

Ålborg Universitet, 29. august 2006

"Trafikselskab Sjælland" på vej til 2007

Petra Thorgaard
PET@HUR.DK



□ Lov om Trafiksselskab / -er på Sjælland

Èt fælles sjællandsk trafiksselskab => Entydig dagsorden

1. Organisering og lokalisering af trafiksselskabet
2. Fusionsprogram
 - kommunesamarbejde
3. Finansieringsmodel



□ Kommunesamarbejde

- Dialogmøder med borgmestre
- Opfølgende embedsmandsmøder
- Betjeningsmæssig status quo frem til 2008
- Spilleregler for det fremtidige samarbejde (*Drejebog*)
- Kommunal sparringsgruppe



□ **Det fremtidige samarbejde med kommuner**

- Kommunerne bliver Trafikselskabets kunder
- Samarbejdet formaliseres
- Tydeligere incitamentstruktur påvirker samarbejdet
- Dokumentation af betjeningsændringer => større fokus på analyser
- Fokus på lokal trafikpolitik?



□ Hvordan bliver kommunerne tilfredse med deres trafikselskab?

- Når trafikselskabet opfylder kommunernes ønsker til betjeningsændringer
- Når trafikselskabet tager tæten i handlingsplanarbejdet
- Når trafikselskabet leverer konkret input til den politiske dagsorden
- Når trafikselskabet konsekvensberegner ændringer i busbetjeningen



□ **Trafikselskabets udfordringer**

- Behandle kommunerne ens – men dog tilpasset deres individuelle behov
- Gennemføre en synlig prioritering af kommunernes ønsker til kollektiv trafik betjening
- Balancering af kommunernes indflydelse og trafikselskabets driftsoptimering
- Drive et visionært og fagligt stærkt trafikselskab



□ Opsumming

- Trafikselskab Sjælland forbereder sig til 2007
- Fokus på de kommende "ejere"
- Store udfordringer ift. at gøre ejerne tilfredse med deres trafikselskab