

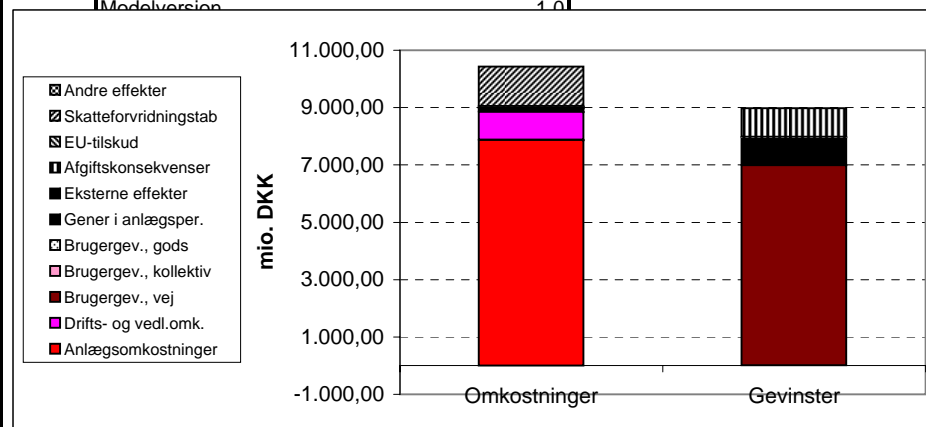
Nettonutidsværdi, år 2015 i prisniveau 2006

	Højklasset Frederikssundsvej
mio. DKK	
Anlægsomkostninger:	
Anlægsomkostninger	-8.253,48
Restværdi	375,01
Anlægsomkostninger, i alt	-7.878,48
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:	
Driftsomkostninger, vej	-980,57
Fornyelse- og vedligeholdelsesomkostninger, bane	0,00
Driftsudgifter, passagertog	0,00
Driftsudgifter, godstog	0,00
Driftsudgifter busser og Metro	0,00
Billetindtægter, kollektiv trafik	0,00
Indtægter fra brugerbetaling øvrig infrastruktur	0,00
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, i alt	-980,57
Brugergevinster:	
Tidsgevinster, vej	7.691,69
Tidsgevinster, kollektiv trafik	0,00
Tidsgevinster, gods på bane	0,00
Kørselsomkostninger, vej	-698,54
Billetudgifter, kollektiv trafik	0,00
Brugerbetaling, vej	0,00
Brugergevinster, i alt	6.993,15
Gener i anlægsperioden:	
Vejtrafik	-123,60
Kollektiv trafik	0,00
Gods på bane	0,00
Gener i anlægsperioden, i alt:	-123,60
Eksterne omkostninger:	
Uheld	722,17
Støj	236,94
Barriere-effekt	21,18
Luftforurening	-34,11
Klima (CO2)	-34,09
Eksterne omkostninger, i alt	912,09
Øvrige konsekvenser:	
Afgiftskonsekvenser	1.002,82
EU-tilskud	0,00
Skatteforvridningstab	-1.377,91
Andre effekter	0,00
Øvrige konsekvenser, i alt	-375,08
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-1.452,49
Intern rente	5,23%
Nettogeinst pr. offentlig omkostningskrone	-0,18

Grundlæggende forudsætninger

Parameter	Forudsætning
Grundlæggende metode	Markedsprismetode
Beregningsperiode (år)	50
Kalkulationsrente	6%
Skatteforvridningsfaktor	20%
Nettoafgiftsfaktor (NAF)	17%
Ibrugtagningsår	2015
År for nettonutidsværdi	2015
Prisniveau	2006
Geografisk afgrænsning	National
EU-tilskud	0%

Modelversion 1.0



mio. DKK	Omkostninger	Gevinster
Anlægsomkostninger	7.878,48	0,00
Drifts- og vedl. omk.	980,57	0,00
Brugergev., vej	0,00	6.993,15
Brugergev., kollektiv	0,00	0,00
Brugergev., gods	0,00	0,00
Gener i anlægsper.	123,60	0,00
Eksterne effekter	68,20	980,29
Afgiftskonsekvenser	0,00	1.002,82
EU-tilskud	0,00	0,00
Skatteforvridningstab	1.377,91	0,00
Andre effekter	0,00	0,00
I alt	10.429	8.976

Kontrol	Maks (bruges til graf)
-1.452,49	11000

Nettonutidsværdi, år i prisniveau

Senest kørt:

20-08-07

mio. DKK	Højklasset Frederikssundsvej	0++ løsning	Hovedforslag 1	Hovedforslag 2	Alt. 5
Anlægsomkostninger:					
Anlægsomkostninger	-8.253,48	-3.954,79	-4.210,62	-5.802,88	0,00
Restværdi	375,01	179,69	191,31	263,66	0,00
Anlægsomkostninger, i alt	-7.878,48	-3.775,10	-4.019,30	-5.539,22	0,00
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:					
Driftsomkostninger, vej	-980,57	-490,28	-588,34	-686,40	0,00
Fornyelse- og vedligeholdelsesomkostninger, bane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter, passagertog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter, godstog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter busser og Metro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Billetindtægter, kollektiv trafik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indtægter fra brugerbetaling øvrig infrastruktur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, i alt	-980,57	-490,28	-588,34	-686,40	0,00
Brugergevinster:					
Tidsgevinster, vej	7.691,69	3.348,62	8.122,71	7.906,56	0,00
Tidsgevinster, kollektiv trafik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tidsgevinster, gods på bane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kørselsomkostninger, vej	-698,54	43,86	-756,83	-701,86	0,00
Billetudgifter, kollektiv trafik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brugerbetaling, vej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brugergevinster, i alt	6.993,15	3.392,48	7.365,88	7.204,70	0,00
Gener i anlægsperioden:					
Vejtrafik	-123,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Kollektiv trafik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gods på bane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gener i anlægsperioden, i alt:	-123,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Eksterne omkostninger:					
Uheld	722,17	277,76	624,96	634,22	0,00
Støj	236,94	425,86	223,37	213,98	0,00
Barriere-effekt	21,18	-16,09	5,29	8,89	0,00
Luftforurening	-34,11	-13,78	-9,36	-4,09	0,00
Klima (CO2)	-34,09	-9,95	-37,20	-30,25	0,00
Eksterne omkostninger, i alt	912,09	663,80	807,06	822,74	0,00
Øvrige konsekvenser:					
Afgiftskonsekvenser	1.002,82	166,87	1.030,81	928,99	0,00
EU-tilskud	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skatteforvridningstab	-1.377,91	-726,47	-614,17	-923,48	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Øvrige konsekvenser, i alt	-375,08	-559,60	416,63	5,51	0,00
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-1.452,49	-768,71	3.981,93	1.807,33	0,00
Intern rente	5,2%	5,1%	9,6%	7,3%	#NUM!
Nettogeinst pr. offentlig omkostningskrone	-0,18	-0,19	1,11	0,34	#DIVISION/0!

Resultat af følsomhedsanalyser

Alternativ: Senest kørt:	0++ løsning 23-07-2007 13:00	
	NNV	IR
Basisantagelser	-683,00	5,2%
Kalkulationsrente 3%	3.069,82	5,2%
Kalkulationsrente 9%	-2.501,88	5,2%
Nettoafgiftsfaktor 0%	-99,69	5,9%
Nettoafgiftsfaktor 30%	-1.129,25	4,8%
Skatteforvridningstab 0%	43,47	6,1%
Lavt anlægsoverslag	53,35	6,1%
Højt anlægsoverslag	-1.427,22	4,6%
Lav real vækst i BNP 0,9%	-1.197,96	4,6%
Høj real vækst i BNP 2,1%	-481,02	5,5%
Lave driftsomkostninger -50%	-395,96	5,6%
Høje driftsomkostninger 50%	-970,05	4,9%
Lavt EU tilskud -50%	-683,00	5,2%
Højt EU tilskud 50%	-683,00	5,2%
Lave tidsværdier -25%	-1.541,37	4,2%
Høje tidsværdier 25%	175,37	6,2%
Ingen gevinster - "nye/overflyttede"	-708,45	5,2%
Ingen indfasning	-683,00	5,2%
Gener i anlægsperioden, lavt skøn -50%	-683,00	5,2%
Gener i anlægsperioden, højt skøn 50%	-683,00	5,2%
Lave værdier eksterne omkostninger -50%	-1.026,77	4,8%
Høje værdier eksterne omkostninger 50%	-339,24	5,6%
Lav tidsværdi for jernbanegods -100%	-683,00	5,2%
Høj tidsværdi for jernbanegods 400%	-683,00	5,2%
<< brugerspecificeret analyse >>	-683,00	5,2%
<< brugerspecificeret analyse >>	-683,00	5,2%
<< brugerspecificeret analyse >>	-683,00	5,2%
<< brugerspecificeret analyse >>	-683,00	5,2%
<< brugerspecificeret analyse >>	-683,00	5,2%

Se ark "Resultat følsomhed" for mere detaljerede resultater af følsomhedsanalyserne.

På ark "Usikkerhedsanalyse" kan der gennemføres en samlet usikkerhedsanalyse af de forskellige alternativer.