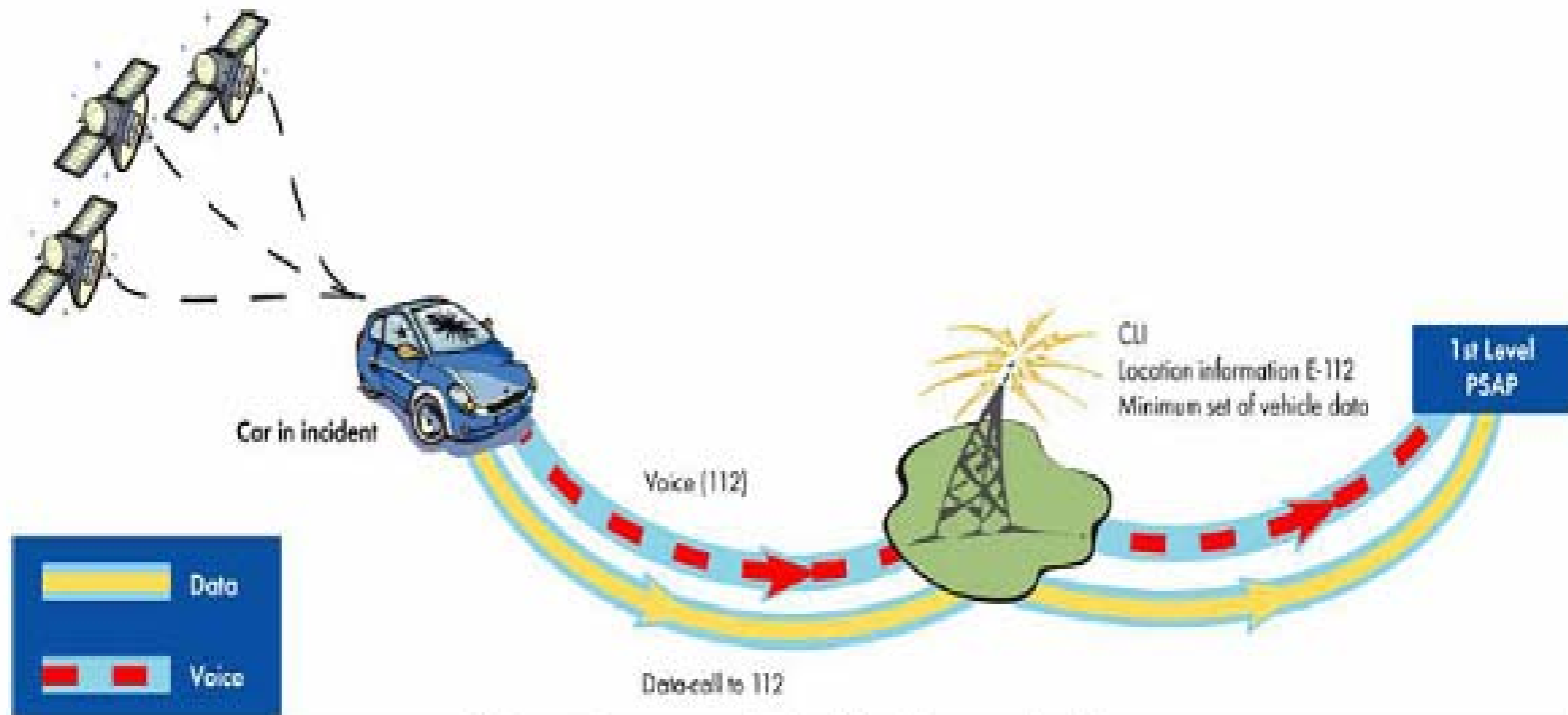


eCall i Danmark

*Martin Hellung-Larsen
Bilteknisk Afdeling, Færdselsstyrelsen
Tlf. +45 33 95 43 53
mhl@fstyr.dk*

Hvad er eCall for noget?



Figur 1: eCall: Funktionsprincip

eCall er et EU-initiativ

- Vigtig del af EU's *intelligent car initiative*
- 100% begrundet i færdselssikkerhed
- EU-kommissionen anmoder medlemslandene om at underskrive ”Memorandum of Understanding”
- EU-kommissionen anslår, at eCall kan redde 2.500 årligt i hele EU
- **Mange skal arbejde sammen for at få eCall til at fungere**

Dansk udredningsarbejde – er eCall noget for os?

- Arbejdsgruppe med repræsentanter for relevante myndigheder og organisationer nedsat: Færdselsstyrelsen, IT- og Telestyrelsen, Justitsministeriet, Sundhedsministeriet, Teleindustrien m.fl.
- Formål: udarbejde beslutningsgrundlag for dansk stillingtagen, herunder forholde sig til, om EU's tal for, hvor mange liv eCall kan redde, er repræsentative for lille Danmark?

eCall rejser mange spørgsmål, fx

- Virker eCall overhovedet? Og hvad med risikoen for falske alarmer?
- Skal opkaldet gå direkte til alarmcentralen eller via et mellemlid?
- Hvor meget gavn kan vi egentlig få af eCall i lille tætbefolkede Danmark?
- Hvad koster det (OBU'er, alarmcentraler, mobilnet osv.)

Dansk udredningsarbejde – fokus på cost-benefit

- eCall set fra et snævert dansk perspektiv: hvad koster det Danmark/danskerne, og hvad får vi ud af det
- Udgifter: OBU'er (langt størst) + alarmcentraler + mobilnet
- Fordele: øjeblikkelig alarmering i alle tilfælde + præcis stedbestemmelse
- eCall er ikke omkostningseffektiv set med danske briller. For store omkostninger i forhold til de anslået 0-10 liv, der kan reddes årligt.

eCall sammenlignet med andre sikkerhedstiltag, benefit-cost forhold, <u>danske forhold</u>	
Selehuskere	3,8
ESC	3,8
Sorte bokse	3,6
ISA, informerende	3,3
Alkolåse	3,1
eCall	0,6
ACC	0,4
Dæktrykkontrol	0,04

Skal vi så ikke have eCall i Danmark?

- Jo, måske alligevel, af følgende grunde:
- Hvis der kommer biler til Danmark med eCall, og de kommer ud for en ulykke, hvor der ikke er nogen, der tager telefonen, så ser det ikke godt ud !
- Politiske hensyn: det er svært at sige nej til et forslag, der har til formål at øge trafiksikkerheden