

Nye trafikselskaber og kommuner

Trafikdage 2006

Kommunerne får kollektiv trafik tættere ind på livet ...

... fylder mere i budgettet og i dagligdagen

... mere dialog med flere brugere

... større medansvar for rutenettet og trafikselskabet

Kommunen som bestiller, busområdet

- nye/ændrede opgaver

Ændret finansieringsmodel for Thisted og Morsø Kommuner

- separat finansiering

Sørge for, at ændringsønsker til lokalruter og bybusser bliver afklaret i dialog med trafikselskabet

- kommunernes andel af kørslen stiger fra 50 til 70% i Nordjylland
- kommunerne skal forholde sig til mere end skoleelever

Indspil til kollektiv trafikplan – evt. egne planoplæg

- hvert 4. år
- lokale/fælleskommunale ruter vil indgå i den overordnede betjening

Kommunen som bestiller, busområdet

- nye/ændrede opgaver

Sikre en budgetmæssig afklaring
- koordinering i forhold til køreplansskifte

Modtage og besvare borgerhenvendelser om lokalt serviceniveau
- kommunerne vil få flere henvendelser, behov for mere viden?

Fastlægge generelle krav sammen med trafikselskabet: driftskvalitet, kundeservice, miljøstandart, takstniveau mv.

Deltage i samarbejde om vejforhold, stoppesteder, terminaler mv.

Kommunen som bestiller, samordnet kørsel

- nye/ændrede opgaver

Handicapkørsel

- visitere brugere til handicapkørsel

Sikre koordinering med specialkørsel i kommunen

- større incitament til samordning

Indgå i samarbejde om rammer for handicapkørsel og samordnet kørsel

- turantal, serviceparametre, mv.

Samarbejde mellem trafikelskab og bestillere

- nye tiltag

Kontaktudvalg

Netværk om vejarbejder mv.

Større behov for udveksling af data, økonomi, benyttelse mv.

Servicekontrakter

- lokaltakst, markedsføring, IT-systemer mv.

Mulighed for forskellige aftaler om arbejdsdeling på planlægningsområdet