

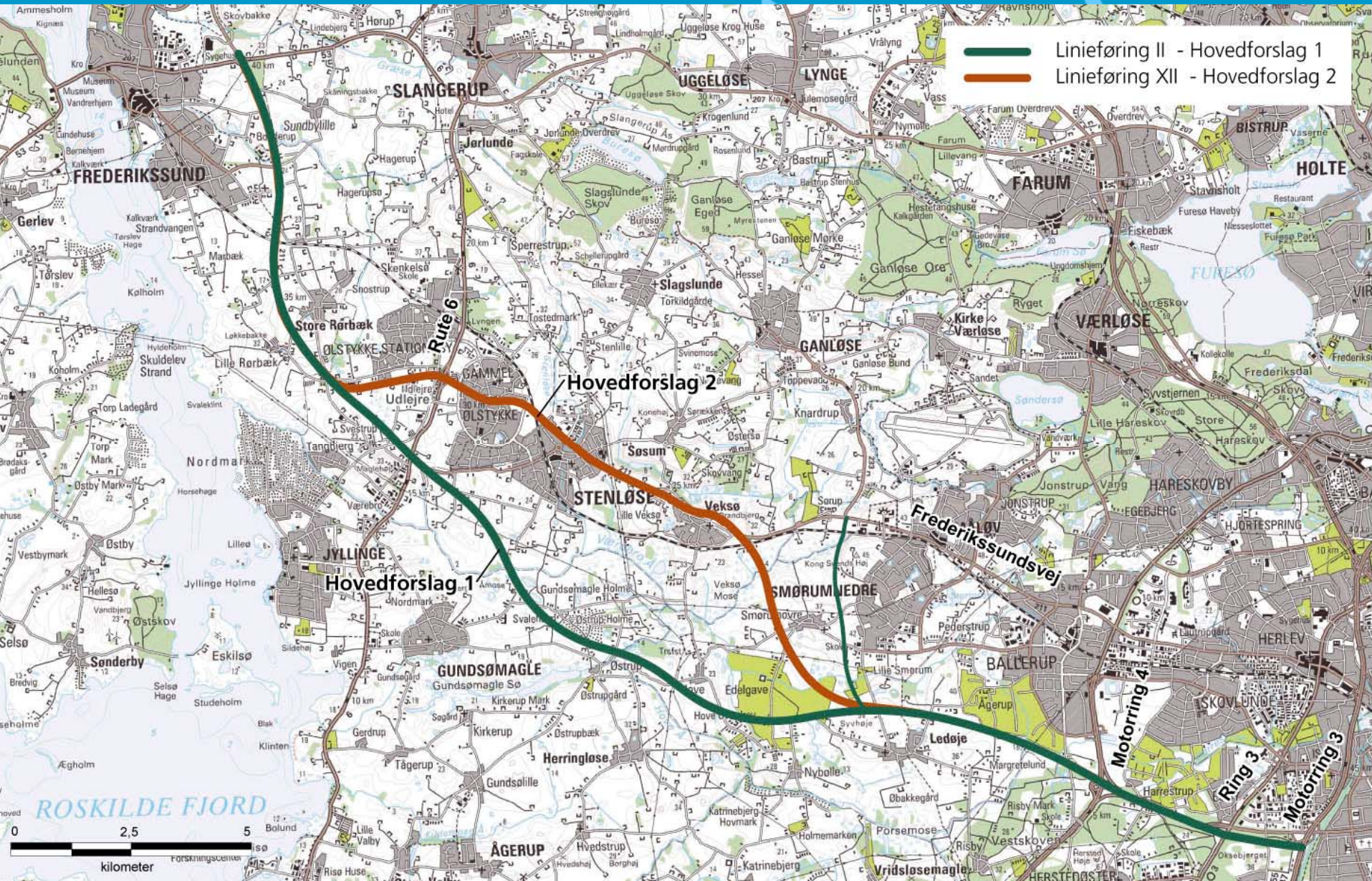
Supplerende VVM-undersøgelse for en udbygning af Frederikssundsvej



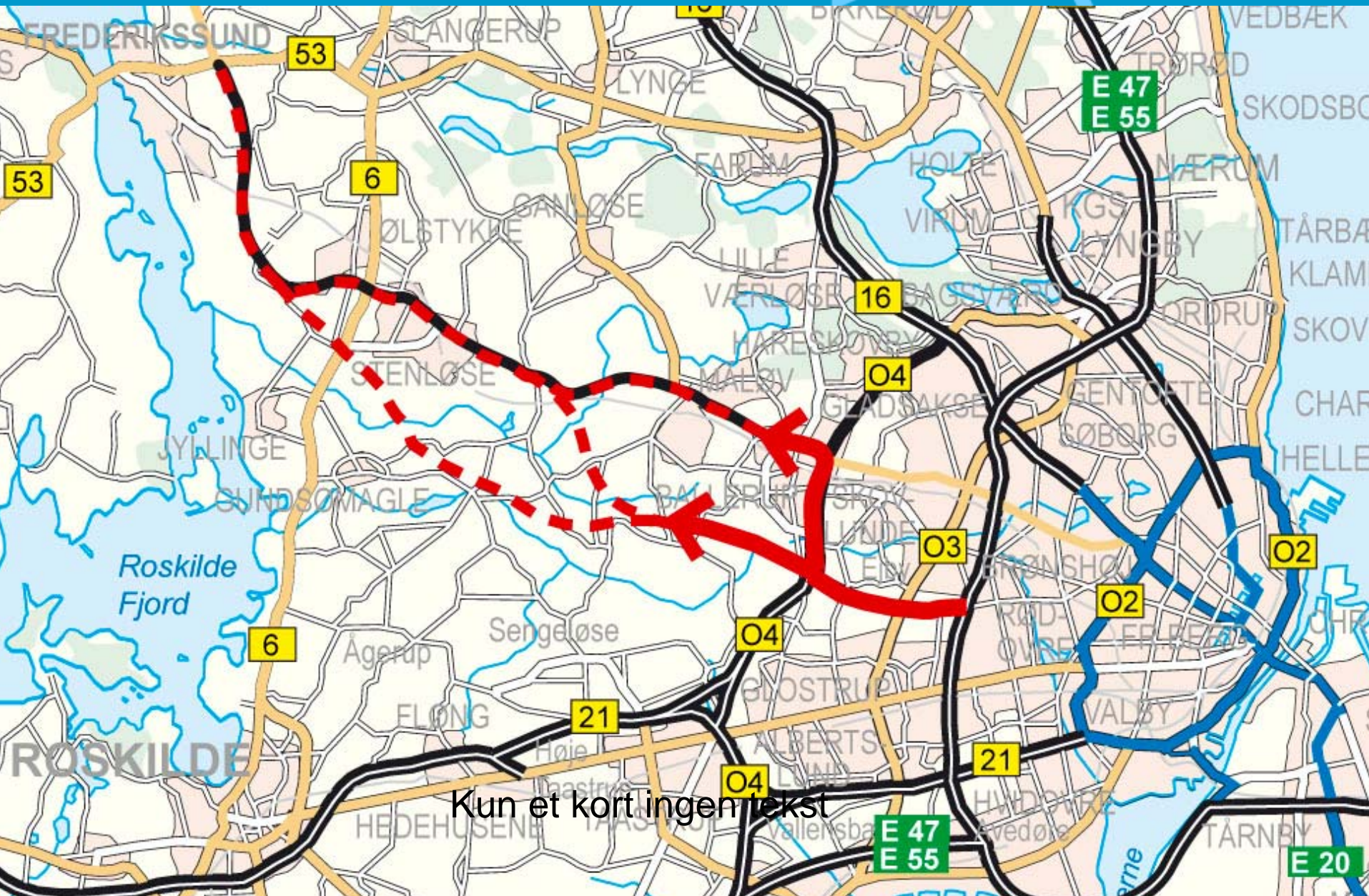
VVM-undersøgelsen i 2000-2002



Hovedforslagene i VVM fra 2002

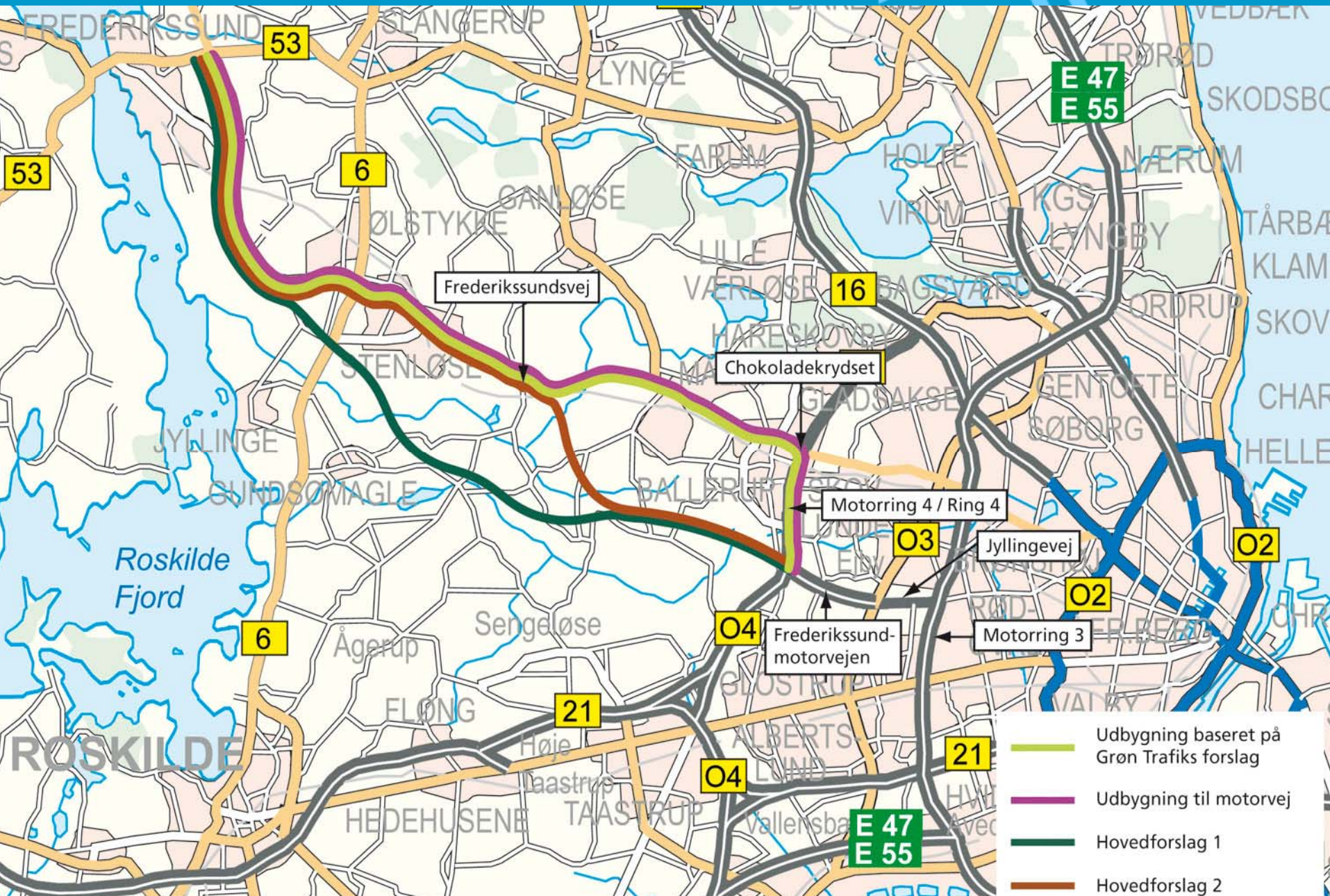


Trafikaftalen 2003



Kun et kortligningsrækst

VVM-forslagene



Frederikssundsvej



TRIM afspiller

Vælg tidsrum

Dato

Starttid

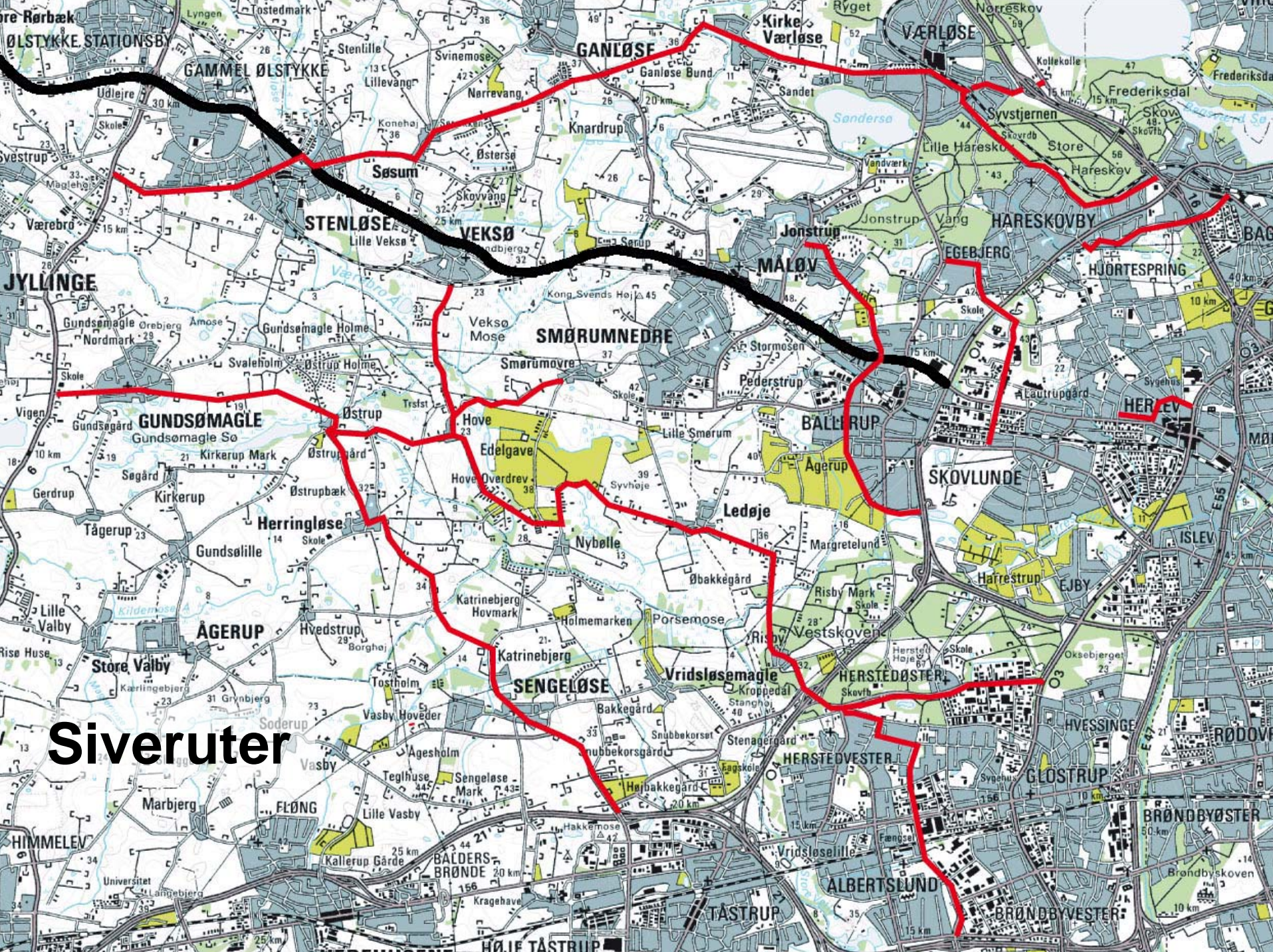
Sluttid

Afspilnings
hastighed

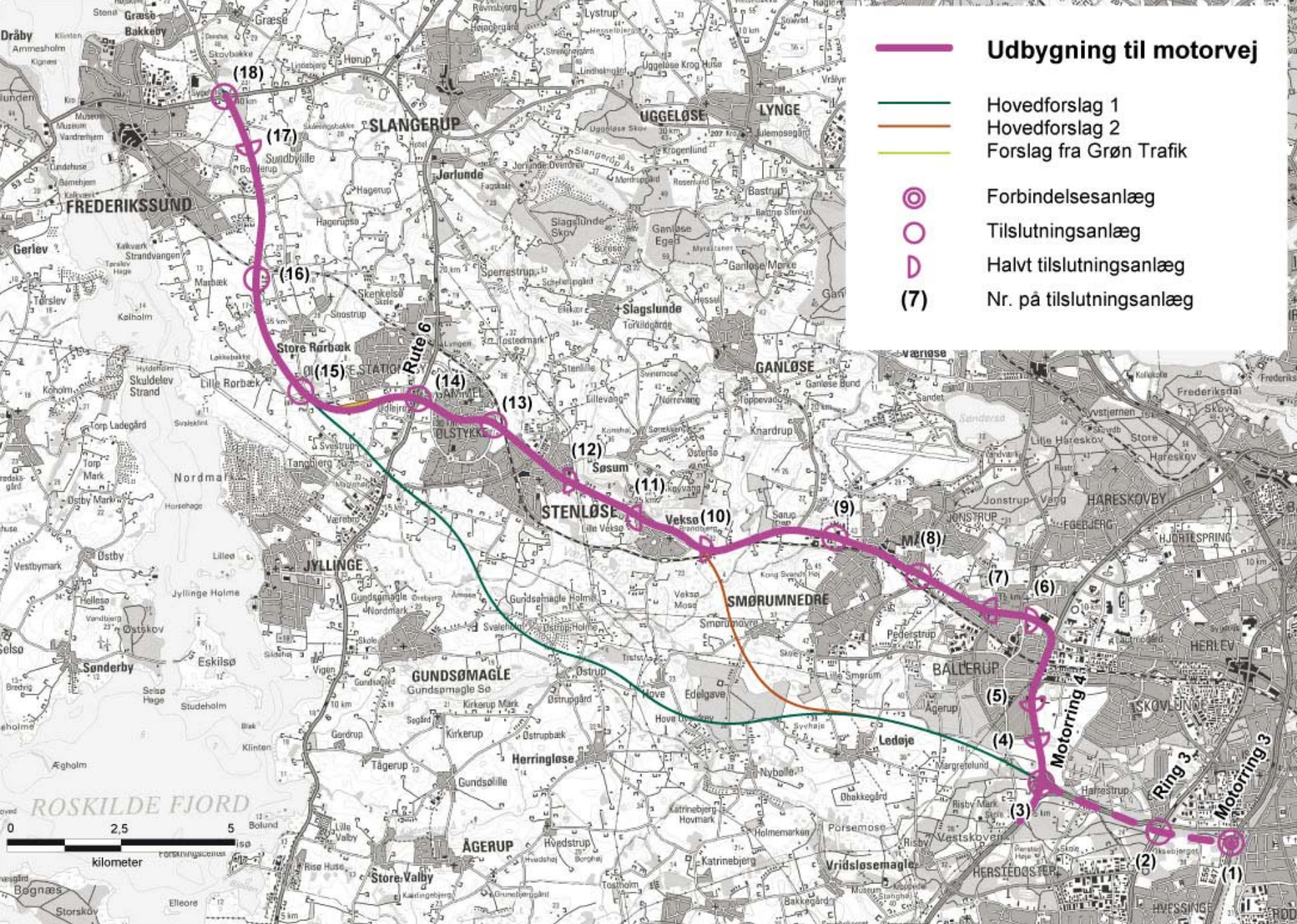
Billedinterval

Genvejsknapper

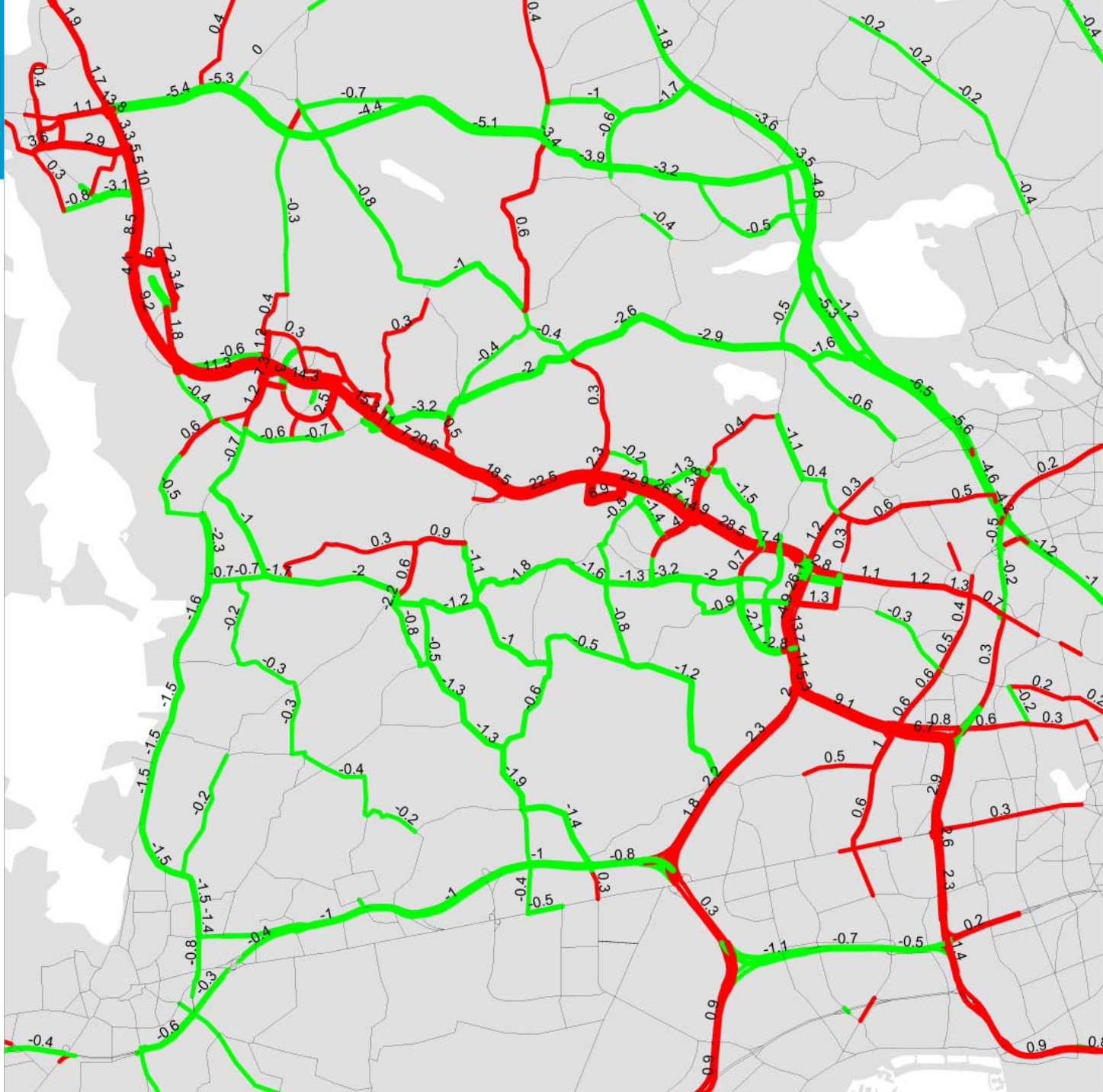


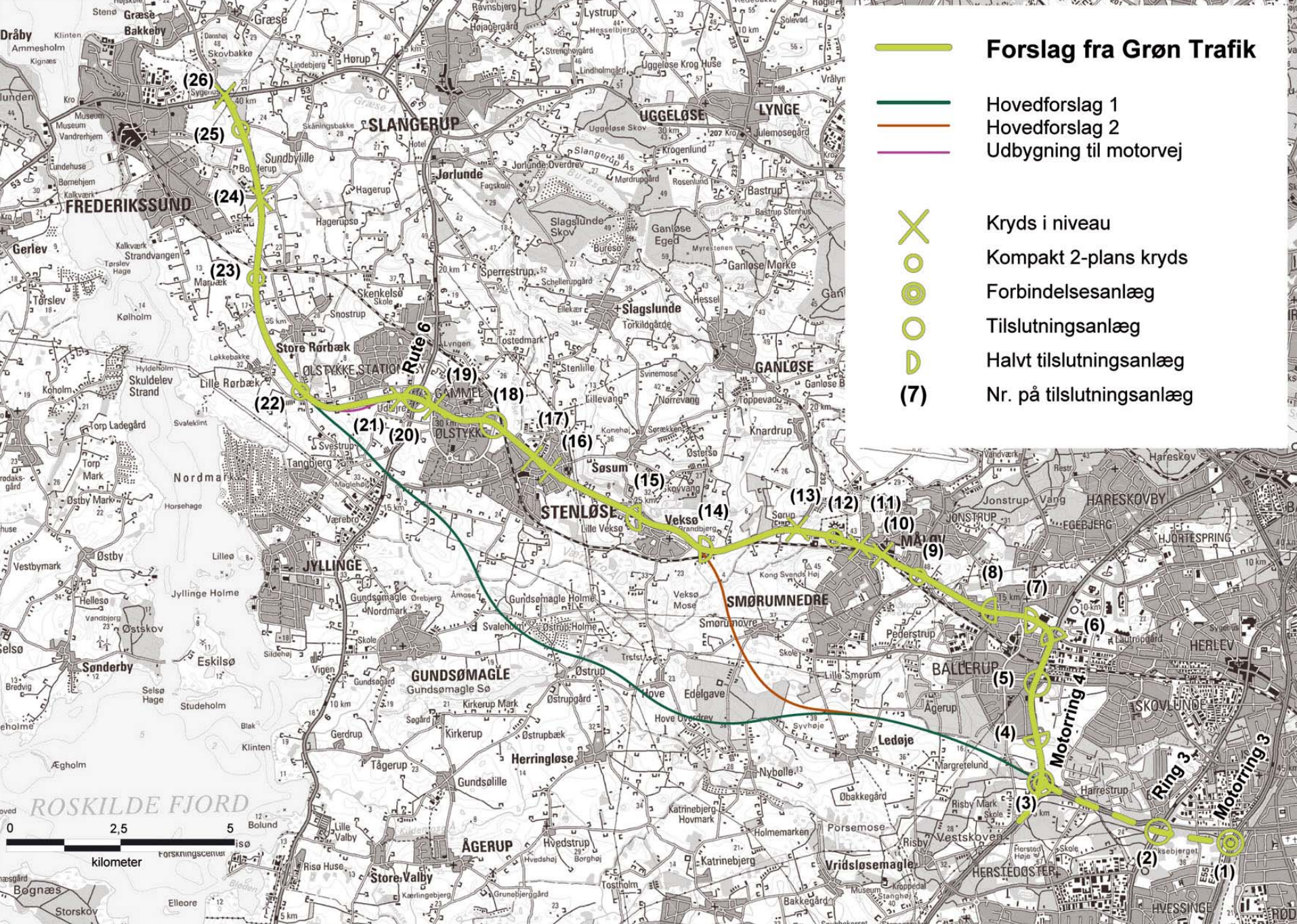


Siveruter



Trafikkort – udbygning til motorvej

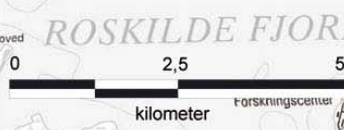




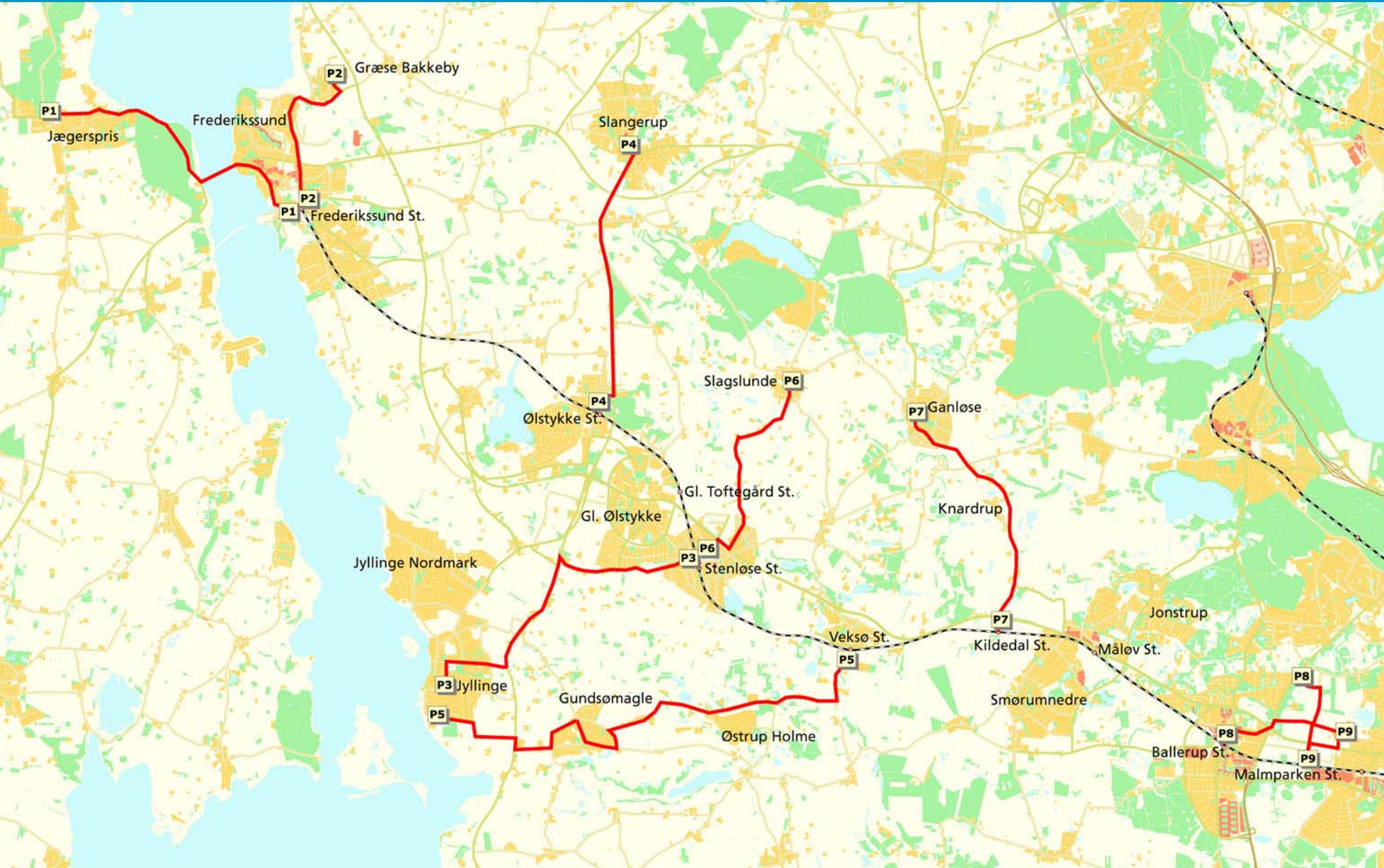
Forslag fra Grøn Trafik

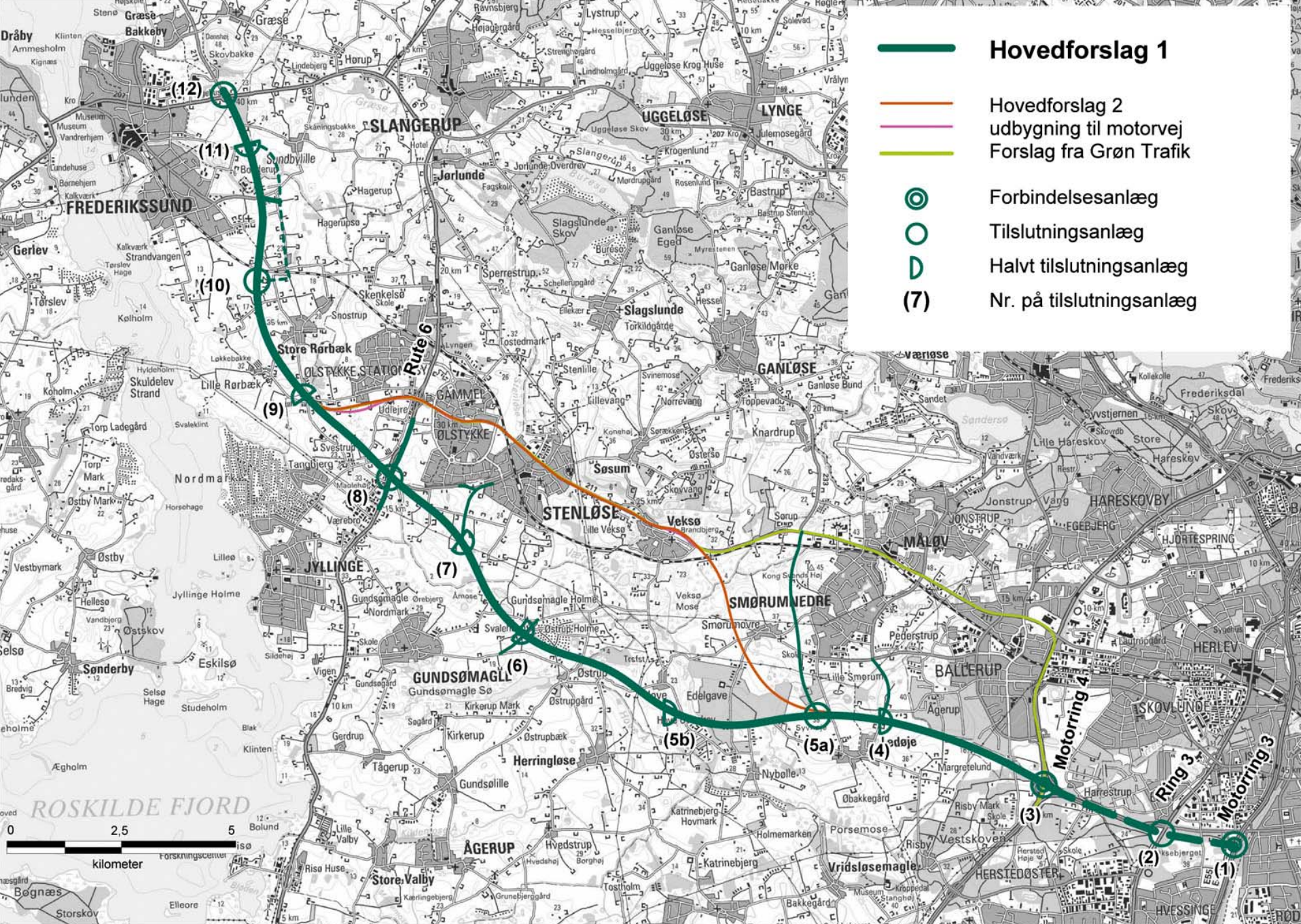
- Hovedforslag 1
- Hovedforslag 2
- Udbygning til motorvej

- X Kryds i niveau
- Kompakt 2-plans kryds
- ⊙ Forbindelsesanlæg
- Tilslutningsanlæg
- D Halvt tilslutningsanlæg
- (7) Nr. på tilslutningsanlæg



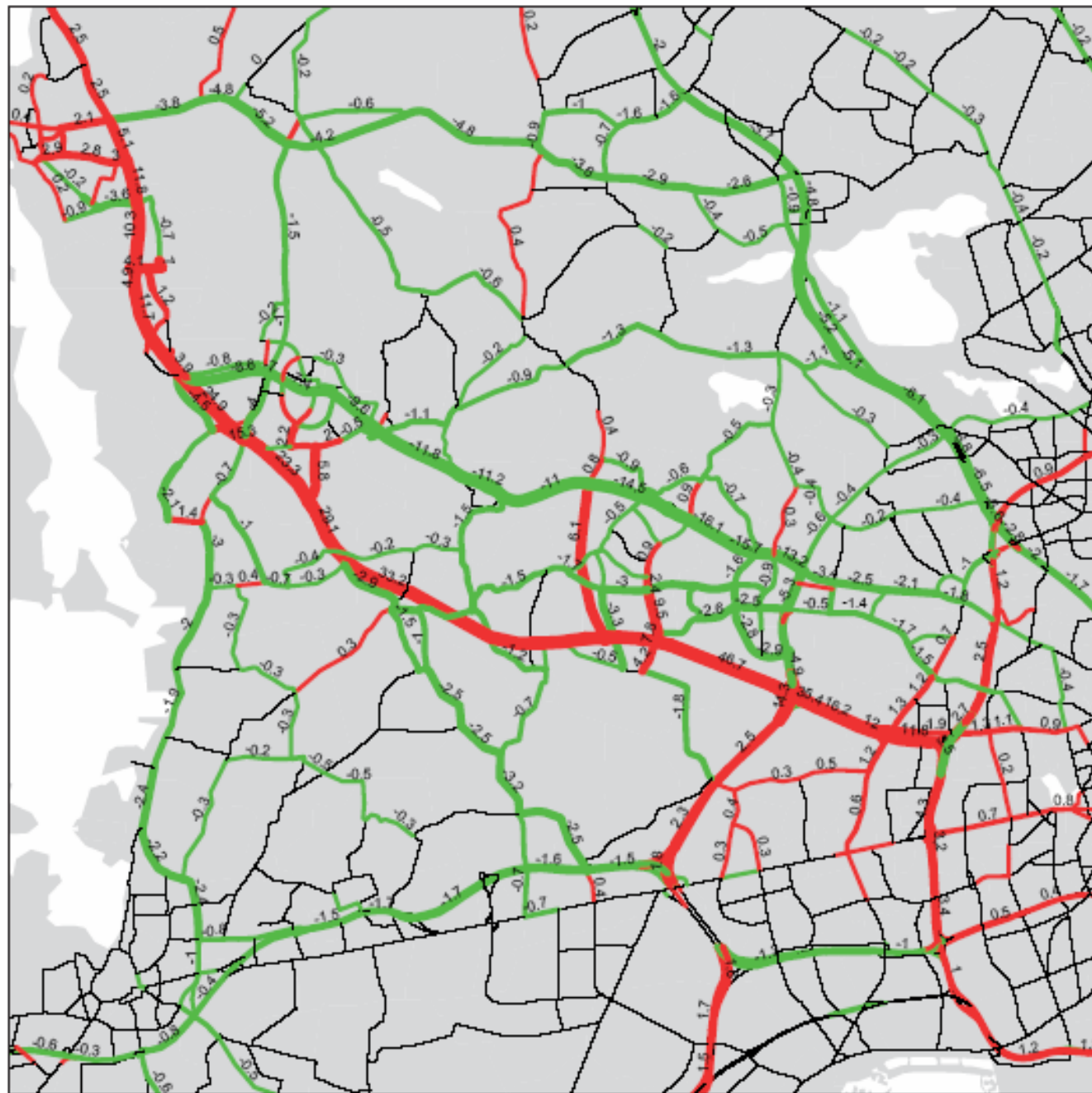
Udbygning – Grøn Trafiks forslag Pendlerbusnet





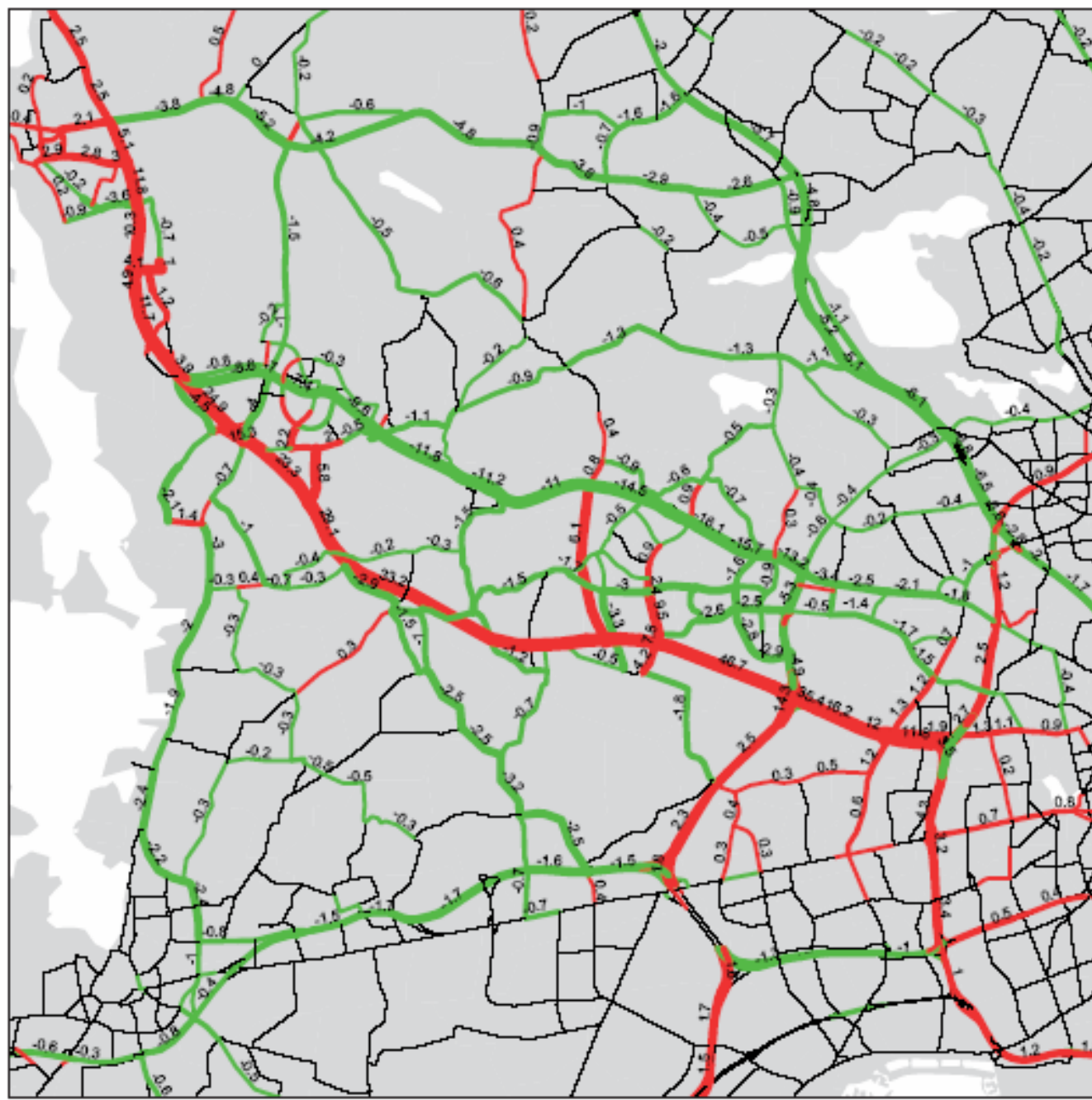
- Hovedforslag 1
- Hovedforslag 2
- Forslag fra Grøn Trafik
- ⊙ Forbindelses anlæg
- Tilslutnings anlæg
- D Halvt tilslutnings anlæg
- (7) Nr. på tilslutnings anlæg

Trafikkort – Hovedforslag 1



Figur 7.1: Trafikkort - Motorvej baseret på Hovedforslag 1. Ændringer i trafikmængder vist i forhold til basis 2015 (regnet som tusinde biler pr. busevntidsrum)

Trafikkort – Hovedforslag 2



Figur 7.1: Trafikkort - Motorvej baseret på Hovedforslag 1. Ændringer i trafikmængder vist i forhold til basis 2015 (regnet som tusinde biler pr. banefordørsel)

Anlægsudgifter

	Minimum mio. kr.	Middel- værdi mio. kr.	Maximum mio. kr.	Nettonutids værdi
Udbygning til motorvej	4.889	5.904	6.930	-1.423
Udbygning – Grøn Trafik	2.361	2.829	3.302	-766
Hovedforslag 1	2.520	3.012	3.510	3.982
Hovedforslag 2	3.478	4.151	4.832	1.817

mio. DKK	Udbygning til motorvej	Udbygningsforslag til Grøn Trafik	Hovedforslag 1	Hovedforslag 2
Anlægsomkostninger:				
Anlægsomkostninger	-8.253	-3.955	-4.211	-5.803
Restværdi	375	180	191	264
Anlægsomkostninger, i alt	-7.878	-3.775	-4.019	-5.539
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:				
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger	-981	-490	-588	-686
Brugergevinster:				
Tidsgevinster, vej	7.692	3.349	8.123	7.907
Kørselsomkostninger, vej	-699	44	-757	-702
Brugergevinster, i alt	6.993	3.392	7.366	7.205
Gener i anlægsperioden:				
Gener i anlægsperioden	-124	0	0	0
Eksterne omkostninger:				
Uheld	722	278	625	634
Støj	237	426	223	223
Barrere-effekt	21	-16	5	9
Luftforurening	-4	-11	-9	-4
Klima (CO ₂)	-34	-10	-37	-30
Eksterne omkostninger, i alt	942	666	807	832
Øvrige konsekvenser:				
Afgiftskonsekvenser	1.003	167	1.031	929
Skatteforvridningstab	-1.378	-726	-614	-923
Øvrige konsekvenser, i alt	-375	-560	417	6
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-1.423	-766	3.982	1.817
Intern rente	5,3%	5,1%	9,6%	7,3%

Tabel 10.2: Beregning af nettonutidsværdi og intern rente beregnet med anlægsoverslagets middelværdi