



# **De nye trafikselskaber - Set fra Midttrafik**

**Kontrakt- og indtægtschef Peter Feilberg Schjødt**

Aalborg Trafikdage d. 27. august 2007



## Nye trafikskaber – hvad er fordelene?

*Midttrafik: 4 regionale og 40 lokale organisationer*

- Små kommuners grænser ikke længere en barriere
- Mulighed for større faglighed i administrationen
- Mulighed for ens takster, billetter og rejseregler
- Ensartethed i udbudsvilkår
- Formelle begrænsninger ophæves – især i Århusområdet



## Hvordan fungerer samspillet med kommunerne?

- Samarbejdsaftale – endnu ikke helt på plads
- Beslutningskompetence: Hos administrationen, bestyrelsen eller bestilleren?
- Økonomi: Både kommunale udvidelser og reduktioner



## Samspillet med Region Midtjylland

- Det regionale rutenet foran stor tilpasning
- Løsrevet planlægning af kollektiv trafik
- Træffes beslutninger af Midttrafik eller regionen?



## Fremtiden: Hvordan skaffes flere passagerer?

- Stor opbakning til plan om flere passagerer
- Bussen skal hurtigere frem:
  - Udretning af ruter
  - Busfremkommelighed
- Der skal være chauffører til at køre bussen!



## **Konklusion:**

- **Lang proces at realisere fordelene**
- **1/3 af arbejdstiden bruges på fusion**