

Trafikdage i Aalborg 27. august 2007



Workshop – De nye trafikselskaber

Johannes Sloth

Adm. Direktør

Movia

- 300 ansatte
- 3,4 mia. kr. i omsætning
- 220 mio. påstigere/år
- 590 buslinjer
- 1.350 driftsbusser
- 9 lokalbaner



Etableringen

- Sjælland er ikke som de andre – i lovens forstand !
- Bestyrelsen havde en svær fødsel...
- Endnu ikke fokus på den trafikale udfordring
- Kommunerne reagerer forskelligt på den nye struktur



Kommunerunde

- Movias Drejebog
- Kommunerne mander op
- De fleste bestiller samme trafik/økonomi i 2008 som i 2007
- "Fredsaftaler" i Storkøbenhavn – undtaget København, Frederiksberg, Tårnby og Rødovre
- BUSplaner – mål strategi fastlægges
- Tanker om servicebusser i mange kommuner
- Stor interesse for behovsstyret trafik generelt

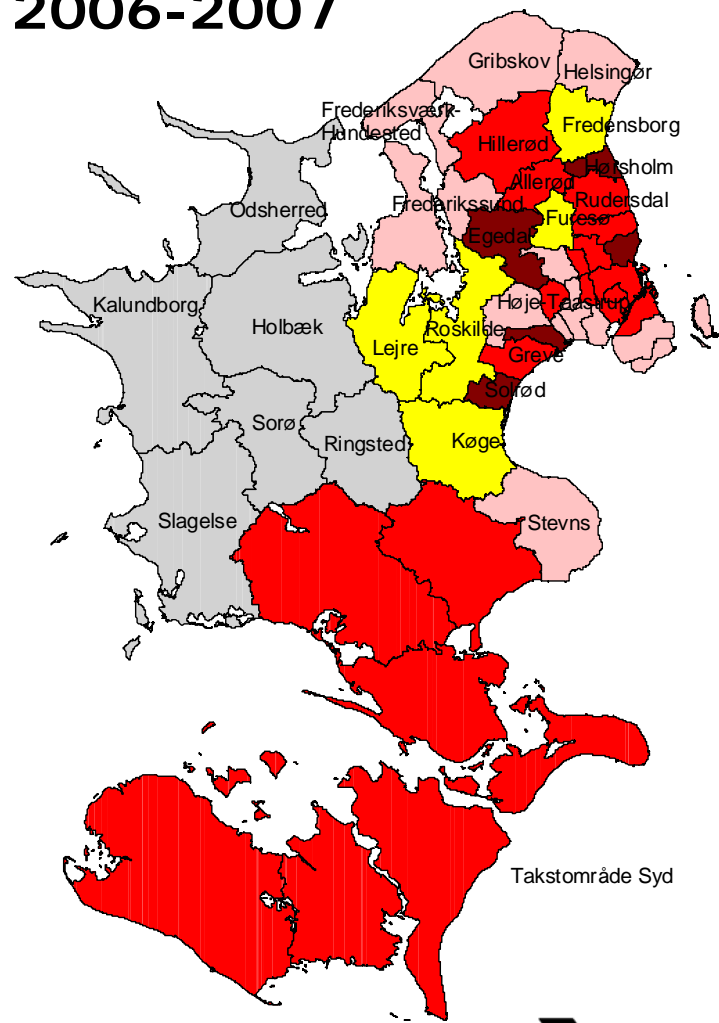
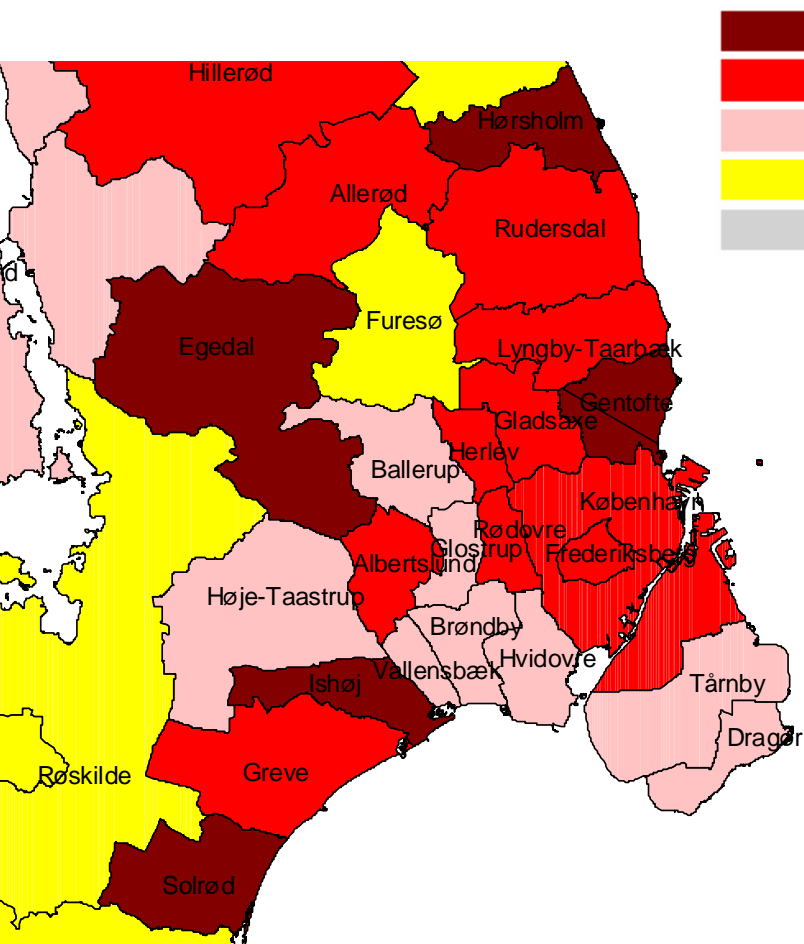


Synergi

- Administrative
- Udbud og kontrakter
- Behovsstyret trafik
 - Vesttur
 - Siddende patientbefordring
 - Handicapkørsel
- Reorganisering af lokalbaner
- Langdistance busser ?



Passagerudvikling januar-juni 2006-2007



Fremtiden?

Regionernes input til Infrastrukturkommissionen:

Flere busser og tog skal fjerne bilkøerne

Trafik: Regionerne vil bruge milliarder af kroner på en bedre kollektiv trafik. Trafikforsker er enig og mener, at det kan flytte hver tiende bilist over i den kollektive trafik og fjerne en stor del af den nuværende trængsel i trafikken.