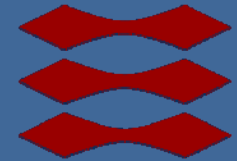


Center for Trafik og Transport

DTU

ATKINS



## Lokalbanernes trafikale begrænsninger

**Alex Landex, CTT – DTU**

Anders H. Kaas, Atkins

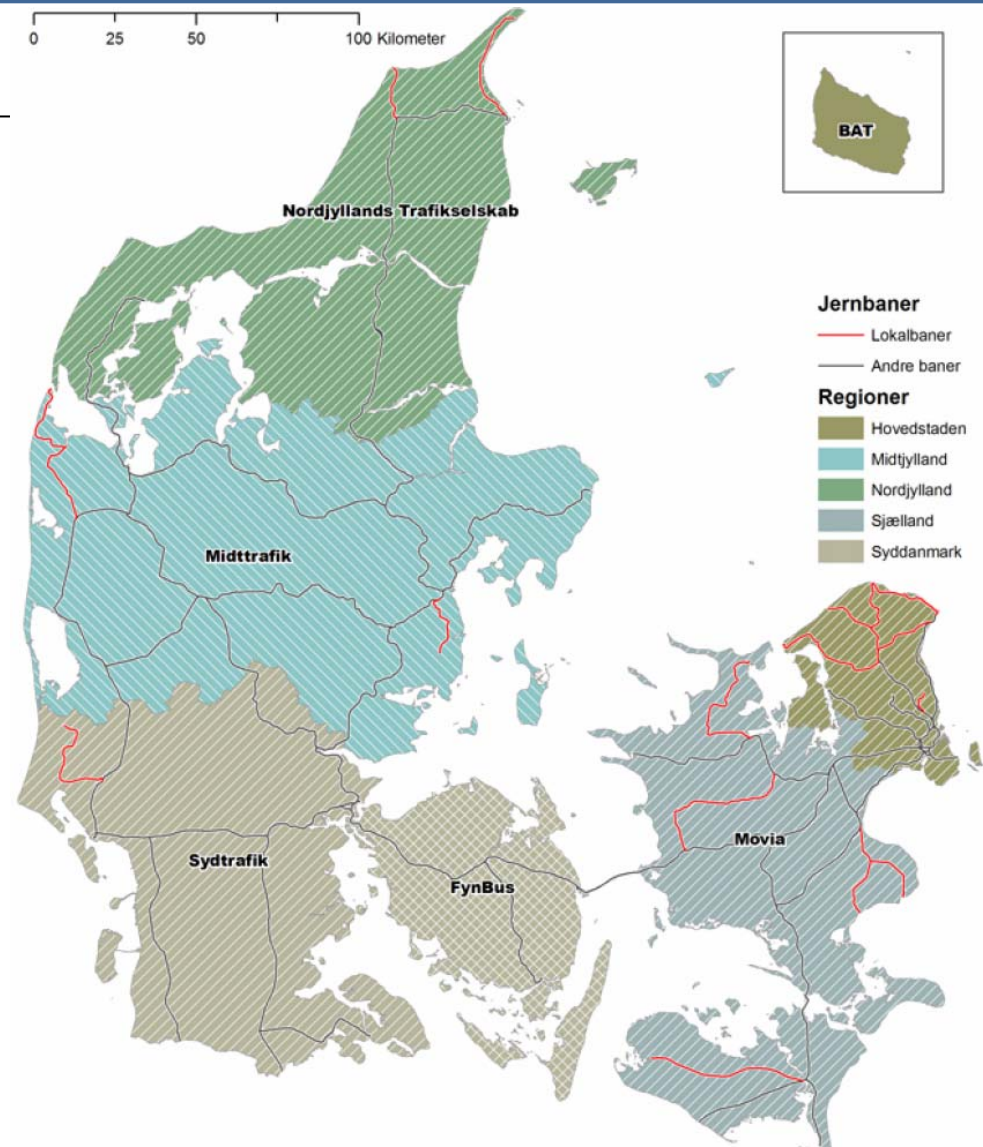
## Disposition

- Lokalbanernes karakteristika
- Kapacitetsbegrænsninger
  - ▶ Krydsningsstationer
  - ▶ Sammenfletninger
  - ▶ Deadlock
- Mulighed for at køre flere tog
- Problemer i driften
  - ▶ Forsinkelser
  - ▶ Hastighedsnedsættelser

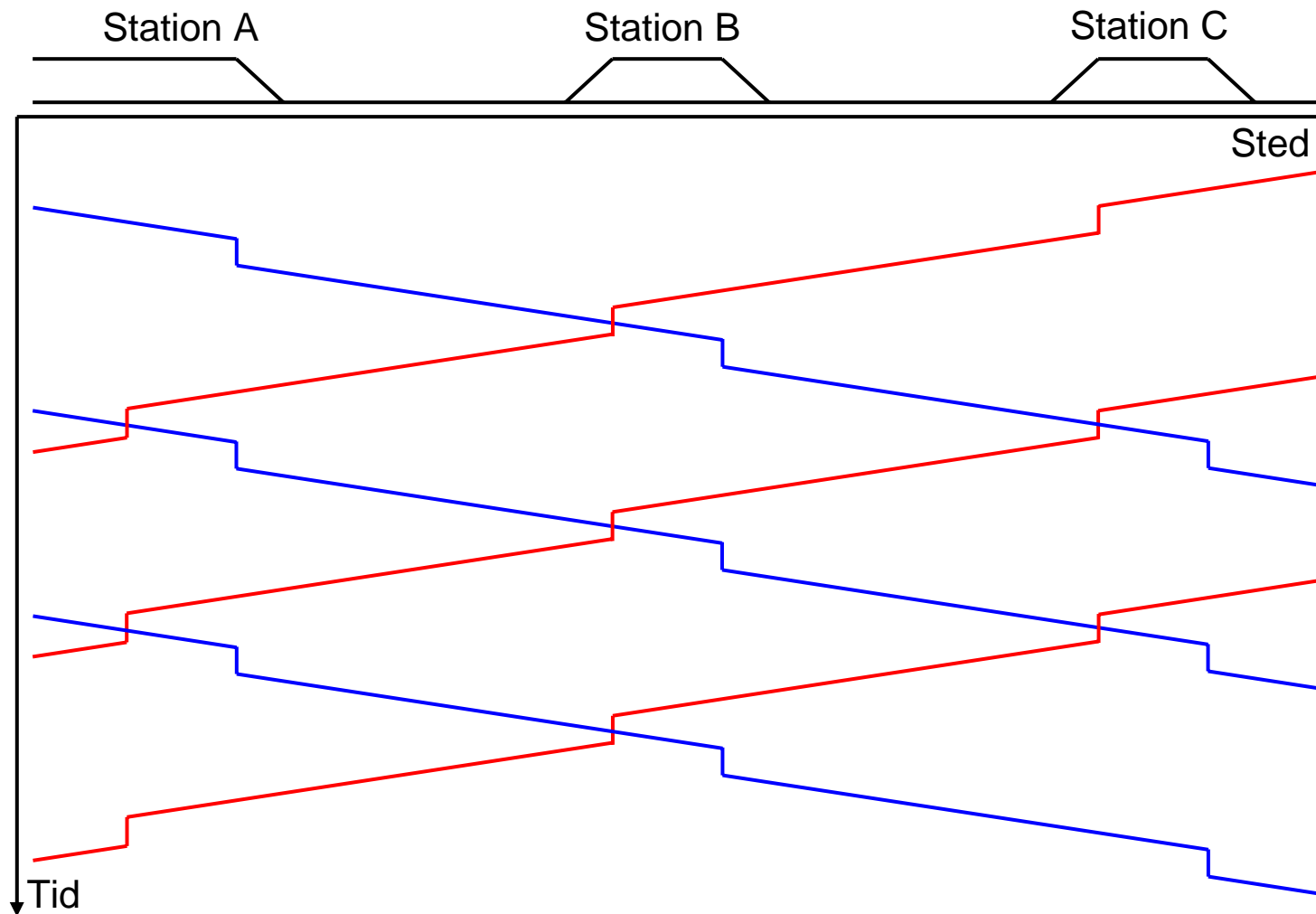


## Lokalbanerne

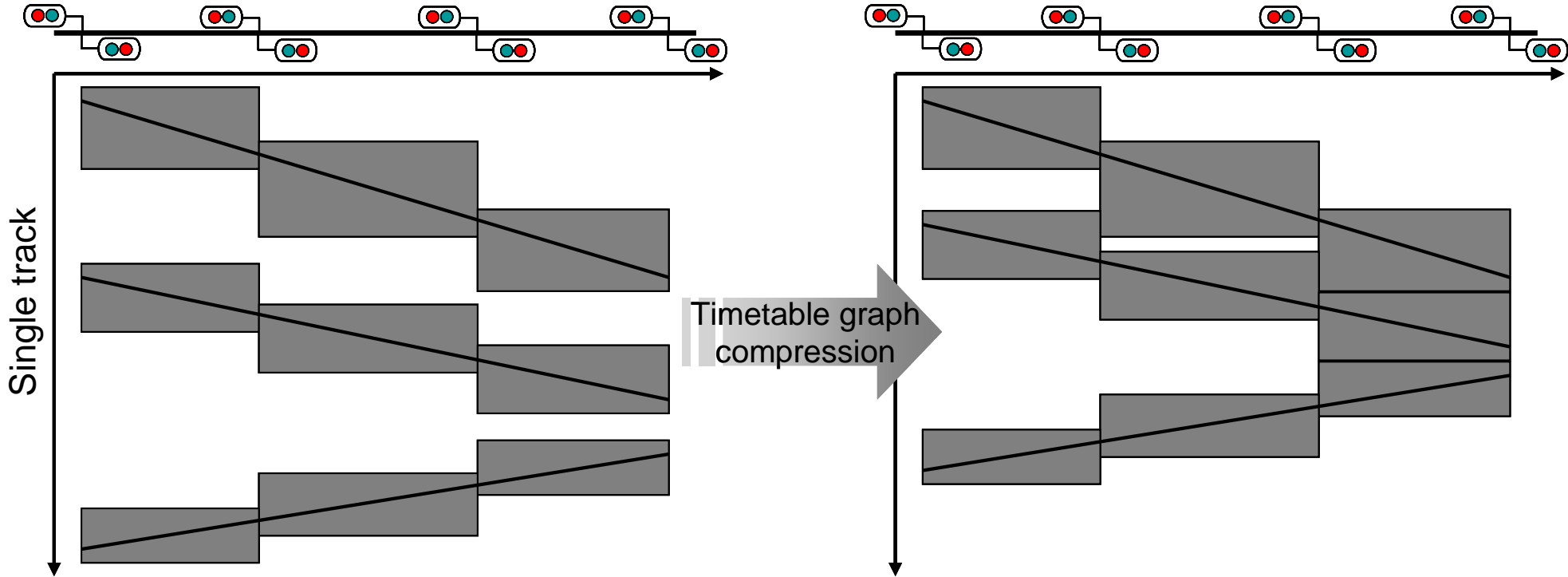
- "Korte" enkeltsporede linier
- Fødelinier til andre baner
- Flere små stationer med behovsstandsninger
- Tilpasning til mødetider på skoler og uddannelsesinstitutioner
- Begrænsede muligheder for ændringer i driften



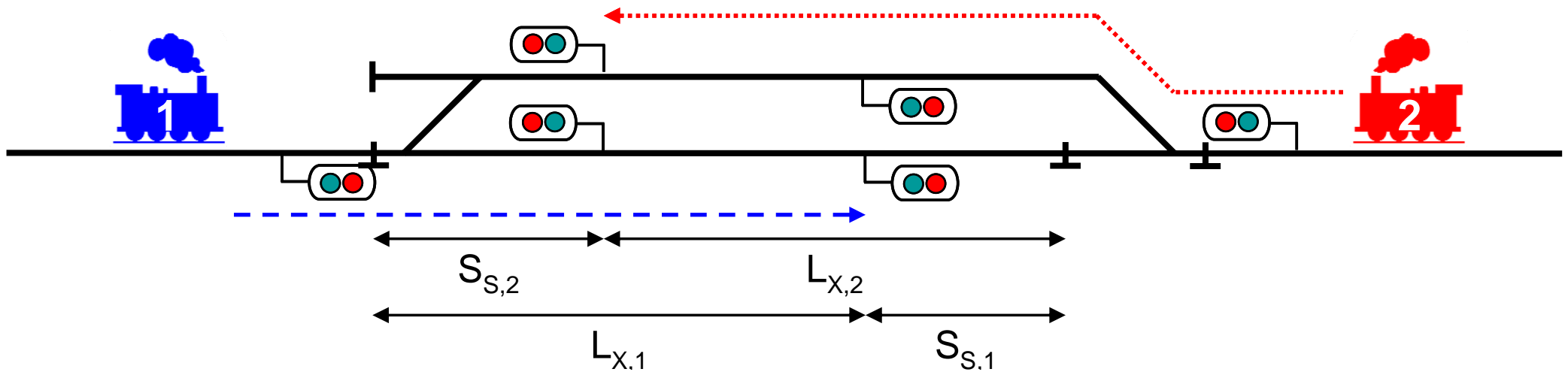
## Køreplaner på lokalbanerne



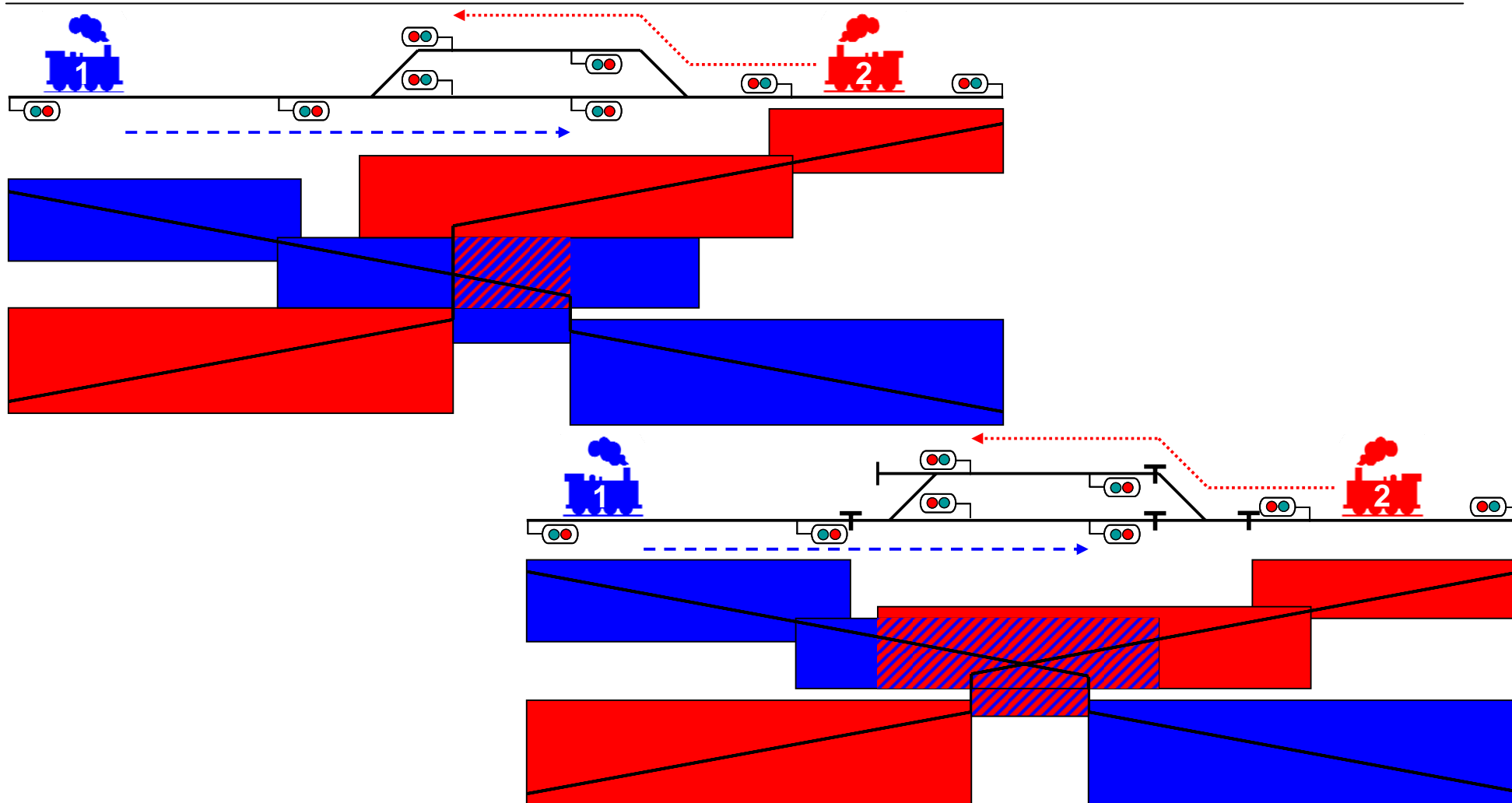
# Kapacitetsbegrænsninger



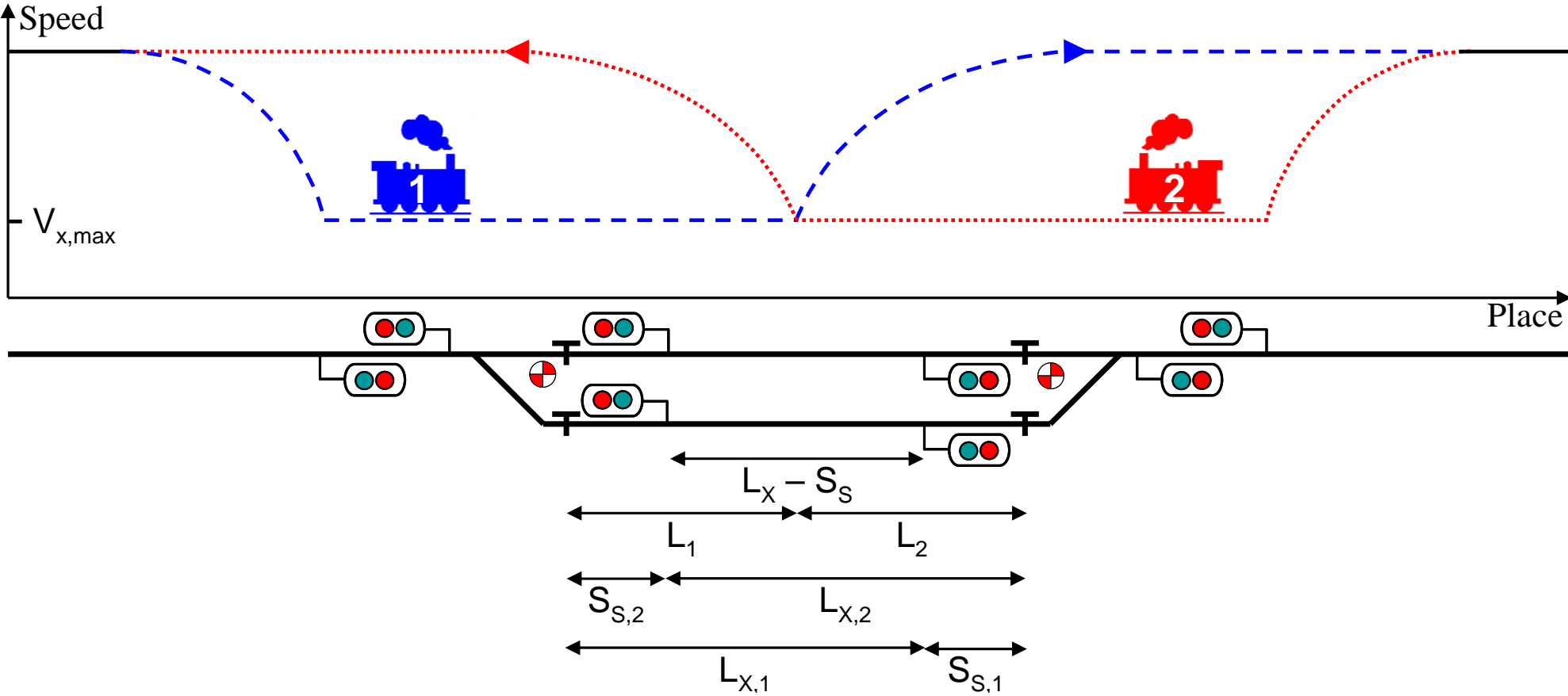
## Begrænsninger i infrastrukturen



## Krydsningsstation med og uden samtidig indkørsel

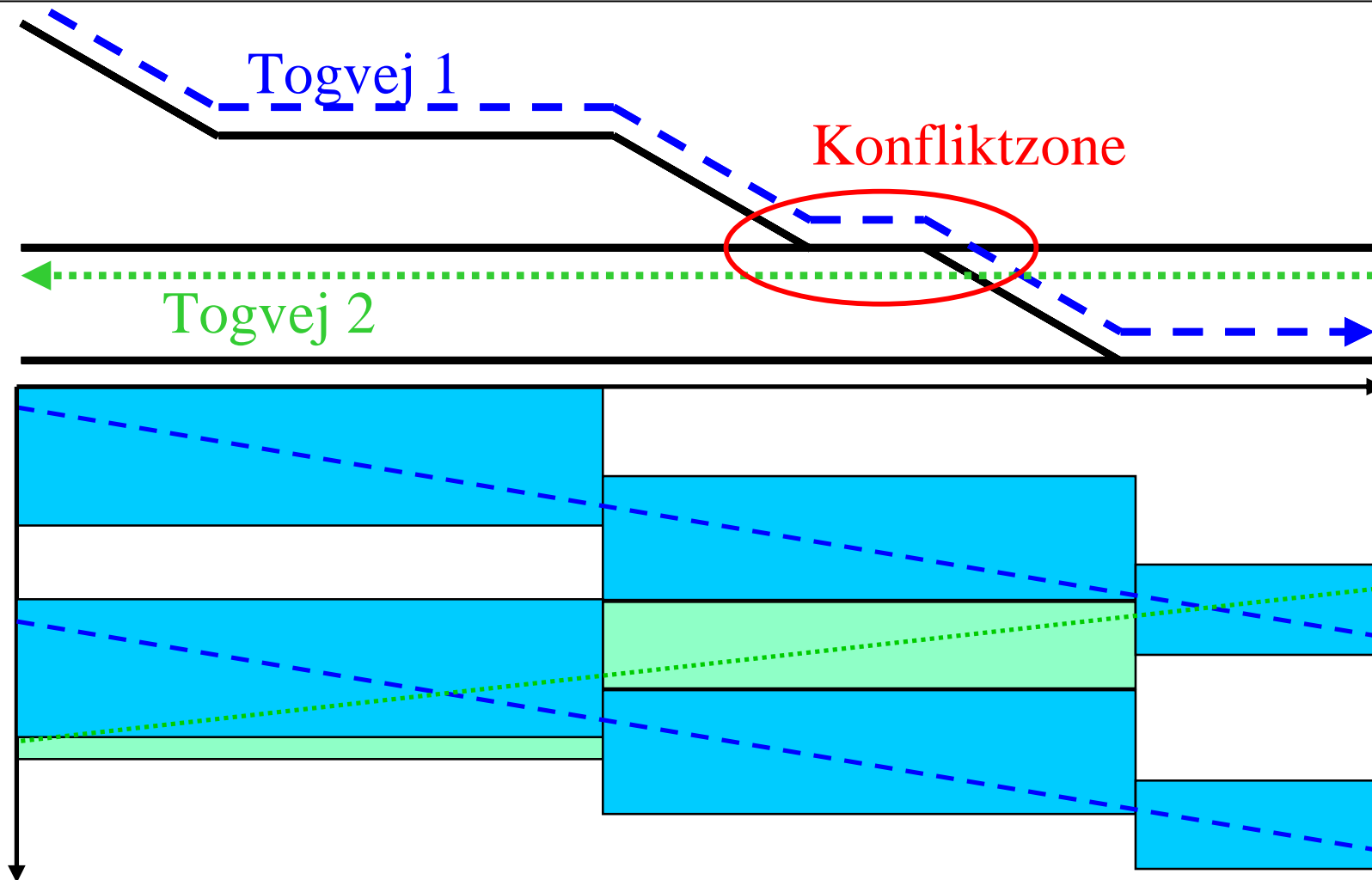


# Lange krydsningsstationer – "flyvende" krydsning

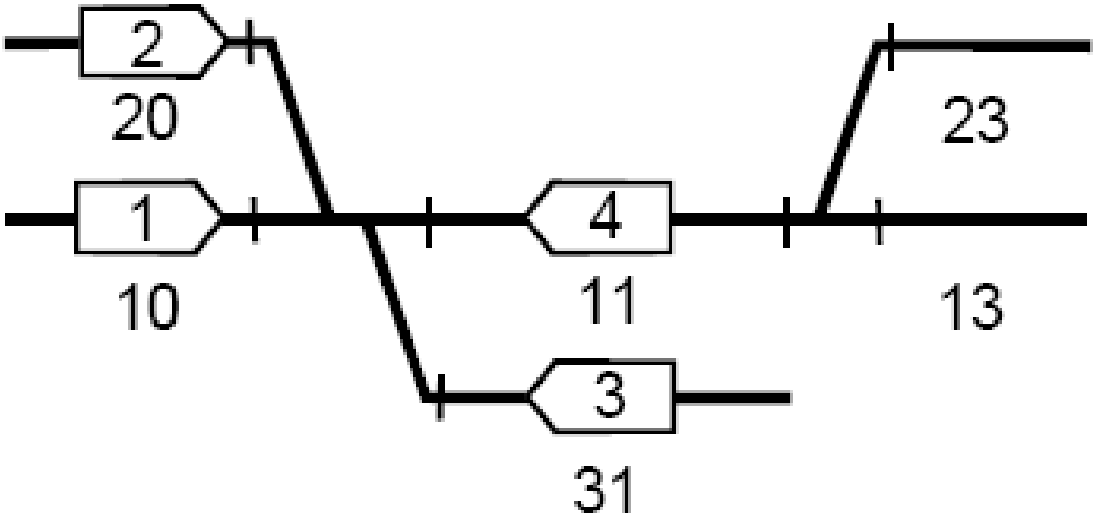
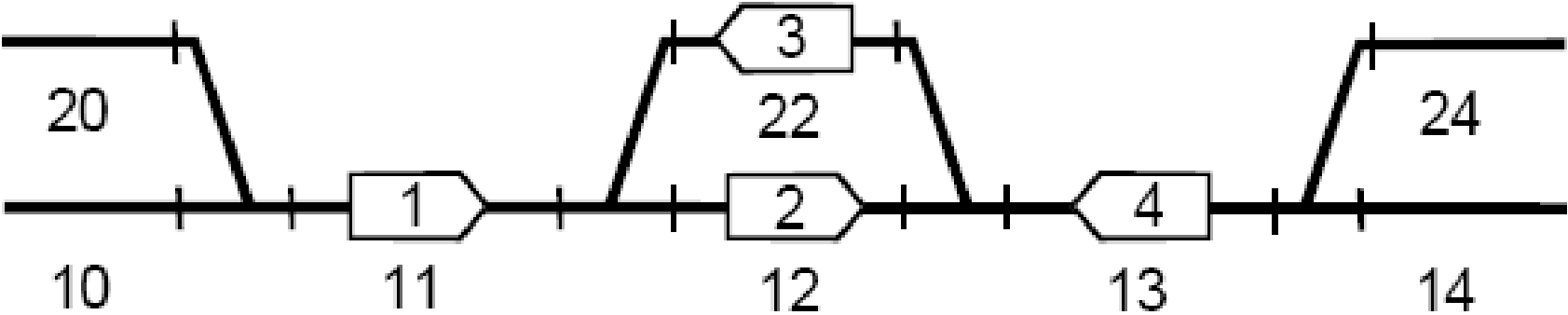




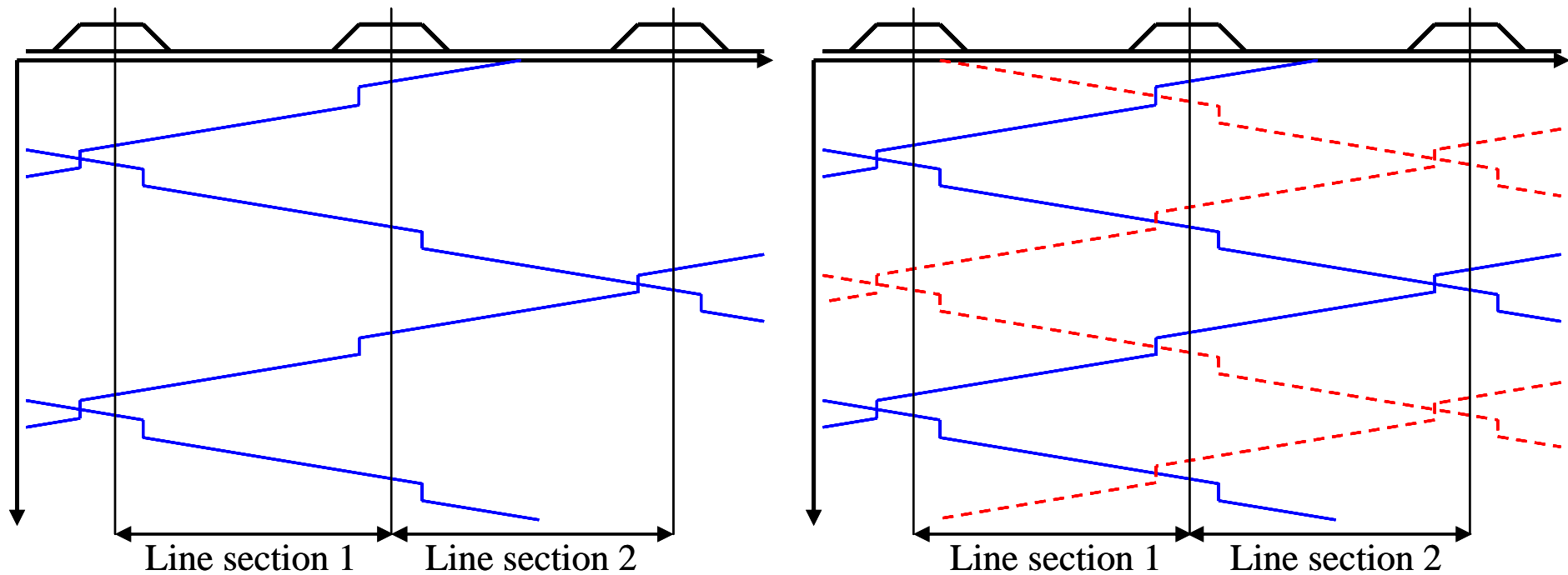
## Sammenfletning med andre baner



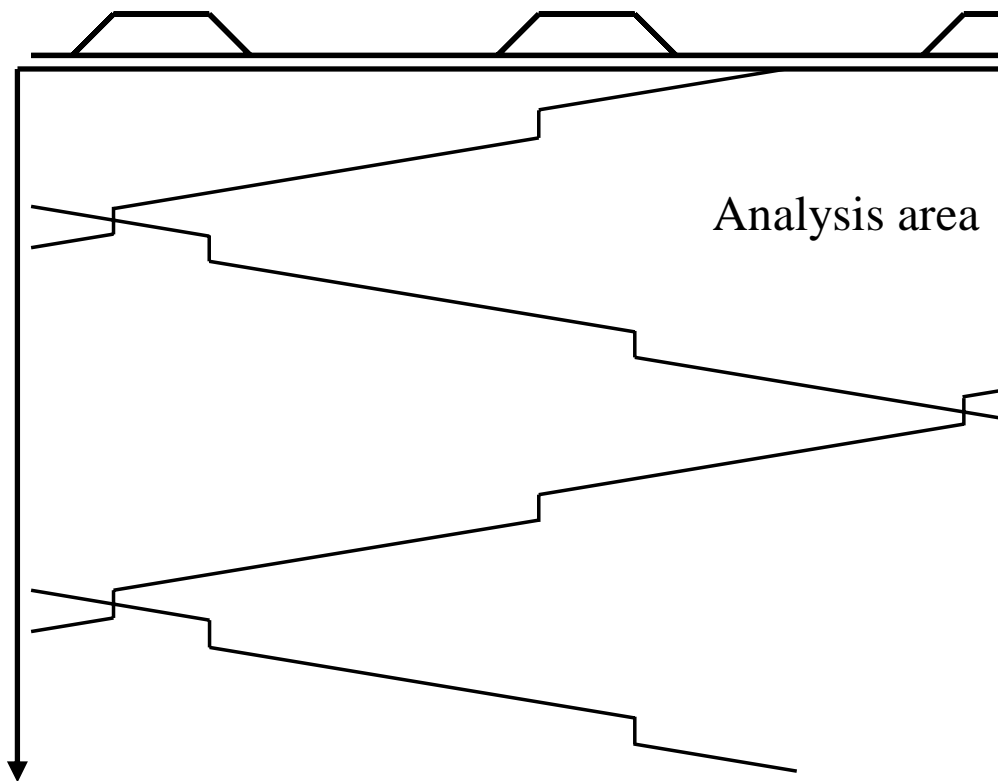
# Risiko for "deadlock"-situationer



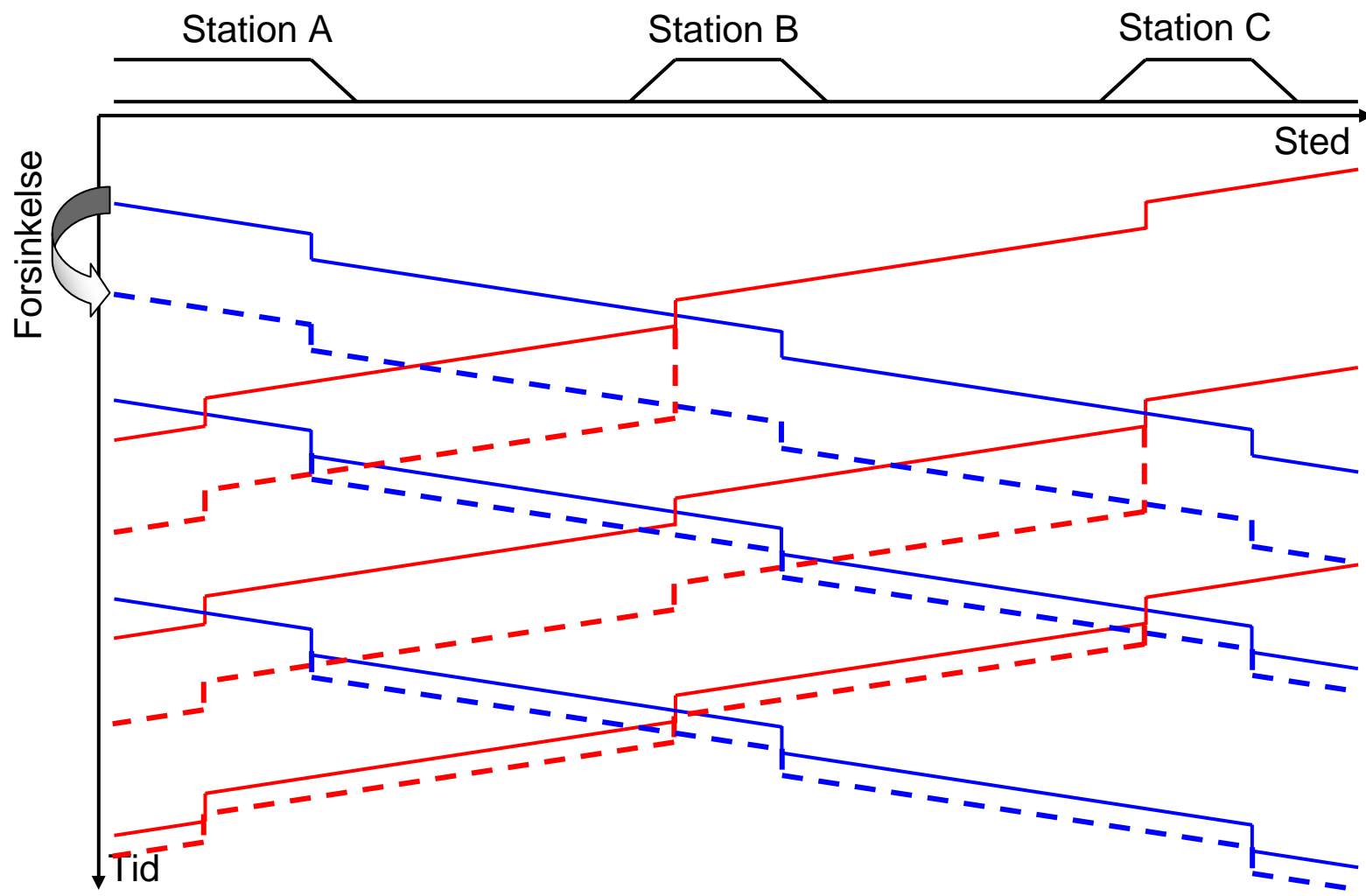
## Ledig kapacitet



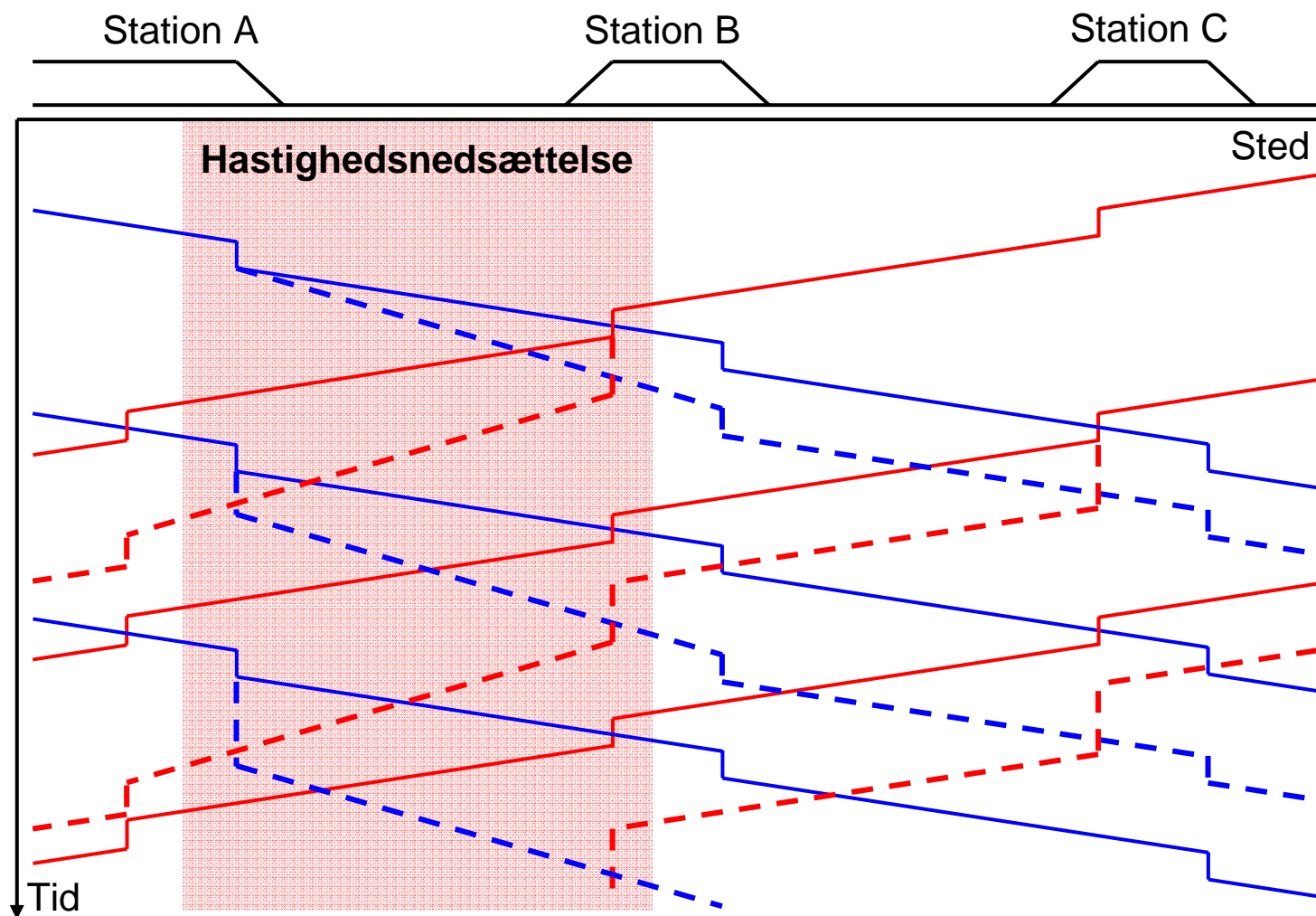
## Ikke altid muligt at udnytte ledig kapacitet



## Forsinkelse fra anden bane

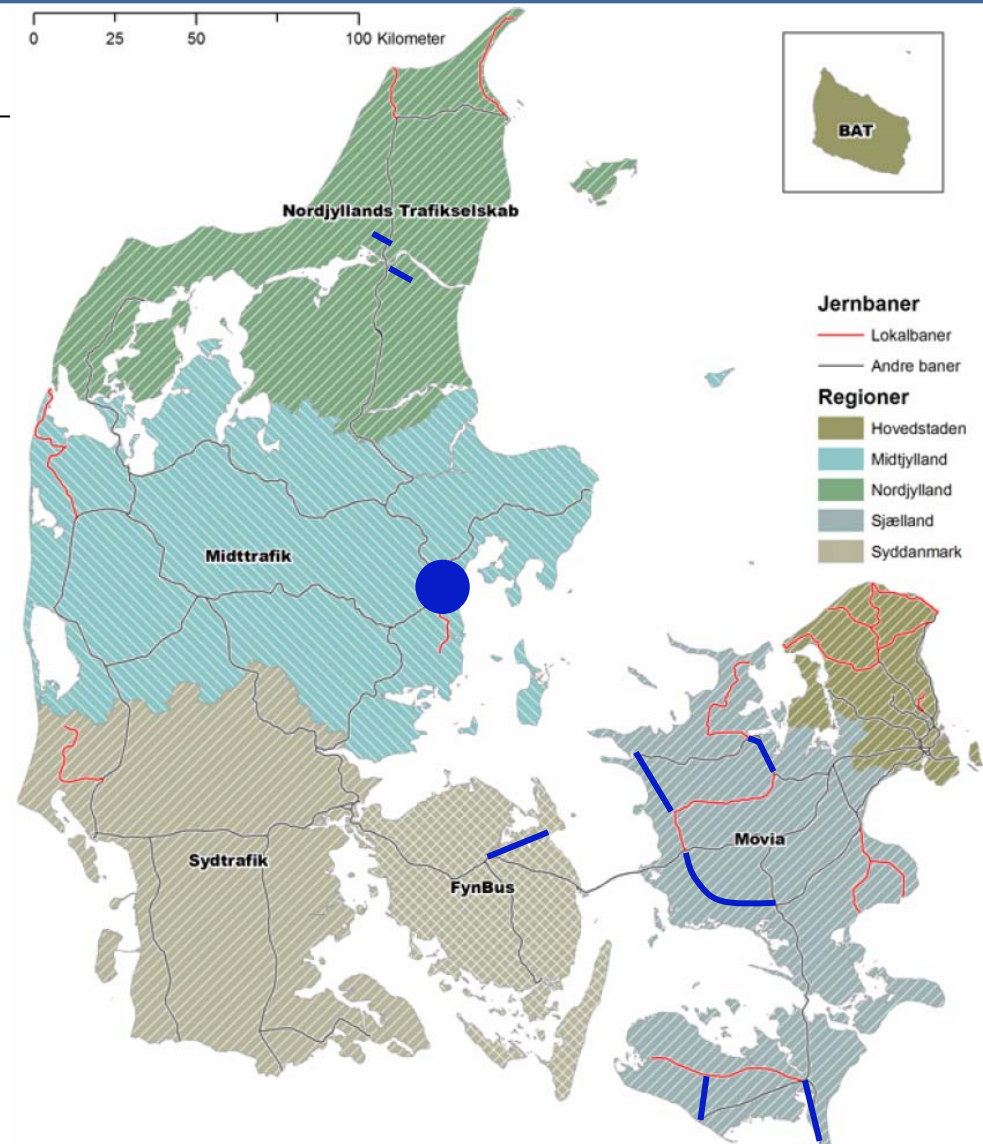


## Hastighedsnedsættelser på lokalbanerne



## Lokalbanernes muligheder

- Ålborg
  - ▶ Mod Grønlandshavnen
  - ▶ Lindholm – Lufthavnen
- Århus
  - ▶ Letbaner
- Odense
  - ▶ Mod Kerteminde
- Lollandsbanen
  - ▶ Maribo – Rødby
  - ▶ Nykøbing F – Gedser
- Sjælland
  - ▶ Høng – Kalundborg
  - ▶ Slagelse – Næstved
  - ▶ Tølløse – Holbæk (udvidelse)



## Spørgsmål

**Alex Landex**

**Center for Trafik og Transport  
Danmarks Tekniske Universitet**

**[al@ctt.dtu.dk](mailto:al@ctt.dtu.dk)**

**Anders H. Kaas**

**Atkins Danmark A/S**

**[Anders.H.Kaas@atkinsglobal.com](mailto:Anders.H.Kaas@atkinsglobal.com)**