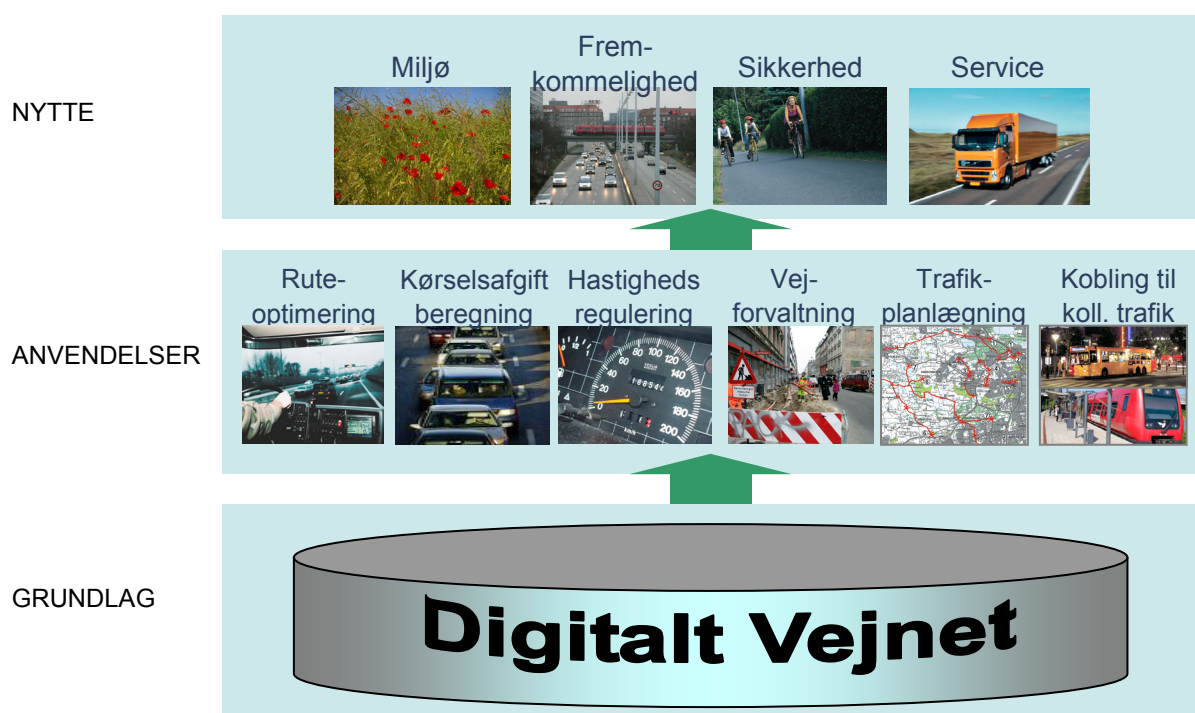


DIGITALT VEJNET PÅ VEJ

Hans Jørgen Larsen
Chefkonsulent
Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har fået til opgave at gennemføre et forprojekt vedrørende etablering af et Digitalt Vejnet i Danmark. Det langsigtede mål er at tilvejebringe et landsdækkende, aktuelt og kvalitets-sikkert vejnet, der er alment accepteret som datagrundlag for anvendelser, der bidrager til bedre miljø, fremkommelighed, trafiksikkerhed og services til transportbranche og trafikanter. Forprojektet skal levere beslutningsgrundlag for en eventuel landsdækkende udbredelse. Forprojektet planlægger allerede juni 2011 at udarbejde en indstilling om mulighederne for at etablere et landsdækkende vejnet og afsluttes ultimo 2011.

Digitalt vejnet - anvendelsesmuligheder og samfundsnytte



Modellen for digitalt vejnet

FORMÅL MED DET DIGITALE VEJNET OG FORPROJEKTET

De overordnede mål med det Digitale Vejnet er formuleret på politisk niveau og i mål for Vejdirektoratet. Målet med at etablere et Digitalt Vejnet fremgår af:

- Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan fra 2007.
- Regeringens udspil om "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur" fra 2008.
- "En grøn transportpolitik", der er aftalen af 29. januar 2009 mellem folketingets forligspartier. Under pulje til nye teknologiske muligheder (ITS) nævnes pilotprojekt vedr. etablering af et digitalt vejnet med data om de enkelte vejstrækninger og trafikafviklingen.
- Regeringens Vejgodsstrategi fra 2008
- Vejdirektoratets resultatkontrakt 2009 – 2011.

Inden der kan stilles forslag til beslutning om indførelse af et landsdækkende Digitalt Vejnet skal gennemføres et forprojekt, der som mål har:

- at skabe grundlag for beslutning om valg mellem relevante anvendelser og løsningsmuligheder:
- at skabe grundlag for budget for endelig løsning og bevilling heraf
- at etablere og afprøve et demonstrationssystem
- at give erfaring med samarbejde mellem de forskellige mulige aktører med henblik på valg af model til den endelige implementering.

Det danske vejnet er i dag allerede at finde i digital form, bl.a. i form af de vejnet som bruges af GPS-apparater i biler. Men det er kun i begrænset omfang, at der findes kobling til egenskaber på vejnettet og i endnu ringere grad rutiner til opdatering. Hertil kommer fraværet af dynamiske data, f.eks. hastigheder.



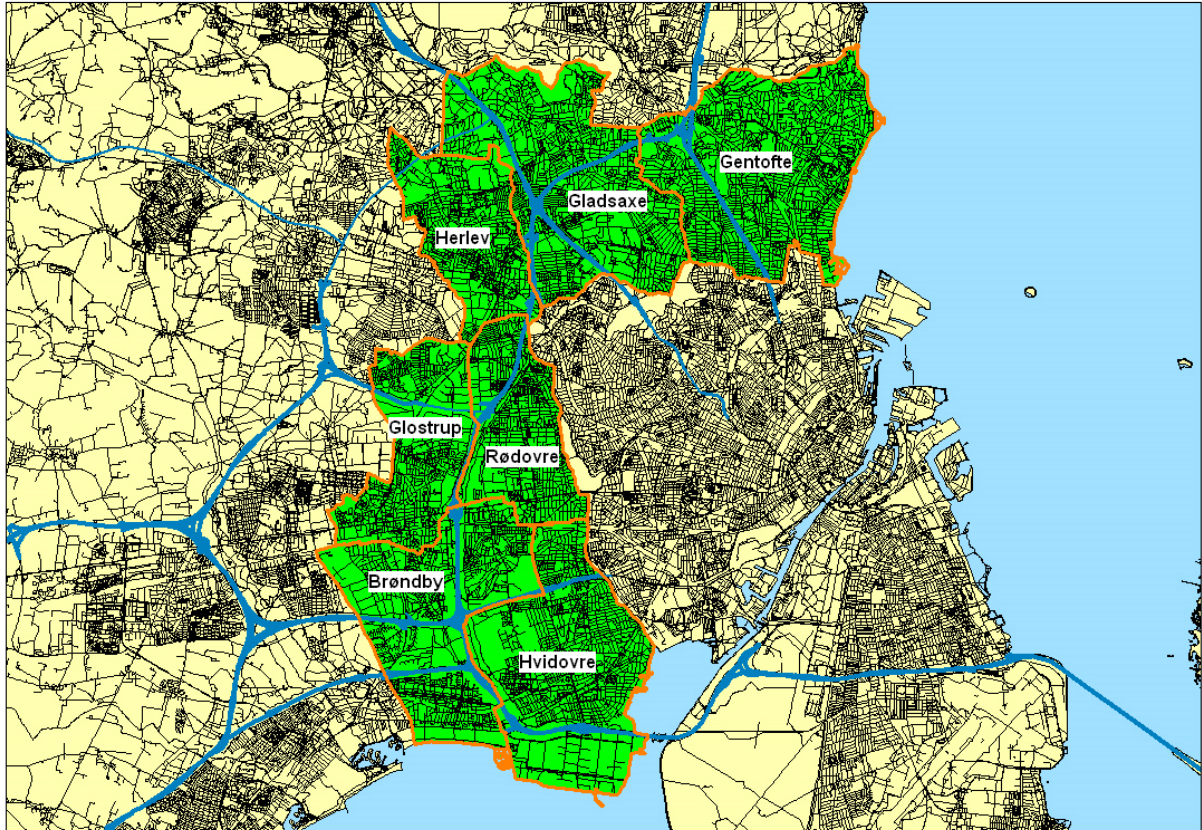
Eksempel på digitalt vejnet med geometri og statiske og dynamiske attributter

Forprojektet skal vise, om Det Digitale Vejnet kan skabe en harmonisering mellem udvalgte administrative vejdata (registerdata) og et geografisk baseret referencesystem for vejmidterne, der beskriver geometri, stedfæstelse, topologi og administrativ vejID.

Løsningerne skal basere sig på samspil med eksisterende systemer til offentlig vejforvaltning og systemer, der understøtter services til trafikanter, f.eks. GPS-navigation og trafikinformation via TMC. Ligeledes skal løsningen være baseret på eksisterende data og specifikationer for data for eksempel CVF (Central Vej- og Stifortegnelse), FOT (Fællesoffentligt geografisk administrationsgrundlag) og INSPIRE (Infrastructure for Spatial Information in Europe).

Den foreløbige kravspecifikation blev sendt i EU-udbud 1. september 2009 med henblik på prækvalifikation af leverandører. I oktober 2009 prækvalificerede Vejdirektoratet fem konsortier, som efterfølgende i november og december deltog i en konkurrencepræget dialog om løsningsmuligheder i forhold til udbuddet. Dialogen dannede grundlag for den endelige kravspecifikation, som blev udsendt medio januar. Der blev indgået kontrakt med en leverandør medio april 2010. Et konsortium ledet af COWI a/s skal udføre opgaven.

Forprojektet er afgrænset til et forsøgsområde, der omfatter 7 hovedstadskommuner omkring Møttingvej 3 (Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Brøndby og Hvidovre). Kommunerne leverer sammen med Vejdirektoratet data til forsøget sammen med andre offentlige dataleverandører.



Forprojektets geografiske område med deltagelse af syv kommuner og staten som vejbestyrer

Et væsentligt element i forprojektet er gennemførelsen af et antal demonstrationsprojekter, som efter indgået kontrakt skal leveres løbende. Det drejer sig fx om:

- Demonstration af digitalt hastighedskort med alle skilte hastigheder incl. dynamiske. Opdateres løbende afhængig af, hvor man kører.
- Grundlag for grønne kørselsafgifter. Afprøvning af takststruktur. Afprøvning af forskellige map-matchnings procedurer.
- Dynamisk trafikantinformation fra Digitalt Vejnet præsenteres for trafikanterne i bilen. Mulighed for at trafikanterne rapporterer om hændelser på vejnettet.
- Ruteplanlægning for cyklister. Både web-baseret og en mobiltilpasset version.
- Grundlag for trafikmodeller.
- Løbende vedligehold af data med et web-baseret og et desktop-baseret system.
- Samt en hel række optioner.

Teknisk løsning for mobile demonstrationsprojekter er baseret på 3G kommunikation til mobile enheder, fx iPhone.

Det er intentionen, at der gennem en projektportal bliver stillet data til rådighed, således at tredje part efter aftale kan arbejde med data og demonstrere tjenester, f. eks. vedrørende ruteplanlægning til tunge transporter og comodalitet.

Til faglig sparring i projektforløbet er der etableret en referencegruppe med ca. 30 repræsentanter for private leverandører, interesseorganisationer (bl.a. DTL, DI Transport og ITEK), ministerier og styrelser, kommuner, universiteter. I forløbet er endvidere tæt kontakt til repræsentanter for alle vejbestyrelserne udmøntet i en møderække med information om forprojektet og aftale om opgaver / leverancer.

Jævnfør beslutning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er projektet med Akt 116 af 3. marts 2009 igangsat med en bevilling på 20,0 mio. kr. til forprojektet.

Læs mere om projektet her på : [Hjemmesiden for digitalt vejnet](#)