

# Skrå- eller længdeparkering?



[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Ida Bytoft  
Civilingeniør, Center for Trafik  
Københavns Kommune

Trafikdage på Aalborg Universitet  
27.-28. August 2007

# Disposition



- Baggrund
- Metode
- Resultater
- Spørgsmål



# Baggrund

- Bilejerskab steget med 40 % på 10 år
- Øget pres på gadeparkering

Derfor besluttede Borgerrepræsentationen at gennemføre et omfattende parkeringsprojekt

- 4000 ekstra p-pladser vha. parkeringsanlæg
- 2-3000 ekstra vha. betalingsparkering
- At omdanne 1000 p-pladser til rekreative områder



# How to do?

## 4 forskellige strategier til at øge antallet af parkeringspladser:

- en skrabet model
- P-pladser på fortorv
- opdeling af gadeareal, 1/3 lege/ophold og 2/3 til "parkeringsgade"
- en model hvor hele gadearealet udlægges til parkering med fælles færdselsareal for biler og lette trafikanter



# Kan vi godt!

Der er mulighed for at øge antallet af P-pladser ved at etablerer skråparkering:

- 45 grader skråparkering : 8-75%
- 60 grader skråparkering : 64-125%

Forudsætninger:

- 50 meter ubrudt strækningsslængde
- Teoretisk beregning



# Vejreglerne

I vejreglerne indgår følgende anbefaling:

“Hvis en gade benyttes af anden biltrafik end lokaltrafik, eller hvis den har en vis cykeltrafik men ingen cykelstier, bør længdeparkering foretrækkes. På trafikveje bør skrå- eller vinkelret parkering således ikke finde sted.”

# Analyse af trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser



## Metoden:

- 5 års uheldsoplysninger (2001-05)
- Cyklister og parkerede biler
- Meget nemt, ikke?

# Statistik er en svær én



Mange parametre at tage hensyn til:

- Antal af parkeringstyper
- Opdeling på m/u cykelsti eller –bane
- Vejtype





# Længdeparkering

- Relative nemme at finde
- Samtlige uheld gennemgået
- Er uheldet sket på en gade- eller vejstrækning med cykelsti eller -bane eller ej?
- Metodevalg (90%)



- Svære at finde metodisk
- 1km<sup>2</sup> mindre urskov
- Alle gennemgået
- Metodevalg (75-80%)

# Typiske uheldssituationer



- Længdeparkering: Bildøre
- Skråparkering: Bakning

# Typiske uheldssituationer



Situation 1: Skråparkering

Situation 2: Skråparkering

Situation 3: Længdeparkering

# Skrå-parkering



Ud af 121.845 parkeringspladser i Kbh. Kommune er:

- Længdeparkering (76%)
- Skråparkering (24%)  
(30, 45, 60, 90 grader samlet)



# Resultater

Antal registrerede uheld total		Antal registrerede uheld på gade eller veje	
		Uden cykelsti Eller - bane	Med cykelsti Eller -bane
Længdeparkering	269	169	100
Tilskadekomne, heraf:	149	98	51
Dræbte	0	0	0
Alv. Tilskadekomne	68	43	25
Lett. tilskadekomne	81	55	26
Skråparkering	35		
Tilskadekomne, heraf:	12		
Dræbte	0		
Alv. Tilskadekomne	4		
Lett. tilskadekomne	8		



# Resultat

Ved længdeparkering:

7-8 gange flere uheld

12-13 gange flere tilskadekomne

Opgjort pr. parkeringsmulighed:

2-3 flere uheld

ca. 4 gange flere tilskadekomne

# Resultater



Alvorlighed	Personskadeuheld	Alvoligt tilskadekomst	Lettere tilskadekomst
Længdeparkering Udvendigt	58 %	25 %	33 %
Længdeparkering Indvendigt	51 %	25 %	26 %
Skråparkering	34 %	11 %	23 %





# Hovedresultat

Risiko for personskadeuheld mindst ved skråparkering

Risiko for alvorlig tilskadekomst mere end dobbelt så stor ved længdeparkering



- Indgår IKKE størrelse af cykeltrafik
- Hvor meget udskiftning der er på parkeringsmuligheden



# Anbefaling

- Større brug af skråparkering
- På boliggger og -veje
- Uanset om der er cykelstil eller -bane

# Spørgsmål ?



Foto: Tine Harden