

Trafikplan for Region Sjælland

Af Lars Richter, Områdechef, Movia : lri@moviatrafik.dk

- **Indlæggets baggrund og formål**

Baggrund for indlægget er Trafikplan for Region Sjælland.

Trafikplanen evaluerer den nuværende regionale trafik – der er en videreførelse af den hidtidige trafik i hhv STS (Storstrøms Amt), VT (Vestsjællands Amt) og HUR (det tidligere Roskilde Amt) , og opstiller en plan for den fremtidige regionale trafik i Region Sjælland.

Som andre steder i landet lægges der op til ændringer ift. hvilke trafikale opgaver der skal løses af regionen – og hvilke der skal overlades til kommunerne.

Der er flere vinkler i emnet;

Dels selve trafikplanen, hvor der ligger en konkret plan for den fremtidige regionale betjening. Men også den efterfølgende proces og diskussionen med kommunerne som løber af staben pt. er interessant. I følge tidsplanen behandles trafikplanen endeligt af regionen i maj, så også den politiske beslutning vil være kendt til august.

- **Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde**

Planen er udarbejdet på baggrund af analyser af den eksisterende trafik, tidligere rapporter om hvad der skal til for at få flere passagerer i den kollektive trafik samt en gennemgang af pendlingstal mhp. at fastslå hvilke relationer der er relevante ift. den regionale trafik.

- **Resultater**

Resultat af arbejdet er selve planen for den fremtidige regionale trafik.

Planen lægger op til en offensiv satsning på at få flere passagerer i den kollektive trafik ved hjælp af centrale elementer som høj frekvens, langt driftsdøgn, sammenhæng mellem bus og bane samt et hurtigt og enkelt net.

- **Diskussion/konklusion**

Emnet indeholder en række interessante spørgsmål som oplægget runder:

- Rollefordelingen mellem regionale og kommunale linjer
- Hvordan håndteres kommunerne i processen?
- Hvordan opnås flere passagerer for de samme midler?
- Hvordan sikres sammenhæng i den kollektive trafik
- Hvordan kan flere afgangene aften og weekend give flere passagerer i myldretiden?



UDKAST 05.03.09

900.000 nye passagerer i den kollektive trafik med R-nettet
Med R-nettet og opgraderingerne på banerne forventes den regionale kollektive trafik i Region Sjælland at tiltrække væsentligt flere passagerer i forhold til i dag. Erfaringer indikerer, at regionen kan forvente op mod 900.000 nye passagerer årligt svarende til en stigning på næsten 10 %.

Forslag til R-nettet

Den nye rygrad i regionens kollektive trafik

Tekst og layout: DOW A/S
Foto: B&L Foto Novus Danmark

R-nettet indføres etapevist over de kommende år. Omkring halvdelen af R-linjerne forventes at påbegynde kørslen med fast ½-timesdrift allerede i 2010, mens de resterende ændringer fordeles på de to følgende etaper.

Omlægningen af den regionale kollektive trafik vil i høj grad ske i dialog med kommunerne i regionen med fokus på at sikre god integration mellem kommunale og regionale linjer, og derigennem sikre en stærk og holdbar kollektiv trafik i fremtidens Region Sjælland.



Region Sjælland
Alleén 15, 4180 Sorø
Tlf.: 70 15 50 00





- Region Sjælland vil forbedre den kollektive trafik, så endnu flere borgere får mulighed for og lyst til at bruge busser og tog.
- Et bedre kollektiv trafiktilbud til pendlere vil styrke virksomheders rekrutteringsmuligheder og den regionale udvikling generelt.
- **R-nettet** er den største forbedring i 30 år af den kollektive trafik på regionens travleste pendler-strækninger.
- Med mange og faste afgangene er **R-nettets** tilbud nemt at huske – det giver en bedre service og flere passagerer.

Hurtigt, direkte og tit mellem regionens store byer

R-nettet

er 8 buslinier og 4 lokalbaner

R-nettet hænger sammen med andre regionale forbindelser og med mange kommunale busruter samt de nationale togforbindelser.

R-nettet

kører alle dage fra morgen til aften

R-busser og R-tog kører til midnat – også i weekenden.

R-nettet

er den direkte vej

R-nettet kører til alle regionens byer med over 5.000 indbyggere.

R-nettet

kører hver halve time på arbejdsdage

Busser og tog i R-nettet kører hver halve time på hverdage fra kl. 6 om morgenen til kl. 20 om aftenen. Frem til midnat er der timesdrift.

I weekender kører R-nettets busser og tog hver time fra kl. 7 om morgenen til midnat.

2



Danmarks bedste lokalbane

Lollandsbanen, som betjener strækningen mellem Nykøbing F og Nakskov, blev i slutningen af 1990'erne opgraderet med 4 nye IC2-tog. Banen fik ½-timesdrift i de fleste af dagtimerne, hvilket var en væsentlig frekvensforøgelse. Med de nye tog opnåede Lollandsbanen ligeledes en meget høj pålidelighed – 99,9 % af togene i 2008 var rettidige.

Resultatet blev en væsentlig forøgelse af passagertallet, som fra 1997 til 2003 steg med 30 % til 1,1 mio. passagerer årligt.

Forbedringerne af banedriften og forøgelsen af passagertallene betragtes som en stor succes og er et forbillede for opgraderingen af busser og tog i resten af Region Sjælland. Lollandsbanen blev i 2008 kåret til Danmarks bedste lokalbane.

S-busser – en succes fra hovedstadsområdet

S-busserne blev etableret i hovedstadsområdet i begyndelsen af 1990'erne ud fra en sammenlægning af mange små linjer til et enkelt net med direkte linjeføring, færre stoppesteder og høj frekvens. S-busserne fik eget design og blev dermed lette at kende og markedsføre.

S-busnettet blev passagermæssigt en stor succes. På S-buslinjerne steg passagertallet betydeligt mere end summen af passagertallene for de linjer, de erstattede.





R-nettet virker

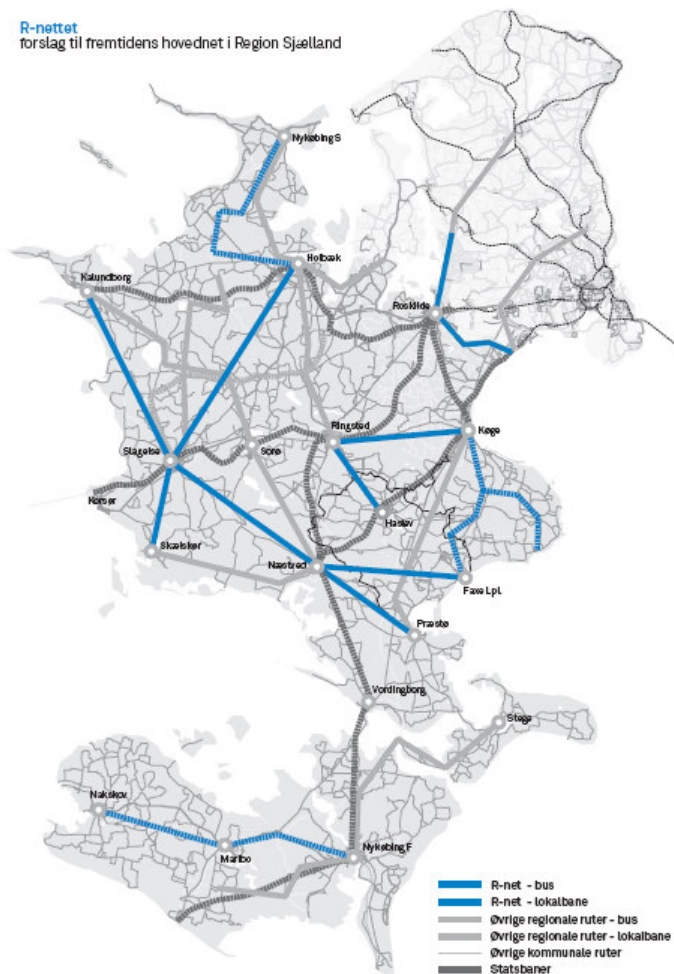
Erfaringer fra lignende forbedringer

I de senere år har mange regioner og byer haft succes med at samle ressourcerne på de strækninger med størst kundepotentiale, ligesom det foreslås med **R-nettet**. En sådan samling på hovedstrøg kan give de større rejsestrømme en højfrekvent og effektiv service, og dette har været med til at skabe markante stigninger i passagertallene.

I Skåne har man gennem 10 år fulgt en strategi med investeringer i den kollektive trafik med fokus på hovedstrøgene. Dette har sikret en massiv passagerfremskud i hele perioden.

Et andet tilsvarende eksempel er Lollandsbanen som i slutningen af 1990'erne blev væsentligt opgraderet.

Og i hovedstadsområdet blev indførelsen af S-busser i begyndelsen af 1990'erne en stor succes.





De andre busser

Øvrige regionale og kommunale ruter

R-nettet suppleres af andre regionale linier med færre afgangse samt et stort antal kommunale bybusser og lokalruter.

Statsbaner

R-nettet har sammenhæng med de statslige togstrækninger Roskilde-Holbæk-Kalundborg, Roskilde-Ringsted-Korsør, Roskilde-Ringsted-Næstved-Nykøbing F- Rødby, Roskilde-Køge-Næstved samt S-toget Køge-København.



R-nettet giver passagerer gevinster

Et plus for pendlere

R-nettet er de strækninger, hvor der i dag er aller flest pendlere, der kører i bil, tog eller bus mellem hjem og arbejde.

Med halvtimesdrift fra klokken 6 om morgenen til kl. 20 om aftenen er den kollektive trafik på **R-nettet** et væsentligt bedre alternativ til pendlere – også på de længere stræk.

Fleksibelt

½-timesdrift på alle hverdage kl. 06-20 og timesdrift til midnat på alle **R-nettets** ruter passer godt til den moderne livsstil, hvor mange har fleks-tid på jobbet og mange benytter sig af kulturtilbud om aftenen.

Let at skifte

Det bliver lettere at komme hurtigt frem – også selv om man skal skifte undervejs – når **R-nettet** har halvtimesdrift, og når afgangene koordineres mellem de enkelte busser og tog.

Nemt at huske

Med direkte ruter og faste minuttal hver halve eller hele time er det nemt at huske – og bruge – **R-nettet**.