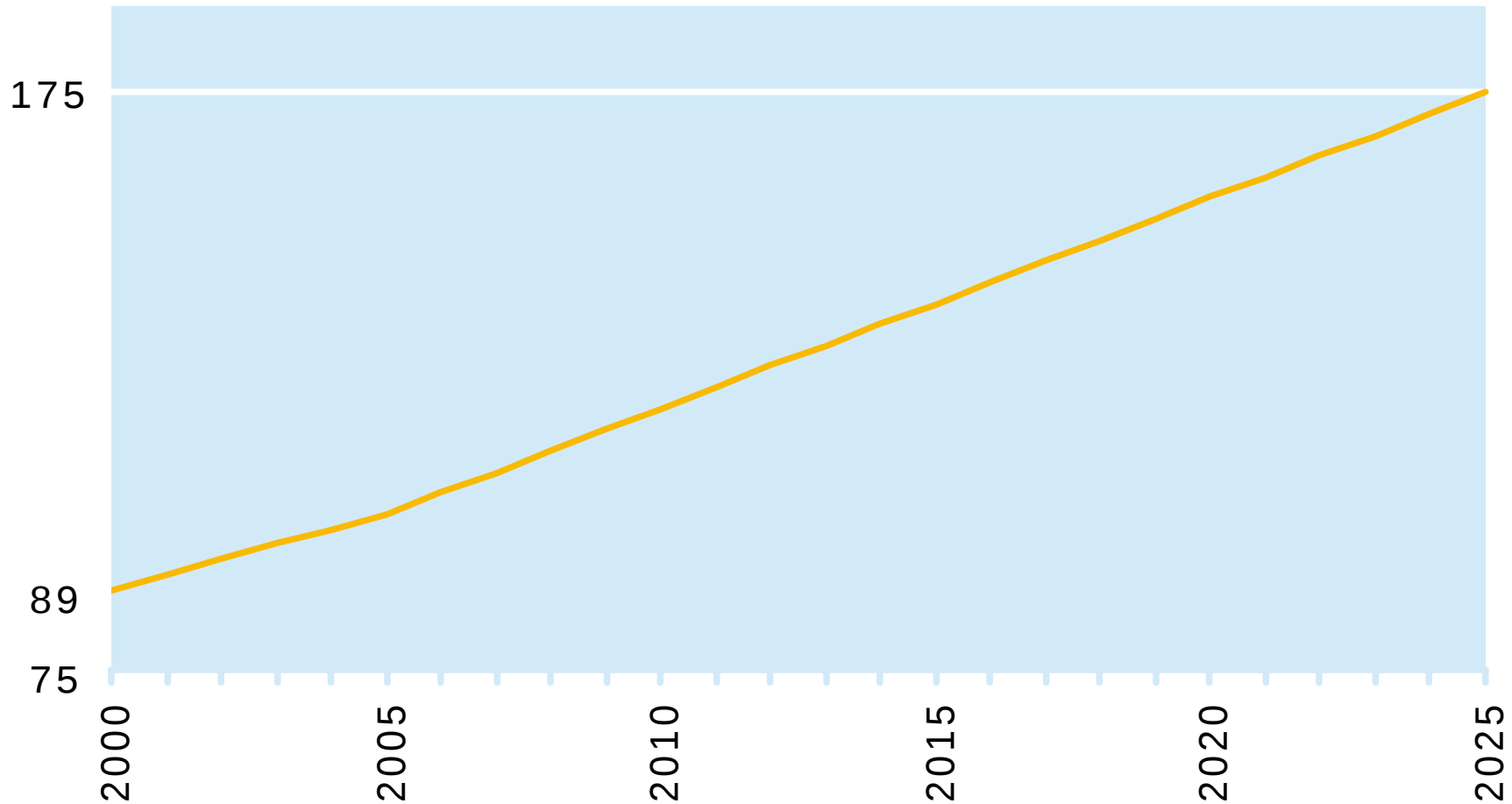
”Transport af gods i en og samme lasteenhed eller lastbiltrailer, hvor der indgår mere end én transportform, f.eks. lastbiltransport kombineret med søtransport eller jernbanetransport”.



Problemstilling

- 👑 Godstransport og logistik er centrale hjørnestene i den fortsatte udvikling af vores velfærd og velstand.
- 👑 Den stigende globalisering betyder vækst i de internationale godsstrømme, større konkurrence og mange udfordringer, men også nye muligheder for transportsektoren som helhed.
- 👑 Godstransporterne til og fra Danmark skønnes at ville vokse med mere end 75 pct. frem til 2025.
- 👑 Løsningen er ikke at begrænse enkelte transportformer, men tværtimod at udvikle de forskellige transportformer og ikke mindst forbedre rammerne for de enkelte transportformer og samspillet mellem dem.

Skønnet udvikling i transporterede godsmængder til og fra Danmark i perioden 2000-2025 i mio. tons





Den typiske godstransport

- 👑 Næsten alle godstransporter starter og slutter med lastbil, da de færreste godsmængders endelige destination er havne-, luftfarts- eller baneterminaler.
- 👑 Øget anvendelse af intermodale transportere kan medvirke til aflastning af trængslen på vejnettet og en bedre udnyttelse af transportnettet.
- 👑 Ved intermodale dør-til-dør transportere er de almindeligste former kombinationerne lastbil/skib/lastbil og lastbil/jernbane/lastbil.
- 👑 Intermodale transportere er ikke et mål i sig selv, men skal fremmes der, hvor det samlet set giver den mest effektive løsning i de sammenhængende transportkæder.



Den samlede godsstrategi hviler på tre ben

1. En veludbygget infrastruktur
2. Gode rammevilkår for transportformerne og
3. Et godt samspil mellem transportformerne.

En effektiv infrastruktur med gode hovedforbindelser mellem Danmarks regioner og mellem Danmark og udlandet.



- 👑 Udbygningen af en effektiv og moderne infrastruktur er grundlaget for høj fremkommelighed og velstand.
- 👑 Det kommer bl.a. til udtryk gennem de løbende investeringsplaner – senest samlet i investeringsplanen fra november 2003
- 👑 Med kommunalreformen får staten ansvaret for hele det overordnede vejnet og dermed bedre mulighed for at sikre effektiv vejvedligeholdelse og sammenhæng i de fremtidige investeringsplaner.



- 👑 Staten har en understøttende rolle i forhold til de overordnede rammer for effektiviseringsprocessen.
- 👑 I denne sammenhæng er det i særlig grad vigtigt at sikre en fortsat liberalisering og en fair konkurrencemæssig situation mellem de forskellige aktører på transportmarkedet.
- 👑 Det handler blandt andet om at understøtte EU-Kommissionens bestræbelser på fortsat liberalisering af transportsektoren og herunder smidiggøre de grænseoverskridende godstransporter, der udgør et fortsat teknisk problem på jernbaneområdet.



- 👑 Det voksende internationale godstransportmarked forventes at ville gøre det mere attraktivt at anvende intermodale transportere.
- 👑 Et styrket samspil mellem transportformerne handler således i høj grad om at få reduceret de tekniske og økonomiske barrierer, der kan begrænse samspillet mellem transportformerne.
- 👑 De tekniske barrierer ved bl.a. omlastning giver risiko for tidstab og forsinkelse, mens for høje omkostninger ved omlastning af godset gør det uattraktivt at benytte flere transportformer.
- 👑 Det er derfor vigtigt at få skabt en større bevidsthed om, hvornår det er mest rationelt hensigtsmæssigt at benytte en kombination af forskellige transportmidler.



1. Effektive transportere i et effektivt transportsystem
2. Markedet styrer væksten – staten understøtter rammerne
3. Åbent samspil og dialog – en central succesfaktor
4. International sammenhæng

Effektive transporter i et effektivt transportsystem



- 👑 Fremtidens transportpolitiske udfordringer kræver, at der trækkes på alle transportformerne.
- 👑 Målsætningen er et effektivt transportsystem, hvor den enkelte transportforms styrker udnyttes, og hvor transportformerne i et godt samspil rustes til at møde fremtidens udfordringer.
- 👑 Det gælder med andre ord om at udnytte de enkelte transportformers stærke sider.

Markedet styrer væksten – staten understøtter rammerne



- 👑 Der er gennem de seneste årtier sket en betydelig liberalisering af vilkårene for den internationale samhandel og rammerne for godstransportørerne.
- 👑 Markedet er således blevet den drivende kraft i forhold til den generelle udvikling i godstransporterne.
- 👑 Statens rolle er i stigende grad blevet koncentreret om at sikre de bedst mulige rammer for en god og effektiv trafikafvikling blandt andet gennem statens ansvar for den samlede infrastruktur og gennem de lovgivningsmæssige rammer.

Åbent samspil og dialog – en central succesfaktor



- 👑 Muligheden for at styrke samspillet mellem transportformerne beror på en fælles indsats blandt en række forskellige aktører.
- 👑 En øget åbenhed og dialog mellem aktørerne er derfor afgørende for at sikre en effektiv udnyttelse af transporten til og fra Danmark.
- 👑 Det handler endvidere i høj grad om at bryde de kulturelle barrierer, der ofte knytter sig til brug af de konkrete transportmidler.
- 👑 På denne måde kan der skabes en åbenhed over for andre muligheder, der kan bidrage til at reducere de barrierer, der eksisterer, når flere transportformer skal spille sammen.



International sammenhæng

- 👑 Intermodale transporter har det største potentiale på de lange afstande og dermed i forbindelse med de internationale transporter.
- 👑 Et internationalt sammenhængende transportsystem med gode muligheder for at udnytte forskellige transportmidler og fælles rammer for trafikafviklingen er således afgørende.
- 👑 Det gælder eksempelvis på jernbaneområdet og i den EU-lovgivning generelt, der er med til at sætte scenen for den enkelte transportforms muligheder i samspil med andre transportformer.



Transport-form:	Stærke sider:	Svage sider:
Lastbil	Kortere og mellemlange afstande. Meget fleksibel. Næsten alle transporter starter og slutter med lastbil – omlastning kan undgås ved rene lastbiltransporter.	Trængsel på dele af det europæiske vejnet
Fly	Lange afstande. Meget hurtig og relativ fleksibel	Den dyreste transportform
Skib	Lange afstande. Kan fragte meget store mængder. Billig	Langsom, ufleksibel
Tog	Mellemlange afstande. Forholdsvis billig	Forholdsvis langsom, ufleksibel

Fremtidige indsatsområder for intermodale vej- / banetransporter Nationalt



- Reduceret krav til forsikringsdækning
- Offentlig Privat Partnerskab til udbygning af terminaler.
- Gøre operatører af offentlige terminaler uafhængige af baneoperatørerne, traktionsselskaber o.l.
- Sikre god kvalitet af infrastrukturen gennem et fornuftigt niveau for den løbende vedligeholdelse af jernbanenettet.
- Overveje muligheden for at etablere en ny banestrækning mellem København og Ringsted.
- Arbejde for en fast forbindelse over Femern Bælt.
- Sikre de fornødne udbygningsmuligheder i Taulov og Høje Taastrup.

Fremtidige indsatsområder for intermodale vej- / bane-transporter Internationalt



- Vurdere mulighederne for at sikre en højere prioritering af godstog.
- Gennem erstatninger ved forsinkelser skabe incitament til i hele kæden af aktører i den kombinerede transportkæde at undgå forsinkelser.
- At arbejde for at sikre en bedre teknisk harmonisering af de grænseoverskridende transporter i Europa.



- Styrke samarbejdet og arbejdsdelingen mellem de enkelte havne, og dermed skabe grundlag for stordriftsfordele og en løbende effektivisering af driften.
- Sikre havnene øgede frihedsgrader med hensyn til tilrettelæggelse arbejdet og tilbud om serviceydelser til søtransporterhvervet.
- Sikre en fortsat velfungerende og effektiv tilbringer infrastruktur til de danske havne.
- Foretage en analyse af behovet for investeringer i og omkring havnene.

Fremtidige indsatsområder for intermodale vej- / søtransporter Internationalt



- Bistand til havnene til ansøgninger om f.eks. katalysatorprojekter, som kan bidrage til etablering af manglende infrastruktur i havnenes bagland.
- Arbejde for fuld liberalisering af den internationale søfart, så også cabotage for tredje lande bliver behandlet i EU's kommende havnepolitik.



- Gennemføre en række administrative lettelser for luftfartserhvervet.
- Iværksætte forsøg med modulvogntog til Københavns Lufthavn.
- Gennemføre analysearbejde om fremtidssikring af luftfartsuddannelser



- Forhandle liberale luftfartsaftaler.
- Sikre et højt sikkerhedsniveau og en fornuftig balance i forhold til de dertil knyttede omkostninger.
- Arbejde for øget liberalisering af luftfartsbranchen og for at sikre fair konkurrence på det internationale luftfartsmarked.

Hidtidige og kommende udspil som led i Transport- og Energiministeriets godsstrategi



- 👑 Godsstrømme – kortlægning af godsstrømme til og fra Danmark (september 2005)
- 👑 Dansk luftfart 2015 (november 2005)
- 👑 Vækst i danske havne (november 2005)
- 👑 Fremtidens godsstrømme (februar 2006)
- 👑 Bedre samspil mellem transportformerne (september 2006)
- 👑 Principper for en samlet godsstrategi (september 2006)
- 👑 Strategi for kombiterminaler (ultimo 2006)
- 👑 Strategi for udviklingen af danske havne (ultimo 2006)
- 👑 Strategi for vejgodstransporten (primo 2007)
- 👑 Samlet strategi for godstransport (medio 2007)