



Kørselsafgifter i Norden

Erling Hvid

COWI

Undersøgelse for Nordisk Ministerråd



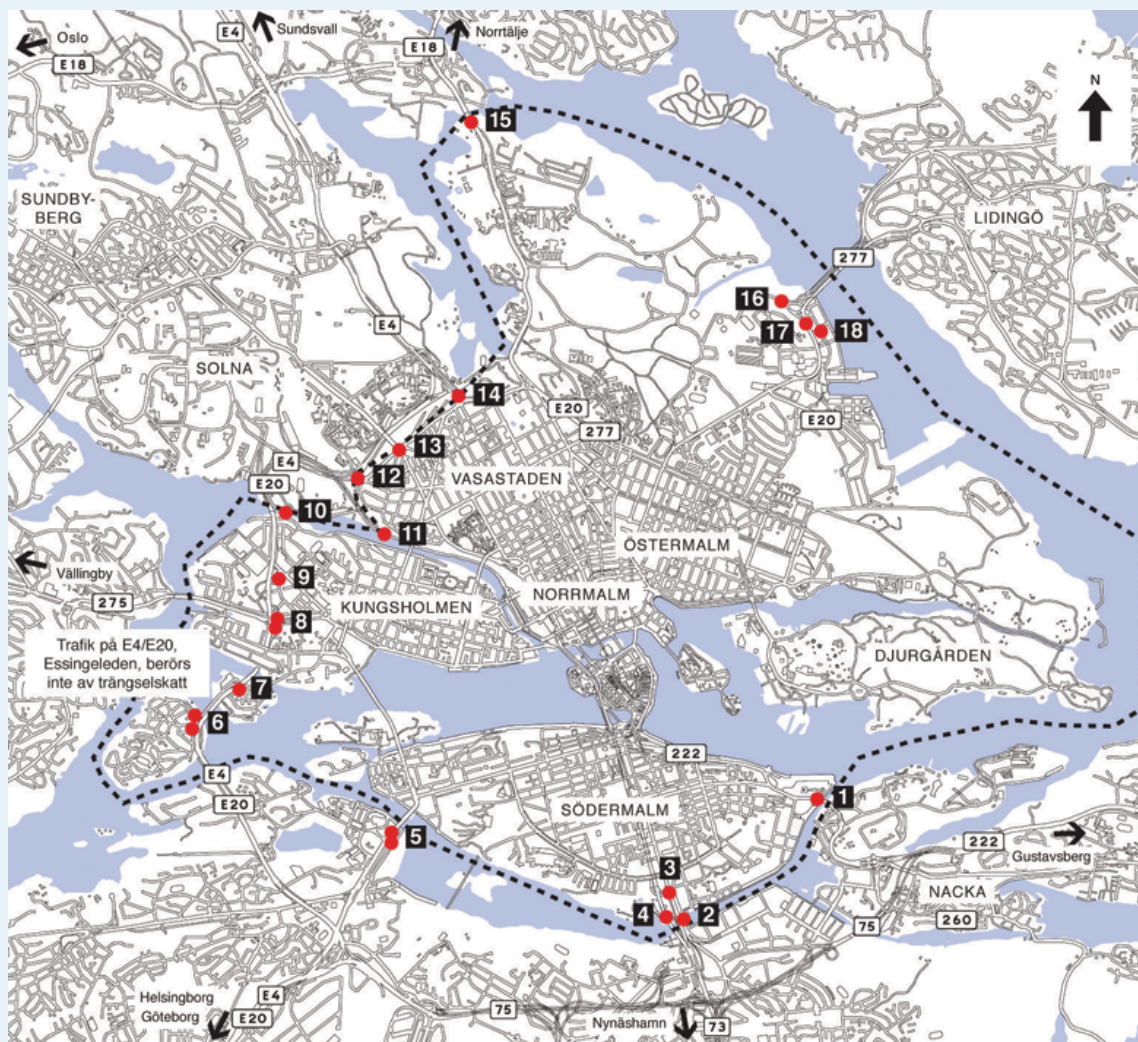
- Eksisterende systemer
- Formål og effekter
- Teknologien og omkostningerne
- Brugeraccept og debat

Antal anlæg

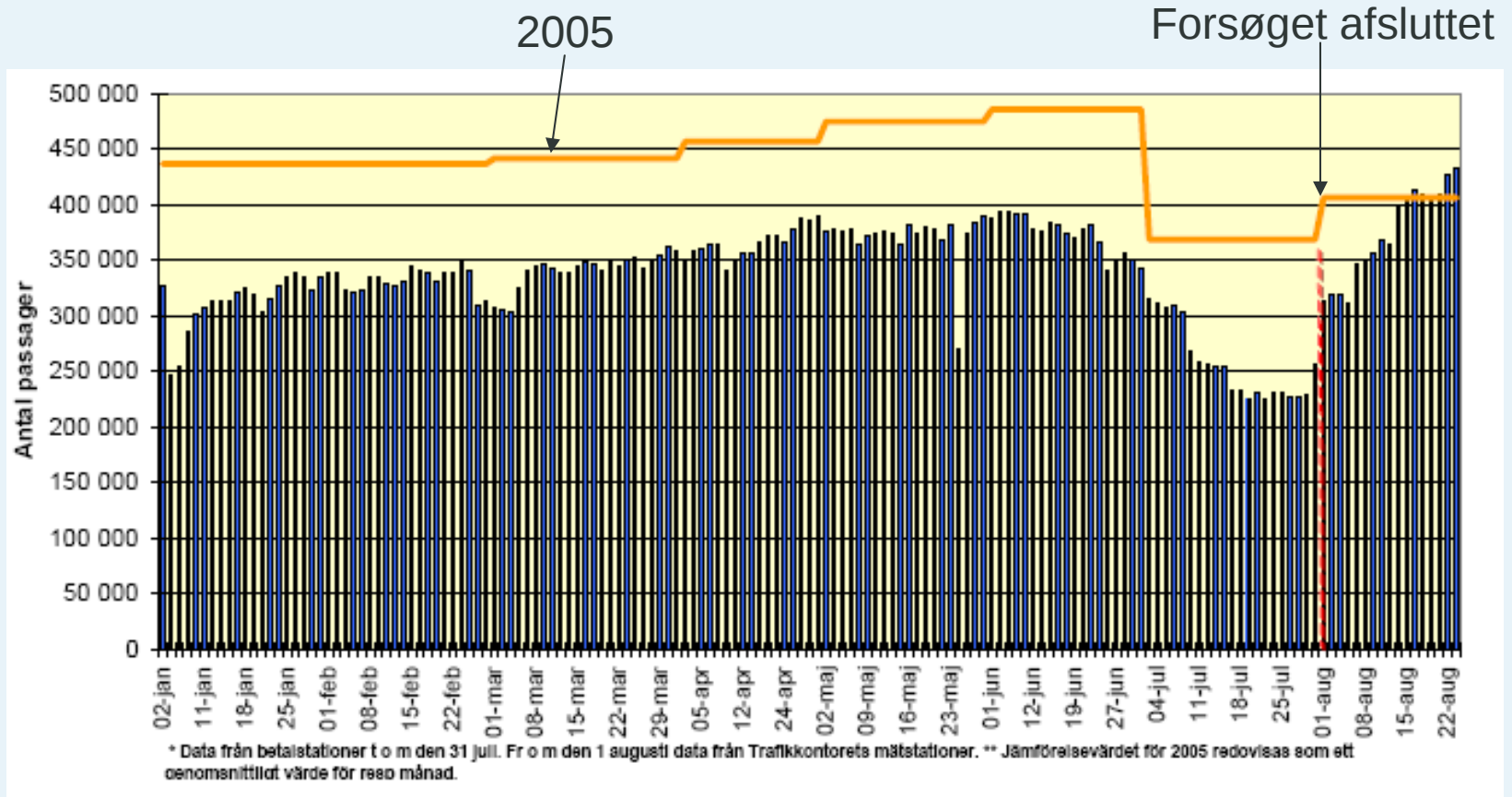


Finland	0
Island	1
Danmark	2
Sverige	2
Norge	47

Stockholmsforsøget - toldringen



Stockholmsforsøget, trafikken over snit



Teknologien fungerer



- Traditionelle systemer er vel-afprøvede
- I Norge registreres 99.97% af passagerne korrekt
- I Stockholm virker teknikken stort set upåklageligt

Transaktionsomkostninger



	DKK/passager
Bergen	1,20
Oslo	1,30
Storebælt	5,20
Stockholm	11,30

Brugeraccept



- Kørselsafgifter opfattes som ekstra beskatning
- Formålet skal være klart - brugeren skal kunne se fordele
- Øget accept når systemet er implementeret
- Overvågnings-aspektet ikke længere centralt

