

NT – ét af de nye trafikselskaber

27. august 2007



Ny geografi

- NT er det trafikselskab, der minder mest om det "gamle" – og så alligvel
 - Ny bestyrelse (kun en genganger)
 - Helt ny ledelse
 - En masse nye kommuner
 - Og så alt det andet...
- Lille tilpasning – i sig selv en udfordring, da man nemt falder i
 - "vi gør da bare, som vi plejer"
 - og vi har vel styr på det...



Samspil med kommunerne

- Hvem er kunden?
- Nyt virksomhedsgrundlag
- Kommune-roadshow
- Budgetopbakning
- En stor og mange små kommuner

Moms truer den kollektive trafik

BUSSER: Formanden for Nordjyllands Trafikkselskab, Orla Hav (S) frygter, det bliver en massakre

af Bruno Ingemann
bruno.ingemann@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: Det vil samme hårdt og skært i Nordjylland, når EU og den danske stat fra nyår vil forlange, at også den kollektive trafik i Danmark skal betale moms.

Regionsformand Orla Hav (S), der også er formand for bestyrelsen i Nordjyllands Trafikkselskab, tager de store ord i brug, når han vurderer de samle-

de konsekvenser:

- Jeg frygter en massakre på den kollektive trafik, siger Orla Hav.

Skævrindningen skyldes, at staten bruger det sædvanlige princip, når der skal udliges moms, nemlig i forhold til indbyggertallet. For den kollektive trafik ville det give mere mening at udligne i forhold til antallet af køreplannumre, mener Orla Hav.

De store tabere bliver Aalborg Kommune og Re-

gion Nordjylland, som ifølge foreløbige beregninger begge står til at tabe i omegnen af 12 millioner kroner på de nye regler. Derimod vil alle øvrige kommuner i landsdelen få overskud. De ændrede momsregler betyder for eksempel, at Frederikshavn Kommune reelt vil tjene over seks millioner kroner.

I Aalborg Kommune er der sådigt til store besparelser på den kollektive trafik næste år. Der er allerede

vestaget en spareplan på 7,5 millioner i år og 12 millioner kroner næste år på grund af generelt faldende passagerantal. Dertil skal nu lægges ekstra udgifter på 12 millioner i 2008.

Den ansvarlige rådmand, Thomas Kastrop Larsen (S), siger, at de forventede ekstraudgifter kommer til at indgå i næste års budget. Det betyder blandt andet, at kommunen får mere endsvækket ved at indføre et planlagt gratis buskort til

kommunens unge.

Skatteminister Kristian Jensen (V) har over for Folketings skatteudvalg bekræftet, at den kollektive trafik skal betale moms på brændstof fra nyår. Hidtil har Danmark undgået momsen som følge af en undtagelse fra EU's energibeskatningsdirektiv.

Følge skatteministeren vil EU's momspakke betyde yderligere omkostninger for den kollektive trafik, fordi der skal betales moms på

leasing af offentlige transportmidler senest fra 2010. Det betyder et stop for den trafik at danske busser leasest i Tyskland med tysk moms.

Formanden for Nordjyllands Trafikkselskab, Orla Hav (S), vil have staten til at hjælpe den kollektive trafik.

- Det er staten, der indfører et nyt princip, og så må staten også finde de ekstra penge, siger han.

Skatteministeren har ganske vist lovet at yde kom-

penstation til kommuner og regioner, men efter en model, som altså betyder store tab for store kommuner med mange busser og indtægter til kommuner med færre busser.

- Der er ingen ret eller rimelighed i omfordelingen, siger Orla Hav, som finder det direkte underligt, at nogle kommuner vinder på ordningen.

Khac Sam og S blive guru

AI SUNE B...

KØBENH...

Samspil med regionen

- Vigtig rolle i RUP
- Kollektiv Trafikplan
 - Om opdelingen i ruter er logisk/hensigtsmæssig kommer hér til at stå sinprøve

Nordjyllands Trafikselskab
J. F. Kennedys Plads 1R, 3.sal
Postboks 1359
9000 Aalborg

Høringssvar: NT's Budget 2008

Regionsrådet vedtog på sit møde d. 21. august 2007, at afsætte en ramme på 118 mio.kr i tilskud til den regionale kollektive trafik i 2008.

Regionsrådet er dog ikke tilfreds med at tilskudsbehovet forsat stiger i budgetoverslaget for 2009, såfremt passagernedgangen ikke vendes eller der foretages en reduktion i kørselsomfanget. De påpeger, at den regionale kollektive trafik på kortere sigt undersøges nærmere med henblik på at kunne vurdere de økonomiske konsekvenser ved ændringer i kørselsomfanget.

Regionen forventer endvidere, at den kommende Trafikplan undersøger mulighederne for at øge selvfinansieringen i den kollektive trafik, og danner grundlag for en ny bedre kollektiv trafik i regionen.

Med henblik på budgetoverslaget 2009 ønsker regionen, i samarbejde med NT, allerede i efteråret 2007 at undersøge mulighederne for at nedbringe det regionale tilskud i budget 2009. Det forventes, at rutenetet analyseres med fokus på passagemængde, selvfinansieringsgrad og betjeningsmæssige funktion.

I forbindelse med den langsigtede planlægning af den regionale kollektive trafik anbefaler regionen også, at der opstilles og konsekvensvurderes forskellige scenarier for udbuddet af den kollektive trafik – eksempelvis reducere, omlægning, udvidelser ny rutestruktur, anvendelse af telebusser eller sammenkørsel.

Det er vigtigt, at der skabes sammenhæng mellem den Regionale Udviklingsplan og Trafikplanen, så den fremtidige strategi for kollektiv trafik arbejder mod samme mål.

Op endelig ønsker regionen også, at der foretages en vurdering af hvordan tilskud og aktiviteter i Nordjyllands region kan anvendes bedst

Tlf.: 96351000
Fax:
www.regionatudvikling.m.dk

Dato: 22. august 2007
Direkte: 96 35 13 18

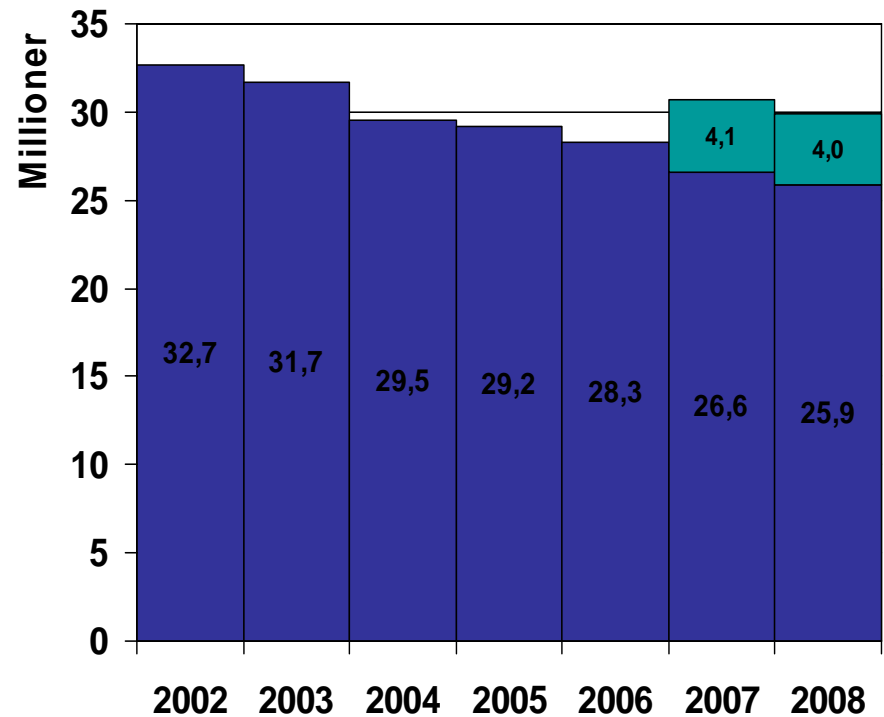
Ref.:
Aleks Danmark
aca@nt.dk
9635 1318

Journalnummer
1-30-75-0003-07

Fremtiden

- Passagerudvikling
- Ny strategi - 4 fyrtårne

Udviklingen i passagertallet



NT sætter en ny kurs



- Kunderne
 - De falder fra
 - Og kan være mere tilfredse
- Ejerne
 - Er nye og har fået ny rolle
 - Og stiller anderledes krav
- Leverandørerne
 - Har svært ved at skaffe arbejdskraft
 - Er NT's ansigt udadtil
- Forretningen
 - Skal være professionel
 - Digitaliseres

Fire fyrtårne – på den korte bane

1. Bedre image hos kunderne
2. Udarbejdelse af kollektiv trafikplan i tæt samarbejde med ejerne
3. Forstærket chaufførkontakt og –indsats
4. Fra papir til digital på professionel vis



Få et NT Erhvervskort og spar op til 60% på dit periodekort

Er du lønmodtager, kan du betale dit periodekort over din bruttoløn og spare op til 60%. Muligheden er gratis for din arbejdsgiver, samtidig med at der er penge at spare for dig.

Præcis hvor meget kan du regne ud på www.NordjyllandsTrafikselskab.dk. Du kan også få en folder om NT Erhvervskort på vores terminaler. Tag en snak med din arbejdsgiver og kom billigere til og fra arbejde.

www.NordjyllandsTrafikselskab.dk

NT



Tak, Skat!

Du kan nu få et NT Erhvervskort og spare op til 60% på dit periodekort

Er du lønmodtager, kan du betale dit periodekort over din bruttoløn og spare op til 60%. Muligheden er gratis for din arbejdsgiver, samtidig med at der er penge at spare for dig.

Præcis hvor meget kan du regne ud på www.NordjyllandsTrafikselskab.dk. Du kan også få en folder om NT Erhvervskort på vores terminaler. Tag en snak med din arbejdsgiver og kom billigere til og fra arbejde.

www.NordjyllandsTrafikselskab.dk

NT



Serviceniveau

<i>Kommune</i>	<i>timer pr. indbygger regionalruter</i>	<i>timer pr. indbygger lokalruter</i>	<i>timer pr. indbygger i alt</i>
Dronninglund	0,7	0,8	1,4
Frederikshavn	0,5	0,4	0,9
Hjørring	0,3	0,8	1,1
Jammerbugt	1,0	0,5	1,5
Læsø	1,2	1,2	2,5
Mariagerfjord	0,5	0,7	1,2
Morsø	0,9	0,8	1,7
Rebild	0,9	0,7	1,6
Thisted	0,6	0,9	1,4
Vesthimmerland	0,6	0,8	1,4
Aalborg	0,5	2,1	2,7
I alt/gens.	0,6	1,2	1,8

Uddannelse skal sikre chauffører til NT

PROJEKT: NT håber at få nye og søger at fastholde de nuværende

Af **Torben Duch Holm**
torben.holm@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: Andre steder i landet har trafik-selskaberne i perioder store problemer med at skaffe nye chauffører. Problemet mærkes også af Nordjyllands Trafikselskab (NT). Men i løbet af kort tid regner selskabet med at komme i gang med et projekt, der skal sikre tilgang af nye chauffører og samtidig bidrage til at fastholde de eksisterende chauffører i NT.

- Andre steder i landet sker det, at afgangsimpelthen på grund af chauffør-mangel må aflyses. Vi oplever også problemerne f.eks. ved sygdom, men vi håber med det her projekt at komme yderligere problemet i forkøbet. Vores mål er at få uddannet yderligere 100 chauffører, ligesom vi iværksætter forskellige tiltag, der skal bidrage til at holde på de chauffører, som vi har, siger NT's direktør Christian Roslev.

Projektet ventes i alt at komme til at koste en halv snes millioner kroner i det par år, det skal køre. Regio-

nens vækstforum behandler i næste måned oplægget til en ansøgning om støtte fra EU's strukturfonde. Hvis vækstforum anbefaler idéen, skal ansøgningen godkendes af Erhvervs- og Boligstyrelsen.

Flaskehals

Christian Roslev peger på, at området er udråbt til en slags flaskehals, og han understreger, at der bliver tale om en indsats, der kommer oven i de bestræbelser, som NT's entreprenører gør for at sikre sig nye chauffører.

Emner til en chaufføruddannelse kan f.eks. være nydanskere, og det kan også være folk, der har gået ledige gennem lidt længere tid. I beskrivelsen af projektet nævnes også kon-tanthjælpsmodtagere og eksempelvis folk med svage dansk kundskaber.

I alt arbejder der omkring 1000 chauffører under NT. De vil alle være målgruppen for de aktiviteter, der skal bidrage til at fastholde medarbejdere. Det vil dog kun være omkring en fjerdedel af chauffø-

rerne, der bliver omfattet af de kurser, der indgår i projektet. De chauffører, som kommer med, skal bl.a. gennemgå kurser i kommunikation.

- Vi taler bl.a. om linjerepræsentanter, hvor en chauffør repræsenterer den gruppe, der kører på en bestemt rute. Med linjerepræsentanterne har vi så mulighed for at diskutere forholdene omkring NT. Det kan f.eks. være diskussioner om køreplaner, og det er jo ikke muligt at kommunikere med alle 1000 chauffører, siger Christian Roslev.

Negativt image

Han erkender, at der de seneste år i nogle tilfælde er skabt et negativt image omkring chauffører.

- Men her kan vi pege på et job, hvor man på mange måder er sin egen herre, og hvor man har et stort ansvar, siger Christian Roslev.

Til spørgsmålet om, hvorvidt fastholdelsesinitiativerne kan hindre, at chauffører bliver lokket af bedre vilkår og højere løn på andre arbejdspladser, si-

ger Christian Roslev:

- Spørgsmålet om løn er jo noget, der bliver afgjort ved overenskomstforhandlinger, og vi kan ikke gøre noget på det område gennem det projekt, vi forbedrer.

Projektet for rekruttering og fastholdelse af chauffører blev i går behandlet i det særlige chaufførkontaktudvalg, der er nedsat bl.a. med det formål at skabe dialog mellem NT's ledelse, vognmænd og chauffører.

- Det bliver formentlig svært at skaffe de 100 nye chauffører. Det er et projekt over mere end to år, men et af de svære spørgsmål er da det lønmæssige. Man kan sige, at det er en overenskomstsspørgsmål. Men der kan jo være andre bløde ting, der kan gøre jobbet attraktivt. Det kan f.eks. være it-løsninger for medarbejderne, eller det kan være madpakkeordninger. Jeg mener, at det er muligheder, man bør se på, siger Lars Gaardbo, der i chaufførkontaktudvalget repræsenterer chaufførerne under City Trafik.



Microsoft Internet Explorer

Trykne Funktioner Hjælp

Søg Foretrukne

t/destination/8513005

NT

Hobrovej v/ Sygehus Syd - 11:50

1J mod Ferslev
... 11.53

1A mod Grindsted
... 11.54 +1

14 mod AAU Busterminal
... 11.55

52 mod Aalborg Busterminal
... 11.59

11 mod Skallerupvej
... 12.02 *

11 mod Skelagervej v/ Skela
... 12.02

52 mod Aalestrup Rtb.
... 12.03 *

50 mod Aalborg Busterminal
... 12.03

1L mod Godthåb/Svenstrup
... 12.03 *

1B mod Vodskov
... 12.04

* = Køreplantid

Se flere afgange

Hovedmenu
Om NT LIVE service
Tilføj bogmærke
Tilbage

Sms **NT LIVE** til **1204**
mobil.ntlive.dk